

## Bijlage

### Nota van wijzigingen Visie Wateringen 2030

Naar aanleiding van de behandeling van de Visie Wateringen in de raadscommissie Ruimte op dinsdag 7 januari j.l. worden een aantal wijzigingen in de visie doorgevoerd bij vaststelling door de gemeenteraad.

Dit betreft de wijzigingen:

#### Visie Wateringen

- Blz. 10 Gantel is vervangen door Gantel (of ook wel Wateringse Vliet)
- Blz. 16 Gantel is vervangen door Gantel (of ook wel Vliet)
- Blz. 18 Gantel is vervangen door Gantel (of Vliet)  
Historisch gezien is er discussie over de naamgeving, zowel de Gantel als de Vliet worden in de volksmond gebruikt, zie bijvoorbeeld De Vliethof en het Gantelplein in het centrum van Wateringen. In het Westlandse Waterplan (2008) wordt de hier bedoelde watergang met de naam Gantel aangeduid. De Visie Wateringen sluit aan bij dit beleidsstuk.
- Blz. 15 Juliastraat is vervangen door Julialaan  
Correctie foutieve schrijfwijze
- Blz. 18 'met een inrijverbod op de Valkenlaan richting Gantelplein', toegevoegd uitgezonderd omwonenden.  
Ambtshalve verduidelijking van de zinsnede, ook n.a.v. overleg met BIZ 16/12 j.l.

#### Uitvoeringsplan

- Blz. 2 Fietsveilig is vervangen door fietsveiligheid (correctie)
- Blz. 2 'Aanpassing parkeerrouting Gantelplein-Herenstraat', toevoeging (incl. expeditie), in overleg met ondernemers
- Blz. 3 'Transformatie winkelcentrum Gantelplein e.o.', toevoeging (incl. routing expeditie)
- Blz. 3 'Herinrichting openbare ruimte noordzijde centrum' na 2030 i.p.v. 2020  
Herstel typefout

In zowel fase 1 als fase 2 wordt voorgesteld de route van bevoorrading te optimaliseren en zo nodig aan te passen in samenhang met de andere verkeersmaatregelen. Dit is maatwerk en vraagt om nader overleg met individuele ondernemers en direct omwonenden. In fase 3 is een aangepaste bevoorrading ook aan de orde. Dit valt onder de ambitie 'herstructurering centrum-noord'.

Uit nadere uitlijning met de **Mobiliteitsvisie Westland 2040** volgt:

- Blz. 5 Inhoudelijk is deze visie afgestemd met de gelijktijdig opgestelde Mobiliteitsvisie Westland 2040. In beide beleidsnota's zijn dezelfde maatregelenpakketten ten aanzien van de verkeerssituatie opgenomen (niet aangepast).
- Blz. 11 Voorgesteld wordt de tekst 3.2 Mobiliteit, verkeersveiligheid en leefklimaat niet aan te passen gezien de door inwoners/ondernemers als belangrijk ervaren problematiek t.a.v. autoverkeer en beleving van het openbaar vervoer. De analyse is daarbij niet uitputtend (niet alle buslijnen worden bijvoorbeeld genoemd).
- Blz. 18 De zin 'De positie van de auto zal in Wateringen echter leidend blijven als ordenend principe in de openbare ruimte' is verwijderd. Dit zal het geval zijn, maar zet i.r.t. de Mobiliteitsvisie wellicht de verkeerde toon. Daarbij is de zin 'wordt ingezet op het zoveel mogelijk voorsorteren op een meer autoluw centrum en ruimte voor langzaam verkeer' in de tekst naar voren geplaatst. Gedoeld wordt bijvoorbeeld op de beoogde ontwikkeling van parkeergarages aan noord- en zuidzijde van het centrum in de eerste 2 fasen, waardoor het tussengelegen gebied autoluw kan worden. Het plein Vliethof maakt hier ook deel van uit.
- Blz. 19, de tekst onder ambitie 10 'Slimme Mobiliteit' spreekt dezelfde ambities uit als de Mobiliteitsvisie (niet aangepast)
- Blz. 20, de tekst onder ambitie 13 is eveneens conform Mobiliteitsvisie. Het kopje is aangepast naar 'Meer veilige fiets- en wandelroutes'.