

Verkeersonveiligheid en overlast Sleutelstraat en Weijereind

Bijlage 2: Maatregelen

1 februari 2021

Bijlage 4: Maatregelen Sleutelstraat Weijereind

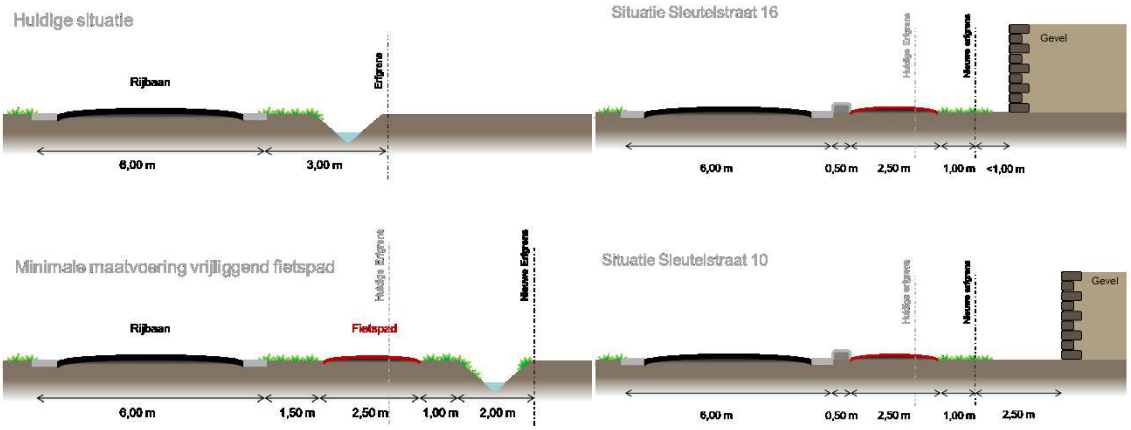
Er zijn vier type maatregelen op hoofdlijnen verkend:

1. Vrijliggend fietspad
2. Alternatieve route voor zwaar (landbouw)verkeer
3. Alternatief fietspad
4. Verdelen verkeersbewegingen
5. Geen maatregelen

Elke maatregel is beoordeeld op zijn effectiviteit en haalbaarheid

Afweging maatregelen

1 Vrijliggend fietspad



Figuur 1: Wegprofiel met fietspad

Aan de zuidzijde wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd van 2,5m breed. Dit fietspad is vanwege de beperkte fysieke ruimte alleen aan de zuidzijde te realiseren. Om willen van verkeersveiligheid en comfort houden we het fietspad aan de zuid zijde. Elke oversteekbeweging verhoogt namelijk het risico op ongevallen en onderbreekt doorfietsen. Dit fietspad kan niet binnen het gemeentelijk eigendom worden gerealiseerd. Hiervoor moeten we grond verwerven, zowel voortuinen als landbouw grond.

Kosten worden geraamd op €580.000,-- excl. BTW
De kosten voor grondverwerving schatten we op € 400.000,-- exclusief overdrachtskosten en mogelijke compensaties.

Sterke punten van een vrijliggend fietspad

- Met een vrijliggend fietspad wordt de veiligheid van fietsers het beste gewaarborgd
- De Sleutelstraat en Weijereind blijven als ontsluitingsroute functioneren voor het landbouwgebied ten zuiden van Reusel
- Deze maatregel past in de beleidslijn die jaren geleden is ingezet met een afwaardering van de Lensheuvel en opwaardering van de Postelsedijk en de Sleutelstraat en het Weijereind

Zwakke punten van een vrijliggend fietspad

- Het biedt geen oplossing voor de overlast van geluid en trillingen
- Procedures voor grondverwerving en aanpassing bestemmingsplan duren lang
- Door de afwezigheid van fietsers op de hoofdrijbaan neemt de rijsnelheid toe

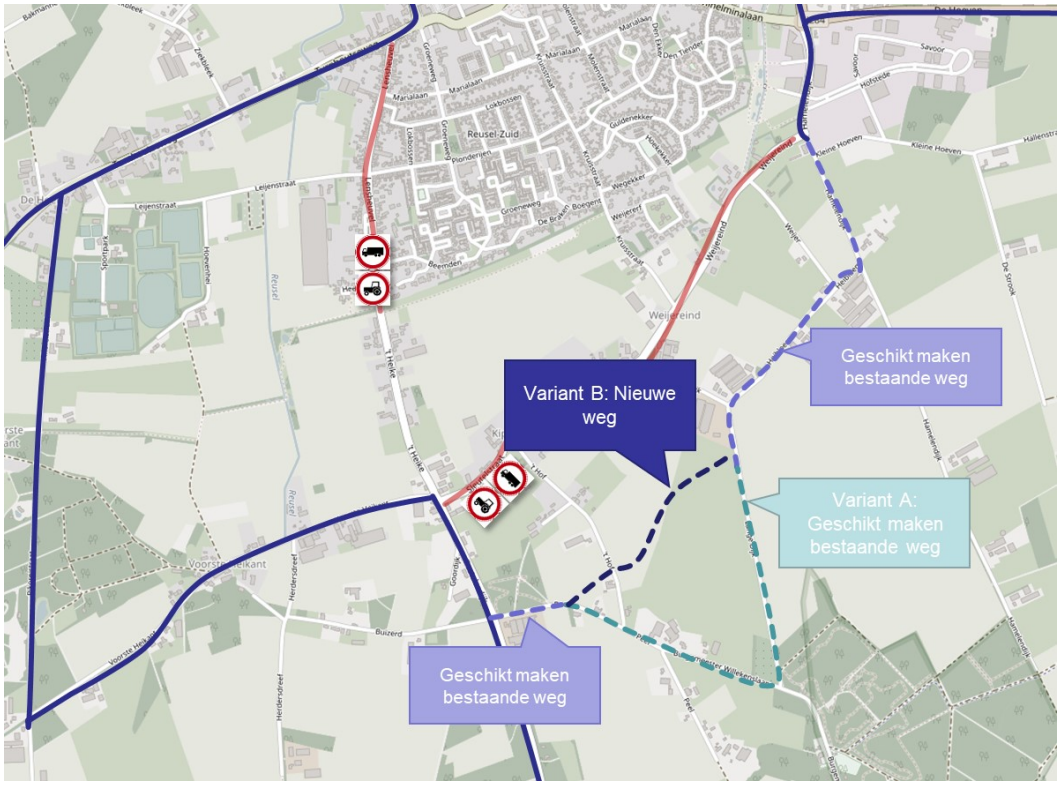
Kansen voor een vrijliggend fietspad

- Het stimuleert fietsen in de Sleutelstraat en het Weijereind
- Kans op landelijke/provinciale subsidies om fietsveiligheid te bevorderen

Bedreigingen van een vrijliggend fietspad

- Er zijn geen middelen opgenomen in bestaande budgetten
- Medewerking van alle grondeigenaren is noodzakelijk

2 Alternatieve route zwaar verkeer



Figuur 2: Verbod zwaar verkeer in de Sleutelstraat met mogelijke alternatieve routes

Het weren van zwaar (landbouw)verkeer is de meest effectieve maatregel tegen de overlast van geluid en trillingen. Daarnaast wordt de weg veiliger voor fietsers omdat zij niet geconfronteerd worden met het grote verkeer. Voor het zware (landbouw) verkeer naar het noorden en oosten moeten we een alternatief realiseren. Via bestaande wegen is de meest directe route (variant A) vanaf de Postelsedijk via Peel, Burg. Willekenslaan, Lange Dijk, Heibloem, Hamelendijk. Al deze wegen zijn op dit moment ongeschikt voor de hoeveelheid zwaar verkeer. Het is noodzakelijk om deze wegen te verbreden van 4 naar 6 meter. Deze route vergroot de omrijafstand. Om dit te voorkomen is het alternatief (variant B) een nieuwe weg door landbouwpercelen.

Kosten worden geraamd op:
Variant A: € 1.400.000,-- Excl. BTW en eventuele grondverwerving
Variant B: € 1.100.000,-- Excl. BTW en grondverwerving,
De kosten voor grondverwerving schatten we op €140.000,-- exclusief overdrachtskosten en mogelijke compensaties.

Sterke punten van een alternatieve route voor zwaar (landbouw)verkeer
- Verkeersveiligheid voor fietsers in de Sleutelstraat en Weijereind verbetert
- Overlast door zwaar (landbouw) verkeer neemt af

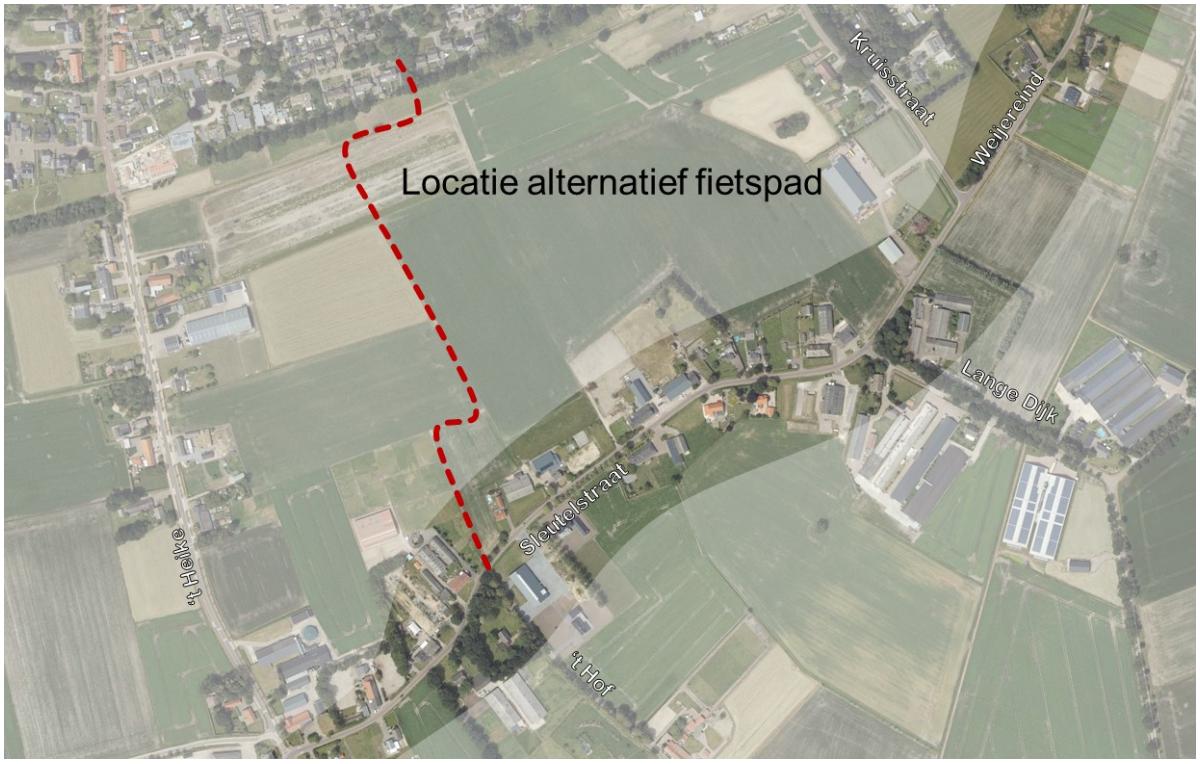
Zwakke punten van een alternatieve route voor zwaar (landbouw)verkeer
- De Peel en Burg. Willekenslaan zijn onderdeel van toeristische fietsroutes (knooppuntennetwerk) waardoor deze route verkeersonveiliger wordt
- Omrijafstand voor het *zwaar (landbouw)verkeer neemt toe (variant A)*
- Procedures voor grondverwerving en aanpassing bestemmingsplan duren lang (variant B)
- Geen oplossing voor de hoge rijsnelheid van het autoverkeer

Kansen voor een alternatieve route voor zwaar (landbouw)verkeer
- Meer fietsgebruik van de Sleutelstraat en Weijereind

- Verbeterde bereikbaarheid van bedrijven aan de nieuwe route
- Een deel van de wegen van de alternatieve route is toe aan onderhoud. Een deel van de kosten van opwaardering kan hiermee worden gecompenseerd

Bedreigingen voor een alternatieve route voor zwaar (landbouw)verkeer
- Er is geen (volledige) dekking uit bestaande budgetten
- Er is mogelijk sprake van weerstand onder omwonende en gebruikers van deze alternatieve routes
- Er zijn meerdere procedures nodig die open staan voor bezwaar en beroep
- Medewerking van alle grondeigenaren is noodzakelijk (variant B)

3 Alternatief fietspad



Figuur 3: Alternatieve fietsroute tussen de Sleutelstraat en Reusel

Een nieuw fietspad tussen de Sleutelstraat en Reusel heeft als doel om fietsers minder lang op de Sleutelstraat te laten fietsen. Fietsers van Reusel naar D'n Oude Brandtoren kunnen bijvoorbeeld helemaal vrij fietsen. Het gaat hierbij om een eenvoudig uitgevoerd gravelpad (halfverharding) van 2,5 meter breed tussen de velden door.

De kosten voor deze maatregel zijn geraamd op: € 115.000,-- excl. BTW en grondverwerving
Kosten voor grondverwerving schatten we op: € 35.000,-- exclusief overdrachtskosten en mogelijke compensaties.

Sterke punten van een alternatief fietspad
- Het is de goedkoopste maatregel
- Verbetert de veiligheid voor fietsers van en naar het buitengebied en voor basisschool leerlingen

Zwakke punten van een alternatief fietspad
- Géén oplossing voor fietsers naar de bedrijventerrein en de middelbare school
- Géén oplossing voor de overlast van zwaar verkeer
- Géén oplossing voor de hoge rijsnelheid van het verkeer

Kansen voor een alternatief fietspad
- Mogelijkheid voor nieuwe recreatieve wandel/fietsroutes

Bedreigingen van een alternatief fietspad
- Medewerking van alle grondeigenaren is noodzakelijk

4 Verdeling van verkeer



Figuur 4: Met het instellen van een verplichte rijrichting (meerdere varianten mogelijk) verdeel je het verkeer

Vanuit bewoners uit de straat wordt geopperd om de last te verdelen over omliggende straten door het instellen van éénrichtingsverkeer in de Sleutelstraat en Weijereind. Deze maatregel heeft effect op ál het verkeer. Door het instellen van een verplichte rijrichting neemt het aantal verkeersbewegingen in de straat af. Op omliggende wegen neemt deze juist toe. De route over Peel, Burg. Willekenslaan, Lange Dijk, Heibloem, Hamelendijk krijgt de grootste toename van zwaar én licht gemotoriseerd verkeer. De wegen op deze route zijn niet breed genoeg om de toename van het aantal passeerbewegingen te dragen. De wegen op deze route moeten worden verbreed naar 6 meter.

Kosten worden geraamd op: € 1.400.000,-- Excl. BTW en eventuele grondverwerving

Sterke punten van het verdelen van verkeersbewegingen

- Verkeersveiligheid voor fietsers in de Sleutelstraat en Weijereind verbetert door afname verkeersbewegingen van zwaar én licht gemotoriseerd verkeer
- Overlast van zwaar (landbouw) verkeer neemt af

Zwakke punten van het verdelen van verkeersbewegingen

- De Peel en Burg. Willekenslaan zijn onderdeel van toeristische fietsroutes (knooppuntennetwerk) waardoor deze route verkeersonveiliger wordt
- Omrijafstanden zijn groot, dit vergroot de kans op het negeren van de verplichte rijrichting.
- Rijsnelheid van het auto verkeer neemt toe door het ontbreken van tegenliggers

Kansen voor het verdelen van verkeersbewegingen

- Meer fietsgebruik van de Sleutelstraat en Weijereind
- Een deel van de wegen van de alternatieve route is toe aan onderhoud. Een deel van de kosten van opwaardering kan hiermee worden gecompenseerd

Bedreigingen voor het verdelen van verkeersbewegingen

- Er is geen (volledige) dekking uit bestaande budgetten
- Er is mogelijk sprake van weerstand onder omwonenden en gebruikers van deze alternatieve routes
- Het hele omliggende gebied ondervindt gevolgen van de maatregel wat mogelijk weerstand oproept
- Het benodigde verkeersbesluit staat open voor bezwaar en beroep

5 Géén maatregel

Door de afsluiting van toegangswegen naar de grensovergang in België neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar de Postelsedijk verder af. En dus ook op de Sleutelstraat en Weijereind. Dit betreft voornamelijk personenverkeer. Zwaar (landbouw) verkeer blijft gebruik maken van deze route. Hoewel de kans op een ongeval afneemt met de afname van het aantal verkeersbewegingen, blijft het risico van fysieke onveiligheid van grote voertuigen bestaan. Daarentegen hebben er in de afgelopen vijf jaar geen ongevallen plaatsgevonden op de Sleutelstraat en Weijereind, waarbij fietsers of voetgangers zijn betrokken (bron: Landelijke database ongevallen 2015-2020).

De geschatte kosten voor grondverwerving is gebaseerd enkel op de grondprijs vastgesteld door de gemeente. Onteigening, waardevermindering en overdrachtskosten zijn hier niet in meegenomen. Daarmee is het een reëel risico dat de kosten voor grondverwerving fors stijgen.

Voor het investeren in één van de maatregelen is geen dekking. Dit betekent dat deze vanuit de algemene middelen moeten worden gefinancierd. Gezien het structurele begrotingstekort vanaf 2023 en de jaren erna is het onverstandig om extra investeringen te doen.

Conclusie en advies

Deze maatregelen zijn getoetst op de verkeerskundige effectiviteit, draagvlak en betaalbaarheid. Uit deze overweging blijkt het realiseren van een vrijliggend fietspad de meest effectieve maatregel in het waarborgen van de verkeersveiligheid van fietsers. Daarnaast past de maatregel binnen eerder gemaakte beleidskeuzes. De overige maatregelen zijn effectief in het tegen gaan van de ervaren overlast, maar creëren ook nieuwe verkeersveiligheidsrisico's op andere wegen. Het forse begrotingstekort vanaf 2023 en de jaren erna maakt dat extra investeringen zonder dekking uit bestaande budgetten onverstandig is. Samen met de verwachte afname van verkeersbewegingen adviseren we om op dit moment geen verder vervolg te geven aan één van de maatregelen.