

Aan de fractie van Gemeentebelangen Heiloo

Domein : BOR
Team :
Contactpersoon : Stefan Meijer

Kenmerk : D708910
Bijlage(n) : 4
Verzenddatum : 7 december 2023

Onderwerp : Artikel 51 vragen RvO inzake financiering infraprojecten

Geachte fractie van Gemeentebelangen Heiloo,

Op zondag 12 november jl. heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld inzake financiering infraprojecten in het kader van artikel 51 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad van Heiloo. Hierbij ontvangt u de schriftelijke reactie van het college op deze vragen.

1. Wat zijn volgens de meest recente raming de totale kosten/investeringen van de herinrichting/aanpassing/reconstructie van de Vennewatersweg, Zeeweg en de Stationsweg?

Antwoord: De totale investering voor de Vennewatersweg bedraagt 8,5 miljoen euro. Dit zijn de kosten inclusief plankosten, onteigening, grondaankoop, advies- en onderzoekskosten en realisatie. De totale investering voor de Stationsweg/Zeeuweg bedraagt 4,21 miljoen euro. Dit zijn de kosten voor advies- en onderzoekskosten en realisatie.

2. Hoe en uit welke financieringsbronnen worden bovengenoemde infrastructurele activiteiten gefinancierd? Graag per project een duidelijke splitsing tussen eigen middelen enerzijds en de van derden aangetrokken middelen anderzijds.

Antwoord:

Voor de Vennewatersweg is de financiering als volgt:

PNH Subsidieregeling klein infrastructuur 2020	€ 574.574,00
PNH Subsidieregeling regionaal fietsnetwerk	€ 394.543,50
Ministerie van I&W Uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021	€ 1.026.522,50
Investering gemeente Heiloo	€ 6.497.072,68
Totale investering	€ 8.492.712,68

Voor de Stationsweg/Zeeweg is de financiering als volgt:

Ministerie van I&W Uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023	€ 77.190,08
Investering gemeente Heiloo	€ 4.200.000,00
Totale investering	€ 4.277.190,08

* Voor een volledige dekking van het project 'Herinrichting Stationsweg – Zeeweg' is volgens de SSK-raming 4,21 miljoen nodig. Bovenstaande laat zien dat op dit moment € 4.277.190,08 aan middelen beschikbaar is. Hiermee is de financiële dekking van dit project sluitend. De verwachting is ook nog dat er een substantiële bijdrage in de vorm van een provinciale subsidie komt.

3. Ten aanzien van de van derden aangetrokken middelen; van welke partijen (provincie, rijk, BNG en overig) worden welke bedragen aangetrokken? Graag een specificatie per externe partij.

Antwoord: Zie overzicht onder antwoord 2.

4. Indien het middelen van de Provincie en het Rijk betreft, kunt u daarbij met naam en toenaam aangeven welke specifieke subsidie cq. welk financieringspotje het betreft en welke voorwaarden daarvoor gelden?

Antwoord: Zie overzicht onder antwoord 2. De specifieke uitvoeringsregelingen zijn als bijlage bij deze brief gevoegd.

5. Wij vragen u bij punt 3 (nadere specificatie van de posten/bronnen van herkomst) ook de bestemming/het bestedingsdoel te vermelden. Bv. BDU subsidie bestemd voor rotonde X

Antwoord: In onderstaande is per subsidie de bestemming/het bestedingsdoel vermeld:

- Vennewatersweg PNH Subsidieregeling kleine infrastructuur 2020
Doel: Het realiseren van veilige aansluitingen tussen de Vennewatersweg en aansluitende erftoegangswegen die de toenemende verkeersstromen op een veilige en vlotte manier kunnen afwikkelen. Het realiseren van veilige en gefaseerde oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer op de Vennewatersweg.

- *Vennewatersweg PNH Subsidieregeling regionaal fietsnetwerk*
Doel: Verbeteren van de verkeersveiligheid op het fietspad langs de Vennewatersweg. Vanaf de aansluiting met de Lijnbaan tot en met de rotonde met de Kennemerstraatweg.
- *Vennewatersweg Ministerie van I&W stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021*
Doel: Het realiseren van veilige aansluitingen tussen de Vennewatersweg en aansluitende erftoegangswegen die de toenemende verkeersstromen op een veilige en vlotte manier kunnen afwikkelen. Het realiseren van veilige en gefaseerde oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer op de Vennewatersweg. Verbeteren van de verkeersveiligheid op het fietspad langs de Vennewatersweg.
- *Stationsweg/Zeeweg Ministerie van I&W stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023*
Doel: Het realiseren van een verkeersveilige 30 km/h inrichting van de Stationsweg en de Zeeweg door aanleg drempels en kruispuntplateaus.

6. Kunt u bij de middelen van de Provincie en het Rijk aangeven hoe hard de toezeggingen zijn? Graag een nadere specificatie over de status in termen van aanvraag, in behandeling, zachte toezegging en harde/onherroepelijke toezegging.

Antwoord: Voor de genoemde subsidies onder antwoord 2 is een beschikking afgegeven.

7. Kunt u hierbij ook aangeven welke einddata en harde deadlines gelden voor de betreffende status? In concreto, voor welke datum moet de betreffende aanvraag worden ingediend, per welke datum verloopt de betreffende zachte/harde toezegging en wat is de deadline voor de start van de betreffende werkzaamheden?

Antwoord: Zie onderstaande per subsidie

- *Vennewatersweg PNH Subsidieregeling kleine infrastructuur 2020*
Maatregelen uiterlijk 31 december 2025 uitvoeren.
- *Vennewatersweg PNH Subsidieregeling regionaal fietsnetwerk*
Maatregelen uiterlijk 31 december 2025 uitvoeren.
- *Vennewatersweg Ministerie van I&W stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021*
Maatregelen uiterlijk 31 december 2025 uitvoeren.

- *Stationsweg/Zeeweg Ministerie van I&W stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023*
Maatregelen uiterlijk 31 december 2027 uitvoeren

8. Tot slot, bent u met ons van mening dat de wijze van financiering en eventuele gevolgen voor de Begroting alsmede de risico's –zowel financieel als qua tijdlijnen- integraal als standaard onderdeel moeten worden opgenomen in de betreffende Bespreeknotitie?

Antwoord: Nee, de financiering en gevolgen voor de begroting zijn elders opgenomen er is voor gekozen deze hier niet nogmaals te benoemen.

9. De Bespreeknotitie Ontwerpbestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg, dd 24 oktober 2023, bevat geen enkele informatie over de financiering van het project. Wij verzoeken u alsnog om binnen twee weken een paragraaf 'Financiering' met de onder 7 genoemde gegevens toe te voegen.

Antwoord: Zie antwoord vraag 8 en informatie in deze brief.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



F.W.H. de Jong
secretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester