

Amendement “Busverbinding Loo en Groessen”

De gemeenteraad van Duiven, in vergadering bijeen op 15 april 2025;

Wij stellen vast dat:

- Het al jaren een terugkerend thema is om Groessen en Loo op het openbaar vervoer aan te sluiten;
- Groessen en Loo de enige twee dorpen zijn in de Liemers die geen aansluiting op het openbaar vervoernet hebben;
- De beschikbaarheid van een buurtbuslijn afhankelijk is van voldoende vrijwilligers
- Er 25 vrijwilligers nodig zijn om buurtbuslijnen mogelijk te maken;
- Er gesprekken lopen met dorpsraden om deze vrijwilligers bij elkaar te brengen en de buurtbuslijnen te realiseren;
- De huidige beschikbaarheid van de Haltetaxi RRReis een beperkte en minder toegankelijke vorm van openbaar vervoer is, zeker voor ouderen en jongeren.

Wij vinden dat:

- Er een belangrijke taak is weggelegd voor de gemeente om als verbindende speler inwoners bij elkaar te brengen om 25 gemotiveerde vrijwilligers te vinden;
- Ieder dorp een aansluiting op het openbaar vervoernet verdient;
In de mobiliteitsvisie explicieter gekozen mag worden voor het realiseren van een oververbinding met Groessen en Loo;
- De bereikbaarheid van deze dorpen bijdraagt aan de leefbaarheid, zelfredzaamheid van inwoners en de samenhang binnen de gemeente.

Wij besluiten om:

Aan beslispunt 1 toe te voegen: , met dien verstande dat:

- Op pagina 38 van de mobiliteitsvisie de laatste alinea als volgt te formuleren:

‘Ook willen we inzetten op (het realiseren van) mogelijke nieuwe lijnen of andere maatregelen die belangrijke verbindingen mogelijk kunnen maken:

8) Realiseren buurtbuslijnen Loo en Groessen Loo en Groessen zijn momenteel niet goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Hoewel er wel de Haltetaxi RRReis wordt aangeboden, is er nog geen structureel openbaar vervoer. Het realiseren van een buurtbuslijn is afhankelijk van voldoende vrijwilligers. We constateren dat er al een aantal enthousiaste inwoners bereid is om zich hiervoor in te zetten. In samenwerking met de dorpsraden zetten we ons in om voldoende vrijwilligers te werven om (een) buurtbuslijn(en) mogelijk te maken. De gemeente pakt hierin een actieve, verbindende rol.’

- Op pagina 37 de kaart met het openbaar vervoernetwerk aan te passen zodat er ook een verbinding ontstaat tussen de Duiven en de kernen Groessen en Loo onder de noemer ‘Buslijn ambitie’

en gaat over tot de orde van de dag.

Duiven, 15 april 2025