

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul

Valkenburg aan de Geul , 16 mei 2020

Betreft : Gemeenschappelijke Regeling voor vervoer

Geacht College,

Onlangs ontvingen wij een Raadsnota betreffende Omnibuzz, bestemd voor de raadsvergadering van 8 juni a.s.

Aan de Adviesraad Sociaal Domein (ASD) is gevraagd om een reactie, respectievelijk een advies.

Het beeld dat in de nota wordt geschetst van de kosten van Omnibuzz is dat er sprake is van een verwacht tekort over het jaar 2020 van ruim € 22.000. Vervolgens wordt voor de komende vier jaren een oplopend tekort op de exploitatie voorzien. Oplopend tot ca. € 53.000 in 2024, met de toevoeging dat het werkelijke tekort nog veel verder zal stijgen onder meer in verband met de vergrijzing.

Dat is redelijk verontrustend; daarom volgen er maatregelen.

De oorzaken van deze ontwikkelingen liggen voor een deel in de situatie in Valkenburg aan de Geul, maar ook voor een deel daarbuiten.

Bij deze laatstgenoemde zou je verwachten dat de vervoersorganisatie maatregelen neemt. De eerder genomen bezuinigingsmaatregelen, waarvan sprake is, hebben kennelijk niet het beoogde effect gehad.

Als bijkomende risico's voor de begroting van de komende jaren worden aangemerkt:

- De ontwikkeling van het vervoersvolume en
- De taakopdracht van Omnibuzz als kenniscentrum.

Deze aspecten worden opgevoerd in de zienswijze ten behoeve van de meerjaren- en de beleidsbegroting.

Met betrekking tot dit deel van de nota adviseren wij om primair aan te dringen op maatregelen van de organisatie Omnibuzz, die tot een evenwichtiger ontwikkeling van de kosten kunnen leiden.

De Adviesraad Sociaal Domein adviseert om niet vooruit te lopen op een wijziging in de gemeenschappelijke regeling die nog moet worden ingevoerd. Het lijkt beter eerst te werken aan een toekomstbeeld met lagere kosten van het vervoer. Daarna kan worden gezien of specifiek voor Valkenburg aan de Geul nog verdergaande maatregelen moeten worden genomen ter beperking van de kosten voor de gemeente.

Het tweede deel, de beheersmaatregelen.

Onder “Externe beheersmaatregelen Omnibuzz” zijn een aantal mogelijkheden uitgewerkt ter beperking van de kosten voor de gemeente. Bij deze voorstellen maakt de ASD de volgende kanttekeningen:

- De vervoerspas intrekken voor bepaalde klanten betekent een directe beperking van hun mogelijkheden. De gemeenschappelijke regeling is er toch om vervoers- mogelijkheden voor mensen te creëren. In het bijzonder voor mensen met een beperking waarvoor het openbaar vervoer relatief duur is.
Mede gelet op de situatie van de klanten en de mogelijkheden ten gevolge van de Corona crisis pleiten wij voor uitstel van deze maatregelen tot “na de crisis”, indien die maatregelen toch genomen zullen worden.
- De vraag rijst of de reden van geen of laag gebruik van de pas door de gemeente wordt gecheckt bij klanten. In geval van overlijden is intrekking terecht. Als dat niet gebeurt geven de cijfers een vertekend beeld.
- Oneigenlijk gebruik van een vervoerspas is verwerpelijk. Het onderzoek naar misbruik verdient dus aandacht. En het resultaat moet zijn dat daar een besparing van kosten uit voortkomt.
- Het is niet helder of “leerlingenvervoer” in de gemeente Valkenburg aan de Geul is ondergebracht bij Omnibuzz, en of de klanten uit deze groep zijn inbegrepen in de volume – cijfers.

De adviesraad hoopt u met deze adviezen en kanttekeningen van dienst te zijn.

Met vriendelijke groeten,

Namens de Adviesraad Sociaal Domein,

Ger Rutten,
voorzitter.