NOTITIE

Onderwerp	Akoestisch onderzoek
Project	Nieuwbouw grondstoffenhal Voorhout
Opdrachtgever	MeerVAB B.V.
Projectcode	141856
Status	Definitief 03
Datum	24 september 2025
Referentie	141856/25-014.955
Auteur(s)	
Gecontroleerd door	
Goedgekeurd door	
Paraaf	
Bijlagen (separaat toegevoegd)	I Vergunningen II Brongegevens III Modelgegevens IV Berekeningsresultaten nieuwe situatie 100.000 ton V Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau VI Berekeningsresultaten cumulatief geluid VII Berekeningsresultaten indirecte hinder VIII Berekeningsresultaten maatregelopties
Aan	MeerVAB B.V.
Kopie	-

1 INLEIDING

De gemeenschappelijke regeling (GR) VuilAfvoerBedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) had een overslagstation aan de 's-Gravendamseweg 77 in Voorhout en is verantwoordelijk voor de overslag van huishoudelijk afval van vijf gemeenten. Het overslagstation is technisch en economisch afgeschreven en voldoet niet meer aan hedendaagse eisen. Eind 2020 hebben de gemeenteraden van de vijf gemeenten daarom besloten dat het VAB-terrein moet worden vernieuwd en heringericht en dat de gemeenschappelijke regeling moet worden geactualiseerd. Het VAB-bestuur heeft daarvoor een samenwerking met Meerlanden N.V. gevonden. Samen hebben ze MeerVAB B.V. (MeerVAB) opgericht. Het overslagstation moet voorzien in een betere afvaloverslag. Daarom is besloten om een nieuwe hal te bouwen en het terrein her in te richten.

Om het geluid op de omgeving te bepalen is voorliggend akoestisch onderzoek opgesteld. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de aangeleverde informatie door MeerVAB B.V., die waar nodig wordt aangevuld met gelijkwaardige brongegevens uit de bronnenlijst van Witteveen+Bos. De locatie is binnen het 'Omgevingsplan gemeente Teylingen', aan de N443, 's-Gravendamseweg. In onderstaande afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven.

Afbeelding 1.1 Globale locatie van het VAB-terrein



2 WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingsplan

Voor het aanpassen van het omgevingsplan geldt dat na wijziging een goede evenwichtige toedeling van functies aan locaties gewaarborgd moet zijn. Hiertoe kan gebruik gemaakt worden van de VNG-publicatie 'Activiteiten en milieuzonering'. Hierin wordt onderscheidt gemaakt tussen vier zones met oplopende geluidruimte voor bedrijven. De zones sluiten aan bij de oude zones voor de milieucategorieën 1 tot en met 4.1 uit de bestaande VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De geluidruimte in een zone wordt vastgelegd met geluidnormen per bedrijf op een vaste afstand van de terreingrens van dat bedrijf, hieronder opgenomen in tabel 2.1. Ook de oude milieucategorie is opgenomen in deze tabel.

Tabel 2.1 Geluidruimte per voor inrichtingen in de dag-, avond- en nachtperiode

Geluidruimte voor inrichtingen gelegen binnen de aanduiding	Oude milieucategorie	Afstand van grens inrichting	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
geluidruimte zone 1	1 en 2	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
geluidruimte zone 2	3.1	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
geluidruimte zone 3	3.2	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
geluidruimte zone 4	4.1	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De standaard richtafstanden gelden voor het gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor een afwijkend gebiedstypes (zogenoemd 'gemengd gebied'), zijn hoger toegestane blootstellingen voorgesteld. De VNG-brochure geeft voor een gemengd gebied de volgende definitie aan: 'Een (stedelijk) gebied waar een menging van functies inclusief woningen aanwezig is of wordt geambieerd en mogelijk gemaakt. Er worden naast wonen andere functies toegelaten, zoals horeca, detailhandel, onderwijs, zorg, cultuur en/of lichte bedrijvigheid, die geschikt is voor functiemenging'. Het onderhavige plangebied wordt vanwege de aanwezigheid van zowel bedrijvigheid als woningen beschouwd als gemengd gebied.

2.2 Omgevingsplan gemeente Teylingen

Voor geluidgevoelige gebouwen (onder andere woningen, zorg-, en onderwijsgebouwen) geldt volgens artikel 22.63 uit het Omgevingsplan van gemeente Teylingen een Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Voor de maximale geluidsniveaus geldt dat in de dag-, avond- en nachtperiode de grenswaarden 70, 65 en 60 dB(A) bedragen. De grenswaarden voor maximale geluidniveaus zijn volgens lid 4 van artikel 22.63 in de dagperiode van zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden uit artikel 22.63 uit het Omgevingsplan van gemeente Teylingen samengevat.

Tabel 2.2 Geluidnormering Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) en maximaal geluidsniveau (LAmax) uit het Omgevingsplan gemeente Teylingen

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Daarnaast staat in artikel 22.68 uit het Omgevingsplan dat voor een drijvende woning de waarden zoals bedoeld in artikel 22.63 uit het Omgevingsplan, 5 dB(A) hoger liggen als de locatie van de drijvende woonfunctie voor 1 juli 2012:

- voor een woonschip was bestemd;
- in een gemeentelijke verordening is aangewezen om door een drijvende woonfunctie te worden ingenomen en:
  - voor 1 juli 2022 voor een woonschip is bestemd; of,
  - de aanwezigheid van een woonschip voor 1 juli 2022 in dit omgevingsplan is toegelaten.

2.3 Besluit 1998

In het besluit van de provincie Zuid-Holland over het 'Akoestisch onderzoek Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek te Voorhout' van 18 december 1998 met kenmerk DWM/166538 is opgenomen dat er een overschrijding van het geluid is op de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75. Het geluid bedraagt hier 58 dB(A). Verder is opgenomen dat er maatregelen zijn getroffen aan de gevel omdat andere maatregelen om het geluid op de gevels van de woningen te verlagen niet mogelijk waren. Met deze gevelmaatregelen is er geen ontoelaatbaar hoog geluid aanwezig is in de woningen. De standaardwaarde voor deze woningen kan dan ook naar 58 dB(A) worden verhoogd.

Op basis hiervan kan worden vastgesteld dat er bij een geluidbelasting van 58 dB(A) op de gevels van de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75 wordt voldaan aan de eisen uit de huidige wet- en regelgeving uit artikel 4.103 (geluidwering bij weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid door activiteiten) van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze eisen betreffen:

1 de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is:
   a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en,
   b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a;
2 op een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied als bedoeld in het eerste lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste lid van toepassing is, is dat lid van overeenkomstige toepassing;
3 een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste en tweede lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die ten hoogste 2 dB of dB(A) lager is dan de in het eerste en tweede lid bedoelde karakteristieke geluidwering uitgaande van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

2.4 Omgevingsvergunning

In 1999 heeft de provincie Zuid-Holland de voorschriften 12.1, 12.5 en 12.6 uit het besluit van 1998 aangepast. Dit heeft geresulteerd in de omgevingsvergunning die verleend is aan MeerVAB door de provincie Zuid-Holland in 2002 met kenmerk DGWM/2002/1602. Deze vergunning was nog verleend aan Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek wat nu valt onder het samenwerkingsverband MeerVAB. De geluidsvoorschriften van deze vergunning zijn opgenomen in bijlage I en in onderstaande tabel.

Tabel 2.3 Geluidnormering Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) uit de vigerende vergunning

Beoordelingspunt en omschrijving	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
's-Gravendamseweg 73-35	49 dB(A)	32 dB(A)	27 dB(A)
Leidse Vaart 180-181	44 dB(A)	32 dB(A)	27 dB(A)
Leidse Vaart 184	47 dB(A)	32 dB(A)	27 dB(A)
Gevel Woonboot 12	50 dB(A)	32 dB(A)	27 dB(A)

In artikel 6.3 van de vigerende vergunning staat dat het geluid afkomstig ten gevolge van aankomende en vertrekkende treinen wordt uitgesloten van toetsing. Dit omdat het geluid van deze activiteiten niet toe te rekenen is aan de inrichting. Het geluid van deze activiteiten valt onder het Besluit Geluidhinder Spoorwegen.

De waarden uit de vigerende vergunning voor de avond- en nachtperiode zijn dermate laag dat enkel omgevingsgeluid al een overschrijding zal geven van de genoemde waarden. Daarbij is het geluid van het aanwezige wegverkeer (N443 en de Leidsevaart) en het railverkeer hoger dan de waarden uit de vigerende vergunning[1].

Het geluid ten gevolge van railverkeerslawaai bedraagt:
- 61 dB L_{den} ter hoogte van de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75;

[1] Bron: https://www.atlasleefomgeving.nl
Naast Atlas leefomgeving zijn ook berekeningen uitgevoerd op basis van door de gemeente aangeleverde verkeerscijfers en openbaar beschikbare railverkeerscijfers uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

- 64 dB L_{den} ter hoogte van de woningen aan de Leidse Vaart 180 en 181;
- 63 dB L_{den} ter hoogte van de woning aan de Leidse Vaart 184 en;
- 69 dB L_{den} ter hoogte van de woonboot Haarlemmertrekvaart 12 (gevel woonboot 12).

Het geluid ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste:
- 55 en 53 dB L_{den} ter hoogte van de woningen aan respectievelijke de 's-Gravendamseweg 73 en 75;
- 44 dB L_{den} ter hoogte van de woningen aan de Leidse Vaart 180 en 181;
- 43 dB L_{den} ter hoogte van de woning aan de Leidse Vaart 184 en;
- 44 dB L_{den} ter hoogte van de woonboot Haarlemmertrekvaart 12 (gevel woonboot 12).

Vanwege het hoge achtergrondniveau zijn de vergunde waarden in de avond- en nachtperiode niet handhaafbaar. Er is daarom gekozen om voor de woningen uit de vigerende vergunning ook aan te sluiten bij de standaardwaarden uit het omgevingsplan van de gemeente Teylingen. De berekende waarden van de thans aan te vragen nieuwe situatie worden hieraan getoetst.

2.4.1 Omgevingsdienst West-Holland

De omgevingsdienst West-Holland (ODWH) heeft aangegeven dat het geluid op de gevel bij voorkeur zoveel mogelijk wordt verminderd. Wel wordt hierbij aangegeven dat 1 tot 5 dB(A) boven de standaardwaarde doorgaans wel als aanvaardbaar wordt geacht. Het streven is dan ook om het geluid naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Omdat de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75 direct naast de toegangsweg liggen, is de standaardwaarde van 50 dB(A) ook met maatregelen niet haalbaar. We toetsen daarom aan de aanvaardbare waarde van 55 dB(A). Hierbij merken we op dat het geluid in de dagperiode op dit moment 58 dB(A) bedraagt.

2.5 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder worden activiteiten verstaan die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de begrenzing van de locatie waarop de activiteit plaatsvindt, maar die wel aan die activiteit zijn toe te rekenen. Voor indirecte hinder geldt, conform het tijdelijke Omgevingsplan van de gemeente Teylingen, de specifieke zorgplicht. In artikel 22.44 van het tijdelijke Omgevingsplan van de gemeente Teylingen is daarover met betrekking tot indirecte hinder het volgende opgenomen:

Afbeelding 2.1 Artikel 22.44 (zover relevant voor indirecte hinder)

Het bevoegd gezag heeft op grond van artikel 22.45 de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen. Maatwerkvoorschriften kunnen ook inhouden dat de activiteiten worden beschreven en dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht om de mate waarin nadelige gevolgen voor het milieu worden veroorzaakt, te bepalen. De resultaten van een dergelijk onderzoek kunnen aanleiding zijn aanvullende maatwerkvoorschriften te stellen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen voor het milieu, zoals het voorschrijven van maatregelen en gedragsvoorschriften. Bij het stellen van maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer kan de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld «Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer» als hulpmiddel dienen. Dit is niet veranderd ten opzichte van het voormalige Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde te hanteren.

2.5.1 Gecumuleerd geluid

Bij de kwalitatieve beoordeling worden het geluid op de geluidgevoelige gebouwen gecumuleerd. Omdat de geluidhinder per type geluid verschillend is, mogen deze niet zomaar gecumuleerd worden. Op basis van dosis-effectonderzoeken is vastgesteld dat niet alleen de hoogte van het geluid, maar ook het type geluid belangrijk is voor de mate van optredende hinder.

Deze rekenregel is per brontype als volgt:
- wegverkeer: geen correctie;
- railverkeer: $L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot L^2_{RL} - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$;
- industrie: $L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot L^2_{IL} - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$.

Als alle betrokken bronsoorten op deze wijze zijn omgerekend naar L*-waarden, dan kan het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden bepaald door de energetische optelling van de deelbronnen.

De hoogte van het cumulatieve geluidniveau kan vervolgens worden beoordeeld/gekwalificeerd volgens de milieukwaliteitsmaat van methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Tabel 2.4 geeft een indicatie van de beleving van geluidwaarden.

Tabel 2.4 Classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
51 - 55 dB	redelijk
56 - 60 dB	matig
61 - 65 dB	tamelijk slecht
66 - 70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

MeerVAB B.V. beschikt op het moment over een vergunning waarin er een maximum van 119.500 ton afval per jaar mag worden aangevoerd. Voor de nieuwe vergunning wordt op de locatie een maximale capaciteit van 100.000 ton per jaar aangevraagd. Dit tonnage zal als uitgangspunt dienen voor de berekeningen.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op de inrichting wordt van maandag tot vrijdag gewerkt tussen 7.00 en 19.00 uur. Op een representatieve dag[1] wordt de inrichting bezocht door 5 personenwagens van personeel, 15 vrachtwagens met trailer, 46 vuilniswagens en 9 veegkippers. De voertuigen worden eerst op de weegbrug gewogen. Het wegen bij de ingang duurt gemiddeld één minuut per voertuig waarbij de motor van het voertuig stationair draait.

Vervolgens rijden de voertuigen naar de hal om daar het materiaal te lossen. Na het lossen zullen de voertuigen inpandig worden schoongespoten indien nodig. Het schoonspuiten van de voertuigen met de hogedrukreiniger gebeurt inpandig. In de berekening is er vanuit gegaan dat het schoonspuiten ten hoogte 6 uur per dag plaatsvindt. Het materiaal wordt vervolgens door de shovel en de mobiele kraan in het daartoe

[1] Een representatieve dag is een bedrijfssituatie dat minimaal 12 keer per jaar voorkomt.

bestemde opslagvak gebracht. In de berekening is er vanuit gegaan dat de shovel en de mobiele kraan gedurende de hele dagperiode in gebruik zijn. Daarnaast is er in de hal een shredder aanwezig. In de berekening is er vanuit gegaan dat de shredder 6 uur in bedrijf is.

Ondertussen zullen de schoongespoten voertuigen zich naar de uitgang van de hal bewegen om daarna nogmaals te worden gewogen. Het wegen bij de uitgang duurt aanzienlijk korter omdat 80 % van de voertuigen van het bedrijf zelf zijn. Het leeggewicht van deze voertuigen is bekend waardoor de voertuigen enkel een pasje hoeven te scannen en kunnen doorrijden. Naar schatting is de totale tijd hierdoor de helft korter. Het kan voorkomen dat er materiaal opgeslagen wordt op het buitenterrein. Er worden dan tijdelijk containers van de vrachtwagen op het terrein geplaatst. Een containerhandeling heeft een bronvermogen van 104 dB(A) en duurt per container 3 minuten. Er is vanuit gegaan dat op elke mogelijke container locatie ten hoogste eenmaal per dag een container wordt geplaatst of opgehaald. In werkelijkheid zal dit echter niet voorkomen.

Een groot deel van de activiteiten die hierboven zijn genoemd vinden plaats in de nieuw te bouwen hal. Er is om deze reden gerekend met een binnenniveau. In de hal van een vergelijkbaar bedrijf hebben we middels metingen een binnenniveau van 78 dB(A) vastgesteld. Het binnenniveau is ook op basis van de activiteiten in de hal bepaald. Hieruit is gebleken dat het binnenniveau circa 78 dB(A) bedraagt. Het berekende binnenniveau komt goed overeen met het binnenniveau dat is vastgesteld middels geluidsmetingen bij een andere afvalverwerker. De berekening van het binnenniveau is opgenomen in bijlage II. Dit dient als basis voor de berekeningen. Als laatste bevindt zich een luchtbehandelingskast op het dak van het gebouw. Bovengenoemde activiteiten zijn opgenomen in de tabellen 3.1 tot en met 3.3. De volledige brongegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 3.1 Samenvatting puntbronnen

Naam	Omschrijving	Bedrijfsduur (uur)		Bronvermogen (dB(A))
		Dag	Avond	
01a	stationair draaien weegbrug	1,65	-	95
01b	stationair draaien weegbrug	0,825	-	95
02	luchtbehandelingskast	12	2	86
03	neerzetten containers	0,05	-	104

Op de locatie wordt een nieuwe hal gebouwd met hierin verschillende in- en uitgangen voor voertuigen. Deze in- en uitgangen worden met overheaddeuren gerealiseerd. De gevels van de hal worden uitgevoerd als een combinatie van geprofileerd staal en hout. Omdat de verhouding staal en staal+hout niet bekend is, is gekozen om voor de gebouwuitstraling alleen uit te gaan van geprofileerd staal. Voor de isolatiewaarden van de gevels van de hal is uitgegaan van type M4 van bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid industrie). Voor het dak is uitgegaan van Staal en dakleer, zoals DS1 uit dezelfde regeling. De gebruikte overhead deuren komen overeen met Crawford 542.

Tabel 3.2 Samenvatting uitstralende daken en gevels

Naam	Omschrijving	Bedrijfsduur (uur)		Bronvermogen (dB(A))
		Dag	Avond	
UD01	uitstralend dak hal	12	2	44
UG01 tot en met UG12	uitstralende gevel overhead deur	12	2	45

Naam	Omschrijving	Bedrijfsduur (uur)		Bronvermogen (dB(A))
		Dag	Avond	
UGOD01 tot en met UGOD08	uitstralende gevel overhead deur open	12	2	73

Op de locatie komen en gaan op de representatieve dag 13 vrachtwagens met trailer. Op het terrein wordt uitgegaan van een bronvermogen van 99 dB(A) bij 15 km/uur[1]. Daarnaast komen er 45 reguliere vuilniswagens naar het terrein. Het bronvermogen van de vuilniswagens bedraagt 102 dB(A). Ook zullen er 8 veegkippers naar het terrein komen met een bronvermogen van 95 dB(A). Als laatste komen er 10 personenwagens van personeel naar de inrichting. Dit is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Samenvatting mobiele bronnen

Naam	Omschrijving	Aantal			Bronvermogen
		Dag	Avond	Nacht	
MB01.	personenwagens aankomst/vertrek terrein	10	-	-	92
MB06.	vuilniswagens aankomst/vertrek	46	-	-	102
MB07.	vrachtwagens aankomst/vertrek	15	-	-	99
MB09	veegkippers aankomst/vertrek	9	-	-	95

3.2 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus kunnen ontstaan vanwege de voertuigen en het neerzetten van containers. Voor de vrachtwagens rekenen we met acceleratie bij de weegbruggen en bij het wegrijden na het parkeren. Voor het bronvermogen gaan we uit van 109 dB(A). Dit komt voor in de dag-, avond- en nachtperiode. Aan de achterzijde van de hal worden containers van de vrachtwagens neergezet. Daarnaast staan op het voorterrein twee containers. Bij het neerzetten van de container worden ook piekgeluiden geëmitteerd. Dit vindt enkel plaats in de dagperiode en heeft een bronvermogen van 120 dB(A). De piekniveaus van de bronnen zijn opgenomen in onderstaande tabel 3.4.

Tabel 3.4 Piekbronnen

Naam	Omschrijving	Bronvermogen (dB(A))
LAmax01	acceleratie vrachtwagen	109
LAmax02	neerzetten container	120

3.3 Indirecte hinder

De voertuigen die het overslagstation bezoeken rijden via de N443. Het betreft zoals hierboven eerder genoemd 15 vrachtwagens met trailer, 46 vuilniswagens, 9 veegkippers en 5 personenwagens. De aankomende voertuigen komen volgens de afspraken via de rechtsafstrook het terrein van het overslagstation, en verlaten het terrein door wederom rechtsaf te slaan. Dit resulteert in een verdeling van 50 % links en rechts. De snelheid is opgedeeld in drie stukken afhankelijk van de snelheidslimiet op de weg. De voertuigbewegingen zijn hierdoor opgedeeld in 15, 40 en 50 km/uur. Voor het bronvermogen van de

[1] Op basis van publicatie Blad Geluid: 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens - update maart 2019'.

aankomende vrachtwagens is een bronvermogen van 102 dB(A). Het bronvermogen van de vuilniswagens, veegkippers en personenwagens is respectievelijk 102, 95 en 92 dB(A).

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1 Akoestisch overdrachtsmodel

Met het softwarepakket Geomilieu 2023.3 is een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld. Deze schematiseert de werkelijke situatie tot bronnen, objecten en bodemgebieden. Hierin is de RBS zoals beschreven in hoofdstuk 3 ingevoerd. Het model implementeert de rekenmethodiek zoals beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid industrie).

De geluidbelasting is bepaald op de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. De gebruikte toetspunten liggen op 2 en 5 meter hoogte. Akoestisch zachte bodemgebieden zoals weiland zijn ingevoerd als absorberend (bodemfactor = 1), de harde bodemgebieden zoals wegen en water zijn reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). Verder worden tuinen, erven, gazons, et cetera gemodelleerd met bodemfactor 0,3. De volledige modelgegevens zijn opgenomen in bijlage III. In onderstaande afbeelding 4.1 zijn de toetspunten uit het model weergegeven.

Afbeelding 4.1 Locatie van de toetspunten



4.2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel 4.1 zijn de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingspunten uit de vergunning en de omliggende woningen opgenomen. Enkel het maatgevende

geluid op de maatgevende hoogte van de woning is opgenomen in de tabel. Vanwege de overzichtelijkheid zijn enkel de eerste 10 maatgevende resultaten opgenomen in de tabel. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Woning	Geluidniveau (dB(A))	
	Dag	Avond
's-Gravendamseweg 75	**60/55/5***	26/45/-
's-Gravendamseweg 73	**60/55/5**	28/45/-
Haarlemmertrekvaart 14	49/50/-	44/45/-
's-Gravendamseweg 71	49/50/-	30/45/-
's-Gravendamseweg 69b	49/50/-	30/45/-
Haarlemmertrekvaart 13	48/50/-	43/45/-
's-Gravendamseweg 69a	48/50/-	29/45/-
Haarlemmertrekvaart 12	48/50/-	42/45/-
's-Gravendamseweg 69	47/50/-	30/45/-
Haarlemmertrekvaart 11	47/50/-	41/45/-

* Berekende waarde/Standaardwaarde of streefwaarde/Overschrijding.

Te zien is dat er ter plaatse van de 's-Gravendamseweg 75 en 73 een overschrijding is van de vergunde waarde of standaardwaarde. De overschrijdingen op deze woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75 bedragen 5 dB(A) in de dagperiode. In deze situatie kan worden gesteld dat de overschrijding op de woning aan de 's-Gravendamseweg 75 op dit moment geen nadelige gevolgen heeft, omdat deze woning in eigendom is van MeerVAB B.V. en niet wordt bewoond. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de langsrijdende vrachtwagens. In de andere perioden wordt aan de standaardwaarde voldaan.

4.3 Resultaten maximaal geluidsniveau

In onderstaande tabel 4.2 zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten uit de vergunning en de omliggende woningen opgenomen. Enkel het maatgevende geluid op de maatgevende hoogte van de woning is opgenomen in de tabel. Omwille van de overzichtelijkheid zijn hier enkel de eerste 10 maatgevende waarden opgenomen in de tabel. Conform het omgevingsplan Teylingen zijn de maximale geluidniveaus in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen, uitgesloten van toetsing (zie ook paragraaf 2.2). Hiertoe behoort ook het af en aanrijden van de te laden en lossen vrachtwagens. Deze zijn niet meegenomen in de berekeningen in de dagperiode. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau

Woning	Maximaal geluidsniveau (dB(A))	
	Dag	Avond
's-Gravendamseweg 75	**72/70/2***	31/65/-
Leidse Vaart 177 t/m 179	70/70/-	34/65/-
's-Gravendamseweg 73	70/70/-	30/65/-

Woning	Maximaal geluidsniveau (dB(A))	
	Dag	Avond
Haarlemmertrekvaart 2	68/70/-	29/65/-
Haarlemmertrekvaart 3	68/70/-	29/65/-
Leidse Vaart 181	68/70/-	33/65/-
Leidse Vaart 188	68/70/-	32/65/-
Leidse Vaart 189A	67/70/-	38/65/-
Leidse Vaart 175	67/70/-	33/65/-
Haarlemmertrekvaart 1a	67/70/-	28/65/-

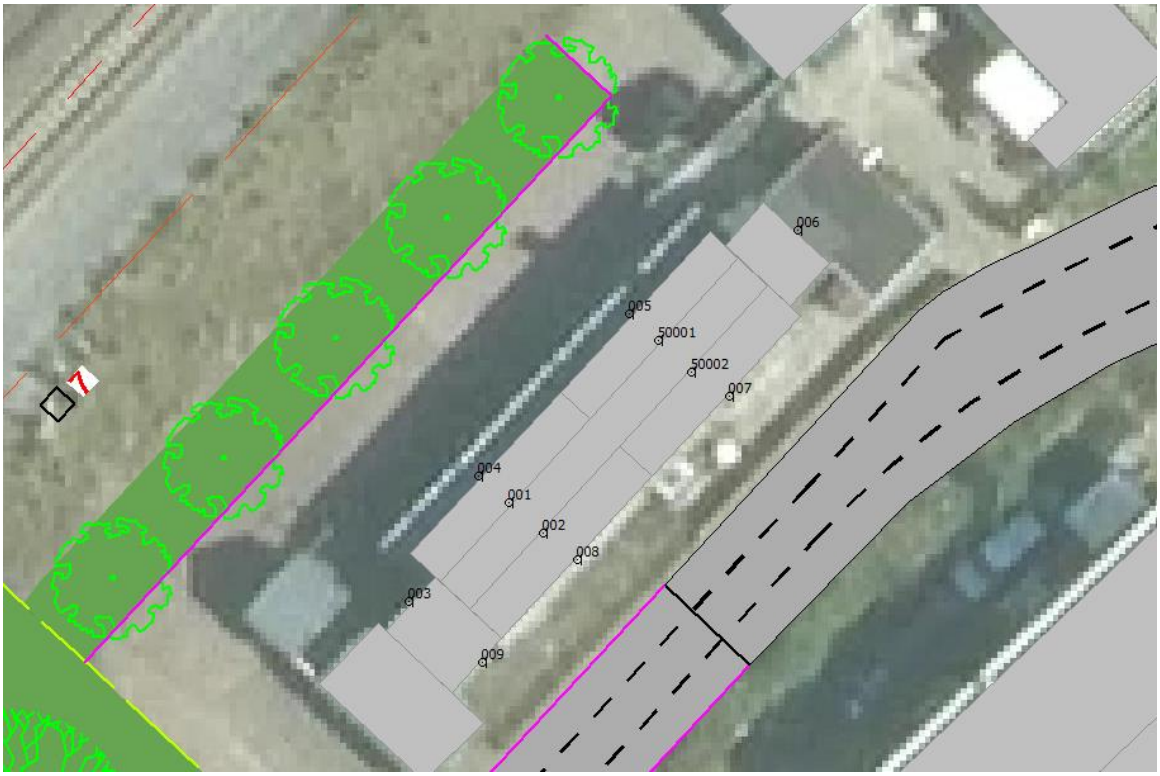
* Berekende waarde/Standaardwaarde/Overschrijding.

Te zien is het maximale geluidniveau ten hoogste 72 dB(A) bedraagt in de dagperiode ter hoogte van de woning aan de 's-Gravendamseweg 75. Het voldoet daarom niet aan de gestelde waarden voor het maximale geluidsniveau. Zoals eerder vermeld is deze woning in eigendom van MeerVAB en wordt deze niet bewoond. In deze situatie kan daarom worden gesteld dat de overschrijding bij deze woning geen nadelige gevolgen heeft. In de avondperiode bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste 34 dB(A).

4.4 Gecumuleerd geluid

Omdat er een overschrijding aanwezig is van de streefwaarde op de gevel van de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73, dient op deze woning ook het gecumuleerde geluid inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van een goed woon- en leefklimaat. In onderstaande afbeeldingen zijn de toetspunten van deze woning opgenomen.

Afbeelding 4.2 Beoordelingspunten cumulatief geluid



In onderstaande tabel is het gecumuleerde en gezamenlijke geluid op bovengenoemde woning opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 4.3 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Punt	Geluidniveau			Cumulatief	Gezamenlijk	Miedema beoordeling
	MeerVAB (dB(A))	Wegverkeer (dB L_{den})	Railverkeer (dB L_{den})			
001	46	53	67	60	67	Matig
002	56	53	50	59	58	Matig
003	44	45	66	59	66	Matig
004	43	51	67	60	67	Matig
005	42	51	67	60	67	Matig
006	55	53	63	60	64	Matig
007	60	52	49	63	61	Tamelijk slecht
008	60	52	48	63	61	Tamelijk slecht
009	60	52	46	63	61	Tamelijk slecht
50001	45	55	67	61	67	Tamelijk slecht
50002	57	55	51	61	59	Tamelijk slecht

* Berekende waarde/Standaardwaarde of vergunde waarde/Overschrijding.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het cumulatieve geluid ten hoogste 63 dB bedraagt. Het woon- en leefklimaat kan daarmee geclassificeerd worden als tamelijk slecht. Opgemerkt wordt dat het woon- en leefklimaat zonder het geluid vanwege de activiteiten van MeerVAB ook beoordeeld wordt als tamelijk slecht. Dit vanwege het hoge geluid ten gevolge van het railverkeer. Het daarbij behorende cumulatieve geluid zou dan 61 dB bedragen.

Verder is te zien dat het gezamenlijke geluid eveneens voornamelijk wordt bepaald door het geluid ten gevolge van railverkeer. Zo is het gezamenlijke geluid 67 dB aan de noordwestelijke zijde van de woningen. De zijde waar de hoogste bijdrage ten gevolge van MeerVAB is, is de zuidoostelijke zijde. Hier is het gezamenlijk geluid 61 dB.

4.5 Indirecte hinder

De berekeningsresultaten van de indirecte hinder afkomstig van de voertuigbewegingen buiten de milieubelastende activiteit zijn opgenomen berekend in het geluidsmodel. De resultaten zijn opgenomen in bijlage VII. Om het effect van de bewegingen beter inzichtelijk te maken zijn langs de N443 extra toetspunten opgenomen in het model. Uit de berekeningen blijkt dat op meerdere woningen de standaardwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Het geluid bedraagt ten hoogste 52 dB(A). Met een gevelwering van 17 dB wordt het binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd. We gaan ervan uit dat de gevelwering voor woningen in een goede staat van onderhoud gelijk aan of hoger is dan deze 17 dB.

4.6 Mogelijke maatregelen

Om de overschrijding van de grenswaarde van 55 dB(A) bij de 's-Gravendamseweg teniet te doen, zijn verschillende maatregelen beschouwd:
- het plaatsen van een (transparant) geluidscherm van 2 of 2,75 m hoog om de woning af te schermen van het geluid van voorbijrijdende voertuigen;
- het verdelen over de werkzaamheden van vijf naar zes dagen per week;
- een combinatie van bovengenoemde maatregelen.

Dit resulteert in vijf maatregelmodellen die zijn doorgerekend:
1 plaatsing van een scherm van 2 meter hoog (5 werkdagen);
2 plaatsing van een scherm van 2,75 meter hoog (5 werkdagen);
3 bedrijfsvoering van 5 naar 6 werkdagen;
4 bedrijfsvoering van 5 naar 6 werkdagen in combinatie met een scherm van 2 meter hoog;
5 bedrijfsvoering van 5 naar 6 werkdagen in combinatie met een scherm van 2,75 meter hoog.

De resultaten van de maatregelmodellen zijn in onderstaande tabel opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage VIII.

Tabel 4.4 Berekeningsresultaten maatregelmodellen

Nr.	Maatregelmodel	Punt	Hoogte (m)	Geluid op de gevel van 's-Gravendamseweg 73 in dB(A)
				Dag
1	geluidscherm 2 m	001_A	5	46/55/-
		002_A	5	**56/55/1**
		003_A	2	44/55/-
		004_A	2	43/55/-
		005_A	2	42/55/-
		006_A	2	53/55/-
		007_A	2	54/55/-
		008_A	2	54/55/-
		009_A	2	53/55/-
		50001_A	5	45/55/-
		50002_A	5	**57/55/2**
2	geluidscherm 2,75 m	001_A	5	46/55/-
		002_A	5	55/55/-
		003_A	2	43/55/-
		004_A	2	43/55/-
		005_A	2	42/55/-
		006_A	2	52/55/-
		007_A	2	49/55/-
		008_A	2	49/55/-
		009_A	2	47/55/-
		50001_A	5	45/55/-
		50002_A	5	**56/55/1**

Nr.	Maatregelmodel	Punt	Hoogte (m)	Geluid op de gevel van 's-Gravendamseweg 73 in dB(A)
				Dag
3	van vijf naar zes werkdagen	001_A	5	45/55/-
		002_A	5	55/55/-
		003_A	2	43/55/-
		004_A	2	43/55/-
		005_A	2	42/55/-
		006_A	2	54/55/-
		007_A	2	**59/55/4**
		008_A	2	**59/55/4**
		009_A	2	**59/55/4**
		50001_A	5	45/55/-
		50002_A	5	**56/55/1**
4	van vijf naar zes werkdagen + geluidscherm 2 m	001_A	5	45/55/-
		002_A	5	55/55/-
		003_A	2	43/55/-
		004_A	2	43/55/-
		005_A	2	42/55/-
		006_A	2	52/55/-
		007_A	2	53/55/-
		008_A	2	53/55/-
		009_A	2	52/55/-
		50001_A	5	45/55/-
		50002_A	5	**56/55/1**
5	van vijf naar zes werkdagen + geluidscherm 2,75 m	001_A	5	45/55/-
		002_A	5	55/55/-
		003_A	2	43/55/-
		004_A	2	43/55/-
		005_A	2	41/55/-
		006_A	2	51/55/-
		007_A	2	48/55/-
		008_A	2	48/55/-
		009_A	2	47/55/-
		50001_A	5	44/55/-
		50002_A	5	55/55/-

* Berekende waarde/Standaardwaarde of vergunde waarde/Overschrijding.

4.7 Beschouwing maatregelen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat enkel met maatregelmodel 5 (van vijf naar zes werkdagen + geluidscherm 2,75 m) er voldaan kan worden aan de streefwaarde van 55 dB(A). Bij de andere maatregelmodellen resteert er altijd een overschrijding. Maatregelmodel 3 heeft de hoogte geluidsbelasting met 59 dB(A). De woningen zijn in het verleden al akoestisch geïsoleerd voor een gevelbelasting van 58 dB(A). Bij maatregelmodel 3 wordt het binnenniveau niet gewaarborgd en resteert een overschrijding van 1 dB(A) op het binnenniveau. Bij de andere vier maatregelmodellen blijft het binnenniveau wel gewaarborgd.

De maatregelmodellen zijn besproken tijdens een overleg met de ODWH op 28 augustus 2025. Daarbij heeft de ODWH aangegeven dat het geluid op de gevel niet meer dan 55 dB(A) in de etmaalperiode mag bedragen. MeerVAB heeft daarom besloten om maatregelmodel 5 door te voeren: een zesdaagse werkweek en het plaatsen van een geluidsscherm van 2,75 meter hoog voor de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75.

4.8 Best beschikbare technieken (BBT)

MeerVAB heeft verschillende stappen genomen om geluidemissie naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. De klimaatinstallaties zijn zorgvuldig ingeregeld en optimaal ingepast, waardoor een zo klein mogelijke geluidemissie is naar de omgeving optreedt. Daarnaast vinden de werkzaamheden zoveel mogelijk in de hal plaats, waardoor hinder naar de omgeving beperkt wordt.

Daarnaast worden voertuigen goed onderhouden om onnodige geluidsemissie te voorkomen. Bestuurders krijgen instructies om ter hoogte van de woningen niet te accelereren, zodat het geluid voor omwonenden zo laag mogelijk blijft. Deze gedragsregels vormen een belangrijk onderdeel van de totale set aan maatregelen.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het VuilAfvoerBedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) heeft aan de 's-Gravendamseweg een verouderd overslagstation. Daarom is besloten een nieuwe hal te bouwen en het terrein te herinrichten. Om het effect van de wijzigingen op de geluidsbelasting te onderzoeken is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau: overschrijdingen bij 's-Gravendamseweg 73 en 75
Uit de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau blijkt dat er ter plaatse van de 's-Gravendamseweg 75 en 73 een overschrijding is van de vergunde waarde of standaardwaarde. De overschrijdingen op deze woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75 bedragen 4 dB(A) in de dagperiode. De woning op nummer 75 is in eigendom van MeerVAB en wordt niet bewoond. In deze situatie kan worden gesteld dat de overschrijding bij deze woning geen nadelige gevolgen heeft. De overschrijding wordt veroorzaakt door de langsrijdende voertuigen. In de andere perioden wordt aan de standaardwaarde of de vergunde waarde voldaan.

Resultaten maximale geluidsniveaus en indirecte hinder
Uit de berekeningsresultaten voor het maximale geluidniveau blijkt dat alleen ter plaatse van de 's-Gravendamseweg 75 een overschrijding is van de standaardwaarde. Deze woning eigendom is van MeerVAB en wordt niet bewoond, waardoor de overschrijding geen nadelige gevolgen heeft. Ter plaatse van de overige woningen wordt voldaan aan het omgevingsplan.

Uit de berekeningen voor indirecte hinder blijkt dat op meerdere woningen de standaardwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Het geluid bedraagt ten hoogste 52 dB(A). Met een gevelwering van 17 dB wordt het binnenniveau van 35 dB(A)

gewaarborgd. We gaan ervan uit dat de gevelwering voor woningen in een goede staat van onderhoud gelijk aan of hoger is dan deze 17 dB.

Doorgerekende maatregelen

Om de overschrijdingen tegen te gaan zijn er vijf verschillende maatregelmodellen doorgerekend. Uit deze berekeningen is gebleken dat er enkel met het plaatsen van een geluidscherm van 2,75 m hoog en het verdelen van de werkzaamheden over 6 dagen in plaats van 5, kan worden voldaan aan de door de omgevingsdienst gestelde waarde van 55 dB(A).

Gekozen maatregel

Om te voldoen aan 55 dB(A) in de etmaalperiode bij de 's-Gravendamseweg 73 en 75 heeft MeerVAB besloten om maatregel 5 door te voeren: een zesdaagse werkweek en het plaatsen van een geluidsscherm van 2,75 meter hoog voor de woningen aan de 's-Gravendamseweg 73 en 75.

BIJLAGE: VERGUNNINGEN

Provinciehuis
Prinses Beatrixlaan 15
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
Telefoon 070 441 66 11

Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten

Vuilafvoerbedrijf Duin-
en Bollenstreek

Postbus 589
2220 AN KATWIJK

Dienst	: DWM	Ons kenmerk	: DWM/93649
Afdeling	: Bodem en Afvalstoffen	Bijlagen	: 2
Contactpersoon:	W. v.d. Meulen		
Doorkiesnummer:	(070) 4417180		
Telefaxnummer	: (070) 4417802		

BESLUIT van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 31 maart 1995

1. Onderwerp aanvraag

Op 29 juli 1993 is een aanvraag ingekomen van Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 58 te Katwijk om vergunning ingevolge de Wet Milieubeheer (WMB) voor de verandering van een inrichting, mede strekkende tot vervanging van eerder voor de inrichting verleende vergunningen (revisievergunning). De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nrs. 842, 846, 1714, 3792 en 4131 (alle gedeeltelijk).
Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (GFT), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval) met een capaciteit van 175.000 ton per jaar. De verandering betreft de bouw van een nieuw overslagstation in de inrichting, ten behoeve van de gescheiden op- en overslag van huishoudelijk en bedrijfsafval; het bestaande overslagstation zal dienen voor de op- en overslag van GFT.

2. Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is een standaardprocedure gevolgd.

Gelijktijdig met de onderhavige aanvraag is een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO). Conform de coördinatieregeling zoals opgenomen in de hoofdstukken 8 en 14 van de WMB en artikel 7b van de WVO, heeft over de ontwerpen van de beschikkingen ingevolge de WMB en WVO afstemming plaatsgevonden met de waterkwaliteitsbeheerder.
Op 21 april 1994 is door aanvrager een wijziging van de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend. De wijziging houdt in dat het verontreinigde afvalwater zal worden geloosd op de gemeentelijke vuilwaterriolering. Alleen niet-verontreinigd hemelwater zal nog op het oppervlaktewater worden geloosd. Gezien de aard van de activiteiten blijft de inrichting echter WVO-plichtig. Op de gewijzigde aanvraag is op 26 oktober 1994 door dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland positief beschikt.

Het gebouw aan de Prinses Beatrixlaan is met het openbaar vervoer bereikbaar via de tramlijnen 3, 6 en 7 en de buslijnen 22, 45, 46 en 132.
Het ligt op ruim 5 minuten lopen van station Laan van Nieuw Oost-Indië en op ruim 10 minuten van station Den Haag CS.

Ons kenmerk: DWM/93649

Overeenkomstig artikel 3.17 van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB) zijn de inspecteur van de Volksgezondheid voor de Hygiëne van het Milieu voor Zuid-Holland, burgemeester en wethouders van Voorhout, dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (allen wettelijk adviseurs) en de directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie (betrokken overheidsorganen), alsmede burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout (200 m gemeente) in de gelegenheid gesteld omtrent de aanvraag advies uit te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.
De gemeenten die zijn gelegen binnen 10 km van de locatie van de inrichting zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van oordeel zijn dat de invloed van de belasting van het milieu zich niet in deze gemeenten zou kunnen doen gevoelen.

Op verzoek van aanvrager is het gedeelte van de aanvraag dat betrekking heeft op de financiële gegevens van de inrichting, vertrouwelijk behandeld. Van deze beslissing is mededeling gedaan aan de betrokken overheidsorganen. De opstelling van een zogenaamde 'tweede tekst', als bedoeld in hoofdstuk 19 WMB, is achterwege gelaten aangezien een dergelijke tekst in zekere zin eveneens tot openbaarmaking van de vertrouwelijke gegevens zou leiden. In verband met de tegen de ontwerp-beschikking ingebrachte bedenkingen is de beschikking, ten opzichte van de ontwerp-beschikking, op enkele punten aangepast waarvoor wij naar de overwegingen onder 8. en 9. verwijzen.

3. Algemeen toetsingskader

Bij de beslissing op de aanvraag zijn de volgende zaken betrokken:
- de gevolgen van de inrichting voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen (toetsing aan het ter zake geformuleerde beleid);
- de gevolgen van de inrichting voor het milieu en de bestaande toestand daarvan, voor zover het betreft de aspecten lucht, bodem, geluid, water, externe veiligheid, landschap, energie, grondstoffen en verkeer, als-mede de mogelijkheden om de nadelige milieugevolgen te voorkomen of te beperken.

Voorts is bij de beslissing op de aanvraag rekening gehouden met:
- het Provinciaal Milieubeleidsplan en de overige van belang zijnde (rijks)beleidsplannen, voor zover deze betrekking hebben op de doelmatige verwijdering van afvalstoffen;
- het streekplan en ter plaatse geldende bestemmingsplan (ruimtelijk kader);
- het beleid van de waterkwaliteitsbeheerder.

Navolgend wordt op vorenstaande zaken nader ingegaan.

4. Doelmatige verwijdering afvalstoffen

In het Nationaal Milieubeleidsplan 2 (Tweede Kamer, vergaderjaar 1993-1994, 23560, nrs. 1-2) is het rijksbeleid inzake de verwijdering van afvalstoffen neergelegd. Dit beleid is gericht op het zoveel mogelijk voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen, het zoveel mogelijk voor hergebruik aanwenden van onvermijdbaar aangeboden afval en, indien hergebruik niet mogelijk is, het milieuhygiënisch verantwoord verwijderen van die afvalstoffen.
Conform het rijksbeleid is in het milieubeleidsplan van de provincie Zuid-Holland het streven naar afvalpreventie, hergebruik en nuttige toepassing vastgelegd. Tevens is aangegeven dat de gescheiden inzameling en de totstandkoming van de hiervoor benodigde infrastructuur zullen worden gestimuleerd.

Ons kenmerk: DWM/93649

De ontwerp-beschikking is nog getoetst aan het Provinciaal Plan voor de verwijdering van huishoudelijk afval en tezamen daarmee te verwerken bedrijfsafval 1988-1993 (vastgesteld door provinciale staten op 17 juni 1988 en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 30 november 1989), waarin het beleid van de provincie Zuid-Holland met betrekking tot huishoudelijke afvalstoffen en daarmee te verwijderen bedrijfsafval was neergelegd. In het plan is aangegeven dat de gescheiden inzameling van die afvalstoffen zal worden bevorderd. Vanuit het oogpunt van kostenbesparing en het verminderen van transportbewegingen, wordt, waar mogelijk, het opzetten en in stand houden van overslagstations voorgestaan. Ten aanzien van vergunningaanvragen voor overslagstations zijn in het plan criteria opgenomen inzake het herkomstgebied van de afvalstoffen, de afvoerbestemming van de niet-herbruikbare afvalstoffen en de registratie van de in- en uitgaande stromen. Voor het Samenwerkingsgebied Zuid-Holland West betekent dit beleid dat de afvalstoffen uit de gemeenten Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Rijnsburg, Valkenburg en Voorhout, via de onderhavige inrichting dienen te worden afgevoerd naar een verwerkingsinrichting.
Per 1 maart 1995 is echter het provinciale Milieubeleidsplan 1995-1999 van kracht. Het afvalstoffenbeleid uit de verschillende afvalstoffenplannen, waaronder het hiervoor genoemde Plan voor de verwijdering van huishoudelijk afval en daarmee te verwerken bedrijfsafval, is op hoofdlijnen ongewijzigd overgenomen (opgenomen) in het provinciale Milieubeleidsplan. Het afvalstoffenbeleid is met name gericht op bevordering van preventie, gescheiden inzameling en hergebruik. Ten aanzien van transport van afvalstoffen is het beleid gericht op een verschuiving van transport over de weg naar transport over water dan wel naar transport per spoor. In het Milieubeleidsplan wordt niet meer stringent vastgehouden aan het herkomstgebied van de afvalstoffen.
Gelet op het voorgaande, past de aanvraag in het geformuleerde beleid. De inrichting draagt bij aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen. In de aanvraag is het acceptatie- en registratiebeleid van de inrichting weergegeven en zijn de maatregelen genoemd die genomen worden bij stagnatie in de afvoer van afvalstoffen. In de voorschriften van deze vergunning zijn (nadere) eisen aan deze aspecten gesteld.

5. Milieugevolgen van de inrichting

Lucht
De gevolgen van de inrichting voor de kwaliteit van de lucht hebben betrekking op geur en stof. Navolgend wordt op deze aspecten ingegaan.
Vóór de verandering van de bestaande inrichting werd eveneens huishoudelijk afval overgeslagen. Ten opzichte van de bestaande situatie heeft de aanvraag tot gevolg dat de activiteiten in de inrichting toenemen, zodat in principe ook de geuremissie zou kunnen toenemen. Anderzijds zullen extra geurbeperkende maatregelen (biofilter) worden getroffen. Zoals uit de aanvraag blijkt is zowel het ontwerp als de bedrijfsvoering erop gericht om geurhinder in de woon- en leefomgeving zoveel mogelijk te voorkomen. Hierop wordt onderstaand nader ingegaan.
De aanvraag betreft een overslagstation, waar overslag plaatsvindt vanuit vrachtauto's in treinwagons. De toekomstige inrichting zal bestaan uit twee gesloten overlaadstations met stortbordes. In het ene station (het huidige station) zal GFT worden overgeslagen, in het ander (het nieuw te bouwen station) huishoudelijk afval. Het lossen van de vrachtwagens vindt plaats in het betreffende station waarbij de toegangsdeur van de overslagstations zoveel mogelijk gesloten wordt gehouden.

Ons kenmerk: DWM/93649

De beide stortbunkers worden dagelijks geleegd. Wagons worden onder de vultrechters opgesteld. Bij het bestaande station staan de wagons daarbij in de openlucht. Bij het nieuw te bouwen station worden de wagons in een tunnel onder de vultrechter opgesteld. Wagons worden net voor het vullen geopend en na het vullen zo snel mogelijk weer gesloten. Afval wordt op de dag van aanvoer tevens weer afgevoerd. Voorts wordt om stankoverlast te voorkomen het percolaat dat uit het GFT-afval vrijkomt uit de inrichting afgevoerd en wordt deze bunker aan het eind van iedere werkdag met behulp van een hoge drukspuit gereinigd. Voorts wordt in de aanvraag vermeld dat een biofilter wordt geplaatst. De initiatiefnemer verwijst hierbij naar bijlage 2 van de aanvraag, zijnde Rapport Geuronderzoek Vuilafvoerbedrijf 'Duin- en Bollenstreek', juli 1993.
Met betrekking tot dit rapport merken wij het volgende op. In het geuronderzoek is de geurbelasting op de omgeving berekend voor verschillende varianten met extra geurbeperkende maatregelen, zoals schoorstenen op de beide bunkers of een biofilter op het station waar GFT zal worden overgeslagen. De resultaten daarvan zijn weergegeven in geurconcentratiecontouren. Hierbij is rekening gehouden met lekverliezen door openingen in gebouwen van 25%. Uit het geuronderzoek kan geconcludeerd worden dat voor alle berekende varianten de geurconcentratiecontour van één geureenheid per m^3 (ge/m^3) van zowel het 99,5 als het 98 percentiel in de woon- en leefomgeving wordt overschreden. Wij achten in onderhavige situatie een norm van 1 ge/m^3 als 98 percentiel voor de totale inrichting noodzakelijk, omdat uit onderzoek is gebleken dat daarmee ernstige hinder wordt voorkomen. Voorts dient het nieuw te bouwen overlaadstation te voldoen aan de geurconcentratienorm van 1 ge/m^3 als 99,5 percentiel. Naar onze mening is het mogelijk en redelijk gezien de aard van de geur om voldoende maatregelen te treffen om overschrijding van de gestelde geurnormen te voorkomen. Omdat geen variant is aangevraagd die voldoet aan de vorengenoemde geurconcentratienormen, zijn in de vergunning aanvullende maatregelen voorgeschreven om geurhinder in de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen. Zowel de lucht in het overslagstation voor GFT als de lucht in het overslagstation voor huishoudelijk en bedrijfsafval moet worden afgezogen en via een biofilter in de buitenlucht worden afgevoerd. Daarnaast is in de voorschriften aangegeven dat lekverliezen tot een minimum moeten worden beperkt. Namelijk het in het onderzoek aangehouden percentage van 25% achten wij te ruim. Van vorenvermelde maatregelen en voorschriften kan aanvrager slechts afwijken indien hij binnen drie maanden na vergunningverlening aantoont op een andere wijze aan de gestelde geurnormen te kunnen voldoen.

Ter beperking van stofverspreiding zijn in de voorschriften van de vergunning eisen gesteld aan de laad-/los- en transportactiviteiten. Tevens zijn eisen gesteld aan de afzuiging van stof uit de overslagstations en de behandeling van de lucht in een stofafscheidingsinstallatie. In de aanvraag is aangegeven dat gebruik zal worden gemaakt van een cycloon en lamellenfilters. Aangezien de behandelde lucht tevens via een biofilter naar de buitenlucht wordt afgevoerd, zal de uitworp van stof aanzienlijk lager zijn dan de aangevraagde concentratie van 150 mg/m^3. Derhalve is een voorschrift opgenomen met een lagere emissieconcentratie voor stof.

Geluid
De inrichting is gesitueerd in lintbebouwing aan de 's-Gravendamseweg tussen Noordwijkerhout en Sassenheim. Voorts is nabij de inrichting een spoorlijn gelegen. De verdere omgeving van de inrichting is overwegend agrarisch.

Ons kenmerk: DWM/93649

Bij de aanvraag is een rapport gevoegd (Oranjewoud, juli 1993) waarin de resultaten zijn neergelegd van een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van de inrichting voor haar omgeving. In dit onderzoek zijn als geluidsbronnen aangemerkt de aanvoer met vrachtwagens en het lossen hiervan, het overladen met grijpers, de afvoer met railverkeer (het verhalen/rangeren van de wagons) en het in werking zijn van ventilatoren ten behoeve van stofafzuiging in het bestaande en nieuwe overslagstation. Verder is uitgegaan van een grove asfaltverharding op het buitenterrein en een rijsnelheid van voertuigen op het terrein van 30 km/uur.
Ten behoeve van de berekening zijn geluidmetingen uitgevoerd bij het bestaande overslagstation, waarbij de bronvermogens van het legen van huisvuilwagens en van de ventilatoren zijn vastgesteld. Voor de berekening is de dagperiode maatgevend.
Als geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rapport aangemerkt de woningen langs het kanaal en de 's-Gravendamseweg; de woonboten in het kanaal worden in het kader van de Wet Geluidhinder niet als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Voor zover de woningen zijn te beschouwen als burgerwoningen wordt in het rapport, gezien het relatief rustige karakter van de omgeving, voor de dagperiode een toelaatbaar equivalent geluidsniveau van 45 dB(A) voorgesteld. Voor bedrijfswoningen wordt voor de dagperiode een toelaatbaar geluidsniveau van 50 dB(A) aangehouden. Gelet op de geluidsniveaus vanwege de weg (tekeningnummer 31542-S-3 in voornoemd rapport) en de te verwachten geluidsniveaus van de overige langs de weg gelegen bedrijven, menen wij echter dat een geluidsniveau voor de dagperiode van 50 dB(A) voor de aan de 's-Gravendamseweg gelegen bedrijfswoningen relatief laag is ten opzichte van het te verwachten referentieniveau. Voor de bedrijfswoningen, gelegen aan de 's-Gravendamseweg, achten wij een equivalent geluidsniveau voor de dagperiode van 55 dB(A) aanvaardbaar.
Gedurende de avond- en nachtperiode zijn geluidsniveaus van 40 dB(A) respectievelijk 35 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen toelaatbaar te achten.
De dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming, bezien vanuit de terreingrens bij de overslagstations, is gelegen op circa 90 m (burgerwoning overzijde kanaal, woning nr. 25 op bijlage 1 van deze vergunning). Daarnaast is op circa 7 m vanaf de inrit van de inrichting een woning gesitueerd (bedrijfswoning gelegen aan de 's-Gravendamseweg, nr. 6 in bijlage 1). Woning nr. 6 ondervindt in de huidige situatie reeds een geluidsbelasting van 57 dB(A) vanwege de aanvoer van afval naar de inrichting.
In het onderzoek zijn varianten doorgerekend met en zonder geluidbeperkende maatregelen. Om de geluidsbelasting van de overslag te verminderen, worden in het rapport demping van ventilatoren en het zoveel mogelijk gesloten houden van deuren voorgesteld. Bij het treffen van deze maatregelen is de gezamenlijke geluidsbelasting, als gevolg van de overslagactiviteiten en de afvoer, op alle woningen kleiner dan 45 dB(A). De aanvoer met vrachtwagens veroorzaakt op woning nr. 6 een equivalent geluidsniveau van 58 dB(A); de L_{max} is berekend op 79 dB(A). Gelet op voornoemde toelaatbare geluidsniveaus is bij woning nr. 6 derhalve sprake van een overschrijding van het equivalente geluidsniveau met circa 3 dB(A) en de L_{max} met 4 dB(A). Ten opzichte van de huidige situatie is sprake van een toename van het equivalente geluidsniveau op woning nr. 6 met circa 1 dB(A).
Om de geluidsbelasting op woning nr. 6 vanwege de aanvoer van afvalstoffen naar de inrichting tot het toelaatbare niveau te verminderen, kunnen aanvullende geluidbeperkende maatregelen worden getroffen, bijvoorbeeld de plaatsing van een geluidscherm.

Ons kenmerk: DWM/93649

In de voorschriften van deze vergunning zijn eisen aan een dergelijk geluidscherm gesteld. Van de plaatsing van een geluidscherm kan worden afgeweken indien aanvrager binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning aantoont op andere wijze aan de gestelde geluidsniveaus te zullen gaan voldoen.

Bodem

Bij de aanvraag is een rapport gevoegd met de resultaten van een onderzoek naar de kwaliteit van de bodem ter plaatse van het nieuw te bouwen overslagstation (Oranjewoud, februari 1992). Hieruit blijkt dat ter plaatse van één boorpunt een matig verhoogd gehalte aan minerale olie en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) aanwezig is. Deze verontreiniging heeft zich blijkens het rapport niet in ernstige mate verspreid in het grondwater, waarin licht verhoogde gehaltes aan vluchtige aromaten zijn aangetroffen. Verder zijn lichte verontreinigingen in zintuiglijk schone grond aangetroffen waarvan de bron wordt gezocht in rail- of wegverkeer. Gelet op de aanvraag zijn de vloeren van de overslagstations vloeistofdicht. In de aanvraag is voorts aangegeven dat het uit het GFT tredende percolaat zal worden opgevangen en zal worden hergebruikt voor bevochtiging van de gescheiden ingezamelde restfracties huishoudelijk en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval.
Zoals eerder vermeld heeft het hoogheemraadschap van Rijnland echter een gewijzigde aanvraag om vergunning ingevolge de WVO ontvangen, welke wijziging inhield dat nagenoeg alle afvalwaterstromen zullen worden afgevoerd naar de gemeentelijke vuilwaterriolering.
In de voorschriften van deze vergunning is derhalve aangegeven dat het uit het GFT tredende percolaat, evenals het overige in de inrichting ontstane afvalwater, dient te worden opgevangen in de bedrijfsriolering en naar buiten de inrichting dient te worden afgevoerd. Aan de bedrijfsriolering zijn nadere eisen gesteld.
Op tekeningnummer 222-19 bij de aanvraag is daarnaast een sproei-installatie aangegeven, waarmee de wagons uitwendig kunnen worden gereinigd van stof en vuil. Om bodemverontreiniging te voorkomen, zijn in de vergunning voorschriften gesteld aan de opvang en verwijdering van het afvalwater.
In de vergunning zijn voorts voorschriften opgenomen ter bescherming van de bodem tegen verontreiniging door de opslag van (afval)stoffen, de vaststelling van de kwaliteit van de bodem (nulsituatie), voor zover deze nog niet conform de voorschriften is vastgesteld, direct na het van kracht worden van de vergunning en bij beëindiging van de activiteiten in de inrichting, alsmede voorschriften met betrekking tot de monitoring van het grondwater gedurende de exploitatieperiode. Bij het (vermoedelijk) optreden van bodemverontreiniging, dient aanvrager dit ons op grond van de voorschriften te melden en maatregelen te treffen om de verontreiniging en de gevolgen daarvan zoveel mogelijk ongedaan te maken. Door het stellen van deze voorschriften kan bodemverontreiniging in voldoende mate worden voorkomen en kan de kwaliteit van de bodem worden gecontroleerd.

Water

Voor de lozing van afvalwater op oppervlaktewater en gemeentelijke riolering is een aanvraag om vergunning ingevolge de WVO ingediend bij het hoogheemraadschap van Rijnland. Die aanvraag wordt gecoördineerd met de onderhavige aanvraag behandeld. Over de concept-ontwerp-beschikkingen ingevolge de WVO en WMB heeft tussen het hoogheemraadschap en ons college wederzijdse afstemming plaatsgevonden.

Ons kenmerk: DWM/93649

De aanvraag ingevolge de WVO past in het door het hoogheemraadschap van Rijnland geformuleerde beleid inzake de bescherming van het oppervlaktewater, de gemeentelijke riolering en de daarop aangesloten zuiveringstechnische werken.

Externe veiligheid
Gezien de aard van de inrichting zijn de risico's met betrekking tot externe veiligheid beperkt. In de aanvraag is aangegeven dat de inrichting voldoet aan de voorwaarden die de brandweer heeft gesteld. Ter voorkoming of bestrijding van brand zijn per overslagstation blusmiddelen aanwezig. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de veilige opslag van (ongewenste) stoffen, de keuring van blusmiddelen en de handelwijze bij calamiteiten.

Grondstoffen en energie
Het grondstoffen- en energieverbruik van de inrichting betreft het verbruik van brandstof en elektriciteit ten behoeve van de aandrijving van de aanwezige elektromotoren en de tractie van vervoermiddelen. De invloed van de inrichting op het grondstoffen- en energieverbruik achten wij niet zodanig groot dat hieraan nadere eisen zouden moeten worden gesteld.

Verkeer
In het Milieubeleidsplan hebben wij aangegeven dat ons beleid is gericht op een verschuiving van transport over de weg naar transport over water dan wel per spoor. Dit betekent dat overslagstations zoveel mogelijk gelegen dienen te zijn op locaties van waaruit de eindverwerkingsinstallaties per schip of trein bereikt kunnen worden.
In het kader van de vergunningverlening worden daarnaast eveneens de vervoerswijzen en aantallen vervoersbewegingen in beschouwing genomen.
In het rapport van het akoestisch onderzoek bij de aanvraag zijn de aantallen verkeersbewegingen voor de inrichting aangegeven. Hieruit blijkt dat de aanvoer van afvalstoffen met vrachtwagens plaatsvindt tussen 07.00 uur en 17.00 uur, met de nadruk op de periode tussen 08.00 uur en 16.30 uur. Het verwachte aantal ritten per dag bedraagt 109, waarvan circa 65% zware en 35% middelzware voertuigen. Ten opzichte van de huidige situatie, waarin de afvalstoffen dagelijks in 85 ritten (56% zwaar verkeer, 44% middelzwaar) worden aangevoerd, is sprake van een toename van verkeersbewegingen alsmede een toename in het aandeel zwaar verkeer dat de inrichting aandoet.
De aangevoerde afvalstoffen zijn afkomstig van gemeenten en particulieren. Het op een andere wijze dan per as aanvoeren van de afvalstoffen is niet mogelijk.
De afvoer van de afvalstoffen geschiedt per spoor. De lege wagons arriveren omstreeks 07.00 uur en worden rond 17.00 uur afgehaald.
Gelet op het feit dat de wijze van aanvoer niet kan worden gewijzigd terwijl de reeds bestaande wijze van afvoer per spoor past in het door ons voorgestane beleid, menen wij dat er geen mogelijkheden voor vermindering van het wegverkeer aanwezig zijn.

Landschap
Het nieuwe overslagstation (18 m hoog) wordt gebouwd nabij het bestaande overslagstation (16 m hoog). In de omgeving van de inrichting, aan de 's-Gravendamseweg, zijn diverse bedrijfspanden gelegen. Gelet op het voorgaande zijn de visuele gevolgen van de inrichting beperkt. Overigens is in het kader van de behandeling van de aanvraag om bouwvergunning reeds de landschappelijke inpasbaarheid van de nieuwbouw beoordeeld.

Ons kenmerk: DWM/93649

7. Ruimtelijk kader

Het vigerend ruimtelijk beleid (streek- en bestemmingsplan) levert geen belemmeringen voor de aanwezigheid van de inrichting ter plaatse.

8. Samenvatting bedenkingen op de ontwerp-beschikking

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerp-beschikking zijn namens de aanvrager schriftelijke bedenkingen ingebracht door Oranjewoud, district West, Postbus 8590, 3009 AN Rotterdam. De bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

1. Ten aanzien van pagina 3 van de ontwerp-beschikking wordt opgemerkt dat percolaat uit de bunker wordt opgepompt en via een rioolpersput wordt geloosd op de vuilwaterriolering in de 's-Gravendamseweg. Voorts wordt het niet zinvol geacht om de bunker voor restafval met een hogedrukspuit te reinigen omdat het hierin te storten materiaal droog is en bij reinigen met water een grote hoeveelheid verontreinigd water zou vrijkomen. Voorgesteld wordt de bunker voor droog restafval door vegen te reinigen en zonodig incidenteel met een hogedrukspuit te reinigen.
2. Ten aanzien van pagina 4 wordt opgemerkt dat het lekverlies zal worden beperkt door sluiting van het stortgat gedurende de avond en nacht en door het aanpassen van de hoogte van de storttrechter aan de hoogte van de wagons waardoor de luchtspleet tijdens beladen minimaal wordt.
3. In afwijking van hetgeen op pagina 4 van de ontwerp-beschikking is vermeld, geschiedt het lossen van vrachtauto's in beide stations binnen de storthal, doch het beladen van de wagons gebeurt bij het nieuwe station in een 'tunnel' en bij het bestaande station in de openlucht.
4. In afwijking van de tekst op pagina 4 van de ontwerp-beschikking, geschiedt het verhalen van de wagons bij het nieuwe station met een elektrisch aangedreven railhunter en bij het GFT-station met de bestaande lierinstallatie.
5. Ten aanzien van pagina 6 van de ontwerp-beschikking wordt opgemerkt dat percolaatwater via de vuilwaterriolering naar buiten de inrichting wordt afgevoerd, hetgeen met het hoogheemraadschap is besproken en in de gewijzigde aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is verwerkt.
6. Ten aanzien van pagina 7 wordt opgemerkt dat in de inrichting geen brandstof meer nodig is. De aandrijving van de railhunter is gewijzigd in gelijkstroomaandrijving met batterijtractie. De batterijen worden met een batterijlader geladen.
7. Voorts wordt ten aanzien van pagina 7 aangegeven dat de in de aanvraag vermelde bomen in verband met de bouw zijn weggehaald en dat begroeiing zal worden aangebracht voor zover dit mogelijk is binnen de normen van de Nederlandse Spoorwegen, de bomen de uitvoering van het werk niet belemmeren en voor zover het terrein in gebruik/eigendom is bij het overslagstation.
8. Omdat in de toekomst het inzamelen van afval mogelijk geprivatiseerd zal worden, wordt verzocht om voorschrift 1.1.b te veranderen in "... door of in opdracht van de gemeente gescheiden ...".
9. Verzocht wordt om voorschrift 2.6 zodanig te wijzigen dat deze geen betrekking heeft op de per trein afgevoerde vrachten, aangezien dit niet zinvol en technisch niet mogelijk wordt geacht. Vermeld wordt dat op de kranen waarmee het afval in de spoorwegwagons wordt overgeladen een gewichtsindicatie aanwezig is.
10. Verzocht wordt voorschrift 4.2 te wijzigen dat het mengen van restfracties huishoudelijk afval met de met huishoudelijk afval gelijk te stellen bedrijfsafvalstoffen kan worden toegestaan. Het gescheiden houden van deze categorieën wordt niet zinvol geacht omdat ze gezamenlijk worden verwerkt.

Ons kenmerk: DWM/93649

11. Omdat in de inrichting geen brandstofreservoirs, benzine/diesel en afgewerkte olie aanwezig zijn, dient voorschrift 4.3 te worden aangepast. Voorts wordt afgevraagd waarom blikken, papier, emballagemateriaal en gebruikte poetsdoeken in gesloten bussen, vaten of bakken moet worden bewaard terwijl het hier over het algemeen om gewone bedrijfsafvalstoffen gaat. Daarnaast wordt het opnemen van de voorschriften 4.4 en 4.5 niet zinvol geacht.
12. Verzocht wordt om voorschrift 5.4 geen betrekking te laten hebben op niet-verontreinigd hemelwater, aangezien dit conform de concept-vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, op het oppervlaktewater mag worden geloosd. Voorts wordt opgemerkt dat voorschrift 5.5 kan vervallen.
13. Ten aanzien van voorschrift 7.2 wordt opgemerkt dat de vloer waarop het wassen plaatsvindt, bestaat uit een betonvloer met opstaande randen van 5 cm en zich onder die vloer geen kruipruimte bevindt.
14. Verzocht wordt om de in de voorschriften 8.1 en 8.2 opgenomen term "leef- en woonomgeving" conform de Nederlandse Emissie Richtlijnen te vervangen door "stankgevoelige objecten in de leef- en woonomgeving".
15. Verzocht wordt om de laatste zin van voorschrift 8.3 te wijzigen in "... de frequentie van bedoelde geuremissiemetingen *tijdelijk* te verlagen". Indien de meetresultaten daartoe aanleiding geven, zullen de geuremissiebeperkende maatregelen moeten worden onderzocht. Na bijstelling is het echter niet meer nodig om nog steeds met een hogere frequentie emissiemetingen te verrichten.
    Ten aanzien van voorschrift 8.5 wordt opgemerkt dat het nieuwe overslagstation niet van een biofilterinstallatie is voorzien, omdat het hierin aanwezige huishoudelijk afval droog is. Voorts wordt opgemerkt dat op het biofilter geen schoorsteen aanwezig is, maar de lucht uit het filter op een hoogte van 2,5 m boven maaiveld in de buitenlucht wordt gebracht. Verzocht wordt om de eventuele noodzaak van een schoorsteen te bepalen aan de hand van de resultaten van de geurmetingen.
16. Ten aanzien van voorschrift 10.6 wordt aangegeven dat het bestaande station voor GFT-afval niet van een stoffilterinstallatie is voorzien.
17. Ten aanzien van voorschrift 8.9 wordt opgemerkt dat de treinwagons geen deuren maar bovenkleppen hebben.
18. Verzocht wordt om de in voorschrift 9.1 genoemde maximale filterbelasting te wijzigen in 312 $m^3/m^2/h$, aangezien dit conform de gegevens van Conviro tot een rendement van het biofilter van 95% zal leiden.
19. Ten aanzien van voorschrift 9.7 wordt opgemerkt dat de gemiddelde aanvangsdruk 300 Pa bedraagt en de drukval na een jaar minder dan 1,5 kPa zal zijn.
20. Met betrekking tot voorschrift 9.11 wordt verzocht toe te voegen "tot een minimum van 1.000 ge/h".
21. Ten aanzien van voorschrift 11.8 wordt opgemerkt dat, conform het profiel vrije ruimten van de Nederlandse Spoorwegen, langs de spoorwegen geen hek mag komen. Overigens is het terrein aan deze zijde volgens Oranjewoud in principe niet toegankelijk aangezien ook de sporen niet mogen worden betreden.
22. Verzocht wordt om aan voorschrift 11.11 toe te voegen "met uitzondering van calamiteitssituaties".

Ons kenmerk: DWM/93649

23. De considerans en voorschrift 12.1 stemmen niet overeen voor wat betreft de geluidswaarde voor de nachtperiode.
24. Ten aanzien van de voorschriften 12.5 en 12.6 wordt opgemerkt dat bewoners van woning nr. 6 het geluidsscherm als hinderlijk kunnen ervaren, omdat voor de plaatsing van dat scherm weinig ruimte is. Verzocht wordt om het voorschrift zodanig te wijzigen dat in overleg tussen vergunningverlener, vergunningaanvrager en de betrokkenen moet worden gekomen tot een voor ieder acceptabele oplossing waarbij de normstelling voor de gevelbelasting hoger zou kunnen worden, in combinatie met maatregelen ter verbetering van het geluidsniveau binnenshuis.
25. In verband met voorschrift 13.2 wordt erop gewezen dat in de stortbunker voor GFT-afval geen sprinklerinstallatie aanwezig is, maar wel twee slanghaspels en andere nodige voorzieningen tegen brand aanwezig zijn. Voorts wordt gevraagd of met brandkabelaansluitingen brandkranen worden bedoeld.
26. Ten aanzien van voorschrift 14.2 wordt opgemerkt dat er nauwelijks of niet met olie wordt gewerkt, de werkruimten stalen vloeren hebben en deze ruimten niet op de begane grond of in een kelder zijn gelegen zodat in beginsel geen bodemverontreiniging kan ontstaan. Verzocht wordt om het voorschrift inzake de vloeistofdichte en oliebestendige vloer te schrappen.
27. Ten aanzien van de definities in de beschikking wordt opgemerkt dat de term chemische afvalstoffen moet worden vervangen door gevaarlijke afvalstoffen.
28. Het opnemen van voorschrift 2.1.g wordt niet zinvol geacht, aangezien krachtens voorschrift 1.9 alleen afvalstoffen vanuit de provincie Zuid-Holland in de inrichting mogen worden geaccepteerd.
29. Opgemerkt wordt dat de term KCA moet worden vervangen door KGA.
30. Verzocht wordt voorschrift 8.4 aan te vullen met de vermelding dat bij geurmetingen moet worden voldaan aan het document 'Meten en Rekenen Geur' van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) (1994).
31. Verzocht wordt om de termen "bodem en grondwater" te vervangen door "grond en grondwater".
32. Opgemerkt wordt dat meerdere voorschriften als voorschriften 11.12 en 12.8 worden aangemerkt.
33. Opgemerkt wordt dat het in de verzendlijst genoemde adres van de VBA niet correct is.

Daarnaast zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door
2211 WB Noordwijkerhout, die als volgt kunnen worden samengevat.

34. Ten aanzien van voorschrift 5.4 wordt opgemerkt dat de hierin opgenomen passage "... op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ..." teveel interpretatieruimte overlaat en vervangen moet worden door verwijzing naar de vergunning van het hoogheemraadschap.
35. Omdat voorschrift 9.15 zou kunnen inhouden dat het filter wordt afgekeurd indien het niet aan de specificaties voldoet, en niet vermeld is dat de gehele installatie in zo een geval buiten bedrijf moet blijven, bestaat de mogelijkheid dat de installatie in bedrijf wordt genomen zonder dat aan de geureisen wordt voldaan.
36. Reclamant vraagt zich af onder welke voorwaarden gedeputeerde staten toestemming verlenen voor afwijking van de voorschriften 9.1 tot en met 9.11, zoals aangegeven in voorschrift 9.16 en meent dat die voorwaarden in de vergunning moeten worden vastgelegd onder de vermelding dat te allen tijde aan de geurnormen moet worden voldaan.

Ons kenmerk: DWM/93649

Voorts zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door reclamanten die hun persoonlijke gegevens niet bekend wensen te maken. Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

37. Reclamanten wijzen op de stankoverlast van de uitlaatgassen van wachtende en voorbijrijdende auto's, alsmede van de rangerende en wachtende VAM-treinen.
38. Voorts wordt gewezen op de lawaai-overlast in de vroege ochtend en de gehele dag door van de komende en gaande auto's.
39. Aandacht wordt gevraagd voor de verkeersveiligheid door toename van het verkeer op de 's-Gravelandseweg.
40. Tenslotte wordt gevreesd voor waterverontreiniging.

Tevens zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door een vijftiental bewoners van de Leidsevaart.

De bedenkingen zijn als volgt samengevat.

41. Reclamanten wijzen erop dat zij als betrokkenen niet in de gelegenheid zijn gesteld om de bezwaren tegen de nieuwe uitbreiding van het overslagstation naar voren te brengen.
42. De Hinderwetvergunning van 18 juni 1974 wordt volgens reclamanten op de meeste punten dagelijks overtreden. Zo staan de toegangsdeuren voor de vrachtwagens meestal de gehele dag open en wordt er met open deuren gestort. Ook wordt gestort als de bevochtigingsinstallatie kapot is. Voorts zijn al jaren twee grote ramen stuk die volgens de VAB niet gerepareerd kunnen worden omdat het te hoog zou zijn. Reclamanten vragen zich af hoe gezien het voorgaande de vereiste onderdruk kan worden gerealiseerd. Daarnaast wordt opgemerkt dat de in voorschrift 7 van de Hinderwetvergunning genoemde slabben vaak stuk zijn. Reclamanten vragen zich af waarom er niet wordt gecontroleerd of, indien er wel wordt gecontroleerd, hoe het mogelijk is dat er zoveel gebreken en overtredingen zijn. Al 20 jaar wordt overlast van de inrichting ervaren. Uitbreiding kan alleen worden toegestaan indien aan de eisen wordt voldaan die in de ontwerp-beschikking zijn genoemd.
43. Opgemerkt wordt dat het stofgehalte in de leefomgeving hoger is dan 150 mg/Nm^3.
44. Gewezen wordt op de enorme stankoverlast, waardoor bij mooi weer buiten zitten onmogelijk is. Niet alleen het gebouw maar ook de stilstaande en lekkende (volle en lege) wagons veroorzaken veel stank. Omdat het aantal wagons in aantal wordt verdubbeld en een tweede, nog groter gebouw wordt bijgebouwd, zal de stankoverlast toenemen.
45. Voorts wordt overlast ondervonden van de veelheid aan ongedierte, zowel ratten als vliegen etcetera.
46. Tevens wordt overlast ondervonden vanwege zwerfvuil in de omgeving van de inrichting.
47. Reclamanten geven aan dat bij het storten van grof huisvuil veel geluidsoverlast en grote stofwolken ontstaan.
48. Ook wordt geluidsoverlast ervaren van de met piepende remmen arriverende wagons om 06.30 uur 's morgens.
49. Verzocht wordt om in de vergunning voor te schrijven dat in de weekends geen wagons meer in/bij de inrichting aanwezig zijn. De wagons sluiten namelijk niet goed af en zijn daardoor een grote bron voor stankoverlast. Volgens reclamanten worden de voor maandag benodigde lege wagons reeds op vrijdag aangevoerd omdat aanvoer op maandagochtend niet in het schema van de Nederlandse Spoorwegen zou passen.

Ons kenmerk: DWM/93649

50. Om de gestelde geuremissie niet te overschrijden is het noodzakelijk om ook in het nieuwe gebouw, waar volgens de aanvraag alleen een stoffilter komt, een doelmatig reuk-/biofilter in werking te hebben. Bestreden wordt dat dit niet nodig zou zijn. Restafval bevat immers ook GFT omdat er nog geen sprake is van een 100% gescheiden inzameling en in diverse gemeenten, waar slechts eens in de twee weken het GFT-afval wordt opgehaald, de bewoners het GFT en restafval door elkaar gooien. Bovendien bestaat ook restafval uit stinkende fracties zoals luiers.
51. Het oude gebouw is niet geschikt als GFT-overlaadstation. Het staat te dicht op de spoorlijn zodat er geen scheidingswand of bomen geplaatst kunnen worden. Bovendien kunnen de wagons niet binnen gevuld worden en heeft GFT een veel grotere stankafgifte dan het restafval.
52. Afvalwaterstromen mogen niet geloosd worden op het oppervlaktewater maar moeten via de gemeentelijke riolering worden verwerkt. Volgens de ontwerp-beschikking zal naar verwachting vergunning worden verleend voor de lozing op het oppervlaktewater. Reclamanten vragen zich of hoe dit mogelijk is.
53. De nieuwe Hinderweteisen moeten in de toekomst exact worden nageleefd en gecontroleerd zodat van de inrichting geen overlast meer ontstaat. Mocht er toch teveel overlast ontstaan, dan zullen reclamanten schadeclaims indienen in verband met de waardevermindering van hun panden en de gederfde levensvreugde.

Ten slotte zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door [redacted] te Voorhout, die als volgt kunnen worden samengevat.

54. Hoewel in 1974, in verband met de behandeling van de aanvraag om een Hinderwetvergunning, in de krant was vermeld dat de inrichting geen overlast zou veroorzaken, worden de voorwaarden van de op 18 juni 1974 afgegeven Hinderwetvergunning al twintig jaar overschreden. Zo wordt gestort met open rolluiken. Ook wordt gestort als de bevochtigingsinstallatie kapot is. Opgemerkt wordt voorts dat de in voorschrift 7 van de Hinderwetvergunning genoemde slabben vaak stuk zijn.
55. Het stofgehalte is hoger dan 150 mg/Nm^3 in de nabije omgeving waar mensen wonen.
56. De stankoverlast is enorm. Toename van de overlast is niet te overzien als het GFT-afval in het oude gebouw komt.
57. In de nabije omgeving wemelt het van ongedierte.
58. In de tuin van reclamant en de nabije omgeving wordt vaak zwerfvuil aangetroffen dat met de wind daar naar toe waait.
59. Wanneer grote dingen worden gestort ontstaat een enorme geluidsoverlast.
60. Het is onmogelijk om een gebouw te bouwen dat aan de (nu nog verscherpte) milieu-eisen kan voldoen, met name omdat op twintig meter afstand mensen wonen.
61. Ondanks twintig jaar klagen, hebben de gemeenten niets gedaan. Tot drie weken terug wisten ze zelfs niet dat ze verantwoordelijk waren voor de Hinderwetvergunning.
62. In de periode van oktober tot april staat de zon achter het gebouw waardoor schaduwhinder ontstaat.

Ons kenmerk: DWM/93649

9. Reactie op de ingekomen bedenkingen

Algemeen
Alle bedenkingen zijn tijdig ingediend. De reclamanten kunnen in hun bezwaren worden ontvangen.
Navolgend is de reactie op de ingekomen bedenkingen opgenomen. Gelijkluidende bezwaren worden gezamenlijk behandeld.

Considerans ontwerp-beschikking

Afvoer percolaat (ad 1 en 5)
De namens aanvrager gemaakte opmerkingen inzake de afvoer van het percolaat, hebben betrekking op een wijziging van de lozingssituatie ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag. Hiertoe is op 21 april 1994 een gewijzigde aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend, waarop door het hoogheemraadschap van Rijnland op 26 oktober 1994 is beschikt. Aangezien de teksten op pagina 3 en 6 van de ontwerp-beschikking nog op de oorspronkelijke aanvraag zijn gebaseerd, zullen deze overeenkomstig het voorgaande worden aangepast.

Wijzigingen ten opzichte van de aanvraag (ad 1 en 6)
Uitgangspunt voor deze beschikking vormt de aanvraag om milieuvergunning, zoals deze op 29 juli 1993 is ingediend, inclusief de daarop eventueel ingediende wijzigingen. In de aanvraag (pagina 6) is aangegeven dat beide bunkers aan het einde van iedere werkdag met een hoge drukspuit worden gereinigd. Ook de aandrijving van de railhunter met dieselolie is in de aanvraag vermeld. Ten aanzien hiervan wordt opgemerkt dat natte reiniging van de bunker voor de huishoudelijke restfractie bij de opstelling van de ontwerp-beschikking noodzakelijk werd bevonden doordat, volgens de aanvraag, percolaat uit GFT aan dit afval zou worden toegevoegd.
Inmiddels is de aanvraag op dit punt in die zin gewijzigd dat al het GFT-percolaat naar de gemeentelijke vuilwaterriolering zal worden afgevoerd. Aangezien de bunker voor de huishoudelijke restfractie daardoor aan het eind van de dag geen noemenswaardige hoeveelheden percolaat zal bevatten (het afval is overwegend droog), behoeft een natte reiniging niet beslist noodzakelijk te zijn en zal in het algemeen met vegen kunnen worden volstaan. Uitgangspunt blijft dat de huisvuilbunker aan het einde van iedere dag leeg en schoon is, zoals in voorschrift 11.7 is aangegeven. De tekst op pagina 3 zal conform het voorgaande worden aangepast.
Ten aanzien van de dieselaangedreven railhunter merken wij op dat de aanvraag op dit punt niet is gewijzigd. De beschikking wordt derhalve niet aangepast. Aanvrager wordt er voorts op opmerkzaam gemaakt dat deze beschikking derhalve geen betrekking heeft op batterijtractie en -lading. Eventuele wijzigingen kunnen na het van kracht worden van deze vergunning, door middel van een aanvraag tot een uitbreidings/wijzigingsvergunning of een melding bij ons worden aangevraagd.

Vermindering lekverliezen (ad 2)
De namens aanvrager genoemde maatregel leidt ertoe dat de lekverliezen van de inrichting, overeenkomstig en vooruitlopend op de beschikking, verder worden beperkt. De opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

Ons kenmerk: DWM/93649

Laden en lossen (ad 3)
De tekst in de ontwerp-beschikking (pagina 4; onder 'Geluid') ten aanzien van de aanvoer en het lossen in de inrichting is niet geheel in overeenstemming met de aanvraag (pagina 5). Zoals namens aanvrager wordt opgemerkt, vindt het lossen van de vrachtwagens plaats in de stations; het beladen van de wagons geschiedt bij het bestaande station in de openlucht, bij het nieuwe station in een soort tunnel. De tekst op pagina 4 van de ontwerp-beschikking zal worden aangepast.

Verhalen wagons (ad 4)
Zie laatste alinea van 'wijzigingen ten opzichte van de aanvraag (ad 1 en 6)'.

Begroeiing (ad 7)
In de aanvraag (pagina 9) is aangegeven dat het terrein waar het nieuwe overslagstation komt, deels met bomen is begroeid. Namens aanvrager is in een bedenking aangegeven dat die bomen in verband met de bouw zijn weggehaald en dat het terrein zo mogelijk weer van een bepaalde begroeiing zal worden voorzien. De vraag of op het terrein van de inrichting in de toekomst wederom een groenvoorziening wordt aangebracht, heeft bij de beoordeling van de aanvraag geen rol gespeeld. De tekst van de ontwerp-beschikking (pagina 7; onder 'Landschap'), waarin de bestaande begroeiing van het terrein wordt beschreven, doet mogelijk echter anders vermoeden en zal daarom voor de duidelijkheid worden aangepast.

Voorschriften ontwerp-beschikking

Acceptatie (ad 8)
Tegen de namens aanvrager voorgestelde wijziging bestaat geen bezwaar. Voorschrift 1.1.b zal worden aangepast.

Registratie (ad 9)
Op pagina 11 van de aanvraag is aangegeven dat gegevens over de exacte hoeveelheden afvalstoffen die worden afgevoerd, bij de weegbrug worden vastgelegd. Krachtens voorschrift 2.2 dient van de afgevoerde afvalstoffen de hoeveelheid (in kg) te worden geregistreerd. In voorschrift 2.6 is aangegeven dat het gewicht van de aan en af te voeren afvalstoffen met behulp van een weegbrug moet worden vastgesteld. Oranjewoud geeft in zijn bedenking namens aanvrager aan dat het meten van de hoeveelheden af te voeren afvalstoffen niet met behulp van een weegbrug kan plaatsvinden maar zal geschieden met behulp van een gewichtsindicatie op de kranen. Voor zover daarmee het onder voorschrift 2.2 gestelde doel wordt bereikt, bestaat er van onze zijde geen bezwaar tegen een dergelijke werkwijze. Voorschrift 2.6 zal overeenkomstig worden aangepast.

Bedrijfsvoering (ad 10 en 11)
De bedoeling van voorschrift 4.2 is om vermenging van GFT-afval met huishoudelijk afval en tezamen daarmee te verwerken bedrijfsafval te voorkomen. De redactie van het voorschrift impliceert nu echter dat evenmin vermenging van huishoudelijk afval met daarmee te verwerken bedrijfsafval mag plaatsvinden. Aangezien het gescheiden houden van die afvalstromen, gelet op de gezamenlijke verwerking, niet zinvol is, zal het voorschrift worden aangepast.

Ons kenmerk: DWM/93649

In verband met de in de aanvraag genoemde aanwezigheid in de inrichting van twee onderhoudswerkplaatsen (tekeningen) alsmede van een dieselaangedreven shunter (akoestisch rapport, pagina 12), zijn in de vergunning enige voorschriften ten aanzien van deze activiteiten opgenomen. De voorschriften zijn bedoeld ter beperking van brandgevaar en ter voorkoming van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld olieprodukten. De voorschriften kunnen worden beschouwd als minimum-eisen voor voornoemde activiteiten.
Voorschrift 4.3.c is bedoeld voor de opslag van papier, blik, emballagemateriaal en gebruikte poetsdoeken, voor zover deze vrijkomen op plaatsen waar met brandbare vloeistoffen zoals oliën wordt gewerkt, i.c. bij de onderhoudswerkzaamheden in de inrichting. Voorschrift 4.3.c zal gezien het voorgaande worden verduidelijkt. Overigens blijven de voorschriften 4.3, 4.4 en 4.5 ongewijzigd.

Bodembescherming (ad 12 en 34)
Krachtens voorschrift 5.4 dient onder meer hemelwater via een bedrijfsriolering op milieuhygiënisch verantwoorde wijze naar buiten de inrichting, bijvoorbeeld het oppervlaktewater of een rioolstelsel, te worden afgevoerd. Het afvoeren van hemelwater naar het oppervlaktewater, zoals namens aanvrager beoogt, is derhalve niet strijdig met dit voorschrift. Daarnaast menen wij dat de term 'milieuhygiënisch verantwoorde wijze' in de voorschriften niet nader behoeft te worden gespecificeerd. Op de lozing van afvalwater op een rioolstelsel of het oppervlaktewater is de waterkwaliteitsbeheerder het bevoegd gezag. De milieuhygiënische aanvaardbaarheid van de lozing van de inrichting is beoordeeld in het kader van de vergunningverlening ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Het in deze beschikking verplichten tot naleving van de vergunning van het hoogheemraadschap is overbodig aangezien de vergunning van het hoogheemraadschap ook zonder een dergelijke bepaling zal moeten worden nageleefd. Voorschrift 5.4 wordt gezien het voorgaande niet aangepast.
Overigens is onduidelijk waarom Oranjewoud namens aanvrager meent voorschrift 5.5 te kunnen schrappen. Dit voorschrift beoogt een goede afvoer van het in de inrichting neergekomen hemelwater. Voorschrift 5.5 blijft ongewijzigd.

Wasplaats (ad 13)
De namens aanvrager genoemde uitvoering van de wasplaats is niet strijdig met voorschrift 7.2. Aangezien echter geen kruipruimte onder deze vloer aanwezig is, zullen de laatste twee zinnen van dit voorschrift worden geschrapt.

Geurhinder (ad 14 en 15)
De voorschriften 8.1 en 8.2 beogen het voorkomen van geurhinder ter plaatse van stankgevoelige objecten in de leef- en woonomgeving, zoals woningen. De voorschriften 8.1 en 8.2 zullen conform het voorstel van Oranjewoud namens aanvrager worden aangepast.
Gelet op de formulering van voorschrift 8.3, kan de frequentie van metingen na eventueel noodzakelijk gebleken bijstelling van de geuremissiebeperkende maatregelen, worden verlaagd. Tegen de namens aanvrager verzochte wijziging bestaat geen bezwaar. Voorschrift 8.3 zal worden aangepast.
Uit het geurrapport bij de aanvraag wordt duidelijk dat bij het plaatsen van alleen een biofilter op het overslagstation voor GFT, de geurnormering fors zal worden overschreden en er dus een grote kans is op het optreden van geuroverlast in de omgeving.

Tevens wordt duidelijk dat, indien uitsluitend schoorstenen op de beide overslagstations worden geplaatst, eveneens een overschrijding van de geurnorm optreedt.
De aanvrager constateert dan ook dat er, ten opzichte van de in het geurrapport genoemde geuremissiebeperkende maatregelen, aanvullende maatregelen nodig zullen zijn maar heeft verzuimd om aan te geven op welke wijze aan de geurnormering zal worden voldaan.
Teneinde invulling te geven aan de benodigde aanvullende maatregelen is in voorschrift 8.5 van de ontwerp-beschikking voorgeschreven dat niet alleen de lucht uit het overslagstation voor GFT maar ook de lucht uit het overslagstation voor huishoudelijk afval via een biofilter naar de buitenlucht moet worden afgevoerd; daarbij is tevens een uitworphoogte van 18 m vermeld.
Onduidelijk is echter of bij het plaatsen van een biofilter op ieder overslagstation in plaats van alleen een biofilter op het overslagstation voor GFT, een uitworphoogte van 18 m nog steeds noodzakelijk is. Op grond hiervan is in de ontwerp-beschikking, in de vorm van voorschrift 8.7, de mogelijkheid geboden om van de voorgeschreven voorzieningen af te wijken indien aanvrager kan aantonen dat ook op andere wijze aan de geurnorm in voorschrift 8.1 kan worden voldaan.
Duidelijk is wel dat het plaatsen van een biofilter op beide overslagstations zal leiden tot een sterke reductie van de geuremissie ten opzichte van de in het geurrapport beschreven situatie. Gezien deze aanzienlijke reductie is het goed mogelijk dat het voorschrijven van deze twee biofilters zonder de bedoelde schoorstenen voldoende is om aan de beoogde geurnorm te voldoen. Om die reden kunnen wij dan ook instemmen met het voorstel van aanvrager om vooralsnog af te zien van het voorschrijven van schoorstenen en om de eventuele noodzaak en hoogte van een verhoogd emissiepunt te laten afhangen van de eerste geurmetingen. Gezien het feit dat de doelvoorschriften 8.1 en 8.2 gehandhaafd blijven en aanvrager aan deze doelvoorschriften zal moeten voldoen, blijft de bescherming van de omgeving tegen onacceptabele geuroverlast onverminderd gewaarborgd.
Overigens is, behalve de formulering van voorschrift 8.5, ook de formulering van voorschrift 8.3 aangepast teneinde ervoor te zorgen dat er binnen een acceptabele termijn metingen plaatsvinden om de geursituatie in praktijk te controleren.

Stoffilter (ad 16)
In voorschrift 10.6 is aangegeven dat het in een stortbunker vrijkomende stof via een stoffilter in de buitenlucht moet worden afgevoerd. Dit betekent dat uitsluitend in die bunker waar stofverspreiding kan optreden een stoffilter aanwezig moet zijn. In de stortbunker voor GFT zal, vanwege de vochtigheidsgraad van het materiaal, doorgaans geen stof bij het storten of overladen vrijkomen. Gelet op de wijze waarop het voorschrift is geformuleerd, zien wij echter geen aanleiding het voorschrift te wijzigen.

Biofilter (ad 18, 19, 20, 35 en 36)
Ten aanzien van bedenking ad 18 merken wij op dat de voorschriften ten aanzien van het biofilter zijn ontwikkeld op basis van ervaring met de werking van biofilters in de praktijk. Hieruit is gebleken dat biofilters in de regel goed functioneren tot een maximale belasting van 150 $m^3/m^2/h$. Aangezien daarnaast nog geen gegevens voorhanden zijn inzake de werking van het biofilter in de inrichting, achten wij een wijziging van voorschrift 9.1 voorbarig.

Mocht uit nader onderzoek blijken dat ook bij een hogere filterbelasting een goede werking van het biofilter, zoals bedoeld in voorschrift 9.11, kan worden bereikt, dan kan op grond van voorschrift 9.16 gemotiveerd om afwijking van voorschrift 9.1 worden verzocht.
Ten aanzien van de bedenking ad 19 zien wij voorshands geen reden om aan te nemen dat hierdoor afwijking van voorschrift 9.7 zou ontstaan. Het voorschrift blijft derhalve ongewijzigd.
In voorschrift 9.11 is aangegeven dat de emissiereductie van geurstoffen door het biofilter ten minste 95% moet bedragen. Daarnaast zijn in de voorschriften 8.1 en 8.2 geurimmissienormen opgenomen. Gelet hierop achten wij het overbodig om tevens een geuremissie-eis, zoals verzocht in de bedenking onder 20, in de vergunning op te nemen. Voorschrift 9.11 wordt niet gewijzigd.
In voorschrift 9.15 is aangegeven dat vergunninghouder voor de ingebruikname van het biofilter aan de directeur een plan moet overleggen inzake de controle op de staat van het filter. Voorschrift 9.15 heeft derhalve geen betrekking op een eventuele goedkeuringsplicht van het soort filter, zoals in de bedenking ad 35 is aangegeven. De in die bedenking genoemde situatie kan dan ook niet ontstaan. Voorschrift 9.15 blijft ongewijzigd.
Ten aanzien van de bedenking ad 36 merken wij op dat bedoelde afwijking alleen kan worden toegestaan indien aantoonbaar is gebleken dat die afwijking geen nadelige invloed uitoefent op de milieusituatie die met de vergunning wordt beoogd. Deze voorwaarde behoeft niet in de vergunning te worden vastgelegd aangezien afwijking van de middelvoorschriften 9.1 tot en met 9.11 de overige vergunningsvoorschriften, waaronder de geurnormen in de voorschriften 8.1 en 8.2, niet buiten werking stelt. Voorschrift 9.16 blijft ongewijzigd.

Omheining terrein (ad 21)
Voorschrift 11.8 beoogt een zodanige voorziening dat toegang van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is. Een deel van het terrein van de inrichting grenst aan het spoor, dat krachtens de bepalingen van de Nederlandse Spoorwegen niet door onbevoegden mag worden betreden. Gelet hierop is het redelijkerwijs vrijwel uitgesloten dat onbevoegden via het spoor het terrein van de inrichting zullen betreden. Voorschrift 11.8 zal zodanig worden aangepast dat aan de zijde van het terrein dat grenst aan het spoor, geen afzetting behoeft te worden aangebracht.

Werktijden (ad 22)
Indien door een calamiteit het gebruik van de inrichting buiten de in de vergunning genoemde werktijden noodzakelijk is voor de continuïteit in de verwijdering van afvalstoffen, kan van de in voorschrift 11.11 genoemde werktijden worden afgeweken. Afwijking van de voorgeschreven werktijden dient echter, zodra de noodzaak hiertoe bekend wordt, terstond aan de directeur te worden gemeld. Voorschrift 11.11 zal overeenkomstig het voorgaande worden aangepast.

Geluid (ad 23 en 24)
Gebleken is dat voorschrift 12.1 niet overeenstemt met hetgeen in de considerans is gesteld. Voorschrift 12.1 zal daarom worden aangepast.
Krachtens voorschrift 12.5 dient tussen woning nr. 6, zoals bedoeld in bijlage 1, en de toevoerweg naar de inrichting een geluidsscherm te worden aangebracht met een lengte van ten minste 25 m en een hoogte van ten minste 3,5 m.

Op grond van voorschrift 12.6 is afwijking van voorschrift 12.5 mogelijk indien vergunninghouder binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning aantoont op een andere wijze aan de in voorschrift 8.1 genoemde geluidsnormen te zullen voldoen. De voorschriften laten aanvrager derhalve ruimte voor andere oplossingen dan het in voorschrift 12.5 genoemde geluidsscherm, zoals maatregelen aan de bron. Opgemerkt wordt echter dat een hogere gevelbelasting dan genoemd in voorschrift 12.1 niet kan worden toegestaan. Het treffen van maatregelen bij de ontvanger van het geluid achten wij overigens een uit milieuhygiënisch en praktisch oogpunt in het algemeen weinig voor de hand liggende oplossing. Wij hebben een sterke voorkeur voor maatregelen aan de bron. Indien de geluidsbelasting daarmee nog onvoldoende kan worden teruggedrongen zullen in eerste instantie maatregelen in de overdracht van het geluid moeten worden onderzocht en komen pas daarna maatregelen bij de ontvanger van het geluid in aanmerking. Aangezien de geluidsbelasting van de inrichting door maatregelen aan de bron en in de overdracht van het geluid tot een aanvaardbaar niveau kan worden teruggebracht, achten wij maatregelen bij de ontvanger niet noodzakelijk en, vanwege de verhoging van de gevelbelasting die daarvan een gevolg is, ongewenst.

Veiligheid (ad 25)

In de aanvraag (pagina 9) is aangegeven dat ter beperking van brandgevaar in beide bunkers een sproei-installatie zal worden aangebracht. Aangezien een dergelijke installatie door ons noodzakelijk wordt geacht, is deze in voorschrift 13.2 voorgeschreven. Dat een dergelijke installatie momenteel nog niet aanwezig is, doet hieraan niets af.
Voorts merken wij op dat met brandkabelaansluitingen inderdaad brandkranen worden bedoeld.

Onderhoudswerkplaatsen (ad 26)

Gelet op de aanvraag en de namens aanvrager ingediende bedenkingen, wordt in de inrichting gewerkt met olie, zij het in kleine hoeveelheden. In verband daarmee zijn hieraan enige voorschriften gesteld ter voorkoming van milieuverontreiniging door deze stof. Het betreft hier minimum-eisen.
Voorts wordt opgemerkt dat een stalen vloer in principe als vloeistofdicht kan worden aangemerkt zodat op dit punt geen strijdigheid met voorschrift 14.2 bestaat. Aangezien beide werkplaatsen echter op een verdieping van een gebouw zijn gelegen, kan het gedeelte van het voorschrift 14.3 inzake het naar buiten vegen of schrobben van veegvuil of schrobwater vervallen.

Redactionele opmerkingen inzake de ontwerp-beschikking (ad 17 en 27 tot en met 33)

De term chemische afvalstoffen is sinds de inwerkingtreding van het 'Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen' gewijzigd. Het begrip Klein Chemisch Afval (KCA) blijft bestaan voor zover het de voorlichting aan burgers betreft. Voor bedrijven wordt het begrip Klein Gevaarlijk Afval gehanteerd. De begrippenlijst wordt derhalve aangepast.
Voor wijziging van voorschrift 8.4 zien wij geen noodzaak, aangezien het voorschrift in de huidige vorm voldoende duidelijk is.
De overige opmerkingen zullen in de beschikking worden verwerkt.

Ons kenmerk: DWM/93649

Stank van verkeer (ad 37)
Bij een goede doorstroming van de aanvoerende voertuigen op de openbare weg voor de inrichting, zullen deze voertuigen geen onaanvaardbare stankoverlast veroorzaken. Hetzelfde geldt voor rangerende treinen. Ten aanzien van stilstaande voertuigen merken wij op dat in de voorschriften 12.8 en 12.9 van de beschikking is aangegeven dat de motoren van in de inrichting stilstaande voertuigen, alsmede van de shunter en rangeerlocomotieven niet in werking mogen zijn voor zover dit voor het lossen of laden niet direct noodzakelijk is. Wij menen dat de bezwaren van reclamanten hiermee in voldoende mate kunnen worden ondervangen.

Verkeerslawaai (ad 38)
Uit de aanvraag blijkt dat de verkeersbewegingen per as van en naar de inrichting plaatsvinden tussen 07.00 en 17.00 uur, met de nadruk op de periode tussen 08.00 en 16.30 uur. De lege spoorwegwagons arriveren om 07.00 uur en worden rond 17.00 uur afgehaald. Er vinden derhalve geen verkeersbewegingen plaats in de avond- of nachtperiode.
In het akoestisch rapport bij de aanvraag zijn de resultaten neergelegd van een onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting, onder meer vanwege het verkeer van en naar de inrichting (aanvoer per vrachtwagen, afvoer per trein). In paragraaf 5 van de overwegingen van deze beschikking is aangegeven dat de geluidsbelasting van de inrichting door het treffen van maatregelen bij alle woningen tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt. Voor woning nr. 6, zoals bedoeld in bijlage 1, zijn daartoe aanvullende maatregelen zoals een geluidsscherm vereist. De toename van het geluidsniveau op deze woning, ten opzichte van de huidige situatie, bedraagt 1 dB(A).
Gelet op het vorenstaande menen wij dat geluidsoverlast als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting in voldoende mate kan worden voorkomen.

Verkeersveiligheid (ad 39)
Verkeersveiligheid is geen aspect dat de Wet Milieubeheer beoogt te regulieren. Ter voorkoming van verkeersoverlast kunnen in het kader van de Wegenverkeerswetgeving maatregelen worden getroffen. De politie draagt zorg voor de naleving van die wetgeving.

Waterverontreiniging (ad 40 en 52)
Gelet op de aanvraag zijn de vloeren van de overslagstations vloeistofdicht. Het percolaat uit het GFT, alsmede al het overige afvalwater dat in de inrichting vrijkomt, dient krachtens de voorschriften van deze vergunning te worden opgevangen en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze naar buiten de inrichting te worden afgevoerd. Voor de lozing van afvalwater op de riolering en het oppervlaktewater is een gewijzigde vergunningaanvraag ingediend bij het hoogheemraadschap van Rijnland. Gelet op de gewijzigde vergunningaanvraag zal alleen hemelwater op het oppervlaktewater worden geloosd; het overige afvalwater zal worden afgevoerd naar de gemeentelijke vuilwaterriolering. De aanvraag past in het door het hoogheemraadschap geformuleerde beleid inzake de bescherming van het oppervlaktewater.
Gezien het voorgaande behoeft naar onze mening niet voor waterverontreiniging te worden gevreesd.

Procedure (ad 41)
In overeenstemming met de Wet Milieubeheer, die op de procedurele behandeling van de onderhavige aanvraag van toepassing is, zijn de aanvraag en de ontwerp-beschikking gelijktijdig ten behoeve van inspraak ter inzage gelegd.

Hierdoor is voor belanghebbenden een mogelijkheid aanwezig om tegen de in de aanvraag neergelegde uitbreiding van de inrichting bedenkingen in te brengen. Gezien de ingekomen reactie van de omwonenden, hebben zij van de ontwerp-beschikking kennis genomen.
Voor zover dit bezwaar betrekking heeft op andere procedures dan de onderhavige, dient het bezwaar buiten beschouwing te worden gelaten.

Handhaving (ad 42, 53, 54 en 61)
Bedenkingen inzake de wijze of mate van handhaving van de voor de inrichting verleende vergunning(en) dienen in het kader van de onderhavige besluitvorming buiten beschouwing te blijven. Opgemerkt wordt dat gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag zijn voor de vergunningverlening en handhaving ingevolge de Wet Milieubeheer. Krachtens de Wet Milieubeheer dienen inrichtingen regelmatig te worden gecontroleerd op de naleving van de aan hen verleende milieuvergunningen. Ten aanzien van de onderhavige inrichting wordt de handhavingstaak uitgevoerd door het regiobureau Noord/Oost van de Dienst Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, gevestigd in Alphen aan den Rijn. Wij zullen ervoor zorgdragen dat de naleving van de onderhavige vergunning regelmatig door voornoemd regiobureau wordt gecontroleerd.
De door reclamanten genoemde eventuele waardevermindering van woningen, daargelaten of daarvan in het onderhavige geval sprake zou zijn, betreft geen bezwaar dat de Wet Milieubeheer beoogt te weren en dient in deze besluitvorming derhalve buiten beschouwing te blijven.
Voorts merken wij op dat eventuele beschadigingen van ramen in het gebouw van de inrichting door aanvrager dienen te worden gerepareerd; wij zien immers geen reden om aan te nemen waarom dit niet mogelijk zou zijn. Ook het storten met open deuren kan niet worden toegestaan; in de aanvraag (pagina 5) is aangegeven dat het Vuilafvoerbedrijf met de aanbieders van het afval contractueel heeft vastgelegd dat vrachtwagens alleen bij gesloten deuren mogen worden gelost. Tevens is aangegeven dat het personeel instructies zal ontvangen over het gesloten houden van de deuren.

Stofoverlast (ad 43, 47 en 55)
Krachtens voorschrift 10.8 mag het stofgehalte van de gereinigde transportlucht, in afwijking van de aanvraag, slechts 50 mg/m^3 bedragen. Deze concentratiegrens kan door middel van maatregelen worden gerealiseerd. Reclamanten wijzen erop dat het stofgehalte in de buitenlucht hoger is dan de (in de aanvraag genoemde) 150 mg/m^3. Hoewel reclamanten hun stelling niet met meetresultaten hebben onderbouwd, merken wij op dat een eventuele afwijking van de voorschriften in de ontwerp-beschikking geen reden is om de vergunning te weigeren. Zolang de vergunning nog niet van kracht is geworden, gelden de in de vergunning opgenomen voorschriften immers nog niet en behoeven voornoemde stofbeperkende maatregelen nog niet te zijn getroffen. Stofoverlast dient op grond van de voorschriften te worden voorkomen; zonodig dient aanvrager de overlast-veroorzakende werkzaamheden te staken (voorschrift 10.4). Overigens zal stofverspreiding bij het storten van huishoudelijk afval in wagons ten opzichte van de huidige situatie worden beperkt doordat deze activiteit in een soort tunnel plaatsvindt.

Geuroverlast (ad 44, 50, 51, 56 en 60)
In de overwegingen van deze beschikking is aangegeven dat, ten opzichte van de in de aanvraag genoemde maatregelen, aanvullende voorzieningen nodig zijn om de geuroverlast tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen. Ten opzichte van de huidige situatie, waarin door omwonenden hinder wordt ondervonden, zal de geuremissie van de inrichting aanmerkelijk verminderen, met name door de filtering van de lucht in een biofilter.

Ons kenmerk: DWM/93649

In voorschrift 8.5 van de beschikking is voorgeschreven dat de lucht uit zowel het bestaande als nieuwe overslagstation via een biofilterinstallatie in de buitenlucht moet worden afgevoerd. Aanpassing van het bestaande overslagstation, om te komen tot een milieuhygiënisch aanvaardbare situatie, is mogelijk.
Met betrekking tot de door reclamanten genoemde stankoverlast vanuit de stilstaande treinwagons, merken wij op dat deze bron in het geurrapport bij de aanvraag niet in de geurberekeningen is opgenomen. Reden hiervoor is dat de wagons gesloten zijn en slechts voor het vullen circa tien minuten per wagon geopend zijn. De betreffende wagons zijn echter niet volledig vloeistofdicht zodat niet geheel kan worden voorkomen dat hieruit, zoals reclamanten opmerken, enig vocht lekt. Gelet op de afstand tot de meest nabijgelegen woningen en de beperkte omvang van deze bron, menen wij echter niet dat de geurbelasting van lekkende wagons tot een onaanvaardbare geuroverlast zal leiden.

Ongedierte (ad 45 en 57)
Op grond van voorschrift 11.10 moet aanvrager zo vaak als nodig is doeltreffende maatregelen nemen om vliegen, ratten en ander ongedierte te bestrijden. Hierdoor is een instrument voorhanden om aanvrager te verplichten het optreden en bestrijden van ongedierte tegen te gaan.

Zwerfvuil (ad 46 en 58)
Gelet op de door reclamanten ingebrachte bedenkingen zal voorschrift 11.6 van deze beschikking worden aangevuld met de bepaling dat het ontstaan van zwerfvuil dient te worden voorkomen en aanvrager eventueel uit de inrichting afkomstige zwerfvuil, tot een afstand van 25 m vanaf de terreingrens, wekelijks dient te verwijderen.

Geluidsoverlast (ad 47, 48 en 59)
In het akoestisch rapport bij de aanvraag is onder meer het storten van afval in de wagons en in de bunkers meegenomen als geluidsbron. Ook is de maximale geluidsbelasting (L_{max}) van een rangeerlocomotief berekend. In de overwegingen van deze beschikking is ingegaan op de geluidsbelasting van de inrichting als gevolg van deze en andere bronnen. Gebleken is dat door het treffen van maatregelen de geluidsbelasting in de omgeving van de inrichting tot een aanvaardbaar niveau kan worden teruggebracht.
In hoofdstuk 12 van de voorschriften zijn de toelaatbare equivalente en maximale geluidsniveaus vastgelegd. Voor zover het rangeren en remmen van de locomotieven een bovennormale geluidsbelasting veroorzaakt, dient aanvrager dit te melden aan de Nederlandse Spoorwegen zodat die instantie hiertoe zo mogelijk maatregelen kan treffen.

Aanvoer lege wagons (ad 49)
Gelet op de aanvraag (pagina 3) vindt de aanvoer van de te laden wagons plaats rond 07.00 uur in de ochtend. Ook in het akoestisch rapport bij de aanvraag is van deze situatie uitgegaan. Dit betekent dat de voor de maandag benodigde lege wagons niet reeds op vrijdag maar pas op maandagochtend omstreeks 07.00 uur of later mogen worden aangevoerd.

Scheidingswand (ad 51)
Reclamanten merken op dat het bestaande station te dicht op de spoorlijn staat waardoor geen scheidingswand/bomen geplaatst kunnen worden. Op grond van deze beschikking is de plaatsing van een dergelijke wand of bomenrij echter niet vereist.

Ons kenmerk: DWM/93649

Schaduwhinder (ad 62)
Schaduwhinder kan bij de beoordeling van een aanvraag om milieuvergunning worden betrokken indien de hinder wordt veroorzaakt door een object dat zodanig met de vergunningplichtige activiteit is verweven dat de inrichting zonder dat object niet functioneel zou zijn. Reclamants bezwaar heeft betrekking op het bestaande overslagstation. Voor de oprichting van het gebouw is destijds een bouwvergunning verleend. Hieruit leiden wij af dat niet de vergunningplichtige activiteit maar de (legale) aanwezigheid van het gebouw zelf de eventuele schaduwhinder veroorzaakt. De beschikking wordt niet gewijzigd.

10. Conclusie
De activiteiten in de inrichting zijn in overeenstemming met het ter zake geformuleerde rijks- en provinciaal beleid en bevorderen de doelmatige verwijdering van afvalstoffen. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen inzake het acceptatie- en registratiebeleid van de inrichting.

De milieugevolgen van de inrichting hebben met name betrekking op geur en geluid. Om hinder hiervan te voorkomen, zijn in de vergunning stringente voorschriften opgenomen.
Daarnaast zijn voorschriften gesteld ter voorkoming van bodemverontreiniging, stofverspreiding en brand.
Voor de lozing van afvalwater op de riolering is een aanvraag ingediend bij het hoogheemraadschap van Rijnland. Op deze aanvraag is door de waterkwaliteitsbeheerder op 26 oktober 1994 positief beschikt.

De inrichting is voorts niet strijdig met het vigerend ruimtelijk beleid.

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning worden voorschriften verbonden ter bescherming van het milieu tegen de nadelige gevolgen van de inrichting. Ook overigens is ons niets gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit
Gelet op de Wet Milieubeheer hebben wij besloten de vergunning onder voorschriften te verlenen voor een periode van tien jaar na het van kracht worden van de vergunning, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Inrichting	: overslagstation voor huishoudelijk afval, groente-, fruit- en tuinafval (GFT) en bedrijfsafval.
Gevaarlijke afvalstoffen	: afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, lid 1 van de Wet Milieubeheer.

Ons kenmerk: DWM/93649

Bedrijfsafval	: alle afval dat vrijkomt bij bedrijven, instellingen, instituten, enzovoort, niet zijnde gevaarlijke bouw- en sloopafvalstoffen, te onderscheiden in brandbaar bedrijfsafval dat tezamen met huishoudelijke afvalstoffen wordt verwerkt en overige bedrijfsafvalstoffen.
Specifiek ziekenhuisafval	: afvalstoffen die hoofdzakelijk vrijkomen op verpleeg-, behandel- en onderzoeksafdelingen zoals bijvoorbeeld menselijke anatomische resten en orgaandelen, proefdieren en resten van proefdieren, afval van microbiologische laboratoria dat bacterieel, viraal of met schimmels besmet is, scherpe voorwerpen zoals injectienaalden, bloed, plasma en cytostatica-afval.
Overig ziekenhuisafval	: afval dat vrijkomt binnen verschillende afdelingen en ruimten van instellingen van de intra- en extramurale gezondheidszorg, voor zover dit bestaat uit de tezamen met huishoudelijk afval te verwerken afval, vrijkomend bij administratieruimten, kantines en de niet specifieke afvalstoffen van verpleeg-, behandel- en onderzoeksafdelingen.
Verwerken	: alle handelingen met afvalstoffen.
Bewerken	: handelingen met afvalstoffen, waarbij de samenstelling dan wel hoedanigheid verandert zoals: opslaan, overslaan, sorteren, breken, steekvast maken en dergelijke.
Bewaren	: het tijdelijk opslaan van afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering.
Categorie afvalstoffen	: een verzameling van afvalstoffen die door samenstelling en hoedanigheid vergelijkbaar zijn.
Nulsituatie	: de kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Onbrandbaar	: onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, uitgave 1991.

LIJST VAN AFKORTINGEN

De directeur	: De directeur van de Dienst Water en Milieu in Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.

Ons kenmerk: DWM/93649

VBA	: Verordening Bedrijfsafvalstoffen Zuid-Holland.
VNG	: Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
NEN	: Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
KIWA	: Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen.
GIVEG	: Keurmerk van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland.
KEMA	: Keuringsinstituut voor Elektrotechnische Materialen.
kPa	: Kilo-Pascal (=1.000 pascal): eenheid om druk te meten.
WMB	: Wet Milieubeheer.
KGA	: Klein Gevaarlijk Afval.
CPR	: Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.
NVN 5740	: Nederlandse Voornorm 5740 (uitgave Nederlands Normalisatie-instituut).

Ons kenmerk: DWM/93649

INHOUDSOPGAVE

1.0 ACCEPTATIE

2.0 REGISTRATIE

3.0 OPSLAG VAN (ONGEWENSTE) STOFFEN

4.0 BEDRIJFSVOERING

5.0 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN

6.0 NULSITUATIEMETING VAN DE GROND EN HET GRONDWATER

7.0 WASSEN VAN TREINWAGONS

8.0 LUCHTASPECTEN

9.0 BIOFILTER (COMPOSTFILTER)

10.0 STOFPREVENTIE

11.0 ALGEMEEN

12.0 GELUIDSASPECTEN

13.0 BRANDPREVENTIE

14.0 ONDERHOUDSWERKPLAATSEN

Ons kenmerk: DWM/93649

1.0 ACCEPTATIE

1.1 In de inrichting mogen, met in achtneming van de overige voorschriften van deze vergunning, uitsluitend de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:
a. gescheiden ingezameld GFT-afval;
b. door of in opdracht van de gemeente gescheiden ingezamelde restfractie uit huishoudelijk afval;
c. bedrijfsafvalstoffen, die tezamen met huishoudelijke afvalstoffen overgeslagen en uiteindelijk bewerkt kunnen worden, waaronder:
   - kantoor- en kantine-afval;
   - keukenafval;
   - marktafval.

1.2 Gevaarlijke afvalstoffen waaronder KCA mogen niet worden geaccepteerd. Indien gevaarlijke stoffen incidenteel in de aangevoerde vrachten worden aangetroffen, dient de vergunninghouder te handelen conform het gestelde in voorschrift 1.6.

1.3 Asbest en/of asbesthoudende bestandsdelen van aangeboden afvalstoffen mogen niet worden geaccepteerd.
Indien asbest en/of asbesthoudende bestandsdelen incidenteel in de aangevoerde vrachten afvalstoffen worden aangetroffen, dient de vergunninghouder te handelen conform het gestelde in voorschrift 1.6.

1.4 Specifiek ziekenhuisafval mag niet worden geaccepteerd.

1.5 De aangeboden afvalstoffen mogen niet worden geaccepteerd indien deze:
- (zelf)ontplofbaar zijn;
- zelfontbrandbaar zijn;
- met water, lucht of andere afvalstoffen exotherme reacties kunnen aangaan of brandbare of giftige gassen kunnen ontwikkelen;
- voor het merendeel vlees- of visafval zijn of bevatten, met uitzondering van vlees- en visafval in GFT;
- radio-actief zijn of ioniserende straling kunnen uitzenden;
- afgewerkte smeer- en systeemolie bevatten;
- bestrijdingsmiddelen (restanten) bevatten;
- explosieve stoffen (bijvoorbeeld gasflessen) bevatten.

1.6 De in een geaccepteerde vracht aangetroffen niet-toegestane stoffen moeten onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen. De opslag van deze stoffen moet geschieden conform het gestelde in de voorschriften 3.1 tot en met 3.6.

1.7 De vergunninghouder dient aan de personen en rechtspersonen die afvalstoffen aanbieden aan de inrichting schriftelijk mee te delen welke afvalstoffen door de inrichting overeenkomstig deze vergunning geaccepteerd mogen worden. Indien blijkt dat een partij afvalstoffen toch niet-toegestane afvalstoffen bevat, dan dient de vergunninghouder in overleg met de aanbieder van de betreffende partij maatregelen te treffen om herhaling te voorkomen.

Ons kenmerk: DWM/93649

1.8 Indien als gevolg van een onvoorziene gebeurtenis, zoals een tijdelijke sluiting van de VAM in Wijster, een storing in de treinenloop of anderszins de bufferopslagcapaciteit ontoereikend is geworden, mogen geen afvalstoffen meer in de inrichting worden geaccepteerd. In geen geval mag opslag in de openlucht/het open terrein plaatsvinden.

1.9 De in voorschrift 1.1 genoemde afvalstoffen mogen slechts worden geaccepteerd voor zover zij afkomstig zijn uit de provincie Zuid-Holland.

2.0 REGISTRATIE

2.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde stoffen het volgende moet worden vermeld:
a. de datum van aanvoer;
b. de aangevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
d. de naam en het adres van herkomst;
e. de naam en het adres van de vervoerder;
f. VBA-afvalstroomnummer.

2.2 Van alle uit de inrichting af te voeren stoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
a. de datum van afvoer;
b. de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
d. de afvoerbestemming van de (ongewenste) stoffen;
e. de naam en het adres van de vervoerder, indien een ander dan de vergunninghouder of aanbieder;
f. VBA-afvalstroomnummer of, indien van toepassing, nummer van het begeleidingsformulier voor gevaarlijke afvalstoffen;
g. VBA-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

2.3 De in de voorschriften 2.1 en 2.2 geregistreerde gegevens zoals weegbriefjes en dergelijke moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en/of worden opgestuurd.

2.4 Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient een overzicht met betrekking tot de punten a. tot en met g. als bedoeld in de voorschriften 2.1 en 2.2 van de aan- en afgevoerde stoffen te worden opgesteld en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage te worden gegeven en/of op aanvraag te worden opgestuurd.

2.5 Van partijen die op grond van één of meer van de in voorschriften 1.2 tot en met 1.5 worden geweigerd, dient een registratie bijgehouden te worden waarin staat vermeld:
a. de aangeboden hoeveelheid (in kg);
b. de naam en het adres van de aanbieder;
c. de reden van weigering.

Ons kenmerk: DWM/93649

2.6 De registratie van het gewicht van alle aangevoerde vrachten dient te geschieden door middel van een geijkte weegbrug die op het buitenterrein van de inrichting geïnstalleerd dient te zijn. De registratie van het gewicht van alle afgevoerde vrachten dient te geschieden door een gewichtsindicatie op de kranen.
De weeginstallatie dient zowel bij automatisch als handgebruik de juiste hoeveelheid aan- en afgevoerde (afval)stoffen in gewichtseenheid (kg) aan te geven.

2.7 De wijze van registratie moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. De opzet en wijze van registratie behoeft vooraf de goedkeuring van het hoofd van het regiobureau Noord/Oost.

3.0 OPSLAG VAN (ONGEWENSTE) STOFFEN

3.1 De opslag van ongewenste stoffen, zoals bedoeld in voorschriften 1.2, 1.4 en 1.5, voor zover het betreft gevaarlijke afvalstoffen niet zijnde asbest en asbesthoudend materiaal, mag slechts naar soort gescheiden plaatsvinden in uitsluitend daarvoor bestemde vloeistofdichte containers. De opslag moet voldoen aan het gestelde in de meest recente versie van CPR 15-1.

3.2 De opslag van ongewenste stoffen zoals bedoeld in voorschriften 1.2, 1.4 en 1.5, voor zover het geen gevaarlijke afvalstoffen betreft, dient plaats te vinden op een vloeistofdichte vloer en mag niet meer bedragen dan 600 kg.

3.3 In de in voorschrift 3.1 genoemde container mag in totaal niet meer dan 600 kg afval (inclusief verpakkingen) worden opgeslagen. Wanneer de maximaal toegestane opslaghoeveelheid is bereikt, dienen de bedoelde afvalstoffen op legale wijze te worden afgevoerd.

3.4 Asbest en/of asbesthoudende afvalstoffen zoals genoemd in voorschrift 1.3 moeten worden opgeslagen in een vloeistofdichte en afgesloten container. Op de container, bestemd voor de opslag en het transport van het asbestafval, moet de volgende tekst zijn aangebracht:
'ASBESTHOUDEND AFVAL'
'BIJ ONDESKUNDIGE BEHANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN'
'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN'.

3.5 Het asbesthoudend afval moet stofdicht worden verpakt in speciaal hiervoor bestemde plastic zakken. De plastic zakken die asbest bevatten, moeten zijn voorzien van een etiket waaruit de aanwezigheid van asbest blijkt (zie bijlage 2).

3.6 In de inrichting mag maximaal één gevulde container met asbest en/of asbesthoudende afvalstoffen (inclusief verpakkingen) aanwezig zijn.

Ons kenmerk: DWM/93649

4.0 BEDRIJFSVOERING

4.1 Overeenkomstig de vergunningaanvraag mogen in de inrichting niet meer dan 66.000 ton GFT-afval, 66.000 ton restfracties huishoudelijk afval en 44.000 ton met huishoudelijk afval gelijk te stellen bedrijfsafvalstoffen per jaar geaccepteerd worden.

4.2 Het mengen van GFT-afval met (restfracties) huishoudelijk of daarmee gelijk te stellen bedrijfsafval is niet toegestaan.

4.3 Het is in de inrichting verboden:
a. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
b. anders dan in de daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen, meer dan 20 liter benzine/diesel aanwezig te hebben; de benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen;
c. afvalstoffen die bij onderhoudswerkzaamheden in de inrichting vrijkomen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken;
d. (afgewerkte) olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
e. afgewerkte olie als brandstof toe te passen;
f. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.

4.4 De in voorschriften 4.3b., 4.3c. en 4.3d. genoemde stoffen moeten worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

4.5 De onder 4.3c. en 4.3d. genoemde afvalstoffen dienen maandelijks te worden afgevoerd naar een tot acceptatie van deze afvalstoffen bevoegde verwerkingsinrichting.

4.6 Behoudens in geval van een onvoorziene gebeurtenis als omschreven in voorschrift 1.8, mogen aan het einde van een werkdag in een stortbunker geen afvalstoffen meer aanwezig zijn.

5.0 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN

5.1 Aangevoerde vrachten afvalstoffen mogen slechts worden gestort in de daarvoor bestemde stortbunkers. Deze moeten zijn voorzien van een blijvend vloeistofdichte verharding bestaande uit asfalt en/of beton of van een soortgelijk materiaal.

5.2 De vloeistofdichte verharding moet afwaterend worden aangelegd (naar bijvoorbeeld de bedrijfsriolering) en zodanig worden uitgevoerd dat de uit het afval tredende vloeistoffen niet in de bodem en/of in het omringende terrein kunnen geraken.

5.3 Bij lekkages of morsingen door in de afvalstoffen aanwezige vloeistofvaten en dergelijke, moeten terstond doeltreffende maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen te verwijderen.

Ons kenmerk: DWM/93649

5.4 Hemel- en sproeiwater, uittredend percolaat uit het GFT, alsmede alle overig afvalwater dat in de inrichting ontstaat, moet via een bedrijfsriolering op milieuhygiënisch verantwoorde wijze naar buiten de inrichting worden afgevoerd.

5.5 Het bedrijfsrioleringssysteem moet zijn ontworpen op een neerslaghoogte van ten minste 22 mm per uur.

5.6 Inspectieputten, olie- en benzine-afscheiders, slib- en vetvangers moeten zo vaak dit voor de goede werking ervan noodzakelijk is, doch ten minste eenmaal per zes maanden worden geïnspecteerd en gereinigd.

5.7 Het bedrijfsrioleringssysteem, bestemd voor het verzamelen van bedrijfsafvalwater, moet zodanig zijn aangelegd en worden onderhouden dat de goede werking te allen tijde verzekerd is.

5.8 Het vorengenoemde rioleringssysteem moet zodanig zijn aangelegd, dat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit het systeem wordt voorkomen. Het materiaal van het rioleringssysteem moet bestand zijn tegen de af te voeren stoffen.

6.0 NULSITUATIEMETING VAN DE GROND EN HET GRONDWATER

6.1 Uiterlijk drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient de nulsituatie van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting te zijn vastgesteld; de vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993).

6.2 Alvorens wordt begonnen met de uitvoering van de bepaling van de nulsituatie, moet de in Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993) genoemde onderzoeksstrategie ter goedkeuring worden aangeboden aan het hoofd van het regiobureau Noord/Oost. Deze kan daarbij nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van de bemonstering en analyse.

6.3 Bij de uitvoering van de hiervoren genoemde nulsituatiebepaling dient het hoofd van het regiobureau Noord/Oost minimaal 48 uur voordat de bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.

6.4 De resultaten van de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie (voorschrift 4.1) moeten na het bekend worden hiervan terstond worden overgelegd aan het hoofd van het regiobureau Noord/Oost.

6.5 Indien op grond van andere onderzoeken (bijvoorbeeld krachtens de Interimwet Bodemsanering of in het kader van Bodemsanering Bedrijfsterreinen BSB) reeds kwaliteitsgegevens van grond en grondwater bekend zijn, kan het bevoegd gezag geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van de in de voorgaande voorschriften genoemde verplichting(en). Dit onderzoek dient dan bij het van kracht worden van de vergunning ter goedkeuring aan het hoofd van het regiobureau Noord/Oost te worden overgelegd.

Ons kenmerk: DWM/93649

6.6 Indien door bouwactiviteiten binnen de inrichting of anderszins werkzaamheden worden verricht waardoor de vastgestelde nulsituatie zoals gesteld in vorenstaande voorschriften verandert, moet voor dat deel van de inrichting opnieuw de nulsituatie worden vastgesteld conform het gestelde in de voorschriften 6.1 tot en met 6.4.

6.7 De in voorschrift 5.1 bedoelde vloeistofdichte verharding dient jaarlijks visueel te worden geïnspecteerd op gebreken en beschadigingen. Bij geconstateerde gebreken en beschadigingen dienen deze onmiddellijk te worden hersteld.

6.8 Uiterlijk één jaar na het van kracht worden van deze beschikking dient een monitoringssysteem te worden aangelegd ten behoeve van de bewaking van de kwaliteit van het grondwater. Het monitoringssysteem behoeft voorafgaand aan de aanleg de goedkeuring van het hoofd van het regiobureau Noord/Oost.

6.9 De kwaliteit van het grondwater dient jaarlijks te worden bepaald door middel van bemonstering. De grondwatermonsters dienen, conform het gestelde in NVN 5740, te worden geanalyseerd op de in de NVN 5740 genoemde parameters. De analyseresultaten dienen te worden bewaard voor een periode van vijf jaar en aan de daartoe bevoegde ambtenaar op aanvraag ter inzage te worden gegeven en/of op aanvraag te worden opgestuurd.

6.10 Alvorens het gebruik van de inrichting te beëindigen dient de vergunninghouder in overleg met het hoofd van het regiobureau Noord/Oost eventuele verontreiniging van de bodem en/of het grondwater te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem en van het grondwater ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de 'nulsituatie' (voorschrift 6.1).

6.11 Het hoofd van het regiobureau Noord/Oost dient minimaal 48 uur voordat de in voorschrift 6.10 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.

6.12 De resultaten van de in de voorschriften 6.9 en 6.10 bedoelde bemonstering en analyse moeten binnen één maand na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van het regiobureau Noord/Oost.

6.13 Indien de in voorschrift 6.12 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van het regiobureau Noord/Oost aan te geven maatregelen ter bescherming en/of sanering van bodem en/of grondwater te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.

7.0 WASSEN VAN TREINWAGONS

7.1 Het uitwendig reinigen van treinwagons met behulp van een watersproei-installatie mag alleen plaatsvinden op de daarvoor bestemde wasplaats en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de inrichting kan verspreiden.

Ons kenmerk: DWM/93649

7.2 De vloer, waarop het wassen plaatsvindt, moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd. De vloer moet afwaterend zijn gelegd naar een of meer schrobputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering.

7.3 Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd.

8.0 LUCHTASPECTEN

8.1 De geuremissie ten gevolge van de gehele inrichting moet te allen tijde zodanig zijn dat, na berekening via het 'Lange Termijn Frequentie Distributie Model', de uurgemiddelde concentratie van één geureenheid per m^3 ter plaatse van geurgevoelige objecten in de leef- en woonomgeving niet meer dan 2% van de tijd (98 percentiel) wordt overschreden.

8.2 De geuremissie ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten in het nieuw te bouwen station, behorend bij de overslag van huishoudelijk en bedrijfsafval, moet te allen tijde zodanig zijn dat, na berekening via het 'Lange Termijn Frequentie Distributie Model', de uurgemiddelde concentratie van één geureenheid per m^3 ter plaatse van geurgevoelige objecten in de leef- en woonomgeving niet meer dan 0,5% van de tijd (99,5 percentiel) wordt overschreden.
Daarnaast mag deze geuremissie niet tot gevolg hebben dat de geurconcentratienorm geldend voor de gehele inrichting wordt overschreden.

8.3 Het gestelde in de voorschriften 8.1 en 8.2 dient binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning en vervolgens jaarlijks te worden gecontroleerd door middel van berekeningen en verspreidingsberekeningen. De resultaten van de metingen en berekeningen moeten uiterlijk drie maanden na de metingen schriftelijk aan de directeur worden gerapporteerd. Indien blijkt dat de geurnormen van voorschrift 8.1 en/of voorschrift 8.2 worden overschreden, dient vergunninghouder tevens aan te geven welke aanvullende maatregelen zullen worden getroffen. Metingen voor het vaststellen van de geuremissies moeten zodanig worden uitgevoerd dat de resultaten representatief zijn voor de emissies van de bronnen.
De geuremissiemetingen, alsmede de toetsing van de verkregen resultaten aan de in deze voorschriften vastgestelde geurconcentratienormen, moeten worden uitgevoerd volgens een door vergunninghouder in overleg met de directeur op te stellen meetplan. Omtrent inhoud en wijze waarop toetsing moet plaatsvinden, kan de directeur nadere eisen stellen.
Indien de resultaten daar aanleiding toe geven, kan de directeur besluiten de frequentie van de bedoelde geuremissiemetingen (tijdelijk) te verlagen.

8.4 De in voorschrift 8.3 bedoelde geuremissiemetingen moeten worden uitgevoerd door een bureau dat is gecertificeerd door de Nederlandse Kalibratie Organisatie én moet worden uitgevoerd volgens een olfactometrische meetmethode, die voldoet aan het gestelde in de Nederlandse voornorm NVN 2820.

Ons kenmerk: DWM/93649

8.5 De lucht in de twee overlaadstations moet door middel van ventilatoren van voldoende capaciteit continu worden afgezogen en worden afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie.

8.6 De inrichting dient zodanig te zijn uitgevoerd en worden onderhouden dat de lekverliezen van geur door kieren, spleten en dergelijke tot een minimum worden beperkt.

8.7 Van de voorschriften 8.5 en 8.6 kan worden afgeweken indien vergunninghouder, binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning, aantoont dat op andere wijze aan de in voorschrift 8.1 genoemde geurconcentratiegrens kan en zal worden voldaan.

8.8 De deuren van een overslagstation moeten, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen gesloten worden gehouden.

8.9 De bovenkleppen van de te beladen treinwagons mogen slechts direct voordat een wagon geladen wordt worden geopend en moeten direct hierna weer worden gesloten.

9.0 BIOFILTER (COMPOSTFILTER)

9.1 De belasting van een biofilter mag niet meer bedragen dan 150 m^3/m^2 per uur bij een filterdikte van ten minste 1 m tenzij uit een onderzoek door een deskundige blijkt dat de eliminatiecapaciteit bij een hogere oppervlaktebelasting hetzelfde blijft.

9.2 Het filtermateriaal moet van een grove soort zijn zoals heide, turf, gezeefd compost en dergelijke met een soortelijke massa van maximaal 0.7 ton/m^3.

9.3 Het filtermateriaal moet zo gelijkmatig mogelijk zijn verdeeld, zodat de weerstand overal gelijk is. Ook moet het filtermateriaal goed tegen de wand aansluiten. Kortsluitstromingen moeten in het gehele filterbed worden voorkomen.

9.4 De te zuiveren lucht moet - gelijkmatig verdeeld over het filteroppervlak - worden ingevoerd met behulp van een luchtverdelingssysteem. De luchthoeveelheden per filterelement moeten even groot zijn. Bij de invoer in het biofilter mag de temperatuur van de te zuiveren lucht nooit lager zijn dan 10°C.

9.5 Het filtermateriaal moet voldoende vochtig worden gehouden zodat het vochtgehalte van het filtermateriaal 45-65% bedraagt. Hiertoe moet, zonodig met een watersproei-installatie, er zorg voor worden gedragen dat de ingaande lucht altijd een relatieve vochtigheid heeft van circa 100%.

9.6 De pH (zuurgraad) van het filtermateriaal moet liggen tussen pH 6.5 en pH 8. Toevoeging van chemicaliën (bijvoorbeeld kalk bij een mogelijke verzuring) moet geschieden door berekening uit de pH-waarde van periodiek te nemen monsters van het filtermateriaal. Toevoeging en menging moeten zoveel mogelijk gelijkmatig door het filtermateriaal plaatsvinden zodat de biologische activiteit door een plaatselijke te hoge of te lage pH-waarde niet wordt verstoord.

Ons kenmerk: DWM/93649

De meting moet geschieden met behulp van een daartoe geschikte pH-meter op overeenkomstige wijze als voor grondonderzoek.

9.7 Het filtermateriaal moet voldoende luchtig worden gehouden. De weerstand van het filter mag niet lager zijn dan 1 kPa en niet hoger dan 2,5 kPa.

9.8 Onkruid en andere begroeiing van het filteroppervlak moet regelmatig worden verwijderd. Bestrijdingsmiddelen mogen hiervoor niet worden toegepast in verband met mogelijke remming van de biologische activiteit van het filter.

9.9 Condens- en drainwater moet continu uit de aanvoerconstructie en het biofilter worden opgevangen en worden afgevoerd naar de bedrijfsriolering.

9.10 Het filtermateriaal moet worden vervangen, indien na uitvoering van de in de voorschriften 9.5 tot en met 9.7 en 9.11 genoemde maatregelen het filter niet meer in voldoende mate functioneert.

9.11 Ten aanzien van de grenswaarden voor de goede werking van het biofilter geldt dat de emissiereductie van geurstoffen door het filter ten minste 95% moet bedragen.

9.12 Van het in dit hoofdstuk bedoelde biofilter moet in een register op overzichtelijke wijze tenminste worden geregistreerd:
a. het geurverwijderingsrendement van het biofilter (eenmaal per kalenderjaar);
b. de oppervlaktebelasting van het biofilter;
c. de globale samenstelling van het aanwezige filtermateriaal;
d. het vochtgehalte van het filtermateriaal (eenmaal per maand een drietal steekproeven);
e. de datum van het aanbrengen, aanvullen of vervangen van het filtermateriaal;
f. de zuurgraad van het filtermateriaal (eenmaal per maand een drietal steekproeven);
g. de filterweerstand (eenmaal per maand);
h. de datum en omschrijving van het uitgevoerde onderhoud (onkruidverwijdering, reparaties, kalktoevoegingen en dergelijke);
i. voorgenomen storingen met vermelding van de datum, de oorzaak en de getroffen maatregelen.

Het vorengenoemde register dient gedurende een periode van vijf jaar te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage te worden gegeven en/of op aanvraag te worden opgestuurd aan de directeur.

9.13 Indien zich een onvoorziene gebeurtenis zoals een bedrijfsstoring heeft voorgedaan of zich voordoet waardoor stankverspreiding ontstaat, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de hinder te voorkomen. Dit dient terstond gemeld te worden via de Milieuklachtentelefoon van de provincie Zuid-Holland (070) 311 61 11. Het toezichthoudende personeel dient hieromtrent te zijn geïnstrueerd.

9.14 Voorgenomen activiteiten, zoals onderhoudswerkzaamheden, reparatie en dergelijke waardoor (geur)hinder zou kunnen ontstaan, dienen ten minste 24 uur vooraf te worden gemeld aan de directeur.

Ons kenmerk: DWM/93649

9.15 Ten aanzien van de controle op de staat van het filter, het onderhoud en de bedrijfsvoering dient vóór de ingebruikname van het biofilter aan de directeur een plan ter goedkeuring te worden aangeboden. De directeur kan ten aanzien van het plan nadere eisen stellen.

9.16 Afwijking van de in de voorschriften 9.1 tot en met 9.11 genoemde maatregelen is op onderdelen toegestaan na goedkeuring van gedeputeerde staten van Zuid-Holland.

10.0 STOFPREVENTIE

10.1 Alle activiteiten binnen de inrichting zoals het laden, het lossen, het transporteren van afvalstoffen en/of eruit afgeleide produkten, moeten op zodanige wijze plaatsvinden, dat geen stof buiten de inrichting wordt verspreid.

10.2 Het berijdbare gedeelte van het terrein moet, indien er stofhinder kan optreden, vochtig worden gehouden. Indien dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens vorst, dienen anderszins maatregelen te worden genomen.

10.3 De transportvoertuigen dienen zodanig te zijn geladen en/of afgedekt dat tijdens het transport naar en van de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van zand, stof of ander fijnkorrelig materiaal.

10.4 Indien bij het lossen, het transporteren, de opslag of het overslaan van stoffen ondanks alle maatregelen de stofverspreiding zodanig is dat redelijkerwijze moet worden aangenomen dat hinder naar buiten de inrichting kan ontstaan, moeten de werkzaamheden die de oorzaak hiervan zijn terstond worden gestaakt.

10.5 Het in een stortbunker vrijkomende stof moet, zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden, mechanisch worden afgezogen en worden afgevoerd door uitsluitend voor dit doel bestemde leidingen van doelmatig en onbrandbaar materiaal.

10.6 Alvorens de transportlucht van de afzuiginstallatie wordt afgevoerd, moet deze door een stofafscheidingsinstallatie/cycloon/cyclonen-batterij/multicycloon en/of doelmatige doekenfilterinstallatie van voldoende capaciteit worden gevoerd, waarin het meegevoerde afval en stof grotendeels wordt afgescheiden.

10.7 Het afgescheiden stof moet regelmatig worden verzameld, zonder dat de goede werking van de installatie wordt gestoord. Bewaring en afvoer van het afgescheiden stof moet geschieden zonder dat het stof zich buiten de inrichting kan verspreiden.

10.8 Het stofgehalte van de gereinigde transportlucht mag ten hoogste 50 mg/m^3 bedragen. Deze emissie-eis mag niet worden bereikt door toevoeging van schone lucht. De directeur is bevoegd om, indien sprake is van een redelijk vermoeden dat de in dit voorschrift opgenomen emissie-eis wordt overtreden, van de vergunninghouder te verlangen dat ter zake metingen worden verricht op een door hem te bepalen termijn. De wijze van meten behoeft de goedkeuring van de directeur.

Ons kenmerk: DWM/93649

11.0 ALGEMEEN

11.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient het voor controle- en registratiewerkzaamheden gekwalificeerd personeel aanwezig te zijn.

11.2 Tijdens het verrichten van werkzaamheden moet personeel aanwezig zijn dat met de in deze vergunning vermelde voorschriften op de hoogte is.

11.3 De vergunninghouder moet veertien dagen na het van kracht worden van deze vergunning schriftelijk opgeven met wie, door of namens de directeur tijdens de normale werktijden en in spoedeisende gevallen, ook buiten de normale werktijden, overleg kan worden gevoerd met betrekking tot de klacht of calamiteit en/of de voorschriften van deze vergunning.

11.4 De in voorschrift 11.3 genoemde opgave omvat tenminste de naam, het adres en het telefoonnummer van de contactpersoon en minimaal één plaatsvervanger, zowel tijdens als buiten de normale werktijden.

11.5 Wijzigingen van de in voorschrift 11.4 opgegeven contactpersonen moeten zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen veertien dagen na wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan de directeur.

11.6 De inrichting dient te allen tijde schoon te worden gehouden en in goede staat van onderhoud te verkeren.
Voorkomen moet worden dat afvalstoffen in de inrichting naar de omgeving worden verspreid. Vergunninghouder dient hierop toe te zien en zonodig maatregelen te treffen om vanuit de inrichting afkomstig zwerfvuil, voor zover dit binnen een afstand van 25 m van de terreingrens van de inrichting terecht is gekomen, ten minste wekelijks te verwijderen, tenzij de gebruiker of eigenaar van het betreffende perceel hiervoor geen toestemming geeft.

11.7 Overlast door geuremissies, stof buiten de inrichting en ongedierte moet worden voorkomen. Behoudens calamiteiten zoals bedoeld in voorschrift 1.8 moeten daartoe de stortbunkers, zonodig dagelijks, aan het einde van de werkzaamheden worden geleegd en gereinigd.

11.8 De inrichting moet door middel van een omheining of anderszins op zodanige wijze zijn omgeven, dat toegang voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is. Voor de terreingedeelten van de inrichting die grenzen aan eigendommen van de Nederlandse Spoorwegen die voor onbevoegden verboden zijn, geldt de voornoemde verplichting tot omheining niet. Na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden moet de inrichting worden afgesloten door middel van een met slot en sleutel afsluitbaar hek.

11.9 Nabij de ingangen van de inrichting moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift zijn aangebracht, luidende:
'VERBODEN TOEGANG VOOR ONBEVOEGDEN'
'HET IS VOOR ONBEVOEGDEN VERBODEN AFVAL TE STORTEN'.

Ons kenmerk: DWM/93649

11.10 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, ratten en/of ongedierte.

11.11 De werkzaamheden mogen alleen plaatsvinden op werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Er mag niet gewerkt worden op zon- en feestdagen als bedoeld in de Algemene Termijnenwet. Afwijking van de in dit voorschrift genoemde werktijden kan slechts worden toegestaan in calamiteuze situaties en voor zover dit voor de continuïteit in de afvalverwijdering noodzakelijk is. Zodra de noodzaak voor afwijking van de in dit voorschrift genoemde werktijden bekend is, dient vergunninghouder dit te melden aan de directeur. De directeur kan aan een eventuele afwijking van de in dit voorschrift genoemde werktijden nadere eisen stellen.

11.12 Indien blijkt dat de bodem na het van kracht worden van de beschikking tot vergunningverlening, is verontreinigd of aangetast, dan wel dreigt te worden verontreinigd of aangetast, zonder dat er sprake is van ernstige verontreiniging ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet Bodembescherming (artikel 22) dient de vergunninghouder onverwijld:

a. hiervan melding te doen bij de directeur, telefoon (070) 311 61 11;
b. maatregelen te treffen om de verontreiniging, aantasting en gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken.

11.13 Indien zich een een onvoorziene gebeurtenis, zoals een bedrijfsstoring, heeft voorgedaan of zich voordoet waardoor de situatie ontstaat of kan ontstaan waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de gevolgen te beperken dan wel aan deze situatie een eind te maken; van het voorval en de genomen maatregelen moet de directeur terstond op de hoogte worden gebracht.

11.14 Binnen de inrichting plaatsvindende calamiteiten, zoals brand, ontploffing of het ontsnappen van gevaarlijke gassen of vloeistoffen, dienen terstond te worden gemeld aan de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 311 61 11.

12.0 GELUIDSASPECTEN

12.1 Het door de inrichting en de in de inrichting te verrichten werkzaamheden, veroorzaakte equivalente geluidsniveau (LA_{eq}) mag niet meer bedragen dan:

- in de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur:
  55 dB(A) op de gevels van de woningen nrs. 6, 9 en 11 (bijlage 1);
  45 dB(A) op de gevels van de overige woningen;
- in de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 uur en 23.00 uur:
  40 dB(A) op de gevels van de woningen (bijlage 1);
- in de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur:
  35 dB(A) op de gevels van de woningen (bijlage 1).

Ons kenmerk: DWM/93649

Onder het geproduceerde equivalente geluidsniveau is onder meer begrepen het geluidsniveau veroorzaakt door:
- het gebruik van werktuigen, machines, toestellen en installaties;
- het verrichten van werkzaamheden, waaronder aan- en afvoer en laad- en loswerkzaamheden;
- het gebruik van muziekautomaten, radio's en omroep- of signaleringsinstallaties.

12.2 Onverminderd het gestelde in voorschrift 12.1 mag het door de inrichting en de de daar verrichte werkzaamheden veroorzaakte, maximale geluidsniveau (L_{max}) gemeten in de meterstand 'fast', ter plaatse van de in voorschrift 12.1 genoemde woningen, niet meer bedragen dan 70 dB(A).

12.3 Voor de ligging van de in de voorschriften 12.1 en 12.2 genoemde woningen zij verwezen naar de situatieschets die als bijlage 1 bij deze vergunning is gevoegd.

12.4 Vaststelling van de geluidsniveaus moet geschieden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01', uitgave maart 1981, methode C. Bij de bepaling van de geluidsniveaus worden gevelreflecties buiten beschouwing gelaten.

12.5 Ter voldoening aan de in voorschrift 12.1 vermelde geluidnormen dient tussen woning nr. 6, als bedoeld in bijlage 1, en de toevoerweg naar de inrichting een geluidscherm te worden aangebracht met een lengte van ten minste 25 m en een hoogte van ten minste 3,5 m.

12.6 Van voorschrift 12.5 kan worden afgeweken indien vergunninghouder, binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning, aantoont op een andere wijze aan de in voorschrift 8.1 genoemde geluidnormen te kunnen en zullen voldoen.

12.7 De in de inrichting aanwezige stofafzuigingsinstallaties/ventilatoren moeten zijn voorzien van doelmatige geluiddempers.

12.8 De verbrandingsmotoren van in de inrichting stilstaande vrachtwagens mogen niet in werking zijn, tenzij dit voor lossen of laden direct noodzakelijk is. De bestuurders van de vrachtwagens dienen door middel van aanwijzingsborden nabij de opstelplaatsen op deze bepaling te worden geattendeerd.

12.9 Het gestelde in voorschrift 12.8 is met betrekking tot de verbrandingsmotoren van de shunter en overige rangeerlocomotieven van overeenkomstige toepassing.

13.0 BRANDPREVENTIE

13.1 Het verbranden van materialen van welke aard dan ook is binnen de inrichting verboden. Een eenmaal ontstane brand dient onmiddellijk te worden geblust. Van deze brand moet direct aangifte worden gedaan bij de plaatselijke politie en/of de brandweer.

13.2 In de inrichting moeten, in overleg met de plaatselijke brandweer, voldoende blusmiddelen aanwezig zijn die onbelemmerd kunnen worden bereikt en steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.

Ons kenmerk: DWM/93649

Tenminste moeten de volgende voorzieningen aanwezig zijn:
- sprinkler-installatie in stortbunkers;
- brandluiken in daken;
- brandkabelaansluiting;
- brandhaspels en -blussers op door de brandweer aangegeven plaatsen.

13.3 De binnen de inrichting aanwezige voorzieningen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige.
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart.

14.0 ONDERHOUDSWERKPLAATSEN

14.1 Herstel- en onderhoudswerkzaamheden moeten zoveel mogelijk binnen de daartoe bestemde werkruimten van de inrichting (aangegeven op de bij de aanvraag behorende tekeningen met de nummers 222-4, respectievelijk 3900-B101) worden uitgevoerd. Het uitvoeren van herstel- en onderhoudswerkzaamheden buiten deze ruimten is alleen toegestaan indien verplaatsing van de betrokken installatie naar een werkruimte niet mogelijk is.

14.2 De vloer van een werkruimte moet vloeistofdicht en oliebestendig zijn uitgevoerd en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Eventuele leidingdoorvoeringen moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

14.3 In de werkplaats moeten voldoende middelen, bijvoorbeeld absorptiepapier, aanwezig zijn om gelekte of gemorste gevaarlijke (vloei)-stoffen te kunnen opnemen.

14.4 Eventuele schrobputten in een werkruimte moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloer.

14.4 Een werkruimte moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij werkzaamheden af te voeren.

14.5 In een werkruimte mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht. De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 3410 en het eventueel aanwezige elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

14.6 De verpakking van gevaarlijke stoffen moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk. De opslag hiervan moet zoveel mogelijk plaatsvinden in daartoe geschikte losse kasten of bouwkundige kasten. Bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan in trappenhuizen van gebouwen of op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.

14.7 Ledig, niet gereinigd vaatwerk moet worden bewaard als gevuld vaatwerk.

Ons kenmerk: DWM/93649

Aandachtspunten
Wij wijzen de vergunninghouder erop dat wij bevoegd zijn de vergunning in te trekken wanneer de daaraan verbonden voorschriften niet worden nageleefd, dan wel wanneer de behartiging van de door de Wet Milieubeheer beschermde belangen ons daartoe noodzaakt omdat andere maatregelen geen oplossing bieden.

Voor de realisering van de aangevraagde activiteiten kunnen, naast deze vergunning, andere vergunningen nodig zijn, zoals een vergunning op grond van de Keur of het Algemeen Polderreglement.

Wij hebben de directeur gemachtigd namens ons op te treden in gevallen waarin wij ons in de voorschriften nadere bevoegdheden hebben voorbehouden.

Beroep
Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.
U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet Milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerp-besluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.
Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerp-besluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit wordt van kracht met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening inhoudende een schorsing; het besluit wordt dan niet van kracht voordat op het verzoek is beslist. Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling Bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

griffier

Verzonden: 26 APR. 1995

Ons kenmerk: DWM/93649

Een exemplaar van dit besluit is toegezonden aan:

a. Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, t.a.v. de heer ing. [illegible], Postbus 589, 2220 AN Katwijk;

b. Ingenieursbureau Oranjewoud BV, District West, t.a.v. de heer [illegible], Postbus 8590, 3009 AN Rotterdam;

c. de inspecteur van de Volksgezondheid voor de Hygiëne van het Milieu voor Zuid-Holland, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;

d. burgemeester en wethouders van Voorhout;

e. burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout;

f. dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden (o.v.v. registratienr. 9309296/V.30447);

g. Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;

h. de directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie, Postbus 3010, 2270 JB Voorburg;

i. [illegible]

j.

k.

l.

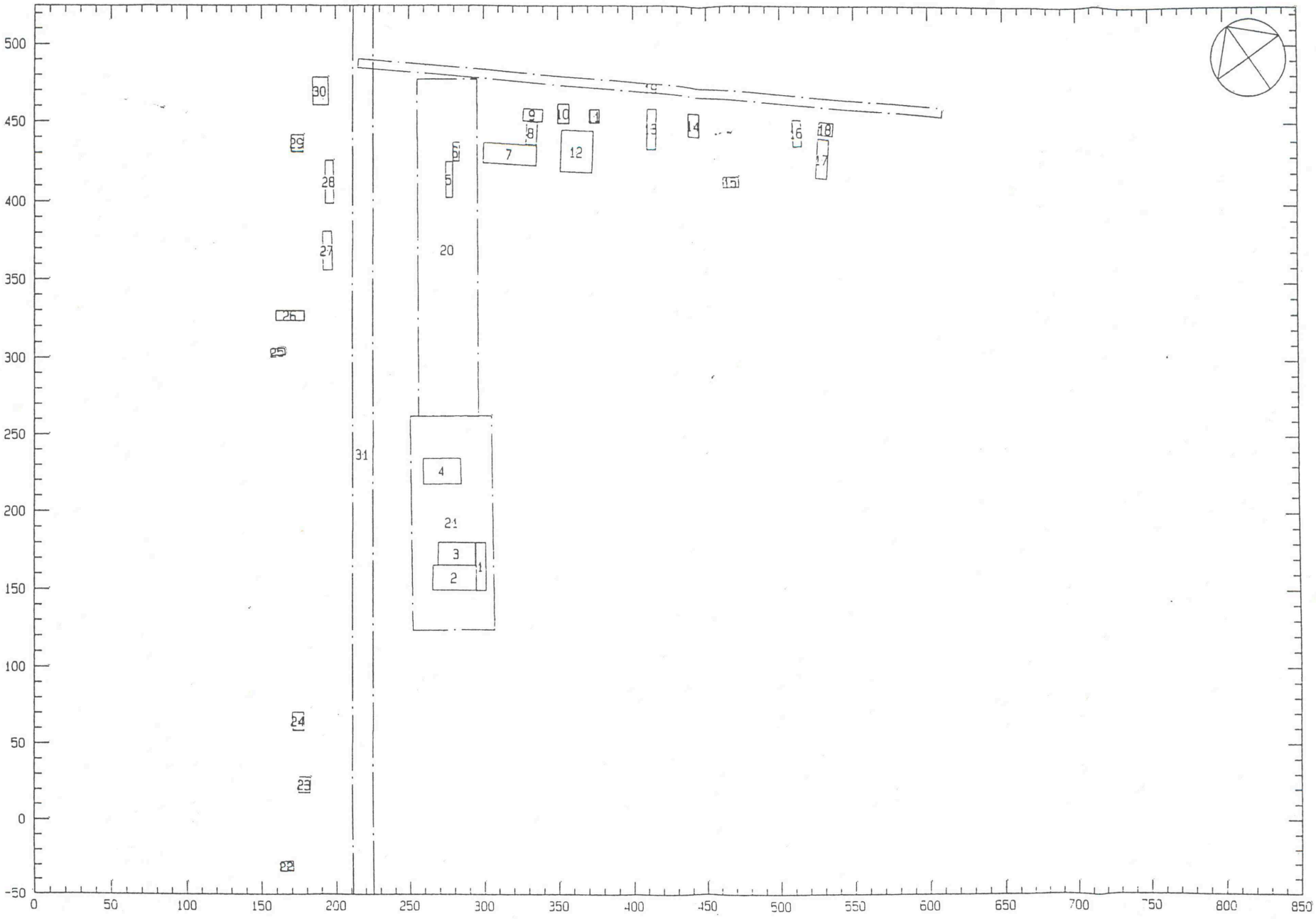
m. regiobureau Noord/Oost van de Dienst Water en Milieu, Postbus 309, 2400 AH Alphen aan den Rijn;

n. Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs BV, t.a.v. mevrouw [illegible], Postbus 85948, 2508 CP 's-Gravenhage.

Bijlage 1

Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek

31542



Oorsprong = 0, -50
Schaal: 1 op 2500

Vuiloverslagstation /oorhout
Nummering geluidgevoelige bestemmingen

BIJLAGE 2:

Etiket waaruit de aanwezigheid van asbest blijkt (voorschrift 3.3)



Afb. 1 Etiket voor asbesthoudende produkten

provincie ZUID HOLLAND

GEDEPUTEERDE STATEN

DIRECTIE WATER EN MILIEU
afdeling Bodem en Afvalstoffen

CONTACTPERSOON
S.J. Koornstra
DOORKIESNUMMER
070 - 441 64 68
E-MAIL
koorn-s@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 02
WEBSITE
www.pzh.nl

Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek
Postbus 589
2220 AA KATWIJK

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DWM/168857	-	1	- 3 MAART 1999

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 17 februari 1999

Onderwerp

Op 31 maart 1995 hebben wij een revisievergunning (kenmerk DWM/93649) verleend aan Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) te Voorhout voor een inrichting voor het op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (GFT), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval) met een capaciteit van 175.000 ton per jaar.

Aan de vergunning hebben wij voorschriften verbonden.
Aanvrager en enkele omwonenden konden zich niet met het besluit verenigen en hebben beroep ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Op 19 oktober 1998 heeft de Afdeling uitspraak gedaan in genoemd geschil en verklaarde de beroepen gedeeltelijk gegrond.

De Afdeling heeft ons college opgedragen om, met inachtneming van de uitspraak, binnen drie maanden na verzending van de uitspraak (d.d. 19 oktober 1998) een nieuw besluit te nemen, voor wat betreft de aan de daarbij verleende vergunning verbonden voorschriften 11.7, 12.1, 12.5 en 12.6.

Overwegingen

De vernietigde voorschriften luiden als volgt.

Voorschrift 11.7

Overlast door geuremissies, stof buiten de inrichting en ongedierte moet worden voorkomen. Behoudens calamiteiten zoals bedoeld in voorschrift 1.8 moeten daartoe de stortbunkers, zo nodig dagelijks aan het einde van de werkzaamheden worden geleegd en gereinigd.

Tram 1 en 9 en bus 18, 67, 88 en 90 stoppen bij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

Voorschrift 12.1
Het door de inrichting en de in de inrichting te verrichten werkzaamheden, veroorzaakte equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) mag niet meer bedragen dan:
- in de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur
  55 dB(A) op de gevels van de woningen nrs. 6, 9 en 11 (bijlage 1);
  45 dB(A) op de gevels van de overige woningen;
- in de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 uur en 23.00 uur:
  40 dB(A) op de gevels van de woningen;
- in de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur:
  35 dB(A) op de gevels van de woningen.

Onder het geproduceerde equivalente geluidsniveau is onder meer begrepen het geluidsniveau veroorzaakt door:
- het gebruik van werktuigen, machines, toestellen en installaties;
- het verrichten van werkzaamheden, waaronder aan- en afvoer en laad- en loswerkzaamheden;
- het gebruik van muziekautomaten, radio's en omroep- en signaleringsinstallaties.

Voorschrift 12.5
Ter voldoening aan de in voorschrift 12.1 vermelde geluidsnormen dient ter woning nr. 6, als bedoeld in bijlage 1, en de toevoerweg naar de inrichting een geluidsscherm te worden aangebracht met een lengte van ten minste 25 m en een hoogte van ten minste 3,5 m.

Voorschrift 12.6
Van voorschrift 12.5 kan worden afgeweken indien vergunninghouder, binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning, aantoont op een andere wijze aan de in voorschrift 8.1 (lees 12.1) genoemde geluidsnormen te kunnen en zullen voldoen.

Oordeel van de Afdeling over voorschrift 11.7
Naar het oordeel van de Afdeling bevat het bestreden besluit een inconsistentie. Uit de considerans van de beschikking was af te leiden, dat bedoeld was te regelen dat de bunkers iedere dag geledigd zouden worden en, zonodig, gereinigd. In voorschrift 4.6 was (en is) dan ook bepaald dat aan het einde van iedere werkdag in een stortbunker geen afvalstoffen meer aanwezig mogen zijn. Maar in voorschrift 11.7 is onbedoeld de mogelijkheid ontstaan om de bunkers niet iedere dag geheel te ledigen. Beoogd was slechts om de plicht tot dagelijks reinigen van de stortbunkers voor het restafval te nuanceren, in vergelijking met de tekst van de ontwerp-beschikking. Het niet iedere dag ledigen van de bunkers is strijdig met de bedoeling en met voorschrift 4.6.
Gelet hierop moet worden geoordeeld dat het besluit waar het gaat om voorschrift 11.7 in strijd is met het algemeen beginsel van behoorlijk bestuur dat een besluit zorgvuldig wordt voorbereid, alsmede met het beginsel dat vereist dat een besluit zorgvuldig moet worden genomen.

Oordeel van de Afdeling over de voorschriften 12.1, 12.5 en 12.6
De Afdeling overweegt dat 'gesteld al dat er sprake zou zijn van een met een woonwijk in de stad te vergelijken omgeving, voor de dagperiode op de woningen nrs. 6, 9 en 11 sprake is van overschrijding van de streefwaarden.

Deze overschrijding is, anders dan de Circulaire Industrielawaai aangeeft, niet gebaseerd op het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Ter zitting hebben verweerders gesteld dat deze overschrijding is gebaseerd op bestaande rechten van vergunninghouder. De Afdeling overweegt dienaangaande dat - nog daargelaten dat het gelet op de thans vergunde veranderingen twijfelachtig is of de bestaande rechten de thans vergunde geluidsgrenswaarden dekken - volgens de Circulaire Industrielawaai bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid nodig is om de streefwaarden te mogen overschrijden.
Voorzover verweerders met hun beroep op de bestaande rechten hebben beoogd vorm te geven aan een bestuurlijk afwegingsproces, gaat dit betoog om dezelfde reden niet op. Een bestuurlijke afweging is immers alleen mogelijk na bepaling van het referentieniveau. Daaraan doet niet af dat het bestaande geluidsniveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A).
Nu verweerders hebben nagelaten het referentieniveau te bepalen, hebben zij in strijd gehandeld met hun gekozen uitgangspunt, de Circulaire Industrielawaai. Het besluit ontbeert in zoverre een deugdelijke motivering'.
Verder acht de Afdeling de handelwijze van verweerders onzorgvuldig, omdat is gebleken dat het in het voorschrift 12.5 voorgeschreven geluidsscherm op het terrein van derden moet worden geplaatst. Een dergelijk voorschrift is naar de mening van de Afdeling ontoelaatbaar, omdat vergunninghouder niet zonder medewerking van derden daaraan gevolg kan geven.
Gelet op het vorenstaande is het besluit, voorzover het ziet op de voorschriften 12.1, 12.5 en 12.6, dan ook in strijd met het beginsel van behoorlijk bestuur dat vereist dat een besluit zorgvuldig wordt voorbereid.

Overwegingen ten aanzien van de uitspraak tot voorschrift 11.7
Het voorschrift 11.7 had de intentie om ervoor te zorgen dat de stortbunkers dagelijks aan het einde van de werkzaamheden moeten worden geleegd, en dat de GFT-bunker dagelijks en de restafvalbunker alleen als dat nodig is voor het voorkomen van geurhinder, wordt gereinigd.
De reden voor dat onderscheid is dat uit de praktijk blijkt dat het GFT-afval door zijn organische componenten voor meer geurhinder kan zorgen in haar directe omgeving dan restafval. Het opleggen van de verplichting om de GFT-bunker dagelijks schoon te maken leidt ertoe dat er geen resten organisch afval en percolaat ontstaan, waardoor geen geurhinder kan ontstaan.
Het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) is van mening dat het dagelijks reinigen met een hogedrukreiniger van de bunkers onnodig bezwarend is, aangezien in principe ook kan worden volstaan met het veegschoon maken van de bunkers. Het zou bovendien voor een extra waterstroom zorgen. Ook de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (SAB) onderschrijft deze mening in haar advies.

Gezien de aard van het afval staat vast, dat dagelijks reinigen van de GFT-bunker noodzakelijk is. De bunkers dienen zodanig te worden schoongemaakt, dat er geen resten organisch afval of percolaat achter kunnen blijven. Dit resultaat wordt naar verwachting het gemakkelijkst bereikt met behulp van een hogedrukreiniger. De daarbij vrijkomende waterstroom kan op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwijderd worden door deze weg te zuigen en af te voeren. Vegen is ook mogelijk, hoewel daarbij speciale aandacht nodig is voor de kans dat 'oud' percolaat in de bunkers achterblijft, hetgeen te allen tijde voorkomen moet worden. Op deze wijze kan potentiële geurhinder, afkomstig van resten GFT-afval en percolaat, voorkomen worden.

Wij blijven van mening dat beide stortbunkers dagelijks moeten worden geledigd en dat de GFT-bunker dagelijks moet worden gereinigd, zodanig dat geen afvalresten of percolaat achter kunnen blijven. De bunker voor het restafval dient zo vaak als nodig is ter voorkoming van geurhinder te worden gereinigd.

Overwegingen ten aanzien van de uitspraak tot de geluidsvoorschriften

Wij hebben ten behoeve van dit besluit de directie Water en Milieu van onze provincie een akoestisch onderzoek laten uitvoeren. De resultaten hiervan zijn verwoord in het rapport van 18 december 1998, kenmerk DWM/166538.
Hieronder volgt een samenvatting van het eerdergenoemde akoestisch onderzoek. Voor de verdere inhoud en motivering van dit besluit wordt kortheidshalve verwezen naar het akoestisch onderzoek (kenmerk DWM/166538) dat bij dit besluit wordt toegevoegd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende.
Niet aangetoond kan worden dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter hoogte van de meeste woningen in de omgeving van de inrichting hoger is dan de streefwaarde volgens de 'Circulaire Industrielawaai' van 40 dB(A). Alleen van de woning Leidsevaart 172 te Noordwijkerhout is vastgesteld dat het referentieniveau hoger is en 45 dB(A) bedraagt. Van de dichter bij de inrichting gelegen woningen kan echter niet worden vastgesteld dat het referentieniveau meer dan 40 dB(A) bedraagt.
Het equivalente geluidsniveau mag derhalve in beginsel ter hoogte van de meeste woningen een waarde van 40 dB(A) niet overschrijden. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze waarde wordt overschreden ter hoogte van de woningen 's-Gravendamseweg 73 en 75 te Voorhout met 12 dB(A) en ter hoogte van de woningen Leidsevaart 173, 174, 176, 177, 180, 184, 188 en 189 te Noordwijkerhout met 1 tot 7 dB(A).
Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat het niet mogelijk is om de overschrijding ter hoogte van de woningen 's-Gravendamseweg 73 en 75 weg te nemen. Wel zou de overschrijding ter hoogte van de woningen aan de Leidsevaart mogelijk kunnen worden beperkt door het plaatsen van een geluidsscherm op de terreingrens. De geluidsbelasting van de spoorlijn Leiden-Haarlem die is gelegen tussen deze woningen en de inrichting zou dan echter met 1 dB(A) toenemen. Bovendien is de geluidsbelasting vanwege de spoorlijn al circa 20 dB(A) hoger dan vanwege de inrichting, terwijl de spoorlijn bovendien 365 dagen per jaar het gehele etmaal in gebruik is. Het dient naar ons oordeel dan ook geen milieuhygiënisch doel om het equivalente geluidsniveau vanwege de inrichting op deze wijze terug te brengen. Eventuele verdergaande maatregelen aan de afvoerventilatoren grijpen in de beheersing van de geurproblematiek. Met de uitvoering hiervan zou de grondslag van de aanvraag worden verlaten.
Gelet op het voorgaande hebben wij besloten om de optredende equivalente geluidsniveaus conform de aanvraag vast te leggen in de voorschriften en geen aanvullende maatregelen te eisen. Omwille van eenvoud, zonder daarbij de rechtszekerheid aan te tasten, hebben wij in de voorschriften alleen de meest nabij gelegen woningen opgenomen.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat in het onherroepelijke voorschrift 12.4 van de vergunning is bepaald dat gevelreflecties buiten beschouwing dienen te blijven.

Voorzover van toepassing hebben wij de toegestane equivalente geluidsniveaus hierop dan ook aangepast.

Gelet op het feit dat de geluidsvoorschriften zonder aanvullende voorzieningen kunnen worden nageleefd, hebben wij niet opnieuw middelvoorschriften aan de vergunning verbonden. Wij hebben dan ook niet opnieuw de voorschriften 12.5 en 12.6 aan de vergunning verbonden.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer, de Algemene wet bestuursrecht en met inachtneming van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hebben wij besloten om de voorschriften 11.7, 12.1, 12.5 en 12.6 verbonden aan de vergunning verleend op 31 maart 1995 (kenmerk DWM/93649) te vervangen door de volgende nieuwe voorschriften.

Voorschrift 11.7

Overlast door geuremissies, stof buiten de inrichting en ongedierte moeten worden voorkomen. Behoudens calamiteiten zoals bedoeld in voorschrift 1.8 moeten de stortbunkers dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden worden geleegd. De GFT-bunker dient dagelijks te worden gereinigd, de bunker voor de overslag van huishoudelijk en daarmee vergelijkbaar afval dient zo vaak als nodig is ter voorkoming van geurhinder te worden gereinigd.

Voorschrift 12.1

Het equivalente geluidsniveau mag ter hoogte van onderstaande locaties de daarbij aangegeven waarden niet overschrijden.

punt	omschrijving	equivalente geluidsniveau over de perioden tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1.	Gevel woningen 's-Gravendamseweg 73 en 75 te Voorhout	49	32	27
22.	Gevel woning Leidsevaart 180 te Noordwijkerhout	44	32	27
27.	Gevel woning Leidsevaart 184 te Noordwijkerhout	47	32	27

De ontvangerhoogte h_o bedraagt 1,5 m.

Beroep

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening inhoudende een schorsing; het besluit treedt niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

w.g.

ir. H.H.J.M. Goumans,
directeur directie Water en Milieu

Verzonden: - 3 [illegible] 1999

AFSCHRIFT AAN

- Burgemeester en Wethouders van Voorhout;
- Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout;
- de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- (
-)
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden;
- Rijksinstituut voor Integraal Zoeterwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
-)
- Witteveen en Bos Raadgevende ingenieurs, t.a.v. mevrou
  Postbus 85948, 2508 CP Den Haag.

provincie ZUID HOLLAND

GEDEPUTEERDE STATEN

DIRECTIE GROEN, WATER EN MILIEU
afdeling Bodem en Afvalstoffen

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 65 96
FAX
070 - 441 78 02
WEBSITE
www.pzh.nl

geldig t.a.
03-07-2002
10 jr!

Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek
's-Gravendamseweg 77
2215 TG VOORHOUT

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2002/1602	98121209	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 22 APR. 2002

Onderwerp

Op 5 juni 2000 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589 te Katwijk voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (revisievergunning) voor een inrichting bestemd voor op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval), plantsoenafval, snoeiafval en bloembollen.
Ten behoeve van het onderhoud van de installaties is een eenvoudige werkplaats aanwezig. Hier vinden kleine onderhoudswerkzaamheden plaats, zoals timmerwerkzaamheden (het in elkaar zetten van een bezem of een schop). Er vinden geen boor-, slijp-, frees-, snij- en schuurwerkzaamheden plaats.

Er is een aanvraag om een revisievergunning ingediend vanwege een toevoeging van de volgende fracties afval:

- restfractie niet-bruikbare bedrijfsafvalstoffen;
- takken en snoeihout/tuinafval;
- asbest (tijdelijk in verband met de jaarlijks terugkerende actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens);
- wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station).

Het vuilafvoerbedrijf wil naast afvoer per spoor ook gaan afvoeren per as (met vrachtwagens en met MSTS-containers). Hiervoor is de overslag van MSTS-containers noodzakelijk.

De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nummers 842, 846, 1714, 3792 en 4131.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Tram 1 en 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Vergunningensituatie

Op 31 maart 1995 hebben wij aan het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend (kenmerk DWM/93649) voor:

- de op- en overslag van 66.000 ton gft-afval per jaar;
- de op- en overslag van 66.000 ton restfracties uit het huishoudelijk afval per jaar;
- de op- en overslag van 44.000 ton met huishoudelijk afval gelijk te stellen bedrijfsafvalstoffen per jaar.

Tegen dit besluit heeft verzoeker beroep ingesteld. Daarnaast heeft verzoeker gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Op 29 september 1995 heeft de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een voorlopige voorziening getroffen, inhoudende dat ons besluit van 31 maart 1995 is geschorst op het punt van het aanbrengen van een geluidsscherm met een lengte van ten minste 25 m en een hoogte van ten minste 3,5 m (voorschrift 12.5).
Op 19 oktober 1998 heeft de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak de beroepen gedeeltelijk gegrond verklaard en heeft ons opgedragen een nieuw besluit te nemen voor de voorschriften 11.7, 12.1, 12.5 en 12.6.
Bij besluit van 17 februari 1999 hebben wij hieraan gevolg gegeven.

Op grond van meldingen (artikel 8.19 van de Wm) is het tevens toegestaan de volgende afvalstoffen te accepteren:

- plantsoenafval;
- snoeiafval;
- doorgedraaide bloembollen;
- veegvuil.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht.

De regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West en de gemeenten Voorhout en Noordwijkerhout zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Tevens is het hoogheemraadschap van Rijnland in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

Bij brief van 11 juli 2000 hebben wij de aanvrager verzocht om voor 8 augustus 2000 aanvullende gegevens met betrekking tot geluidsaspecten, waterstromen en de milieustraat te verstrekken (kenmerk DWM/2000/8028).

De aanvrager heeft hieraan door de brieven van 17 juli 2000 (kenmerk B-overl.st.-00-135) en 24 juli 2000 (kenmerk B-overl.st.-00-138) voldaan.
De proceduretermijn is met ingang van de datum waarop wij de initiatiefnemer hebben uitgenodigd tot het verstrekken van nadere informatie opgeschort tot het moment waarop deze informatie is verstrekt of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 10 september 2001 tot en met 8 oktober 2001.

Tijdens de inzagetermijn van de aanvraag en de ontwerpbeschikking is ons niet gebleken van behoefte aan een gedachtewisseling als bedoeld in artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht.

De in de Algemene wet bestuursrecht gestelde beslissingstermijn van zes maanden (artikel 3:28 van de Awb) is verlopen. Dit heeft tot gevolg dat beroep open staat wegens het niet tijdig nemen van het besluit. De beschikkingsbevoegdheid blijft echter bij ons berusten (artikel 6:20 van de Awb).

In verband met het gestelde in artikel 8.28 van de Wet milieubeheer hebben wij aan het hoogheemraadschap van Rijnland op 6 juni 2000 verzocht te laten weten of er voor onderhavige activiteit een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) vereist is.
Bij brief van 8 augustus 2000 (kenmerk 0014341/V.30447) heeft het hoogheemraadschap van Rijnland ons laten weten dat het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) geen nieuwe Wvo-vergunning behoeft.

<u>Toetsingskader</u>
Algemene beleidsuitgangspunten
Het wettelijk toetsingskader voor de verwijdering van afvalstoffen is neergelegd in de Wet milieubeheer. De verwijdering van afvalstoffen dient zodanig te zijn dat in elk geval:

- de continuïteit van de verwijdering wordt gewaarborgd;
- de afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze worden verwijderd;
- de capaciteit van de afvalverwijderingsinrichtingen is afgestemd op het aanbod aan te verwijderen afvalstoffen;
- een onevenwichtige spreiding van afvalverwijderingsinrichtingen wordt voorkomen;
- een efficiënt toezicht op de verwijdering mogelijk is.

Voorts houden wij op grond van artikel 8.8 van de Wm bij de beslissing op de aanvraag rekening met het voor ons geldende milieubeleidsplan.
Het provinciaal afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Beleidsplan Milieu en Water 2000-2004 (BMW), dat op 18 oktober 2000 door Provinciale Staten van Zuid-Holland is vastgesteld en op 15 december 2000 in werking is getreden. Het BMW bestaat uit het Toetsingsdeel en het Strategisch deel, welke delen samen de invulling van het milieubeleidsplan en het Waterhuishoudingsplan in de zin van de Wet milieubeheer, respectievelijk Wet op de Waterhuishouding geven.

Voor de verwijdering van afvalstoffen moeten wij op grond van hoofdstuk 10 van de wet bij het verlenen van een vergunning ingevolge de wet rekening houden met de in artikel 10.1 van de wet bedoelde voorkeursvolgorde voor de verwijdering van afvalstoffen. Deze is kortweg weer te geven als:

- preventie;
- producthergebruik;
- materiaalhergebruik en nuttige toepassing;
- verbranden met energieterugwinning;
- storten.

Het afvalstoffenbeleid is in algemene zin gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen, het stimuleren van gescheiden inzameling ten behoeve van hergebruik en nuttig toepassen van afvalstoffen en tenslotte het milieuhygiënisch zo verantwoord mogelijk verwerken van afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden. Daarbij moet de hoeveelheid te storten afvalstoffen tot een minimum worden beperkt. Uitgangspunt bij het afvalbeleid is dat slechts tot vergunningverlening wordt overgegaan als duidelijk is dat de voorgenomen activiteiten een positieve bijdrage leveren aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen.

Ten aanzien van transport en overslag van afvalstoffen is het beleid gericht op schaalvergroting en uniformering van gehanteerde transportsystemen en op een verschuiving van (kleinschalig) transport over de weg naar transport over water, dan wel transport per spoor. Daarbij zal aansluiting worden gezocht bij het bestaande grootschalige systeem voor afvaltransport. Overslagstations dienen dan ook bij voorkeur gelegen te zijn aan vaarwater (dan wel aan spoorlijnen) van waaruit de eindverwerkingsinrichtingen bereikbaar zijn. Voorts moeten zij milieuhygiënisch inpasbaar zijn en bijdragen aan een adequate spreiding over de provincie.

Toetsing aan het provinciaal beleid
De activiteiten in de inrichting betreffen de op- en overslag van:

- groente-, fruit- en tuinafval (gft);
- huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval);
- plantsoen- en tuinafval;
- snoeiafval (takken en snoeihout);
- bloembollen;
- restfractie niet bruikbare bedrijfsafvalstoffen;
- veegvuil;
- wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station).

Eenmaal per jaar organiseert de WLTO (Westelijke Land- en Tuinbouworganisatie) een actie voor het inzamelen van zwerfasbest en asbest afkomstig van huishoudens.

<u>Alternatieve afvoermethoden</u>
Het vuilafvoerbedrijf wil naast afvoer per spoor ook gaan afvoeren per as (met vrachtwagens en met MSTS-containers). Overslag per as zal via storttrechters plaatsvinden. Het aan- en afvoeren van afval in MSTS-containers gebeurt zonder gebruik te maken van de stortbunkers. PA-20 containers (of MSTS-containers) maken deel uit van de inzamellogistiek van het MSTS-systeem (Multi Service Transport System).

Hierbij wordt uitgegaan van het inzamelen, verdichten en overslaan van afval in gesloten containers. Een volle container wordt door de inzamelwagen naar een centrale wisselplaats gereden en wordt daar verticaal neergezet. Vervolgens neemt men een lege container mee en gaat men weer verder met het inzamelen van afval. De volle containers worden door een lange-afstands-transporter opgehaald die drie containers tegelijk kan aan- en afvoeren. Er zullen ook MSTS-containers via het spoor worden vervoerd.
Voor een efficiënte bedrijfsvoering is de beschikbaarheid van een centrale wisselplaats van belang.

De inrichting draagt bij aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen en is tevens gesitueerd aan het spoor. Hierdoor wordt de transportafstand van afvalstoffen over de weg beperkt en is grootschalig transport over het spoor voor afvoer naar bewerker of (eind)verwerker mogelijk. Transport van afval per as vindt gebulkt plaats.

Deelconclusie 1
De aangevraagde activiteit achten wij dan ook in overeenstemming met het provinciaal beleid.

Milieuhygiënische aspecten
Gezien de aard van de activiteiten kunnen deze gevolgen hebben voor de milieuonderdelen bodem, geur, geluid, veiligheid en afvalwater. Wij zijn van mening dat deze gevolgen voor het milieu tot een minimum beperkt kunnen worden door het verbinden van voorschriften aan de beschikking. In deze voorschriften zullen voorzieningen worden geëist. Met betrekking tot de genoemde aspecten kan het volgende worden gezegd.

Bodem
Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigde stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging of de dreiging daarvan ongedaan te maken.
Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A volgens systematiek van de NRB).
Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de stand der techniek als aan het ALARA-principe (As Low As Reasonably Achievable).

In de NRB (Bijlage 1) zijn Stoffenlijsten opgenomen. In deze (niet-limitatieve) lijsten worden specifieke bodembedreigende (afval)stoffen genoemd. In het geval bij een inrichting een of meer van de opgesomde stoffen worden geaccepteerd, opgeslagen en/of bewerkt is dit een aanleiding om de NRB toe te passen. Die verdere toepassing bestaat dan uit het bepalen van de emissiescore en (indien dat nodig blijkt) de omvangscore.

Toetsing aan de NRB
De activiteiten die potentieel bodembedreigend zijn, zijn de volgende:

1. de opslag van stort- en stukgoed;
2. de verlading van stort- en stukgoed;
3. de opslag van smeerolie;
4. de opslag van wit- en bruingoed (Regionaal Overslag Station);
5. de overslag van MSTS-containers.

Ad 1
Bij het vuilafvoerbedrijf vinden de opslagactiviteiten overdekt plaats, De bunkers en vloeren zijn van beton met een dikte van ten minste 15 cm vervaardigd. Deze vloeren zijn niet gecertificeerd als vloeistofdicht. In de NRB wordt dit aangeduid als 'opvangvoorziening categorie 2 (vloeistofkerend) en overkapping'.
Hierdoor bedraagt de eindemissiescore 1, waardoor er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.

Ad 2
Verlading vindt plaats in een tunnelconstructie binnen het gebouw. Aangezien alles overdekt en binnen een gebouw gebeurt en het afval rechtstreeks vanuit een trechter in vloeistofdichte containers wordt gestort, kan worden geconcludeerd dat de overslag voor een groot deel overeenkomt met een 'gesloten' systeem conform de NRB. Het gemorste afval wordt, nadat de wagons en/of vrachtwagen-containers beladen zijn, in de bunkers geveegd. Het personeel is hiervoor geïnstrueerd. Ook wordt één keer per dag door een reinigingsbedrijf het ernaast gevallen afval door middel van een shovel in de bunkers geveegd. Uitgaande van het feit dat er ter plaatse van het spoor sprake is van vloeistofkerende vloeren verwachten wij dat samen met een onderhoudprogramma, visuele controle en algemene zorg een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging wordt bereikt (eindemissiescore 1). Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.

Ad 3
De hoeveelheid opslag van smeerolie bedraagt 100 liter. Dit bestaat uit vijf vaten met elk een inhoud van 20 l (originele verpakking). Deze vaten worden in een lekbak boven een vloeistofdichte vloer opgeslagen. Deze vloer is niet gecertificeerd als vloeistofdicht. De opslagplaats is de lattenloods (bijlage 2, tekening van de inrichting, nummer 3).
De eisen uit de NRB, die aan de opslag van oliën verbonden zijn, zijn een vloeistofdichte bakconstructie met 100% opvang in combinatie met een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan. Hierdoor bedraagt de eindemissiescore 1, waardoor er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Dit betekent dat indien aan vorenstaande wordt voldaan het vuilafvoerbedrijf over voldoende voorzieningen beschikt en geen extra maatregelen hoeft te treffen.
Het inspectieprogramma emballage en het bedrijfsnoodplan zijn echter niet bij de aanvraag aanwezig. Hier komen wij later nog op terug.

Ad 4
De opslag van wit- en bruingoed vindt plaats in vloeistofdichte zeecontainers en in boxpallets (niet-vloeistofdicht).
De opslag van wit- en bruingoed zien wij niet als bodembedreigende activiteiten. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf geen bodembeschermende maatregelen hoeft te treffen.

Ad 5
De containers zijn vloeistofdicht vanwege de rubber afdichting aan de deurzijde. Omdat de containers verticaal worden neergezet en dus met het volle gewicht op de rubber afdichting drukken, zal de kans op lekkage verder afnemen. Bovendien zullen de containers op een vloeistofkerende vloer worden geplaatst. De overslag van MSTS-containers zien wij derhalve niet als bodembedreigende activiteiten. Dit betekent dat het vuilafvoerbedrijf geen bodembeschermende maatregelen met betrekking tot de overslag van MSTS-containers hoeft te treffen.

Ten aanzien van het inspectieprogramma emballage en het bedrijfsnoodplan (ad 3) en het onderhoudprogramma (ad 3) merken wij op dat deze niet bij de aanvraag aanwezig waren. Derhalve hebben wij in voorschriften opgenomen dat het inspectieprogramma en bedrijfsnoodplan ten behoeve van de opslag van smeerolie, alsmede het onderhoudprogramma ten behoeve van de overslag van stortgoed alsnog bij het regiohoofd moeten worden ingediend.

Bij de aanvraag is een nulsituatieonderzoek bijgevoegd. Dit bestaat uit:
- nulonderzoek 'Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek te Voorhout, projectnummer 2432-34527 van september 1996';
- monitoringsonderzoeken uitgevoerd door IDDS BV, project-nummer 98121521/MD van 31 december 1998 en project-nummer 9991862/MX van 24 november 1999.

Deze onderzoeken tezamen voldoen als nulsituatieonderzoek.

Bij beëindiging van de inrichting of bij het verstrijken van de geldigheidsduur van de vergunning dient, op grond van de voorschriften, een dergelijk bodem-onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid. Indien, ondanks voornoemde maatregelen, blijkt dat de bodem is of dreigt te worden verontreinigd, is in de voorschriften vastgelegd dat de aanvrager maat-regelen dient te nemen om die verontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan ongedaan te maken.

Geur
Uitgangspunt van het geurbeleid is het voorkomen van geurhinder. Primair dient te worden bepaald of de emissies van een activiteit of van een bedrijf hinder (kunnen) veroorzaken. Indien geen hinder voorkomt, of wordt verwacht, worden geen (aanvullende) maatregelen in de vergunning opgenomen.

Indien wel hinder voorkomt (of bij nog te realiseren activiteiten redelijkerwijs verwacht kan worden) wordt het ALARA-beginsel (As Low As Reasonably Achievable) toegepast. Een en ander houdt in dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de gevolgen voor het milieu, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd.

In principe moeten alle geurgevoelige objecten beschermd worden tegen geuroverlast. Er kunnen echter wel verschillen in het niveau van beschermen gehanteerd worden: voor verspreid liggende woningen kan bijvoorbeeld een lager beschermingsniveau gehanteerd worden dan voor aaneengesloten woonbebouwing.
In de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR) is het geurbeleid verder uitgewerkt. Het betreft hier onder meer paragraaf 2.9 'Geur' en een Hindersystematiek geur (paragraaf 3.6). Ons beleid sluit aan op dit landelijke beleid en is beschreven in de nota' Uitvoering stankbeleid, plan van aanpak, provincie Zuid-Holland'.
Een gevolg van deze ontwikkelingen in het geurbeleid is dat door het bevoegd bestuursorgaan, in casu ons college, een zogenaamd 'acceptabel hinderniveau' vastgesteld wordt, hetgeen in deze vergunning wordt vastgelegd door middel van de bijbehorende maatregelen (doel- en middelvoorschriften).

Zoals uit het hierboven weergegeven beleid naar voren is gekomen, is het in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Vervolgens wordt nagegaan of er, en zo ja welke maatregelen noodzakelijk zijn om eventuele hinder te beperken of weg te nemen. Tenslotte wordt eventueel bepaald met welke maatregelen, mede ook gelet op het ALARA-principe, er uiteindelijk een acceptabel hinderniveau voor de omgeving ontstaat.
In onderstaande overwegingen komen achtereenvolgens aan de orde:

a. geurrelevante activiteiten;
b. het gebruik van geurconcentratienormen in relatie tot hinder;
c. de omgeving;
d. de voorgenomen activiteit, de bijbehorende geurbelasting en de te verwachten hinder;
e. geurbeperkende maatregelen;
f. het acceptabel hinderniveau.

a. Geurrelevante activiteiten

Bij het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek worden diverse soorten afval aangevoerd, opgeslagen en afgevoerd. Voor de opslag en overslag zijn binnen de inrichting twee overslaghallen aanwezig. De overslag van gft-afval vindt plaats in de oude hal (hal 1, bunker 1). Daarnaast wordt in hal 1 een beperkt deel van het bedrijfsafval overgeslagen. In de nieuwe hal (hal 2) vindt de overslag van huishoudelijk en overig bedrijfsafval plaats.
Bij het bedrijf is een aantal potentiële geurbronnen aanwezig. Deze zijn onder te verdelen in dynamische en statische bronnen. Dynamische bronnen zijn de aanvoer en afvoer van potentieel geurende afvalstoffen. Statische bronnen zijn gedurende de gehele dag in bedrijf. Het betreft de luchtafvoer van het biofilter en de stoffilters. In tabel 4.1 van het geurrapport zijn de statische geurbronnen gekwantificeerd aan de hand van meetcijfers uit 1995 en aan de hand van de aangevraagde capaciteit.
Kwantificering van dynamische geurbronnen is moeilijk, omdat daarvan geen geurkengetallen bekend zijn en omdat metingen van dynamische bronnen in de praktijk niet betrouwbaar kunnen worden uitgevoerd. Over de dynamische bronnen kan het volgende worden gesteld.
De aanvoer van gft-afval vindt plaats in gesloten containers. Gelet hierop mag worden aangenomen dat er tijdens het transport geen noemenswaardige geur vrijkomt.

De aanvoer van het overige afval vindt plaats met gesloten en open wagens, waarbij de vracht zelf niet in beweging is. Gelet hierop is de geur die hierbij vrijkomt beperkt ten opzichte van de geur die vrijkomt tijdens het lossen van de vracht.
Bij de aanvoer rijden de vrachtwagens in de betreffende overslaghal. Tijdens het openen van de containers en het storten van het afval in de bunkers zijn de toegangsdeuren van de hal gesloten.
Bij de afvoer van het gft- en restafval per spoor wordt gebruikgemaakt van vloeistofdichte containers. Deze containers zijn voorzien van rubber flappen waarmee de container nagenoeg luchtdicht kan worden afgesloten. De containers worden net voor het vullen geopend en na het vullen zo snel mogelijk weer gesloten. Gelet hierop is de geur die hierbij vrijkomt beperkt ten opzichte van de geur die vrijkomt tijdens het lossen van de vracht.
De afvoer per as vindt plaats via de storttrechter in hal 1. De vrachtwagens worden na het vullen afgesloten.

b. Het gebruik van geurconcentratienormen in relatie tot hinder

De relatie geur-hinder is voor een aantal bedrijfstakken onderzocht. Aan de hand van de resultaten zijn voor een aantal van deze bedrijfstakken geurnormen vastgesteld. De normen zijn opgenomen in Bijzondere Regelingen voor betreffende bedrijfstakken, die zijn opgenomen in de Nederlandse emissie Richtlijnen (NeR).

Uit de resultaten van de uitgevoerde geurberekeningen blijkt dat de geurconcentraties in de omgeving van Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek voor eengroot deel afkomstig is van het gft-afval. Gelet hierop wordt de geur vergeleken met de geur afkomstig van gft-composteerinrichtingen. Voor deze bedrijfstak zijn voor bestaande bedrijven een bovengrens vastgesteld van 6 ge/m^3, berekend als 98-percentiel. Als richtwaarde geldt een norm van 3 ge/m^3, berekend als 98-percentiel.
Omdat er aansluiting gezocht wordt bij deze bijzondere regeling hanteren wij de richtwaarde van 3 ge/m^3 als 98-percentiel bij aaneengesloten woonbebouwing en voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen 6 ge/m^3 als 98-percentiel.

Voor restafval (huishoudelijk afval en overig bedrijfsafval) is geen bijzondere regeling, waaruit een hinderniveau kan worden afgeleid. Wel blijkt uit onderzoek naar de relatie tussen blootstelling aan geur en de ondervonden hinder dat bij een geurconcentratie kleiner dan 1 ge/m^3 als 99,5-percentiel er geen hinder meer optreedt. Daarom hanteren wij voor restafval de richtwaarde van 1 ge/m^3 als 99,5-percentiel bij aaneengesloten woonbebouwing. Voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen wordt als richtwaarde 1 ge/m^3 als 95-percentiel (vergelijkbaar met 3 ge/m^3 als 98-percentiel) aangehouden.
In de voorloper op de huidige NeR (NeR 1992) werd dit verschil in beschermingsniveau tussen aaneengesloten bebouwing en verspreid liggende bebouwing concreet benoemd. Deze NeR kende een drietal beschermingsniveaus:

- nieuwe inrichtingen: één geureenheid/m^3 als 99,5-percentiel voor woningen binnen de woon- en leefomgeving;
- bestaande inrichtingen: één geureenheid/m^3 als 98-percentiel voor woningen binnen de woon- en leefomgeving;
- één geureenheid/m^3 als 95-percentiel voor (bedrijfs)woningen buiten de woon- en leefomgeving.

Verwacht mag worden dat de kans op geurhinder zeer klein is als bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek aan vorenstaande waarden voor gft en restafval kan worden voldaan.

c. De omgeving

Het overslagbedrijf is gesitueerd in een overwegend agrarisch polderachtig gebied, met verspreid liggende woningen. De dichtstbijzijnde woonbebouwing betreft een aantal woonboten op een afstand van circa 40 à 50 m van de geurbron (hal 1) en twee woningen, gelegen aan de oprit naar de inrichting ('s-Gravendamseweg 73 en 75). Op grotere afstand, circa 100 m, is sprake van lintbebouwing, bestaande uit woningen en bedrijfsgebouwen.

d. De voorgenomen activiteit, de bijbehorende geurbelasting en de te verwachten hinder

Bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek zal in de toekomst per jaar 112.500 ton mogelijk geurend afval worden op- en overgeslagen (17.500 ton gft en 95.000 ton restafval). In vergelijking met de bestaande situatie is dit aanzienlijk minder. De hoeveelheid te verwerken afvalstoffen in de vigerende vergunning bedraagt namelijk 176.000 ton per jaar.

Voor de aangevraagde situatie is in het geurrapport behorende bij de aanvraag in beeld gebracht wat deze verandering tot gevolg zou hebben op het gebied van de immissie van geur. De resultaten van deze bevindingen zijn te vinden in tabel 4.3 van het geurrapport. Tevens verwijzen wij naar de figuren 1, 2 en 3 uit bijlage 1 van het geurrapport.
Binnen de geurcontour van 1 ge/m^3 als 99,5-percentiel ten gevolge van de op- en overslag van restafval zijn circa tien woonboten en 20 verspreid liggende woningen gelegen. De geurbelasting op deze geurgevoelige objecten bedraagt maximaal 1,2 ge/m^3 als 99,5-percentiel. De richtwaarde voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen van 1 ge/m^3 als 95-percentiel (vergelijkbaar met 3 ge/m^3 als 98-percentiel) wordt derhalve niet overschreden.

Binnen de geurcontour van 3 ge/m^3 als 98-percentiel ten gevolge van de op- en overslag van gft zijn circa 20 woonboten en 8 verspreid liggende woningen gelegen. De geurbelasting op deze geurgevoelige objecten bedraagt maximaal 6,4 ge/m^3 als 98-percentiel. De richtwaarde voor bedrijven en verspreid liggende (bedrijfs)woningen van 6 ge/m^3 als 98-percentiel wordt in geringe mate overschreden.

De cumulatieve geurbelasting is enigszins hoger dan de geurbelasting ten gevolge van geuremissies afkomstig van uitsluitend gft. De geurbelasting nabij de dichtstbijzijnde verspreid gelegen woningen en woonboten bedraagt maximaal 6,7 ge/m^3 als 98-percentiel.

Het vigerende beleid komt erop neer dat er geen sprake mag zijn van onaanvaardbare hinder en dat (nieuwe) hinder zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Aangezien geurhinder in de omgeving mogelijk is, betekent dit dat het noodzakelijk is om na te gaan met welke maatregelen deze geurbelasting beperkt kan worden.

e. Geurbeperkende maatregelen

Mede naar aanleiding van klachten in het verleden zijn volgens de aanvrager bij het bedrijf een aantal maatregelen in de bedrijfsvoering uitgevoerd. Deze zijn:

- voorkomen van plassen op het terrein ten gevolge van lekwater;
- dagelijks afvoeren van de containers (de containers worden elke avond na het vullen afgevoerd);
- schoonvegen platform;
- toepassing van vloeistofdichte containers bij afvoer van gft-afval (deze containers zijn voorzien van rubber flappen, waarmee de container zoveel mogelijk luchtdicht kan worden afgesloten).

In september 1999 heeft er een inspectie van de biofilterinstallatie plaatsgevonden. Aan de hand van deze inspectie en bevindingen ter plaatse is een aantal aanbevelingen gedaan voor een optimale werking van de installatie (Mimimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout). Dit betreft de volgende maatregelen:

- de bunkers vullen en legen volgens het principe 'first in, first out';
- faciliteiten monteren zodat de kraanmachinist beter zicht heeft op de inhoud van de stortbunkers. Te denken valt aan camera, spiegel en/of lampen;
- het aanpassen c.q. afvlakken van de hoeken van de bunkers met beton, zodanig dat geen restanten in de hoeken kunnen blijven liggen;
- het bijstellen van de regelkleppen naar het biofilter, zodat het luchtafvoerdebiet wordt verhoogd tot ontwerphoogte. Hiermee wordt voorkomen dat geurende lucht uit de bunkers via de deuropeningen naar buiten kan treden;
- in het geval dat de gft-bunkers worden gebruikt voor de opslag van restafval moet worden voorkomen dat het vrijkomende stof de werking van het biofilter kan beperken. Om te voorkomen dat de afgezogen lucht geen verstopping geeft in het biofilter en dus het afgezogen debiet op een voldoende hoog niveau blijft, is het noodzakelijk de stofproductie in de gft-hal te verminderen.

Wij zullen deze maatregelen opnemen in de voorschriften van deze vergunning.

Het dagelijks reinigen van de gft-bunker achten wij niet noodzakelijk aangezien de ventilatoren boven deze bunker continu in werking zijn, waardoor de geurende luchtstroom wordt afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie. In dit biofilter wordt een dragermateriaal gebruikt dat optimale microbiële activiteit mogelijk maakt. De micro-organismen zijn in staat om de geurcomponenten biologisch af te breken.
Een kleine hoeveelheid afval die tot de volgende dag in de bunker aanwezig blijft speelt hierbij geen rol. Zolang de ventilatoren de met geur vervuilde lucht afzuigen en naar het biofilter afvoeren zal er afbraak van geurende componenten plaatsvinden.
De werking van het biofilter wordt gecontroleerd door 'Biowacht', een controledienst van Bioway. Door Bioway wordt een geurverwijderingsrendement van 80% gegarandeerd.
In de NeR wordt echter voor een biofilter een geurverwijderingsrendement van 90% aangehouden (stand der techniek). Wij hebben dit daarom in een voorschrift opgenomen. Het rendement kan onder bepaalde omstandigheden lager zijn, wanneer de restgeur gaat overheersen. Het biofilter voldoet dan nog als de restgeur lager is dan 5.000 ge/m^3. Omgekeerd kunnen bij hoge ingaande geurconcentraties ook hogere verwijderingsrendementen dan 90% gerealiseerd worden.

Bovendien is het, om geurhinder te voorkomen van belang dat afval niet te lang in de bunkers aanwezig zal blijven. In de praktijk wordt het merendeel van het aangeboden afval op de dag van aanvoer weer afgevoerd en blijft er niet meer dan een vierde deel van het afval achter. Om ervoor te zorgen dat dit afval de volgende dag als eerste de inrichting verlaat hebben wij hiervoor een voorschrift (de bunkers legen volgens het principe 'first in, first out') opgenomen. De logistiek van het binnenkomende en uitgaande gft-afval moet zo worden aangepast dat het gft-afval dat als eerste binnenkomt ook als eerste wordt weggevoerd.
Het aan- en afvoeren van huishoudelijk afval is een continu proces: afval blijft dus nooit lang liggen. Het komt regelmatig voor dat op een bepaald tijdstip een deel van de bunker 'schraapleeg' is en vervolgens door aanvoerende vrachtauto's weer gevuld wordt. Dit tijdstip ligt dus niet vast.

Tevens zijn bij het bedrijf de volgende emissiebeperkende maatregelen onderzocht.

- *Tunnelconstructie bij afvoer gft*
  Bij de storttrechter van afval wordt een soort tunnelconstructie geplaatst waarbij tijdens storten één zijde van de stortgang wordt afgesloten. In dat geval is geen sprake meer van een tochtsluis. Met de toepassing van deze constructie zal ten opzichte van de huidige situatie een verbetering optreden van de geursituatie. Met de constructie wordt immers verwaaiing van eventueel geurhoudende dampen tegengegaan, wat zal leiden tot een afname van met name de diffuse en ongecontroleerde geuremissies. De pieken in geuremissie worden in dit geval meer beheersbaar en worden deels afgezogen via de afzuiging in de stortbunker. Het aangeven van een getalsmatig rendement is gelet op het karakter van de geuremissie niet mogelijk.
  Het vuilafvoerbedrijf heeft in de aanvraag aangegeven de tunnelconstructie aan te brengen en de mogelijkheid van het aan een zijde afsluiten van de stortgang, tijdens het stort, nader te onderzoeken.
- *Volledige overkapping van de storttrechter*
  Bij deze constructie vindt het storten volledig overdekt plaats en zijn de deuren gesloten. Hiervoor moet een lange tunnelconstructie worden gemaakt. Op dit moment is volgens het bedrijf een dergelijke tunnelconstructie vanwege hoge kosten niet realiseerbaar. Bovendien wordt deze constructie vooralsnog niet geaccepteerd door de Nederlandse Spoorwegen.

f. Het acceptabel hinderniveau

De door Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek aangevraagde veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie maken het treffen van geurbeperkende maatregelen noodzakelijk.
Wij zijn van mening dat het treffen van de hierboven beschreven maatregelen, naast de reeds getroffen maatregelen, naar verwachting leidt tot een reductie van de geuremissie naar de omgeving, waardoor de maximale geurbelasting ten gevolge van de totale inrichting op de meest nabij gelegen woningen en woonboten niet meer zal bedragen dan 6 ge/m^3 als 98-percentiel. Ook zijn wij van mening dat de volledige overkapping van de storttrechter op dit moment niet noodzakelijk is.

Het aantal geurklachten in 1999 bedroeg 18, in het jaar 2000 bedroeg dit 6 en vanaf september 2000 tot april 2001 zijn er geen geurklachten bij ons binnengekomen.

Zoals hiervoren reeds is aangegeven betrekt het bevoegd gezag bij haar afweging ten aanzien van het voorkomen van geurhinder naast de verwachte hinder ook kosten van eventuele maatregelen, technische en organisatorische consequenties, etcetera. De resultante van dit afwegingsproces is de vaststelling van het acceptabel hinderniveau. Gelet op vorenstaande overwegingen wordt, naast de reeds getroffen maatregelen, met het aanbrengen van de hierboven genoemde maatregelen, met uitzondering van de volledige overkapping van de storttrechter, het acceptabel hinderniveau voor onderhavige inrichting vastgesteld.

Wel wijzen wij er nog op dat de uitvoering van het huidige stankbeleid berust op een wisselwerking tussen de betrokken partijen. Dit houdt in dat de betrokken partijen hetzelfde doel nastreven, namelijk het beperken van hinder door stank binnen de mogelijkheden die redelijkerwijs haalbaar zijn. De gekozen weg zal er altijd toe leiden dat het voorkomen van hinder en klachten keer op keer aanleiding is om bronnen op te sporen en indien redelijkerwijs (ALARA) mogelijk, maatregelen te treffen. In de voorschriften bij deze vergunning is er dan ook rekening mee gehouden dat een bijstelling van het acceptabel hinderniveau tot de mogelijkheden behoort.

<u>Geluid</u>
De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg tussen Noordwijkerhout en Sassenheim. Aan de noordzijde van de inrichting loopt de spoorlijn Leiden-Haarlem. In de directe omgeving is lintbebouwing aan de 's-Gravendamseweg aanwezig en liggen woonboten in de Leidse Vaart ten noorden van de inrichting. De verdere omgeving is overwegend agrarisch.
Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd (Oranjewoud, document-nr. 69338, d.d. juni 2000) waarin de resultaten zijn neergelegd van een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van de inrichting voor haar omgeving.
Naast de activiteiten binnen de inrichting is er sprake van aan- en afvoer van wagons. Dit zijn activiteiten die noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering en derhalve niet te vermijden zijn. In de avondperiode treedt hierdoor een overschrijding op van het equivalente geluidsniveau van maximaal 5 dB(A).
Uit recente jurisprudentie (Tracébesluit Betuweroute 28 mei 1998, nr. E01.96.0532 en Kijfhoek 29 januari 1999, nr. E03.95.1750) is gebleken, dat deze treinen onder het Besluit Geluidhinder Spoorwegen vallen en niet kunnen worden toegerekend aan de inrichting. Wij zijn daarom van mening dat de geluidsbelasting als gevolg van aankomende en vertrekkende treinen moet worden uitgesloten van toetsing. Wij hebben dat in een voorschrift vastgelegd.
Uit het akoestisch rapport blijkt dat de inrichting in de overige perioden kan voldoen aan de geluidsniveaus op de in de milieuvergunning van 31 maart 1995 alsmede het besluit van 12 februari 1999 vastgelegde waarneempunten.

De Wet geluidhinder beschouwt woonboten niet als geluidsgevoelige objecten. Gezien het feit dat er in de afgelopen periode regelmatig geluidsklachten zijn ingediend door diverse bewoners van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woonboten, hebben wij gemeend om uit milieuhygiënisch oogpunt een waarneempunt met bijbehorende geluidsniveaus overeenkomstig het akoestisch rapport ter hoogte van de woonboten op te nemen in de geluidsvoorschriften.

De ontsluiting van de inrichting vindt plaats op de 's-Gravendamseweg. Op korte afstand van de toegangsweg bevinden zich twee woningen. Deze woningen ondervinden reeds ten gevolge van het verkeer op de 's-Gravendamseweg een hoge geluidsbelasting. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, echter aan de maximale grenswaarde wordt voldaan. In het kader van de vergunning van 31 maart 1995 zijn op kosten van de VAB isolatiemaatregelen aan deze woningen aangebracht. Hiermee wordt voldaan aan de circulaire Indirecte hinder met kenmerk MBG 96006131 van 29 februari 1996.

Veiligheid

Gezien de aard van de inrichting zijn de risico's met betrekking tot externe veiligheid beperkt.
In de voorschriften worden eisen gesteld aan de aanwezigheid, het onderhoud en de keuring van de door de brandweer voorgeschreven blusmiddelen en worden er eisen gesteld ten aanzien van de veilige opslag van ongewenste stoffen.
Ook is een omheining of anderszins afdoende voorziening voorgeschreven om toegang door onbevoegden te voorkomen.
Dankzij voornoemde maatregelen en voorzieningen is de veiligheid in de omgeving van de inrichting in voldoende mate gewaarborgd.

Afvalwater

In het kader van onder andere een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater.

- Ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn, dat het materiaal van de riolering niet wordt aangetast.
- Ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib en voor het zuiveringsproces van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie.
- Ten derde is de kwaliteit van het te lozen afvalwater van belang in het kader van de bescherming van het ontvangende oppervlaktewater.

Vorenstaande is vastgelegd in de vangnetbepaling, opgenomen in de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 59, 1996). Deze Instructieregeling vloeit voort uit artikel 8.45 van de Wet milieubeheer. De vangnetbepaling wordt geacht standaard deel uit te maken van de voorschriften die in het kader van de Wet afvalwater aan lozingen moeten worden gesteld en is in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Het betreft hier de basisvoorwaarde waar elke lozing op het riool aan moet voldoen. Daarnaast moet het bevoegd gezag deze bepaling aanvullen met op de bedrijfssituatie en de lokale situatie toegesneden voorschriften ter bescherming van het openbaar riool, de kwaliteit van het rioolslib en in het geval geen nieuwe Wvo-vergunning benodigd is, ook ter bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Voor de lozing van onderhavige inrichting is geen nieuwe vergunning krachtens de Wvo nodig. Er is reeds een Wvo-vergunning die toeziet op de betreffende activiteiten. Deze is verleend op 26 oktober 1994 en gewijzigd op 8 oktober 1997 door het hoogheemraadschap van Rijnland. De lozingsvoorschriften van deze Wm-vergunning regelen behalve de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib ook de bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Omdat de hoeveelheid 'afvalwater uit het bedrijfsonderdeel percolaat' niet toeneemt ten opzichte van de geldende Wvo-vergunning en omdat de wagensproeiinstallatie/wasplaats niet meer wordt gebruikt en er geen afvalwater vrijkomt bij het biologisch geurfilter heeft het hoogheemraadschap van Rijnland aangegeven dat er geen nieuwe Wvo-vergunning noodzakelijk is.

Deelconclusie 2
De aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen zijn zodanig, dat de gevolgen voor het milieu afdoende zijn beperkt.

Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking
Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn bedenkingen ingediend door: Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. De bedenkingen hebben betrekking op het volgende.

1. Voorschrift 2.2: in dit voorschrift is aangegeven dat het calamiteitenplan binnen twee maanden na het in werking treden van de vergunning aan het hoofd van het regiobureau Noord-Oost moet worden overgelegd. Het bedrijf geeft aan dat de termijn voor het opstellen en indienen van het calamiteitenplan niet haalbaar is. Het bedrijf geeft als reden op dat het opstellen van het calamiteitenplan in samenwerking gebeurt met VAM/ESSENT en andere overslagbedrijven. Gezien deze noodzakelijke samenwerking is het volgens het bedrijf niet mogelijk om het calamiteitenplan binnen de in het voorschrift aangegeven termijn op te stellen en aan ons over te leggen. Derhalve verzoekt het bedrijf de termijn aan te passen in zes maanden na het in werking treden van de vergunning.
2. Voorschriften 3.7, 3.8, 3.14, 3.15, 3.16 en 3.18: het bedrijf is van mening dat de voorgeschreven keuring van de vloeistofdichte vloer met betrekking tot de opslag van smeerolie niet noodzakelijk is. Volgens het bedrijf wordt voor het bepalen van het benodigde niveau van bodembescherming de NRB gehanteerd. Het bedrijf gaat ervan uit dat mede gezien de geringe hoeveelheid smeerolie een lekbak met een capaciteit van 100% in combinatie met een vloeistofkerende vloer, een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan voldoende is om tot een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging te komen. Hetgeen onder het kopje *'Bodem ad. 3'* van de ontwerpbeschikking is aangegeven ondersteunt het feit dat geen vloeistofdichte vloer (categorie 1) en een keuring conform CUR/PBV 44 noodzakelijk is voor de opslag van smeerolie. Voor wat betreft de voorschriften 3.7 en 3.8 geeft het bedrijf tevens aan dat voorzover deze voorschriften betrekking hebben op de vloeistofkerende vloeren voor de verlading van stort- en stukgoed, dit zou betekenen dat het spoor op het terrein van het bedrijf vloeistofkerend gemaakt moet worden. Het bedrijf geeft aan dat dit niet haalbaar is.
   Derhalve verzoekt zij de betreffende onderdelen uit de voorschriften 3.7 en 3.8 te verwijderen en de voorschriften 3.14, 3.15, 3.16 en 3.18 te verwijderen.
3. Voorschrift 3.17: het bedrijf geeft aan dat volgens vermeld voorschrift het verladen van stort- en stukgoed naar (containers op) het spoor moet plaatsvinden op een blijvend vloeistofkerende vloer (categorie 2). Het gevolg hiervan is dat een deel van het spoor blijvend vloeistofkerend moet worden gemaakt, hetgeen economisch niet haalbaar is. Het bedrijf verzoekt het betreffende voorschrift te verwijderen.

4. Voorschrift 4.6.2: het bedrijf geeft aan dat dit voorschrift niet relevant is omdat in het biofilter reeds een stoffilter aanwezig is. Het bedrijf verzoekt om het betreffende voorschrift te schrappen.
5. Voorschrift 4.6.3: het bedrijf geeft aan dat de overweging van dit voorschrift niet duidelijk is. De gestelde norm van 20 mg/m3 is niet herleidbaar. Verder is het bedrijf van mening dat dit voorschrift overbodig is gezien het feit dat de werking van het biofilter continue gemonitord wordt door Bioway. Indien er verstopping in het stoffilter optreedt wordt de drukverlaging tijdig door Bioway opgemerkt. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
6. Voorschrift 4.8: dit voorschrift geeft aan dat de drie te beladen containers moeten worden gesloten voor het verlaten van de tunnelconstructie. Om de kleppen te kunnen sluiten moeten de containers eerst de vultrechter gepasseerd zijn. Dit heeft tot gevolg dat minimaal één container buiten de tunnelconstructie gesloten moet worden. Het openen van de containers moet voor de vultrechter plaatsvinden. Gevolg hiervan is dat ook het openen van de containers buiten de tunnelconstructie moet geschieden. Omdat deze manier van werken voor het bedrijf niet haalbaar is, verzoekt het bedrijf dit voorschrift aan te passen.
7. Voorschrift 4.11: de extra investering die genomen moet worden om aan dit voorschrift te voldoen, kan alleen genomen worden wanneer de aanvoer van gft-afval toeneemt. Het bedrijf verzoekt het voorschrift zo aan te passen dat een relatie wordt gelegd met de toename van aanvoer van gft-afval.
8. Voorschrift 4.12: de in dit voorschrift opgenomen termijn van drie maanden na het van kracht worden van de beschikking, waarbinnen de hoeken van de gft-bunker met beton dienen te worden aangevuld, is voor het bedrijf niet haalbaar. Het bedrijf geeft als reden op dat de bunker leeg moet zijn alvorens het beton kan worden aangebracht en dat de bunker ook enige tijd leeg moet blijven. Hiervoor dient een periode ingepland te worden. Voor de flexibiliteit van de uitvoering van het werk van het bedrijf, wordt verzocht om voor de uitvoering van deze maatregel een termijn van twaalf maanden aan te houden.
9. Voorschrift 4.14: voor het bedrijf is het niet duidelijk wat er met het begrip 'ontwerphoogte' wordt bedoeld. In voorschrift 4.6.1 is al geregeld dat de lucht in hal 1 met ventilatoren van voldoende capaciteit naar de doelmatige bio-installatie moet worden gezogen. Er is in de vergunning niet gemotiveerd waarom twee soortgelijke voorschriften opgenomen zijn en wat de meerwaarde van dit voorschrift is. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
10. Voorschrift 4.15: in dit voorschrift is aangegeven dat binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking bij de storttrechter van afval in hal 1 een soort tunnelconstructie moet worden aangebracht, overeenkomstig de aanvraag, waarbij tijdens het storten één zijde van de stortgang winddicht kan worden afgesloten. Met betrekking tot het winddicht maken van de stortgang, merkt het bedrijf op, dat hiermee pas kan worden aangevangen indien de afvoer van het restafval per vrachtauto gaat plaatsvinden. Wanneer de trein in de tunnelconstructie staat is het onmogelijk één zijde af te sluiten omdat de trein langer is dan de tunnelconstructie. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift aan te passen zodat dit pas geldt indien de afvoer van het restafval door middel van vrachtwagens plaatsvindt.

11. Voorschrift 4.21: dit voorschrift is volgens het bedrijf niet duidelijk en niet gemotiveerd. In dit voorschrift wordt gesproken over een acceptabel hinderniveau. Het bedrijf geeft aan dat dit acceptabel niveau, op grond van het huidige stankbeleid, door het bevoegd gezag, in casu de provincie, dient te worden bepaald. In het voorschrift is gesteld dat het onderzoek dient te voldoen aan de door GS in de schriftelijke mededeling te stellen eisen ten aanzien van inhoud en termijn. Niet duidelijk is welke eisen er ten aanzien van inhoud en termijn zullen worden gesteld en wat de gevolgen voor het bedrijf zullen zijn. Hierdoor wordt de rechtszekerheid van het bedrijf geschaad. Tot slot merkt het bedrijf op dat in voorschrift 4.2 is bepaald dat het bedrijf jaarlijks geurmetingen moet uitvoeren ter controle van de geurnorm. Het bedrijf is van mening dat onderzoek naar mogelijke geurhinder reeds in voorschrift 4.2 is geregeld en verzoekt om voorschrift 4.21 te verwijderen.
12. Voorschrift 5.2: in dit voorschrift is, volgens het bedrijf, niet duidelijk wat wordt bedoeld met 'het een en ander'. Dit is een aantasting van de rechtszekerheid van het bedrijf en het bedrijf verzoekt derhalve dit voorschrift aan te passen.
13. Voorschrift 8.10: niet gemotiveerd is waarom dit voorschrift is gesteld en wat het beoogde doel hiervan is. Het voorschrift beperkt het bedrijf ernstig bij het overslaan van bedrijfsafval en grofvuil. Het bedrijf verzoekt dit voorschrift te verwijderen.
14. Voorschrift 12.3: in de praktijk komt het voor dat meer dan 4 containers en 30 boxpallets met wit- en bruingoed binnen de inrichting aanwezig zijn. Omdat dit voorschrift beknellend is voor het bedrijf, verzoekt het bedrijf ons om dit voorschrift achterwege te laten omdat dit Regionaal Overslagstation geen milieubedreigende activiteit is en dit milieutechnisch niet bezwaarlijk is.

<u>Behandeling adviezen en bedenkingen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking</u>
Vorengenoemde bedenkingen zijn binnen de gestelde termijn ingebracht. Naar aanleiding van de ingebrachte bedenkingen merken wij het volgende op.

<u>Ad1</u>
In voorschrift 2.2 is aangegeven dat binnen twee maanden na het in werking treden van de vergunning een calamiteitenplan dient te worden overgelegd aan het hoofd van het regiobureau Noord-Oost.
Door het bedrijf wordt aangegeven dat het de bedoeling is om het calamiteitenplan in samenwerking met VAM/ESSENT en andere overslagbedrijven op te stellen. Aangezien wij van mening zijn dat een dergelijke samenwerking een positieve bijdrage kan leveren aan het opstellen van een calamiteitenplan zijn wij bereid de termijn te verruimen naar zes maanden. Wij hebben voorschrift 2.2 in die zin aangepast.

<u>Ad 2</u>
Het risico van bodemverontreiniging wordt door ons beoordeeld volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisico categorie A).

In de NRB wordt ten aanzien van de opslag en verlading van vloeistoffen in emballage aangegeven dat een verwaarloosbaar risico kan worden bereikt indien er sprake is van een opvangvoorziening categorie 1. Een vloeistofdichte lekbak met een opvangcapaciteit van 100% geplaatst op een vloeistofkerende voorziening in combinatie met een inspectieprogramma emballage en bedrijfsnoodplan voldoet inderdaad aan een opvangvoorziening categorie 1. Wij komen derhalve aan de bedenking tegemoet en hebben de voorschriften 3.7 en 3.8 (voorschrift 3.8 is vervolgens naar aanleiding van een in deze beschikking opgenomen ambtshalve wijziging volledig geschrapt) aangepast en de voorschriften 3.14, 3.15 en 3.16 en voorschrift 3.18 aangepast.

Ad 3
Als voorbeelden van vloeistofkerende voorzieningen in het geval van buitenverhardingen worden in de NRB stelconplaten of aaneengesloten bestrating genoemd. Wij zijn van mening dat de huidige verharding ter plaatse van het spoor voldoet aan de eisen die in de NRB worden gesteld aan vloeistofkerende voorzieningen.

Ad 4 en 5
In voorschrift 4.6.2 wordt voorgeschreven dat voor het biofilter een stoffilter van voldoende capaciteit dient te worden geplaatst om te voorkomen dat de afgezogen lucht verstopping geeft in het biofilter.
In voorschrift 4.6.3 wordt aangegeven dat de stofconcentratie in de lucht naar het biofilter niet hoger mag zijn dan 20 mg/m^3.

Uit het rapport 'Minimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout' van Bioway BV van oktober 1999, kenmerk 99001232, is gebleken dat het afzuigdebiet van de ventilatoren circa 50% minder was ten opzichte van de ontwerp-afzuighoeveelheid. De vermindering van het afzuigdebiet werd veroorzaakt door een hogere weerstand van het biofilter door enerzijds ophoping van stof in het biofilter door de stofproductie in de hal en anderzijds het fijner worden van het filtermateriaal in het biofilter.
In het rapport van Bioway wordt ingeschat dat sinds de tijd dat ook restafval in de hal wordt verwerkt er grote hoeveelheden stof vrijkomen die direct invloed hebben op de afgezogen hoeveelheid lucht.
Bij een biologisch luchtreinigingssysteem is het van belang dat de procescondities optimaal zijn voor de groei en activiteit van de toegepaste micro-organismen. Een van de randvoorwaarden die essentieel zijn voor het naar behoren functioneren van het systeem is dat het stofgehalte in de proceslucht niet te hoog mag zijn. In de regel geldt dat de stofconcentratie in de lucht naar een biofilter niet hoger mag zijn dan 20 mg/m^3. Zie ook de randvoorwaarden in het rapport 'Minimaliseren geuremissies bij overlaadstation VAB in Voorhout' oktober 1999/99001232.

Verstopping van het biofilter dient te allen tijde te worden voorkomen aangezien reeds eerder gebleken is dat dit leidt tot een vermindering van het afzuigdebiet waardoor minder afgezogen lucht door het biofilter gereinigd kan worden, hetgeen tot gevolg heeft dat er meer geuremissie kan plaatsvinden.
Het plaatsen van een stoffilter voor het biofilter wordt daarom gezien als een noodzakelijke maatregel ten behoeve van het optimaal kunnen functioneren van het biofilter.

De werking van het biofilter wordt weliswaar één keer per drie maanden gemonitord door Bioway. Echter bij constatering van drukverlaging als gevolg van verstoppingen in het filter is geuroverlast reeds een feit.

Tijdens nader overleg met het bedrijf heeft het bedrijf aangegeven dat op dit moment geen restafval meer wordt overgeslagen in hal 1 (de hal waar gft wordt overgeslagen). Volgens het bedrijf is het plaatsen van een stoffilter voor het biofilter derhalve niet meer noodzakelijk.
Aangezien de opslag en overslag van restfractie en andersoortig afval in hal 1 wel is aangevraagd betekent dit dat het bedrijf op elk moment kan overgaan tot het overslaan hiervan. Gezien dit gegeven hebben wij het plaatsen van een stoffilter gerelateerd aan de overslag van restafval. In voorschrift 4.6.2 hebben wij aangegeven dat restafval in hal 1 pas mag worden overgeslagen nadat een stoffilter is geplaatst voor het biofilter.

Ad 6
Uit een bedrijfsbezoek is gebleken dat de lengte van de tunnelconstructie en de situering van de vultrechter dusdanig is dat het naleven van voorschrift 4.8 niet haalbaar is.
Vanuit logistieke redenen is het wenselijk om drie containers voor het vullen tegelijkertijd te openen en nadat de laatste container is gevuld, alle containers tegelijkertijd te sluiten. Het openen, vullen en sluiten van de containers geschiedt in een kort tijdsbeslag, waarbij de containers zich voor een groot gedeelte van die tijd in de tunnel bevinden. Wij hebben voorschrift 4.8 zodanig aangepast dat wij verwachten dat met de voorgeschreven werkwijze van openen en sluiten van de containers geurhinder zoveel als mogelijk wordt beperkt.

Ad 7
Het treffen van voorzieningen waardoor het zicht van de kraanmachinist op alle hoeken van de stortbunker voor gft-afval wordt verbeterd maakt deel uit van de geurbeperkende maatregelen die bijdragen tot het bereiken van het acceptabel hinderniveau.
Wij zijn van mening dat de investering voor het treffen van deze voorzieningen (camera, spiegel en/of lampen) financieel haalbaar is gezien de eenvoud van de te treffen maatregelen.

Ad 8
Het aanvullen van de hoeken van de gft-bunker met beton om te voorkomen dat er gft-afval in de hoeken achterblijft is een van de belangrijkste geurbeperkende maatregelen die bijdraagt tot het bereiken van het acceptabel hinderniveau. Deze maatregel dient derhalve op zo kort mogelijke termijn, na het van kracht worden van de vergunning, te worden uitgevoerd. Gezien het feit dat voor de uitvoering van deze maatregel de gft-bunker volledig leeg moet zijn en een korte periode niet gebruikt kan worden, zijn wij bereid om de termijn te verlengen naar zes maanden, zodat een en ander in de bedrijfsvoering ingepland kan worden.
Wij hebben voorschrift 4.12 als zodanig aangepast.

Ad 9
Met het begrip ontwerphoogte zoals genoemd in voorschrift 4.14 wordt bedoeld de ontwerp-afzuighoeveelheid van de ventilatoren (25.000 m³/h).
Voorschrift 4.14 is opgenomen omdat het een van de geurbeperkende maatregelen betreft die bijdraagt aan het bereiken van het acceptabel hinderniveau.
Aangezien zowel voorschrift 4.6.1 als 4.14 betrekking hebben op het afzuigen van de lucht in hal 1 hebben wij, ter verduidelijking, beide voorschriften samengevoegd.

Ad 10
In voorschrift 4.15 wordt voorgeschreven dat binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking de tunnelconstructie bij de storttrechter van afval in hal 1, moet worden aangebracht, waarna tijdens het storten een zijde van de stortgang winddicht moet worden afgesloten.
De tunnelconstructie is inmiddels aangebracht. Met betrekking tot het laatste deel van dit voorschrift wordt door het bedrijf aangegeven dat hiermee pas begonnen kan worden als de afvoer per vrachtauto gaat plaatsvinden. Wanneer de trein in de tunnelconstructie staat (zoals dat nu het geval is) is het onmogelijk een zijde af te sluiten, aangezien de trein langer is dan de tunnelconstructie en de trein na het vullen van een container steeds een stukje verplaatst, zodat de volgende container kan worden gevuld.
In de aanvraag wordt ook aangegeven dat door het bedrijf onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheid om de tunnelconstructie aan een zijde af te sluiten. Uit dit onderzoek is gebleken dat dit alleen mogelijk is indien afvoer plaatsvindt per as.

Wij hebben voorschrift 4.15 aangepast en een voorschrift toegevoegd waarin is opgenomen dat de tunnelconstructie, zodra afvoer per as plaatsvindt, tijdens het storten winddicht moet worden afgesloten.

Ad 11
Aan de hand van de gegevens in de aanvraag heeft toetsing aan het geurbeleid plaatsgevonden. Gezien de reeds getroffen maatregelen, de nog te treffen maatregelen, de gestelde voorschriften en het huidige klachtenpatroon zijn wij van mening dat er sprake is van een acceptabel geurhinderniveau.
Indien er sprake is van een acceptabel hinderniveau ligt het in de verwachting dat er geen sprake zal zijn van structurele geurklachten.

(Telefonische) klachten inzake geurhinder kunnen bij de Klachtenmeldingendienst (KMD) van de provincie gemeld worden. Van elke binnengekomen klacht vindt registratie plaats in het milieuinformatiesysteem van de provincie. De betreffende klacht wordt door de dienstdoende toezichthouder nagetrokken en gerapporteerd.

Indien sprake blijkt te zijn van structureel gegronde klachten kan het bevoegd gezag aan de hand van de resultaten van de klachtenrapportage bepalen dat het acceptabel geurhinderniveau opnieuw dient te worden vastgesteld. Vervolgens is het de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om een onderzoek in te stellen naar de oorzaak van de klachten en de mogelijk te treffen maatregelen. Aan de hand van de resultaten van dit onderzoek wordt vervolgens door ons opnieuw het acceptabel hinderniveau vastgesteld.
Dit is vastgelegd in voorschrift 4.21.

De eisen die wij zullen stellen ten aanzien van de inhoud en termijn van een dergelijk onderzoek zijn afhankelijk van de aard, de intensiteit en de ernst van de hinder.

In voorschrift 4.2 staat dat het bedrijf uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking en vervolgens jaarlijks geurmetingen moet uitvoeren. Dit voorschrift hebben wij uitsluitend opgenomen om te controleren of alle geurbeperkende maatregelen worden uitgevoerd dan wel naar behoren functioneren.
Wij kunnen na het verlenen van de vergunning aan vergunninghoudster echter slechts een eenmalige controlemetingverplichting opleggen en hebben het voorschrift in die zin aangepast.

Ad 12
Met de laatste zin van voorschrift 5.2 wordt beoogd dat overleg met de plaatselijke brandweer moet plaatsvinden over de plaats van de blusmiddelen. Aangezien reeds in voorschrift 5.1 wordt aangegeven dat de in de inrichting aan te brengen hoeveelheid blusmiddelen en de locaties daarvan in overleg met de brandweer dienen te worden bepaald, hebben wij de laatste zin in voorschrift 5.2 geschrapt.

Ad 13
Voorschrift 8.10 is uit voorzorg opgenomen, aangezien bij het overslaan van voorwerpen van genoemde grootte en zwaarte, de kans aanwezig is dat het maximale geluidsniveau, zoals opgenomen in de vergunning, wordt overschreden. Aangezien in de vergunning in voorschrift 6.2 reeds waarden worden genoemd die bij piekbelasting niet mogen worden overschreden hebben wij voorschrift 8.10 geschrapt.

Ad 14
Aangezien de koelkasten moeten worden bewaard, in afgesloten containers opdat de daarin aanwezige stoffen niet kunnen ontsnappen, dan wel op/in de bodem kunnen geraken achten wij het niet noodzakelijk om beperkingen te stellen aan de opslag van het aantal containers en boxpallets die op enig moment binnen de inrichting aanwezig zijn. Wij hebben het gedeelte uit voorschrift 12.3 dat hierop betrekking heeft derhalve geschrapt.

Ambtshalve wijziging
Het risico van bodemverontreiniging wordt door ons beoordeeld volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat dit risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisico categorie A volgens de systematiek van de NRB.
Omdat de overslag van stortgoed in een tunnel en bovendien rechtstreeks vanuit een trechter plaatsvindt in vloeistofdichte containers kan geconcludeerd worden dat deze werkwijze grotendeels lijkt op een gesloten systeem zoals aangegeven in de NRB. Bij een gesloten systeem wordt samen met een onderhoudprogramma, visueel toezicht en algemene zorg een verwaarloosbaar risico bereikt (eindemissiescore 1).

De werkwijze komt echter niet geheel overeen met het beoogde gesloten systeem overeenkomstig de NRB. Tijdens de overslag van het afval komen morsingen voor. Het gemorste afval wordt, nadat de wagons en/of vrachtwagencontainers beladen zijn, in de bunkers geveegd. Vanwege deze mogelijke morsingen zijn wij van mening dat vloeren ter plaatse van de overslag vloeistofkerend dienen te zijn. Samen met het bij een gesloten systeem behorende onderhoudsprogramma, visueel toezicht en algemene zorg verwachten wij dat een verwaarloosbaar risico wordt bereikt.

In de vergunning is abusievelijk opgenomen dat er een inspectieprogramma dient te worden opgesteld voor de vloeistofkerende vloeren. Dit dient een onderhoudsprogramma gericht op het gesloten systeem te zijn.

Gezien het vorenstaande hebben wij de voorschriften 3.7 aangepast en de voorschriften 3.8, 3.9 en 3.10 geschrapt.

Op 7 mei treedt de Europese Afvalstoffenlijst (Eural) in werking en wordt het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) ingetrokken.
De wijziging in de regelgeving betreft een andere classificatie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen, die mogelijk gevolgen kan hebben voor de reikwijdte van vergunningen van afvalverwijderende bedrijven.
Na analyse van onderhavige vergunning zijn wij van mening dat gezien de reikwijdte van de vergunning en de mogelijke milieuconsequenties die de wijziging van de definitie gevaarlijk afval tot gevolg heeft, de vergunning niet hoeft te worden aangepast. Wel hebben wij de begrippenlijst aangepast en de afvalstofcodes in de artikelen 2.1.1 en 2.1.2 geschrapt aangezien deze met ingang van 7 mei 2002 niet meer gangbaar zijn.

Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Overigens is ons niet gebleken van bedenkingen, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek vergunning te verlenen voor een inrichting bestemd voor het op- en overslaan van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval), plantsoenafval, snoeiafval, veegvuil en bloembollen.
Tevens wordt vergunning verleend voor de overige in de aanvraag genoemde (afval)stoffen en activiteiten:

- restfractie niet-bruikbare bedrijfsafvalstoffen;
- takken en snoeihout/tuinafval;
- asbest (tijdelijk);
- wit- en bruingoed (Regionaal Opslag Station);

- de opslag van MSTS-containers;
- het verrichten van kleine onderhoudswerkzaamheden, zoals timmerwerkzaamheden.

De vergunning wordt verleend voor de termijn van tien jaar na het in werking treden van deze beschikking. Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Ingevolge artikel 8.16 van de Wm bepalen wij dat de voorschriften 3.2 tot en met 3.6 van kracht blijven tot twaalf maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Aan de vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

1.0 BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN 25

2.0 ACCEPTATIE EN REGISTRATIE 28

3.0 BODEM 31

4.0 GEUR 33

5.0 VEILIGHEID 35

6.0 GELUID 36

7.0 WATER 37

8.0 ALGEMEEN 38

9.0 BEDRIJFSVOERING 39

10.0 OPSLAG VAN ASBEST EN/OF ASBESTHOUDEND AFVAL 40

11.0 OPSLAG VAN (OVERIGE) VASTE AFVALSTOFFEN 42

12.0 OPSLAG VAN BRUIN- EN WITGOED 42

1.0 BEGRIPPENLIJST, LIJST VAN AFKORTINGEN

BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Algemeen erkende, landelijke feestdagen	:	deze termen worden gedefinieerd in de Algemene Termijnenwet.
Bedrijfsafvalstoffen	:	afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, autowrakken of gevaarlijke afvalstoffen, te onderscheiden in brandbaar bedrijfsafval dat tezamen met huishoudelijke afvalstoffen wordt verwerkt en overig bedrijfsafval.
Bodem	:	de grond en het grondwater.
Gevaarlijke stoffen	:	stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).
Gevaarlijk afval	:	afval in de zin van het Besluit aanwijzing gevaarlijk afval.
KWD-afval	:	bedrijfsafvalstoffen afkomstig van kantoren, winkels en dienstverlenende instellingen, die naar aard vergelijkbaar zijn met huishoudelijke afvalstoffen.
Klein gevaarlijk afval (kga)	:	gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.
Klein chemisch afval (kca)	:	afvalstoffen die naar samenstelling als gevaarlijke afvalstoffen moeten worden aangemerkt en die in kleine hoeveelheden in particuliere huishoudens vrijkomen (concept-NEN 5880).
LMA	:	Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, De Bleek 10 te Woerden, Postbus 241, 3340 AE Woerden, telefoon (0348) 48 74 30, telefax (0348) 48 74 03.

Marktafval	:	afvalstoffen die vrijkomen tijdens en na afloop van de markt.
Nulsituatie	:	de kwaliteit van de bodem ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Ongedierte	:	Ongewenst gedierte, zoals vogels, insecten en knaagdieren, die de bedrijfsvoering binnen de inrichting belemmeren of in gevaar brengen en/of buiten de inrichting overlast bezorgen.
Swill (groot keukenafval)	:	plantaardige en dierlijke etensresten, vooral afkomstig uit de grootkeukens van horecaondernemingen en instellingen.
Vergunninghouder	:	degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt; in casu op de datum van vergunningaanvraag, Vuilafvoerbedrijf 'Duin- en Bollenstreek'.
Vloeistofdicht	:	de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.
Vloeistofkerend	:	de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening kan bereiken.
Vloeistofdichte vloer	:	een blijvend vloeistofdichte verharding die afwaterend is aangelegd en bestand is tegen de inwerking van de uit de opgeslagen materialen tredende vloeistoffen.

LIJST VAN AFKORTINGEN

BRL 1151	:	Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO procescertificaat voor Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen.
BRL 2371	:	Beoordelingsrichtlijn 'Het vloeistofdicht maken van beton'.

BSB	:	Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen.
CUR/PBV-Aanbeveling 44	:	Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen (Stichting CUR, 1998).
CUR/PBV-Aanbeveling 65	:	Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton.
dB(A)	:	Het geluidsniveau in decibellen, waarbij rekening is gehouden met het feit dat het menselijk oor gevoeliger is voor hoge dan voor lage tonen.
Regeling Europese Afvalstoffenlijst (Eural)	:	Ministeriële regeling op grond van artikel 1.1, zesde lid van de Wet milieubeheer, waarin is aangegeven welke stoffen, preparaten of andere producten zijn aangewezen als afvalstoffen, indien de houder zich daarvan ontdoet, moet ontdoen of voornemens is zich te ontdoen (Eerste publicatie in de Staatscourant van 28 maart 2002, nr. 62).
Hoofd van de regio	:	Regio Noord-Oost, telefoon (0172) 42 41 31 (Postbus 309, 2400 AH Alphen aan den Rijn) van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland.
KOMO	:	Stichting voor onderzoek, beoordeling en keuring van materialen en constructies.
L_{Max}	:	(het maximale geluidsniveau). De beoordeling van geluidpieken geschiedt aan de hand van L_{Max}. L_{Max} is de hoogste aflezing van de geluidmeetapparatuur in de meterstand 'F' (Fast).

L_{Aeq}	:	het equivalente geluidsniveau is een maat voor het fluctuerende geluid, waarbij het geluidsniveau wordt omgerekend tot een continu geluid met een gelijke energie als het discontinue geluid.
NRB	:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.
NEN 1010	:	de Nederlandse norm NEN 1010 'Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties'.
Nm^3	:	Newton per kubieke meter.
NVN	:	Nederlandse voornorm (uitgave Nederlands Normalisatie-instituut).
NVN 5740	:	Nederlandse voornorm 'Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek'.
PMV	:	Provinciale milieuverordening (Zuid-Holland).
SBR	:	Stichting Bouw Research.
Wm	:	Wet milieubeheer.

2.0 ACCEPTATIE EN REGISTRATIE

2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

- 17.500 ton/jaar gft van huishoudens;
- 45.000 ton/jaar (grof) huishoudelijk afval;
- 35.000 ton/jaar verbrandbaar;
- 7.500 ton/jaar restfractie niet-bruikbare (bedrijfs)afvalstoffen;
- 7.500 ton/jaar kantoor-, winkel- en dienstenafval;
- 4.500 ton/jaar straat- en veegvuil;
- 2.000 ton/jaar takken, snoeihout, tuinafval en plantsoenafval;
- 200 ton/jaar marktafval;
- 200 ton/jaar (doorgedraaide) bloembollen;
- 75 ton/jaar wit- en bruingoed;
- 25 ton/jaar verpakt asbest, afkomstig van huishoudens.

2.1.2 In de inrichting mag geen swill worden geaccepteerd.

2.2 Bij een onvoorziene gebeurtenis, zoals een tijdelijke sluiting van de VAM in Wijster, een storing in de treinenloop of een andere oorzaak waardoor de afvoer van afvalstoffen stagneert, treedt een calamiteitenplan in werking. Dit plan dient binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning te worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
In geen geval mag opslag in de open lucht/het open terrein plaatsvinden.

2.3 De in een geaccepteerde vracht onverhoopt aangetroffen overige ongewenste (afval)stoffen moeten onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in vloeistofdichte containers of op een vloeistofdichte vloer worden opgeslagen en mag nooit meer bedragen dan 20 m^3.

2.4 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure.

2.5 Wijzigingen in de acceptatieprocedure dienen, voordat zij worden doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring aan het hoofd van de regio te worden voorgelegd.

2.6.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn (met uitzondering van voorschrift 10.8), waarin van alle afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:
a. de datum van aanvoer;
b. de aangevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
c. een omschrijving van aard en samenstelling;
d. naam en adres van de vervoerder;
e. naam en adres van herkomst;
f. de afvalstofcode;
g. PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
h. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

2.6.2 Het gestelde in voorschrift 2.6.1 geldt niet voor bruin- en witgoed dat door particulieren bij het Regionaal Opslag Station, ter plaatse van de inrichting wordt aangeboden.

2.6.3 Aan het eind van iedere week dient van de afvalstoffen als bedoeld in voorschrift 2.6.2 een inventarisatie plaats te vinden van de in de inrichting fysiek aanwezige voorraad en het resultaat van deze inventarisatie dient in het in voorschrift 2.6.1 genoemde registratiesysteem te worden verwerkt.

2.7 Van alle uit de inrichting af te voeren afvalstoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende is vermeld:
a. de datum van afvoer;
b. de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
c. een omschrijving van aard en samenstelling;
d. afvoerbestemming van de afvalstoffen;
e. naam en adres van de vervoerder;
f. de afvalstofcode;
g. PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
h. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

2.8.1 Van reeds ingenomen afvalstoffen die op grond van voorschrift 2.1 alsnog geweigerd worden, dient een registratie te worden bijgehouden waarin staat vermeld:
a. de aangeboden hoeveelheid (gewicht in kg);
b. naam en adres van de aanbieder;
c. naam en adres van de vervoerder;
d. de reden van weigering;
e. de afvalstofcode;
f. PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
g. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

2.8.2 Het gestelde in voorschrift 2.8.1 geldt niet voor bruin- en witgoed dat door particulieren bij het Regionaal Opslag Station, ter plaatse van de inrichting wordt aangeboden.

2.9 De geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.10 Binnen één maand na afloop van een kalenderkwartaal dient een overzicht te worden opgesteld over het voorgaande kalenderkwartaal met betrekking tot de gevraagde gegevens als bedoeld in de voorschriften 2.6.1, 2.6.3, 2.7 en 2.8.1 (met inachtneming van de voorschriften 2.6.2 en 2.8.2). Het overzicht dient aan het hoofd van de regio te worden opgestuurd.

2.11 Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient ter afsluiting van dit kalenderkwartaal een inventarisatie van de in de inrichting fysiek aanwezige voorraad afvalstoffen plaats te vinden en te worden opgestuurd aan het hoofd van de regio.
Bij de inventarisatie dient het volgende te worden geregistreerd:
1. een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen afvalstoffen;
2. de opgeslagen hoeveelheid (in kg of m^3);
3. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.

Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad dienen te worden verklaard.

2.12 De wijze van registreren moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Binnen één maand na het in werking treden van de vergunning moet de opzet van de registratie worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.

2.13 De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.

2.14 Nabij de ingang van de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de geaccepteerde en afgevoerde partijen afvalstoffen dient door weging te worden bepaald.
De weegbrug waarvan gebruik wordt gemaakt moet overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Een rapport van de meest recente ijking moet op de inrichting aanwezig zijn.

2.15 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in voorschrift 2.12 bedoelde en goedgekeurde registratieprocedure.

2.16 Wijzigingen in de goedgekeurde registratieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het hoofd van de regio.

2.17 Van geweigerde partijen afvalstoffen moet direct, binnen 24 uur, melding worden gedaan aan het hoofd van de regio.

3.0 BODEM

3.1 Het als bijlage 5 bij de aanvraag gevoegde rapport 'Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek te Voorhout, projectnummer 2432-34527 van september 1996' en de monitoringsonderzoeken, uitgevoerd door IDDS BV, projectnummer 98121521/MD van 31 december 1998 en project-nummer 9991862/MX van 24 november 1999, waarin de kwaliteit van de bodem is bepaald, maken deel uit van deze vergunning. De in dit rapport vastgestelde kwaliteit van de grond en het grondwater wordt hiermee vast-gelegd als nulsituatie voor het perceel aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nummers 842, 846, 1714, 3792 en 4131.

3.2 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het hoofd van de regio noodzakelijk geacht, alle (afval)-stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.

3.3 Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghouder in overleg met het hoofd van de regio eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie (voorschrift 3.1).

3.4 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de in voorschrift 3.3 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.

3.5 De resultaten van de in voorschrift 3.3 bedoelde bemonstering en analyse moeten direct na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van de regio.

3.6 Indien de in 3.5 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van de regio aan te geven maatregelen ter bescherming van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.

3.7 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning dient de vergunninghouder een onderhoudsprogramma gericht op het gesloten systeem inzake de overslag van stortgoed ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio. In het onderhoudsprogramma dient, overeenkomstig de NRB het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen onderhouden worden;
- de onderhoudsfrequentie;
- waaruit het onderhoud bestaat;
- de wijze van visuele inspectie ;
- wie het onderhoud uitvoert;
- welke middelen daarvoor nodig zijn.

3.8 De afvoer van gft en restafval dient te geschieden in vloeistofdichte containers.

3.9 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning dient de vergunninghouder een inspectieprogramma emballage en een bedrijfsnoodplan ten behoeve van de opslag van smeerolie op te stellen en deze ter goedkeuring aan te bieden aan het hoofd van de regio.

3.10 Bij lekkages of morsingen van potentieel bodembedreigende stoffen, moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen. Zonodig moet voldoende absorptiemateriaal aanwezig zijn.

3.11 De opslag van stort- en stukgoed en de verlading van stort- en stukgoed moeten plaatsvinden op een blijvend vloeistofkerende vloer die voldoet aan de eisen voor een opvangvoorziening categorie 2, zoals gesteld in de NRB.

3.12 De opslag van smeerolie moet plaatsvinden in een vloeistofdichte lekbak met 100% opvangvoorziening boven een vloeistofkerende vloer conform de NRB.

4.0 GEUR

4.1 Het uurgemiddelde van de geurconcentratie mag, als gevolg van het in werking zijn van de gehele inrichting, op jaarbasis, niet meer bedragen dan 6 ge/m³ als 98-percentiel nabij woningen van derden of andere stankgevoelige objecten.

4.2 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door middel van geurmetingen en verspreidingsberekeningen worden aangetoond dat de geurimmissie de in voorschrift 4.1 opgenomen norm niet overschrijdt. Daarnaast dient het onderzoek inzicht te bieden in het verwijderingsrendement van het biofilter ten aanzien van de component geur.
De resultaten van deze metingen moeten direct na bekendwording worden overgelegd aan het hoofd van de regio.

4.3 Geurmetingen moeten worden uitgevoerd conform het gestelde in de NVN 2820. De plaats en de methode van monstername moeten de goedkeuring hebben van Gedeputeerde Staten. Daartoe dient binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking voor de gehele inrichting, waar het de component geur betreft, een meetplan aan het hoofd van de regio te worden voorgelegd.

4.4 De in voorschrift 4.3 bedoelde geurmetingen moeten worden uitgevoerd door een bureau dat is gecertificeerd door de Nederlandse Kalibratie Organisatie.

4.5 De verspreiding van geur dient te worden berekend met behulp van het Lange Termijn Frequentie Distributiemodel (LTFD-model). Indien noodzakelijk of wenselijk kan gemotiveerd en in overleg met en na goedkeuring van Gedeputeerde Staten een ander, voor de situatie geschikt verspreidingsmodel worden gehanteerd.

4.6.1 De lucht in het overlaadstation voor gft (hal 1) moet door middel van ventilatoren continu worden afgezogen en worden afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie De regelkleppen naar het biofilter moeten binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking zodanig zijn afgesteld dat het luchtafvoerdebiet wordt verhoogd tot de ontwerpafzuighoeveelheid (25.000 m³/h).

4.6.2 Om te voorkomen dat de afgezogen lucht verstopping geeft in het biofilter mag restfractie en andersoortig afval in hal 1 pas worden overgeslagen nadat een stoffilter met voldoende capaciteit voor het biofilter is plaatst.

4.6.3 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, vervolgens jaarlijks en op aanwijzing van Gedeputeerde Staten moet de stofconcentratie in de lucht naar het biofilter worden bepaald. Deze mag niet hoger zijn dan 20 mg/m³.

4.7 De deuren van de overslagstations (hal 1 en hal 2) moeten, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen, gesloten worden gehouden.

4.8 Per storttunnel mogen de kleppen van maximaal drie te beladen schone containers buiten de tunnelconstructie worden geopend, waarna de containers direct binnen de gedeeltelijk afgesloten tunnelconstructie dienen te worden gevuld. Direct na het vullen van de derde container dienen de drie containers gesloten te worden, waarbij tijdens het sluiten ten hoogste één container zich buiten de tunnelconstructie mag bevinden..

4.9 Behoudens calamiteiten zoals bedoeld in voorschrift 2.2 dienen ter voorkoming van geurhinder de bunkers voor de overslag van huishoudelijk en daarmee vergelijkbaar afval zo vaak als nodig is, te worden geleegd.

4.10 Het gft-afval dat op het einde van een werkdag in de gft-bunker aanwezig blijft dient de daarop volgende werkdag als eerste uit de gft-bunker te worden verwijderd. Er mag geen nieuw binnengekomen gft-afval op het gft-afval dat de vorige werkdag in de gft-bunker is achtergebleven, worden gestort.

4.11 Uiterlijk drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen er voorzieningen te zijn getroffen waardoor het zicht van de kraanmachinist op alle hoeken van de stortbunker voor gft-afval wordt verbeterd.

4.12 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen de hoeken van de gft-bunker te zijn aangevuld met beton om te voorkomen dat er gft-afval in een hoek van de bunker achterblijft.

4.13 Het platform van hal 1 en van hal 2 en alle horizontale vlakken rond de bunker en het stortgat en onder het stortgat in de tunnelconstructie moeten op het eind van iedere werkdag worden schoongeveegd.

4.14 Uiterlijk drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet bij de storttrechter van afval in hal 1 een soort tunnelconstructie (overeenkomstig de aanvraag) worden aangebracht.

4.15 Zodra afval afkomstig uit de storttrechter van hal 1 per as vervoerd gaat worden dient de tunnelconstructie tijdens het storten aan een zijde winddicht te worden afgesloten.

4.16 De met afval gevulde containers dienen nog op dezelfde dag van het vullen te worden afgevoerd.

4.17 Het biofilter dient volgens bijlage 3, 'Inspectie biofilter Biowacht', uit het geurrapport 'Geuronderzoek bij Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek in Voorhout', d.d. december 1999 te worden gecontroleerd en onderhouden. De bevindingen van controles dienen te worden vastgelegd in een logboek dat in de inrichting dient te worden bewaard.

4.18 Ten aanzien van de grenswaarden voor de goede werking van het biofilter geldt dat de emissiereductie van geurstoffen door het biofilter ten minste 90% moet bedragen, met een maximum voor de restconcentratie van 5.000 ge/m^3.

4.19 Van de stankklachten uit de omgeving dient een registratie te worden bijgehouden met daarin in ieder geval per klacht:
a. datum en tijdstip van de klacht;
b. naam en locatie van de klager (indien bekend);
c. resultaat van uitgevoerd onderzoek naar:
   - de vraag of vergunninghouder de mogelijke hinder veroorzaakt;
   - de mogelijke oorzaak binnen de inrichting;
d. de naar aanleiding van de klacht ondernomen acties (aanpassing bedrijfsvoering stilleggen deelactiviteiten, terugmelding naar klager etcetera).

Dit register dient op eerste verzoek aan daartoe bevoegde ambtenaren van de provincie Zuid-Holland ter inzage te worden gegeven.

4.20 Het in voorgaande voorschrift bedoelde register dient zowel de rechtstreeks bij de inrichting ingekomen klachten als de via het bevoegd gezag doorgegeven klachten te omvatten.

4.21 Indien Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op basis van een analyse van hinder (bijvoorbeeld analyse van klachten, hinderenquête) van mening zijn dat het acceptabel hinderniveau opnieuw dient te worden vastgesteld, dient de vergunninghouder, nadat dit schriftelijk is meegedeeld door Gedeputeerde Staten, een onderzoek in te stellen en dit ter goedkeuring aan te bieden. Het onderzoek dient te voldoen aan de door Gedeputeerde Staten in de schriftelijke mededeling te stellen eisen ten aanzien van inhoud en termijn.

5.0 VEILIGHEID

5.1 De in de inrichting aan te brengen hoeveelheid blusmiddelen en de locaties daarvan dienen in overleg met de brandweer te worden bepaald.

5.2 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en moeten steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.

5.3 De binnen de inrichting aanwezige blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige.
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratie-sticker.

5.4 Het verbranden van afvalstoffen van welke aard dan ook is binnen de inrichting verboden. Een eenmaal ontstane brand dient onmiddellijk te worden geblust; van deze brand moet direct aangifte worden gedaan bij de plaatselijke politie en/of brandweer.

5.5 Het begraven van afvalstoffen van welke aard dan ook is binnen de inrichting verboden.

5.6 Tijdens de bedrijfsvoering moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke gegevens ter bestrijding kan verstrekken. Deze gegevens moeten minimaal omvatten:

1. een overzichtelijke plattegrond van de inrichting, waarop duidelijk zijn aangegeven:
   a. de plaats, de aard en de capaciteit van de in de inrichting aanwezige brandbestrijdingsmiddelen;
   b. alle gebouwen, waarbij de aard van elk gebouw en de aard en hoeveelheid van de daarin aanwezige brandgevaarlijke stoffen is vermeld;
   c. de plaats, de aard en hoeveelheid van de overige in de inrichting aanwezige brandgevaarlijke stoffen;
   d. aanrijroutes, onder meer voor de brandweer, de opstellingsplaatsen voor brandweermaterieel, doorrijhoogten, wegbreedtes en toelaatbare wieldrukbelasting;
2. een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.

5.7 De in voorschrift 5.6 gevraagde gegevens dienen tevens aan de plaatselijke brandweer te worden verstrekt.

6.0 GELUID

6.1 Het equivalente geluidsniveau $L_{A,eq}$ ten gevolge van de inrichting mag ter hoogte van onderstaande locaties de daarbij aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr[1].	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau in dB(A) over de periode tussen (in uren)		
		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur
16	Gevel woningen 's-Gravendamseweg 73-75 Voorhout (zijde toegangsweg)	49	32	27

Nr[1].	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau in dB(A) over de periode tussen (in uren)		
		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur
20	Gevel woningen Leidse Vaart 180-181 Noorwijkerhout	44	32	27
21	Gevel woningen Leidse Vaart 184 Noorwijkerhout	47	32	27
27	Gevel woonboot 12	50	32	27

[1] de nummers komen overeen met de nummers van de waarneempunten genoemd in het akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek ten behoeve van revisievergunning Wet milieubeheer', documentnr. 69338, revisie: 5, d.d. juni 2000 van adviesbureau Oranjewoud BV.

6.2 Het maximale geluidsniveau L_{Max} mag ter hoogte van de locaties genoemd in voorschrift 1 de onderstaande waarden niet overschrijden:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

6.3 Voorschrift 6.1 geldt niet voor verkeersbewegingen ten gevolge van aankomende en vertrekkende treinen.

6.4 Indien de geluidsemissie en -immissie worden bepaald en beoordeeld is het gestelde in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, ICG-rapport IL-HR-13-01 (uitgave maart 1981) van toepassing. Daarbij dient de ontvangerhoogte h_o 1,5 m te bedragen en dient de reflectie tegen de achterliggende gevels buiten beschouwing te worden gelaten.

7.0 WATER

7.1 Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
b. de verwerking van slib niet wordt belemmerd, verwijderd vanuit een openbaar riool, of een door een bestuursorgaan beheerd zuiverings-technisch werk;
c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

7.2 Krachtens deze vergunning mogen de volgende afvalwaterstromen op het openbaar vuilwaterriool worden geloosd:
- 200 m³ bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard;
- 500 m³ hemelwater, afkomstig van daken;
- 1.000 m³ hemelwater, afkomstig van verharde terreinoppervlakken;
- 300 m³ afvalwater uit het bedrijfsonderdeel 'percolaat'.

7.3 Het afvalwater, zoals genoemd in voorschrift 7.2, dat:
a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
b. bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat deze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;
c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
wordt niet in het openbaar riool gebracht.

7.4 Het bedrijfsafvalwater, zoals genoemd in voorschrift 7.2 dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.
a. Daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
b. De in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.
c. Het afvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van de in lid a bedoelde controleput in of van het afvalwater :
- de concentratie aan sulfaat bepaald volgens NEN 6454 meer bedraagt dan 300 mg/l;
- de zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden meer bedraagt dan 9,5 of minder dan 6,5;
- de temperatuur meer bedraagt dan 30 °C;
- het bezinksel meer bedraagt dan 1 ml/l;
- het gehalte aan minerale oliën meer bedraagt dan 200 mg/l.

8.0 ALGEMEEN

8.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn, dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.

8.2 Alle werknemers binnen de inrichting moeten op de hoogte zijn van de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.

8.3.1 De vergunninghouder moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het hoofd van de regio van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen.
Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit direct na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.

8.3.2 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het hoofd van de regio.

8.3.3 Indien zich wijzigingen voordoen in de procuratie van bevoegdheden, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.

8.4 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren.

8.5 Verspreiding van zwerfvuil afkomstig van de inrichting dient te worden voorkomen.

8.6.1 De inrichting mag buiten openingstijden niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

8.6.2 Nabij de ingangen van de inrichting moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift zijn aangebracht, luidende:
'VERBODEN TOEGANG VOOR ONBEVOEGDEN'
'HET IS ONBEVOEGDEN VERBODEN AFVAL TE STORTEN'.

8.6.3 De inrichting mag geopend zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot en met 19.00 uur en zaterdag van 07.00 uur tot en met 17.00 uur.

8.6.4 In de inrichting dient voor bezoekers op duidelijke wijze te zijn aangegeven op welke plaats en tussen welke tijden wit- en bruingoed kan worden afgegeven. De afgifte van wit- en bruingoed mag alleen geschieden onder toezicht van daartoe gekwalificeerd personeel.

8.7 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van ongedierte.

8.8 Alle keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunningsvoorschriften vereist zijn, moeten in de inrichting worden bewaard voor een periode van drie jaren, aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.

8.9 Van een ongewoon voorval, zoals bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, dient zo spoedig mogelijk een melding in het kader van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer bij de Milieuklachtentelefoon (070) 441 61 11/Centrale Meld- en Regelkamer van de DCMR (010) 473 33 33 te worden gedaan.

9.0 BEDRIJFSVOERING

9.1 Het mengen van gft-afval en overig afval is niet toegestaan.

9.2 Indien zich een onvoorziene gebeurtenis, zoals een bedrijfsstoring heeft voorgedaan, of zich voordoet waardoor stankverspreiding, geluidhinder, stofoverlast en/of zwerfvuil ontstaat, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen om de overlast te voorkomen. Dit dient terstond gemeld te worden aan het hoofd van de regio. Het toezichthoudende personeel dient hieromtrent te zijn geïnstrueerd.

9.3 Voorgenomen activiteiten, zoals onderhoudswerkzaamheden, reparaties en dergelijke dienen ten minste 24 uur vooraf, met vermelding van de mogelijke hinder die in de omgeving kan optreden, te worden gemeld aan het hoofd van de regio.

9.4 Opslag, overslag en bewerken van (afval)stoffen moet zodanig plaatsvinden dat geen stofhinder naar de omgeving kan optreden.

9.5 De transportvoertuigen dienen binnen de inrichting zodanig te worden geladen en/of afgedekt, dat tijdens het transport vanuit de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van (afval)stoffen buiten de inrichting.

9.6 Indien uit de inrichting afkomstige of voor de inrichting bestemde afvalstoffen en andere materialen nabij de inrichting (binnen een straal van 50 m) terechtkomen moeten deze onmiddellijk worden verwijderd.

9.7 Alvorens de transportlucht van de afzuiginstallatie van hal 2 wordt afgevoerd moet deze door een stof-afzuig-cycloon worden gevoerd, waarin het meegevoerde afval en stof wordt afgescheiden.

9.8 Het stofgehalte van de gereinigde transportlucht in hal 2 mag ten hoogste 50 mg/m^3 bedragen. Deze emissie-eis mag niet worden bereikt door toevoeging van schone lucht. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om, indien sprake is van een redelijk vermoeden dat de in dit voorschrift opgenomen emissie-eis wordt overtreden, van de vergunninghouder te verlangen dat binnen een bepaalde termijn ter zake metingen worden verricht.

10.0 OPSLAG VAN ASBEST EN/OF ASBESTHOUDEND AFVAL

10.1 Asbest(houdend) afval dient verpakt te zijn in afgesloten niet-luchtdoorlatend, van voldoende sterkte, kunststof verpakkingsmateriaal en te worden opgeslagen in een afgesloten container of opslagplaats.

10.2 Wanneer asbest(houdend) afval door vorm of formaat niet in het volgens voorschrift 10.1 genoemde verpakkingsmateriaal kan worden opgeslagen, dient het asbest in een afgesloten container te worden opgeslagen.

10.3 Transportfaciliteiten en handelingen met asbest(houdend) afval moeten zodanig zijn dat beschadiging van het verpakkingsmateriaal uitgesloten is.

10.4 De container, zoals bedoeld in de voorschriften 10.1 en 10.2, moet afgesloten zijn door middel van een slot of geplaatst zijn op een voor onbevoegden ontoegankelijke opslagplaats.

10.5 Binnen de inrichting zijn, behoudens de handelingen conform de voorschriften 10.1 en 10.2, verdere handelingen van enige aard met nog onverpakt asbest(houdend) afval verboden.

10.6 Het niet-luchtdoorlatende verpakkingsmateriaal, de afgesloten container of opslagplaats bedoeld in voorschrift 10.1 en de afgesloten opslagcontainer bedoeld in voorschrift 10.2 waarin asbest en asbesthoudend afval is opgeslagen, dienen op duidelijke wijze op grond van het Etiketteringsbesluit asbestbevattende artikelen (Warenwet) te zijn voorzien van de volgende aanduidingen:

- 'ASBESTHOUDEND AFVAL';
- 'BIJ ONDESKUNDIGE HANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN';
- 'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN';
- de aanduidingen voorgeschreven op grond van het Etiketteringsbesluit asbestbevattende artikelen (Warenwet).

10.7 Indien verpakt asbest(houdend) afval uit het verpakkingsmateriaal komt, dienen direct maatregelen te worden genomen om blootstellingrisico's zoveel mogelijk te voorkomen. De wijze van verpakking dient te geschieden volgens de voorschriften 10.1 tot en met 10.6.

10.8 Eenmaal per jaar organiseert de WLTO (Westelijke Land- en Tuinbouworganisatie) een actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens. Van deze dag dient uiterlijk één maand hieraan voorafgaand melding te worden gedaan aan het hoofd van de regio. Hierbij dient tevens de exacte locatie van deze activiteit te worden vermeld. Tijdens deze dag dient een deskundig en aantoonbaar opgeleide medewerker op het gebied van asbest op de inrichting aanwezig te zijn.

10.9 Asbesthoudend afval mag slechts alleen op de jaarlijks terugkerende WLTO-actiedag voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens worden geaccepteerd.

10.10 Asbest(houdend) afval moet binnen een week na de jaarlijks terugkerende WLTO-actie voor het inzamelen van asbest afkomstig van huishoudens, worden afgevoerd naar een daartoe bevoegd verwerkingsinrichting.

10.11 Het als asbest aangeleverde materiaal dient te worden behandeld als zijnde asbest. Pas wanneer door middel van materiaalonderzoek door een erkend onderzoeksbureau blijkt dat er niet sprake is van asbest mag dit materiaal anders worden opgeslagen dan de in hoofdstuk 10 opgenomen voorschriften.

10.12 Van het uit de inrichting af te voeren asbest afkomstig van huishoudens moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende is vermeld:
a. de datum van afvoer;
b. de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
c. afvoerbestemming van de afvalstoffen;
d. naam en adres van de vervoerder;
e. de afvalstofcode;
f. PMV-afvalstroomnummer (indien van toepassing);
g. PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).

11.0 OPSLAG VAN (OVERIGE) VASTE AFVALSTOFFEN

11.1 Gft van huishoudens, takken, snoeihout, tuinafval, plantsoenafval en doorgedraaide bloembollen moet worden opgeslagen in bunker 1, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 is aangegeven met 1. Huishoudelijk afval, verbrandbaar bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, keuken-/kantineafval van bedrijven/instellingen, straat- en veegvuil en marktafval moeten worden opgeslagen in de bunkers 2 en 3, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 zijn aangegeven met 1 en 2.

11.2 De totale hoeveelheid opgeslagen gft van huishoudens, takken, snoeihout, tuinafval, plantsoenafval en doorgedraaide bloembollen in bunker 1 mag tezamen niet meer bedragen dan 325 m^3.
De totale hoeveelheid huishoudelijk afval, verbrandbaar bedrijfsafval, kantoor-, winkel- en dienstenafval, keuken-/kantineafval van bedrijven en/of instellingen, straat- en veegvuil en marktafval mag in bunker 2 niet meer bedragen dan 325 m^3 en in bunker 3 niet meer dan 1.250 m^3.

12.0 OPSLAG VAN BRUIN- EN WITGOED

12.1 Koelkasten moeten zodanig worden bewaard, in afgesloten containers dat de daarin aanwezige stoffen niet kunnen ontsnappen, dan wel op/in de bodem kunnen geraken.

12.2 Koelkasten moeten worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.

12.3 Overig wit- en bruingoed moet worden opgeslagen in containers en/of boxpallets, die op de bij de aanvraag behorende tekening in bijlage 2 zijn aangegeven met ROS.

12.4 Overig wit- en bruingoed moet worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.

Aandachtspunten

Andere (wettelijke) regelingen
Wij wijzen vergunninghouder erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Wij maken vergunninghouder onder meer attent op:
- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingensysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- het ARBO-besluit met bijbehorende ARBO-regelingen en beleidsregels (Stb. 60, 1997) met betrekking tot onder meer het omgaan met asbest.

Beroep tegen de definitieve beschikking
Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.
U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.
Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit wordt dan niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.
Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

w.g.

directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden:

14 MEI 2002

provincie ZUID HOLLAND

ONS KENMERK
DGWM/
PAGINA 44/44

AFSCHRIFT AAN

- Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek, Postbus 589, 2220 AN Katwijk;
- Burgemeester en Wethouders van Voorhout;
- Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout;
- VROM, Inspectie, Regio Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden.

050243
VdB

provincie ZUID HOLLAND

INGEK. 07 FEB. 2005
TER AF
KOPIE

De Meerlanden Holding NV
t.a.v.
Aarbergerweg 41
1435 CA RIJSENHOUT

DIRECTIE GROEN, WATER EN MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM 2005/103	-	-	3 februari 2005

ONDERWERP
uw vergunningaanvraag voor het wijzigen van het luchtafvoersysteem in hal 1. De inrichting is gelegen aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht zenden wij u de beschikking ingevolge het Wet milieubeheer, een gewaarmerkt exemplaar van de aanvraag, ingekomen bedenkingen en een kennisgeving met betrekking tot bovengenoemde inrichting .

Wij wijzen u op de mogelijkheid om in beroep te gaan tegen de beschikking en/of daartegen een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen binnen de in de bijgevoegde kennisgeving gestelde termijn.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Hoofd Bedrijfsbureau Vergunningen

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto`s is beperkt.

050243

provincie ZUID HOLLAND

GEDEPUTEERDE STATEN

DIRECTIE GROEN, WATER EN MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER
070 - 441 76 44
E-MAIL

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.zuid-holland.nl

De Meerlanden Holding NV
t.a.v. de heer
Aarbergerweg 41
1435 CA RIJSENHOUT

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2005/103	-	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 25 JAN. 2005

Onderwerp
Op 7 juni 2004 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van De Meerlanden Holding NV voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan, als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid onder b van de Wet milieubeheer. Deze aanvraag is later aangevuld met twee aanvullingen, kenmerk H-20041475, d.d. 23 augustus 2004 en kenmerk H-20041607, d.d. 15 september 2004. De veranderingsaanvraag heeft betrekking op de inrichting aan de 's-Gravendamseweg 77 te Voorhout.

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het luchtafvoersysteem in hal 1.

De inrichting is gelegen aan de 's-Gravenlandseweg 77 te Voorhout, kadastraal bekend gemeente Voorhout, sectie A, nummers 842, 846, 1714, 3792 en 4131.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Vergunningensituatie
Op 22 april 2002 hebben wij aan de De Meerlanden Holding NV (destijds: Vuil-afvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek) een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (revisievergunning) ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend (kenmerk DGWM/2002/1602) ten behoeve van de op- en overslag van door derden gescheiden ingezameld groente-, fruit-, en tuinafval, huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (kantoor-, winkel- en dienstenafval, keukenafval en marktafval), plantsoenafval, snoeiafval en bloembollen.
Op 8 april 2003 is naar aanleiding van een verzoek van de aanvraagster op grond van artikel 8.24, lid 1 van de Wm de vergunning ten aanzien van twee voorschriften aangepast.
Ten opzichte van de revisievergunning (kenmerk DGWM/2002/1602) is de tenaamstelling van de vergunninghoudster gewijzigd in De Meerlanden Holding NV.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto`s is beperkt.

Derhalve is een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel als aanvullende informatie nagestuurd. In het besluit bij deze vergunning is opgenomen dat deze vergunning en de vergunning met kenmerk DGWM/2002/1602 op naam gesteld worden van De Meerlanden Holding NV.

Procedure
Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en Afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Aanvullende informatie
Op 27 juli 2004 hebben wij de aanvraagster verzocht om binnen zes weken aanvullende gegevens te verstrekken. De aanvullende gegevens zijn op 24 augustus 2004 en 17 september 2004 aan ons verstrekt. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht is als gevolg van dit verzoek om aanvulling van de aanvraag, de proceduretijd met zes weken opgeschort geweest.

VROM-Inspectie Regio Zuid-West, het Hoogheemraadschap van Rijnland en Burgemeester en Wethouders van Voorhout zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

Ter voldoening aan het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.5 van de Awb hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking voor eenieder ter inzage gelegen van 6 december 2004 tot en met 3 januari 2005.

Korte toelichting op de aangevraagde wijziging
Het luchtafvoersysteem in hal 1 is gewijzigd. In de vigerende vergunning bestond in hal 1 één luchtafvoersysteem, de luchtstroom werd eerst door een stoffilter en vervolgens door een geurfilter geleid. Er bestond slechts één emissiepunt. In de gewijzigde situatie bestaan er twee afzonderlijke systemen voor separate afzuiging en filtering van luchtstromen met specifieke verontreinigingen. De lucht uit de stortbunker van het gft-afval (die met name geur bevat) wordt afgezogen en geëmitteerd via een biofilter. De lucht uit de stortbunker voor het restafval (die met name stof bevat) wordt afgezogen en geëmitteerd via een stoffilterinstallatie. Beide luchtstromen worden via een eigen emissiepunt uitgestoten.
Door de verandering en de hierdoor ontstane verbetering wordt door de vergunninghoudster verzocht om de voorschriften 4.6.1 en 4.6.3 te laten vervallen. Deze voorschriften luiden als volgt.

Voorschrift 4.6.1
De lucht in het overlaadstation voor gft (hal 1) moet door middel van ventilatoren continu worden afgezogen en worden afgevoerd naar een doelmatige biofilterinstallatie. De regelkleppen naar het biofilter moeten binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking zodanig zijn afgesteld dat het luchtafvoerdebiet wordt verhoogd tot de ontwerpafzuighoeveelheid (25.000 m^3/h).

Voorschrift 4.6.3
Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, vervolgens jaarlijks en op aanwijzing van Gedeputeerde Staten moet de stofconcentratie in de lucht naar het biofilter worden bepaald. Deze mag niet hoger zijn dan 20 mg/m^3.

Toetsingskader

Het landelijk afvalbeheersplan (LAP)
Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheersplan 2002-2012 (LAP), dat op 3 maart 2003 in werking is getreden. Het LAP dient als toetsingskader voor de vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer voor het afvalbeheer. De doelstellingen van het LAP, die ten aanzien van de onderhavige vergunning van belang zijn, kunnen als volgt worden aangeduid:
- het stimuleren van de nuttige toepassing van afvalstoffen door afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen; door afvalscheiding wordt product-hergebruik, materiaal-hergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
- het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen dat moet worden gestort of in een AVI moet worden verbrand.

Voor specifieke afvalstromen is aanvullend op het algemeen beleid het beleid verder uitgewerkt in sectorplannen. Een belangrijk aspect betreft de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden.

Het LAP en Afvaloverslagstations
Binnen de inrichting van De Meerlanden NV wordt afval ontvangen, tijdelijk opgeslagen en weer afgevoerd. Be- of verwerking van afvalstoffen vindt niet plaats. In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een Wm-vergunning kan worden verleend tenzij hiervoor op grond van het Besluit inzamelen afvalstoffen een inzamelvergunning noodzakelijk is. Dit besluit is niet van toepassing op onderhavige inrichting.

Toetsing aan het beleid
Er wordt binnen de inrichting huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval, hdo-afval, keukenafval en marktafval, gft-afval, plantsoen- en tuinafval, snoeiafval (takken en snoeihout), bloembollen, restfractie niet bruikbare bedrijfsafvalstoffen, veegvuil en wit- en bruingoed overgeslagen.
De afvalstoffen worden binnen de inrichting overgeslagen om per wegvervoer of per spoor afgevoerd te worden naar daartoe erkende be- of verwerkers.
Hoewel het LAP ten tijde van het afgeven van de vigerende vergunning nog niet in werking was, passen de vergunde activiteiten binnen het in het LAP gegeven kader.

Milieuhygiënische aspecten
De gevraagde veranderingen kunnen gevolgen hebben voor de milieuonderdelen geur en geluid. Voor de andere milieuaspecten brengen de aangevraagde veranderingen geen veranderingen met zich mee. Hieronder volgt een toelichting op de milieueffecten van de aangevraagde veranderingen.

Geur

De veranderde afzuiging in hal 1 heeft consequenties voor de geuremissie. Ten opzichte van de situatie in de vigerende vergunning wordt slechts de lucht boven de stortbunker voor gft-afval geëmitteerd via een Bioway-filter voor geurreductie. In eerder geuronderzoek (Geuronderzoek bij Vuilafvoerbedrijf Duin- & Bollenstreek in Voorhout, documentnummer 69338, d.d. december 1999, behorende bij de aanvraag voor de revisievergunning) is aangetoond dat de overslag van gft-afval de meest bepalende bron van geuremissie binnen de inrichting is. In de aanvraag wordt aangegeven dat een separate afzuiging van de luchtstroom afkomstig uit dit gft-afval en filtering van slechts deze stroom geen verslechtering van de vigerende situatie betekent. Dit is onderbouwd in een geuronderzoek (Geuronderzoek bij De Meerlanden Holding NV, projectnummer 138283, d.d. 27 april 2004) dat deel uitmaakt van de vergunning aanvraag.

Het vigerende geurbeleid komt erop neer dat er geen sprake mag zijn van onaanvaardbare hinder en dat (nieuwe) hinder zoveel mogelijk moet worden voorkomen. De vigerende situatie voldoet aan de daaraan gestelde eisen in de NeR (getoetst aan de normen uit de bijzondere regeling voor gft-compostering). Uitgangspunt bij het behandelen van deze aanvraag is dan ook dat de situatie ten opzichte van de vigerende situatie in ieder geval niet mag verslechteren. Om dit te toetsen is het geuronderzoek behorend bij deze vergunning op volledigheid getoetst en vergeleken met de situatie in de revisievergunning (vastgelegd in het geuronderzoek behorende bij de revisievergunning). Daaruit blijkt het volgende.

De modelberekeningen in beide onderzoeken zijn uitgevoerd met het Lange Termijn Frequentie Distributie (LTFD) model. Derhalve zijn de onderzoeken goed vergelijkbaar.

Om na te gaan of de lucht boven de stortbunker voor het gft-afval ook in het gewijzigde systeem daadwerkelijk via de biofilters geëmitteerd wordt is een proef uitgevoerd met rookbuisjes. Hieruit blijkt dat slechts een klein deel niet door de biofilters geleid wordt, maar geëmitteerd wordt via het centrale afzuigsysteem. Dit emissiepunt is als geurbron opgenomen in het geuronderzoek.

In het geuronderzoek behorende bij de aanvraag voor de veranderingsvergunning is een representatieve bedrijfssituatie met betrekking tot geuremissie in beeld gebracht. In dit onderzoek zijn alle bronnen binnen de inrichting waar geuremissie plaatsvindt meegenomen. De geurbelasting in de omgeving ten gevolge van de inrichting is gevisualiseerd in figuur 5.1 van dit rapport. Daaruit blijkt dat de geurcontour van 3 ge/m^3 als 98-percentiel niet over de Haarlemmer trekvaart ten noordwesten van het bedrijf valt. De geurcontour van 6 ge/m^3 als 98-percentiel valt net iets buiten de inrichtingsgrens. Dit betreft een verbetering van de vigerende situatie, waarin de geurcontouren groter zijn.

In het geuronderzoek behorende bij deze aanvraag wordt rekening gehouden met een onnauwkeurigheid in de metingen. Om deze onnauwkeurigheid zoveel mogelijk te beperken zijn de geurmetingen uitgevoerd bij een representatieve bedrijfssituatie. Wat door de aanvraagster wordt verstaan onder de representatieve bedrijfssituatie is aangegeven in de aanvulling op de aanvraag.

Desondanks bestaat er in geurberekeningen een onnauwkeurigheid (bijvoorbeeld afhankelijk van externe omstandigheden als temperatuur, windsnelheid en samenstelling van het gft-afval). In het geuronderzoek is vastgesteld dat er een geuremissie (uit alle 6 bronnen) plaatsvindt van 44 Mge/uur. Dit is lager dan de emissie van 125 Mge/uur uit de vijf bronnen als vastgesteld in het geuronderzoek behorend bij de revisievergunning. Rekening houdend met een mogelijke onnauwkeurigheid van een factor 2 kan geconcludeerd worden dat de gewijzigde situatie binnen de in de revisievergunning gestelde geurnormen blijft.

In de revisievergunning zijn maatregelen en voorschriften opgenomen die verdere geuremissie beperken. Deze blijven in de gewijzigde situatie onverminderd van kracht.

In het geuronderzoek is tevens een onderzoek opgenomen naar de concentratie van stof voor het biofilter. Een te hoge concentratie kan nadelig werken voor het filter. De resultaten van de totaalstofmetingen zijn weergegeven in tabel 4.4 van het geuronderzoek. Uit de metingen blijkt dat het gehalte stof voor de filters dermate laag is dat geen extra maatregelen voor filtering van het stof genomen hoeven te worden.

Stofemissie

Ten gevolge van het storten van restafval in de stortbunkers vindt stofemissie plaats. De lucht boven deze stortbunker in hal 1 wordt afgezogen en via een stofafscheidend filter geëmitteerd naar de buitenlucht. In de aanvraag is aangegeven dat de gegarandeerde restemissieconcentratie van het stoffilter 1 mg/m^3 bedraagt. Met dit filter wordt ruim voldaan aan de norm van 50 mg/m^3 die conform de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht in de vigerende vergunning is opgenomen (emissie-eis voor stof bij een emissievracht kleiner dan 0,20 kg per uur). Ten opzichte van de vigerende vergunning is deze aangescherpte eis een duidelijke verbetering van de situatie.

Conform het Besluit luchtkwaliteit dient bij de beoordeling van dit initiatief de achtergrondconcentratie van fijn stof (PM_{10}) in de omgeving van de inrichting in acht genomen te worden. Deze achtergrondconcentratie bedraagt 35 µg/m^3 (gegevens betreffende het jaar 2003). Bij de aanvraag is als bijlage een berekening gevoegd waarin in beeld is gebracht wat de bijdrage van de emissie van PM_{10} ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting aan deze achtergrondconcentratie bedraagt. Uit de berekening blijkt dat de emissie van fijn stof dermate laag is dat er geen significante bijdrage wordt geleverd aan de achtergrondconcentratie. Hiermee wordt voldaan aan het vereiste uit het Besluit luchtkwaliteit dat de achtergrondconcentratie van 40 µg/m^3 waaraan per 1 januari 2005 voldaan moet worden, niet wordt overschreden. De situatie is derhalve vergunbaar.

Geluid

De gevolgen van de geluidemissie van de in deze vergunning opgenomen verandering is kort weergegeven in een akoestische rapportage behorende bij de aanvraag (rapport: De Meerlanden Vuilafvoerbedrijf Voorhout, Akoestisch onderzoek wijzigingsvergunning 2004, d.d. 6 september 2004).

De resultaten van dit onderzoek zijn vergeleken met de geluidsnormen uit de vigerende vergunning (bijbehorend akoestisch onderzoek Oranjewoud, rapportnummer 69338, d.d. juni 2000). Uit de vergelijking van de resultaten blijkt dat in de revisievergunning één ventilator is opgenomen (aangeduid als 'stofafzuiging (demper -10 dB') met een bronvermogen van 88,1 dB(A). In de huidige aanvraag is deze ene bron vervangen door vier andere bronnen (driemaal dakventilator Sodeca HT-9 en eenmaal Afzuigventilator Kiekens, respectievelijk 79 db(A) en 89 dB(A). Deze vier bronnen samen produceren niet meer geluid dan de ene ventilator in de vigerende vergunning. In vergelijking met de geluidemissie van de overige bronnen binnen de inrichting (transportbewegingen, rangeren van treinen, containerhandling en de verdichtingsinstallatie) is de afzuiging voor de immissie op de vergunningspunten van ondergeschikt belang.

In het akoestisch rapport behorende bij deze aanvraag is de geluidimmissie ten gevolge van de gehele inrichting op de vier huidige vergunningpunten opnieuw in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat de geluidimmissie op de immissiepunten 21 en 27 (gevel woningen Leidsevaart 184 te Noordwijkerhout en gevel woonboot 12) met respectievelijk 2 en 1 dB(A) gereduceerd wordt. Hiermee wordt aangetoond dat de verandering geen negatieve invloed heeft op de geluidemissie.

Uit het vorenstaande wordt geconcludeerd dat de in deze vergunning opgenomen wijziging niet relevant is voor de geluidemissie ten gevolge van de inrichting. Derhalve blijven de geluidsvoorschriften (het betreft de voorschriften 6.1 tot en met 6.4) uit de vigerende vergunning onverminderd op deze vergunning van toepassing.

Verzoek tot intrekking voorschriften 4.6.1 en 4.6.2

Voorschrift 4.6.1
In voorschrift 4.6.1 van de vigerende vergunning is een debiet van 25.000 m^3/h vastgelegd waaraan de afzuiginstallatie moet voldoen. Dit cijfer is gebaseerd op de oude situatie. Beide nieuwe afzuiginstallaties kennen een ander afzuigdebiet, dit is aangegeven in de aanvraag voor deze wijzigingsvergunning. Daarbij wordt opgemerkt dat het afvoerdebiet van de afzuiginstallatie boven de gft-bunker geregeld wordt door middel van het Biowatch-controleprogramma, hetgeen een optimaal debiet regelt. Er zijn daarmee geen bezwaren tegen het vervallen van het debiet van 25.000 m^3/h.
Het eerste gedeelte van voorschrift 4.6.1 regelt een continue afzuiging van de lucht in hal 1. Omdat zowel in de aanvraag behorende bij deze vergunning als in de revisievergunning niet is opgenomen dat de gft-bunkers in de avond- en nachtperiode leeg zijn, wordt een afzuiging en ontgeuring van de lucht boven de gft-bunker zinvol geacht. Door middel van deze veranderingsvergunning wordt dit voorschrift aan de vergunning toegevoegd, en blijft met het vervallen van voorschrift 4.6.1 een continue afzuiging en ontgeuring in stand. Derhalve wordt in deze beschikking voorschrift 4.6.1 van de vigerende vergunning met kenmerk DGWM/2002/1602, ingetrokken.

Voorschrift 4.6.3
In de aanvraag worden redenen aangegeven waarom het voorschrift betreffende de stofnorm van 20 mg/m³ uit de vergunning kan vervallen. De belangrijkste argumenten zijn:
- door het gescheiden afzuigsysteem wordt de lucht die het hoogste gehalte aan stofdeeltjes bevat (de lucht afkomstig uit de bunker voor restafval) apart afgezogen en gefilterd. Deze lucht komt niet langer terecht in de biofilters;
- zoals eerder aangegeven is uit onderzoek gebleken dat de concentratie van stof in representatieve omstandigheden veel minder bedraagt dat 20 mg/m³. Een periodiek onderzoek naar het exacte gehalte van stof is volgens de aanvraagster niet zinvol.

Gezien vorenstaande argumentatie kan voorschrift 4.6.3 komen te vervallen.

<u>Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking</u>
Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking hebben VROM-Inspectie Regio Zuid-West, het hoogheemraadschap van Rijnland, Burgemeester en Wethouders van Voorhout en Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout geen gebruikgemaakt van de gelegenheid om advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn binnen de gestelde termijn schriftelijk bedenkingen ingebracht door:

1

De bedenkingen ingebracht door I kunnen als volgt worden samengevat:

1 In de bedenking wordt aangegeven dat er van verschillende kanten berichten komen dat de inrichting haar activiteiten of capaciteit uit wil breiden. Door een uitbreiding zal de belasting van de omgeving en de omwonenden tot een onaanvaardbaar niveau toenemen. Dit is ongewenst.

2 In de omgeving wordt hinder ondervonden van zwerfafval afkomstig van de inrichting van De Meerlanden. Dit probleem moet bij de bron aangepakt worden: het ontstaan van zwerfafval moet voorkomen worden.

3 Er wordt verzocht de geluidsemissie door verkeersbewegingen, ventilatoren en het storten van afval in de kuilen te meten tijdens de drukste dagen en niet tijdens dagen waarop weinig afval aangevoerd wordt. Dit conform de normen uit de Nederlandse wet.

4 Het meten van geur dient ook plaats te vinden op dagen dat veel afvalstoffen aangevoerd worden met een wind uit oost tot zuidoostelijke of west tot zuidwestelijke richting. Het openen en sluiten van de aanvoerdeuren speelt een rol bij de geuremissie.

5 Vanwege de mogelijke effecten op de gezondheid wordt verzocht in de besluitvorming rekening te houden met stof. Tijdens het meten moet rekening gehouden worden met omstandigheden zoals aangegeven in bedenkingen 3 en 4.

Behandeling bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de bedenkingen merken wij het volgende op:

1 In deze veranderingsvergunning is geen sprake van een uitbreiding van de capaciteit van de inrichting of van de activiteiten binnen de inrichting. Derhalve wordt niet verder ingegaan op deze bedenking.

2 In deze veranderingsvergunning is slechts een wijziging van het luchtafvoersysteem opgenomen. De verspreiding van zwerfafval valt buiten de reikwijdte van deze veranderingsvergunning. Derhalve wordt niet verder ingegaan op deze bedenking.

3 De akoestische consequenties van de wijziging van het luchtafvoersysteem is aangegeven in een akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunning. Uit bestudering van de bronvermogens van de ventilatoren (de enige geluidsbron die in deze veranderingsvergunning wijzigt) blijkt dat deze ten opzichte van de huidig vergunde situatie niet toenemen. In een vergelijking van de bronvermogens zijn de omstandigheden die in de bedenking aangegeven worden, niet van belang. Zoals in de paragraaf Geluid in deze vergunning is aangegeven, daalt de geluidsimmissie op de vergunningspunten, waardoor er zeker geen sprake is van een toename in de geluidsbelasting. De verandering is derhalve vergunbaar.

4 De geurmetingen zijn conform daarvoor geldende standaarden uitgevoerd (respectievelijk de NVN 2820 en het Document Meten en Rekenen). De geurmonsters zijn genomen gedurende een gedeelte van de dag waarbij de aanvoer representatief is voor de vergunde aanvoerhoeveelheid. Het onderzoek wordt derhalve als representatief beschouwd. De geurverspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het LTFD-model. In dit model wordt rekening gehouden met de verschillende meteorologische omstandigheden die in een jaar voorkomen.
Aangezien de geurimmissie binnen de vergunde geurimmissiecontouren valt mag geconcludeerd worden dat het gewijzigde luchtafvoersysteem tot een verbetering van de geurimmissiesituatie zal leiden. De wijziging is derhalve vergunbaar.

In de vigerende vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van het gesloten houden van de deuren van de overslagstations.

5 In de paragraaf 'Stofemissie' in deze vergunning is aangegeven dat de stoffilters ruim voldoen aan de eisen die in de NeR gesteld worden aan stofemissie (en dus aan de 'stand der techniek').

Tevens is de situatie conform het Besluit luchtkwaliteit getoetst aan de grenswaarde voor fijn stof (PM_{10}) in de omgeving en de bijdrage die de inrichting aan deze achtergrondconcentratie levert. De achtergrondconcentratie van PM_{10} in de omgeving voldoet aan de normen uit het Besluit luchtkwaliteit. Uit het stofonderzoek dat als bijlage bij de aanvraag is gevoegd blijkt dat de bijdrage die de inrichting levert aan deze achtergrondconcentratie nihil is. De situatie is derhalve vergunbaar.

Conclusie
Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van het milieu te weigeren, aangezien door het stellen van voorschriften de belangen van het milieu voldoende kunnen worden beschermd.

Looptijd veranderingsvergunning
De veranderingsvergunning wordt aangevraagd voor een periode van tien jaar. Het is echter niet mogelijk aan deze veranderingsvergunning een andere looptijd toe te kennen dan aan de vigerende vergunning. Derhalve wordt in dit besluit opgenomen dat deze veranderingsvergunning dezelfde looptijd zal hebben als de revisievergunning van 22 april 2002.

Besluit
Gelet op het vorenstaande hebben wij besloten de aan De Meerlanden NV verleende vergunning van 22 april 2002 met als kenmerk DGWM/2002/1602 te veranderen door de in de aanvraag beschreven wijziging van het luchtafvoersysteem aan de vergunning toe te voegen en de vergunning als volgt te veranderen.

a. Voornoemde vergunning wordt op naam gesteld van De Meerlanden Holding NV.
b. De volgende voorschriften van voornoemde vergunning worden ingetrokken: 4.6.1 en 4.6.3.
c. Op de volgende pagina aangegeven voorschrift wordt toegevoegd.

De vergunningaanvraag, inclusief de twee bijbehorende aanvullingen, maakt deel uit van de vergunning.
Deze veranderingsvergunning heeft dezelfde looptijd als de vigerende vergunning van datum 22 april 2002, kenmerk DGWM/2002/1602.

Voorschrift A.1
De lucht boven de stortbunker voor het gft-afval in hal 1 moet door middel van ventilatoren continu worden afgezogen en worden afgevoerd naar een doelmatige ontgeuringsinstallatie.

Beroep
Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het definitieve besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.
U kunt alleen tegen het definitieve besluit om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek is gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.
Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak worden ingediend op hetzelfde adres.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

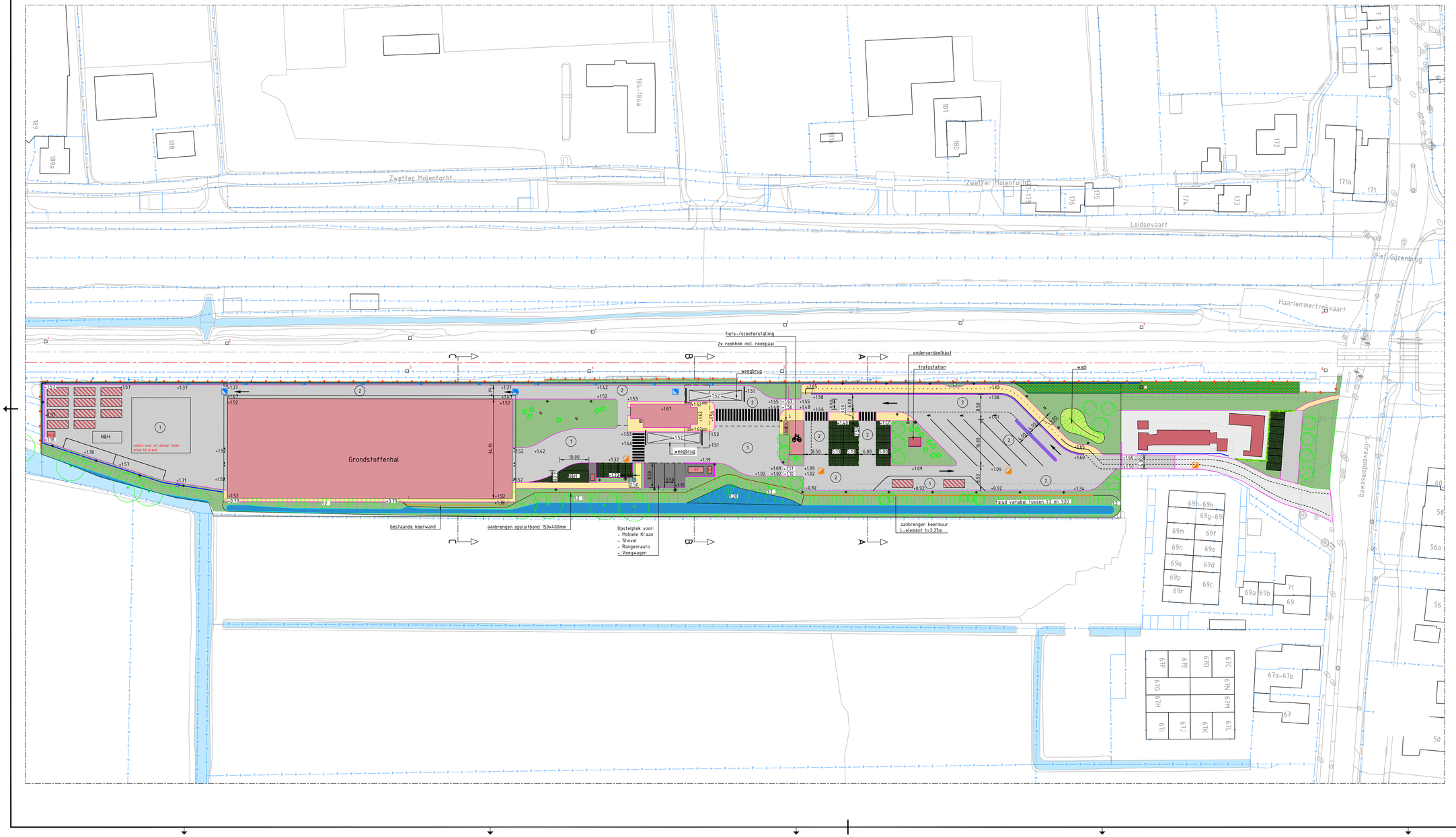
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden: 03 FEB. 2005

AFSCHRIFT AAN
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Voorhout;
- Burgemeester en Wethouders van Noordwijkerhout;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden;
-

II

BIJLAGE: BRONGEGEVENS



LEGENDA

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Bestaand hekwerk ProRail
- Nieuwe situatie
- Nieuw hekwerk
- Aanbrengen geluidswerende voorziening (kokoswand h = 2,0m)
- Nieuwe riolering incl. stroomrichting, mat. en diameter (PVC Ø200)
- RWS-kolk in RWS 11/22-band
- Brandhydrant
- Scheidingsband tbv opstelplaats brandstoftank
- Oversteeklocatie voetgangers
- Bestaande verharding
- Verharding asfalt, rijbaan
  1. 50mm combinatiedeklaag
     45mm AC16 bind TL-IB
     50mm AC22 base OL-IB
     55mm AC22 base OL-IB
     250mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5
     wegendoek
     500mm zand in zandbed
  2. 35mm SMA-NL8B
     45mm AC16 bind TL-IB
     50mm AC22 base OL-IB
     55mm AC22 base OL-IB
     250mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5
     wegendoek
     500mm zand in zandbed
- Verharding asfalt, vloeistofdicht
  - 200mm M-plaat
  - 100mm brekerzand
  - 250mm hydraulisch menggranulaat 0/31,5
  - wegendoek
  - 500mm zand in zandbed
- Verharding beton, weegbrug
- Verharding elementenverharding, fiets-/voetpad
  - 80mm betontegels 300x300mm
  - 300mm zand in zandbed
- Verharding parkeervakken
  - 120mm grasbetonsteenverharding
  - 50mm straatlaag
  - 250mm hydraulisch menggranulaat 0/45
  - 500mm zand in zandbed
- Kruidenrijk grasland
- Bosplantsoen
- Bestaande boom
- Nieuwe boom, voor type zie rapport landschapsplan
- Nieuwe heesters, voor type zie rapport landschapsplan
- Bestaande bebouwing
- Nieuwe bebouwing
- Containerlocaties
- N&H — Opstelplaats Nood- en Hulpverlening

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 5 10 15 20m
SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
MeerVAB B.V.
Project
Nieuwbouw Grondstoffenhal Voorhout
Definitief Ontwerp
Onderdeel
Terreininrichting
Nieuwe situatie

Status	Getekend
Definitief	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
19-09-2025	

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A1	1:500	142633	ATR-00-3011	

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 9/18/2025 2:21 pm

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
--	03	Neerzetten containers	93853,32	472987,86	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93854,35	472988,81	1,00
--	03	Neerzetten containers	93852,38	472974,75	1,25
--	03	Neerzetten containers	93849,76	472977,57	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93850,78	472978,52	1,00
--	LAmax02	Container neerzetten	93853,27	472975,96	1,00
--	03	Neerzetten containers	93846,94	472980,55	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93847,96	472981,50	1,00
--	03	Neerzetten containers	93855,23	472972,46	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93856,12	472973,67	1,00
--	03	Neerzetten containers	93846,00	472968,00	1,25
--	03	Neerzetten containers	93843,37	472970,81	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93844,40	472971,76	1,00
--	LAmax02	Container neerzetten	93846,88	472969,20	1,00
--	03	Neerzetten containers	93840,55	472973,79	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93841,58	472974,74	1,00
--	03	Neerzetten containers	93848,85	472965,70	1,25
--	LAmax02	Container neerzetten	93849,73	472966,91	1,00
Puntbronnen	01a	Stationair draaien vrachtwagen op weegbrug	93991,26	473133,33	1,25
Puntbronnen	01b	Stationair draaien vrachtwagen op weegbrug	94000,93	473123,45	1,25
Puntbronnen	02	Luchtbehandelingskast	93941,63	473069,30	1,00
Puntbronnen	03	Neerzetten containers	93858,77	472982,07	1,25
Puntbronnen	03	Neerzetten containers	94073,10	473177,73	1,25
Puntbronnen	03	Neerzetten containers	94060,99	473165,06	1,25
Puntbronnen	03	Neerzetten containers	93856,14	472984,88	1,25
LAmax	LAmax01	Acceleratie vrachtwagen	93990,41	473133,85	1,00
LAmax	LAmax01	Acceleratie vrachtwagen	94001,17	473123,28	1,00
LAmax	LAmax02	Container neerzetten	93857,17	472985,83	1,00
LAmax	LAmax02	Container neerzetten	93859,65	472983,27	1,00
LAmax	LAmax02	Container neerzetten	94074,06	473178,92	1,00
LAmax	LAmax02	Container neerzetten	94061,95	473166,22	1,00
LAmax	LAmax01	Acceleratie vrachtwagen	94059,68	473193,94	1,00
LAmax	LAmax01	Acceleratie vrachtwagen	94068,56	473206,53	1,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,940	--	--	1,4328
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,970	--	--	0,7164
Puntbronnen	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
Puntbronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	0,0500
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
--	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
Puntbronnen	--	--	9,23	--	--	Nee	Nee	Nee	65,40	78,40	80,40
Puntbronnen	--	--	12,24	--	--	Nee	Nee	Nee	65,40	78,40	80,40
Puntbronnen	2,0001	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	53,50	61,10	65,00
Puntbronnen	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
Puntbronnen	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
Puntbronnen	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
Puntbronnen	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	81,30
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,80	87,40	91,40
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,80	87,40	91,40
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	85,10	9,00	99,80
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,80	87,40	91,40
LAmax	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,80	87,40	91,40

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	85,60	88,50	90,80	87,90	81,20	69,20	95,07	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	85,60	88,50	90,80	87,90	81,20	69,20	95,07	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Puntbronnen	83,30	89,10	95,00	100,80	97,70	87,10	103,57	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	96,10	101,80	105,30	103,80	97,80	89,00	109,34	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	96,10	101,80	105,30	103,80	97,80	89,00	109,34	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	107,10	114,00	115,70	113,30	18,50	99,40	119,57	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	96,10	101,80	105,30	103,80	97,80	89,00	109,34	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	96,10	101,80	105,30	103,80	97,80	89,00	109,34	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,80	87,90
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,80	87,90
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
Puntbronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	74,50	81,30	83,30	89,10	95,00	100,80
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,40	91,40	96,10	101,80	105,30	103,80
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,40	91,40	96,10	101,80	105,30	103,80
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,10	9,00	99,80	107,10	114,00	115,70	113,30
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,40	91,40	96,10	101,80	105,30	103,80
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,40	91,40	96,10	101,80	105,30	103,80

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
--	97,70	87,10	103,57
--	18,50	99,40	119,57
Puntbronnen	81,20	69,20	95,07
Puntbronnen	81,20	69,20	95,07
Puntbronnen	65,40	60,30	80,03
Puntbronnen	97,70	87,10	103,57
Puntbronnen	97,70	87,10	103,57
Puntbronnen	97,70	87,10	103,57
Puntbronnen	97,70	87,10	103,57
LAmax	97,80	89,00	109,34
LAmax	97,80	89,00	109,34
LAmax	18,50	99,40	119,57
LAmax	18,50	99,40	119,57
LAmax	18,50	99,40	119,57
LAmax	18,50	99,40	119,57
LAmax	97,80	89,00	109,34
LAmax	97,80	89,00	109,34

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
UGOD04	Uitstralende gevel Overhead deur	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG11	Uitstralende gevel Hal boven Overhead deur	6,50	1,00	Relatief				Ja
UGOD07	Uitstralende gevel Overhead deur open	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG01	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG02	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG03	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG04	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG05	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG06	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG07	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UG09	Uitstralende gevel Hal boven Overhead deur	6,50	1,00	Relatief				Ja
UG10	Uitstralende gevel Hal boven Overhead deur	6,50	1,00	Relatief				Ja
UG11	Uitstralende gevel Hal boven Overhead deur	6,50	1,00	Relatief				Ja
UG08	Uitstralende gevel Hal	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD02	Uitstralende gevel Overhead deur open	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD03	Uitstralende gevel Overhead deur	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD04	Uitstralende gevel Overhead deur	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD01	Uitstralende gevel Overhead deur	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD06	Uitstralende gevel Overhead deur open	0,00	1,00	Relatief				Ja
UGOD07	Uitstralende gevel Overhead deur open	0,00	1,00	Relatief				Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
UGOD04	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UG11	5	A	False	0,00	3,01	--	4,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD07	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UG01	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG02	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG03	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG04	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG05	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG06	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG07	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UG09	5	A	False	0,00	3,01	--	4,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UG10	5	A	False	0,00	3,01	--	4,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UG11	5	A	False	0,00	3,01	--	4,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UG08	5	A	False	0,00	3,01	--	11,0	2,5	2,5	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD02	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD03	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD04	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD01	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD06	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90
UGOD07	5	A	False	0,00	3,01	--	6,5	1,0	1,0	40,50	53,90	62,30	68,90

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
UGOD04	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	17,00	19,00	21,40	24,00	26,30
UG11	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UGOD07	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG01	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG02	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG03	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG04	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG05	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG06	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG07	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG09	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG10	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG11	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UG08	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00
UGOD02	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD03	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	17,00	19,00	21,40	24,00	26,30
UGOD04	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	17,00	19,00	21,40	24,00	26,30
UGOD01	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	17,00	19,00	21,40	24,00	26,30
UGOD06	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD07	72,50	72,50	71,10	64,30	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
UGOD04	29,80	35,90	38,10	42,00	18,50	29,90	35,90	39,90	41,20	37,70
UG11	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UGOD07	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	48,90	57,30	63,90	67,50	67,50
UG01	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG02	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG03	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG04	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG05	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG06	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG07	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG09	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG10	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG11	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UG08	21,00	24,00	26,00	27,00	35,50	43,90	47,30	47,90	48,50	46,50
UGOD02	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	48,90	57,30	63,90	67,50	67,50
UGOD03	29,80	35,90	38,10	42,00	18,50	29,90	35,90	39,90	41,20	37,70
UGOD04	29,80	35,90	38,10	42,00	18,50	29,90	35,90	39,90	41,20	37,70
UGOD01	29,80	35,90	38,10	42,00	18,50	29,90	35,90	39,90	41,20	37,70
UGOD06	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	48,90	57,30	63,90	67,50	67,50
UGOD07	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	48,90	57,30	63,90	67,50	67,50

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
UGOD04	30,20	21,20	9,30	33,17	44,57	50,57	54,57	55,87	52,37	44,87	35,87	23,97
UG11	42,10	33,30	24,30	48,57	56,97	60,37	60,97	61,57	59,57	55,17	46,37	37,37
UGOD07	66,10	59,30	51,30	50,17	63,57	71,97	78,57	82,17	82,17	80,77	73,97	65,97
UG01	42,10	33,30	24,30	65,82	74,22	77,62	78,22	78,82	76,82	72,42	63,62	54,62
UG02	42,10	33,30	24,30	56,50	64,90	68,30	68,90	69,50	67,50	63,10	54,30	45,30
UG03	42,10	33,30	24,30	48,71	57,11	60,51	61,11	61,71	59,71	55,31	46,51	37,51
UG04	42,10	33,30	24,30	56,62	65,02	68,42	69,02	69,62	67,62	63,22	54,42	45,42
UG05	42,10	33,30	24,30	65,82	74,22	77,62	78,22	78,82	76,82	72,42	63,62	54,62
UG06	42,10	33,30	24,30	53,32	61,72	65,12	65,72	66,32	64,32	59,92	51,12	42,12
UG07	42,10	33,30	24,30	58,14	66,54	69,94	70,54	71,14	69,14	64,74	55,94	46,94
UG09	42,10	33,30	24,30	48,57	56,97	60,37	60,97	61,57	59,57	55,17	46,37	37,37
UG10	42,10	33,30	24,30	48,58	56,98	60,38	60,98	61,58	59,58	55,18	46,38	37,38
UG11	42,10	33,30	24,30	48,57	56,97	60,37	60,97	61,57	59,57	55,17	46,37	37,37
UG08	42,10	33,30	24,30	50,47	58,87	62,27	62,87	63,47	61,47	57,07	48,27	39,27
UGOD02	66,10	59,30	51,30	50,16	63,56	71,96	78,56	82,16	82,16	80,76	73,96	65,96
UGOD03	30,20	21,20	9,30	33,18	44,58	50,58	54,58	55,88	52,38	44,88	35,88	23,98
UGOD04	30,20	21,20	9,30	33,17	44,57	50,57	54,57	55,87	52,37	44,87	35,87	23,97
UGOD01	30,20	21,20	9,30	33,17	44,57	50,57	54,57	55,87	52,37	44,87	35,87	23,97
UGOD06	66,10	59,30	51,30	50,18	63,58	71,98	78,58	82,18	82,18	80,78	73,98	65,98
UGOD07	66,10	59,30	51,30	50,17	63,57	71,97	78,57	82,17	82,17	80,77	73,97	65,97

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UGOD04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UGOD07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
UD01	Uitstralend dak Hal	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item				Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UD01	5	A	False	0,00	3,01	--	5,0	5,0	40,50	53,90	62,30	68,90	72,50

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
UD01	72,50	71,10	64,30	56,30	4,00	9,00	14,00	17,00	25,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
UD01	38,00	46,00	56,00	57,00	31,50	39,90	43,30	46,90	42,50	29,50

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
UD01	20,10	3,30	-5,70	66,70	75,10	78,50	82,10	77,70	64,70	55,30	38,50	29,50

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	1016517	0	11:30, 18 aug 2025	-31398	1	Geluidsche		Polylijn

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	93834,51	472972,25	94086,66	473244,33	2,00	2,00	1,00	1,00	2,00

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,00	2,00	3,00	3,39	--	Relatief	7	370,96	370,96

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
--	12,09	118,35					0 dB	0,95	0,95

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

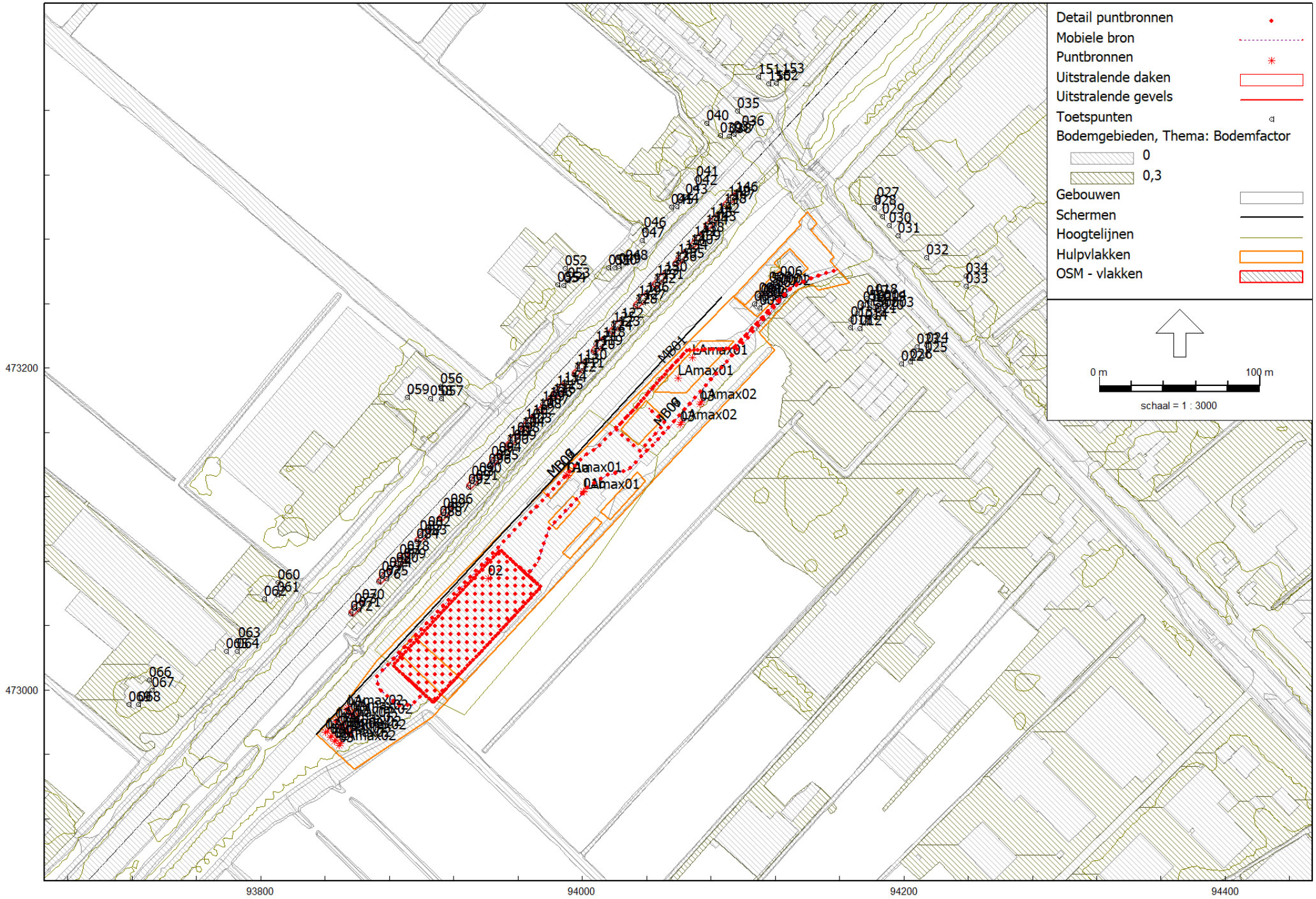
Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
--	0,85	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25	0,95	0,95	0,85

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,70	0,45	0,30	0,15	0,15	0,25

III

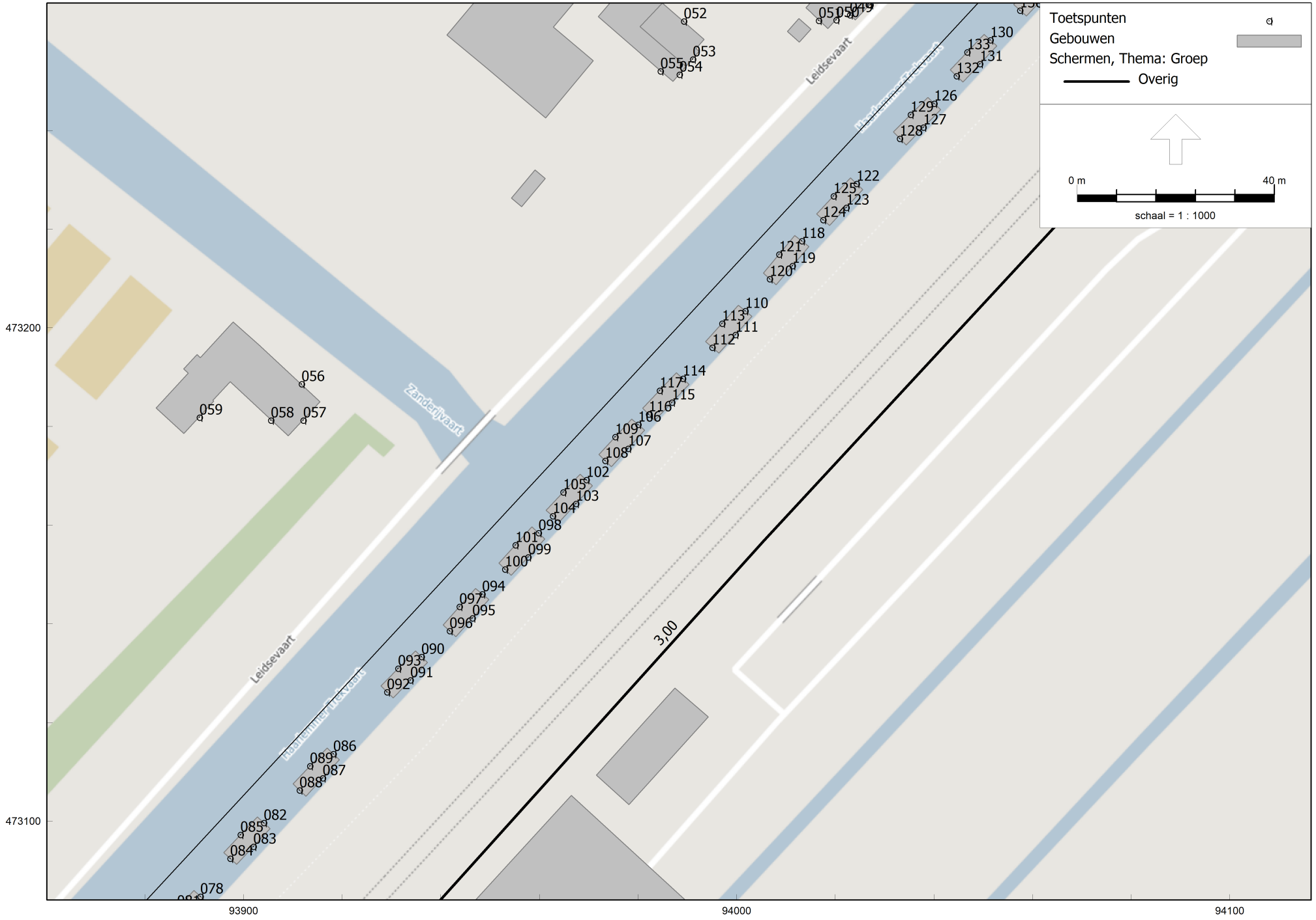
BIJLAGE: MODELGEGEVENS



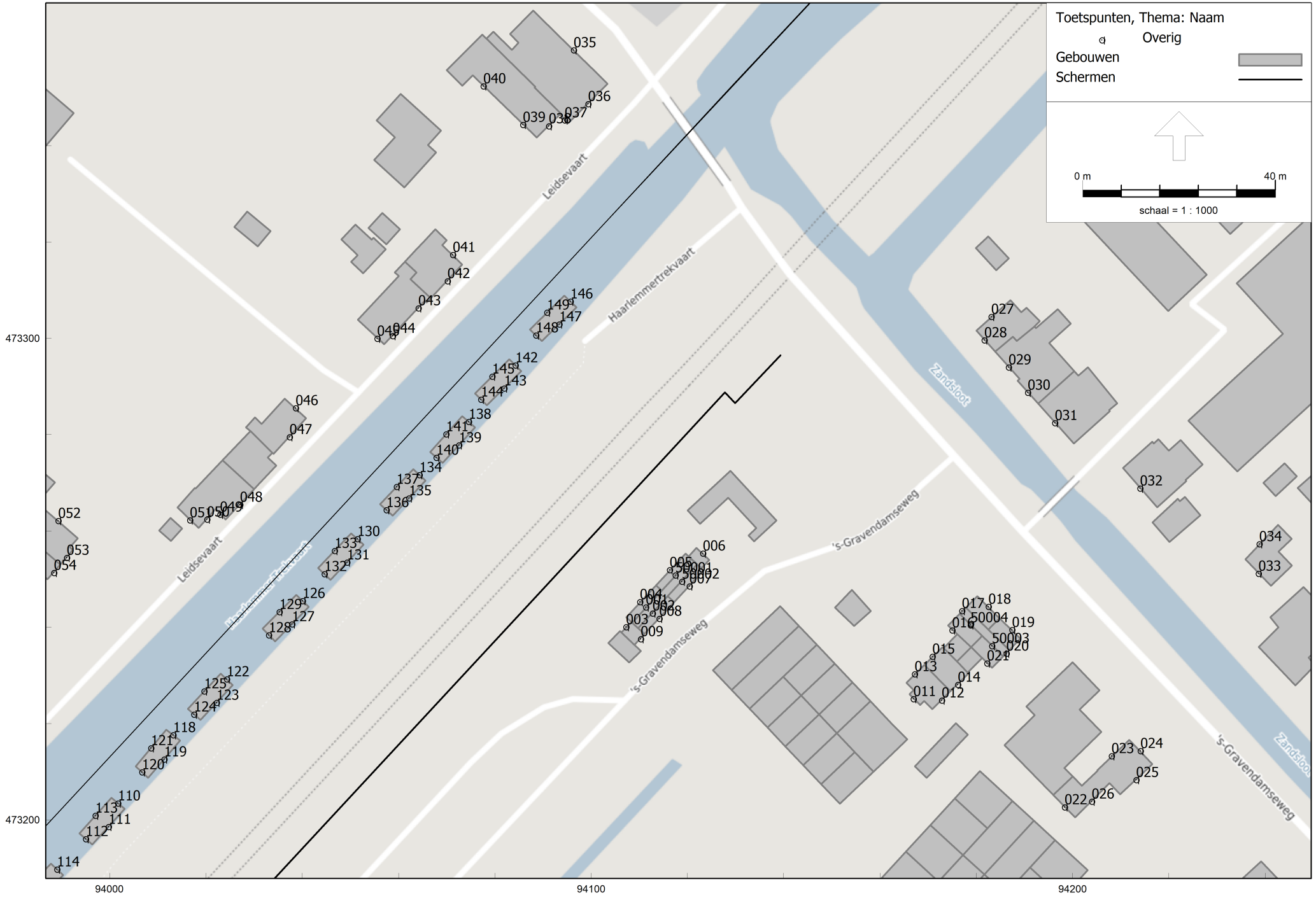
Modelgegevens

Witteveen+Bos


Toetspunten
Gebouwen
Schermen, Thema: Groep
Overig
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
060
061
062
063
064
065
066
067
068
069
070
071
072
073
074
075
076
077
078
079
080
081
Leidsevaart
Haarlemmerliedvaart
473100
473000
93700
93800
93900



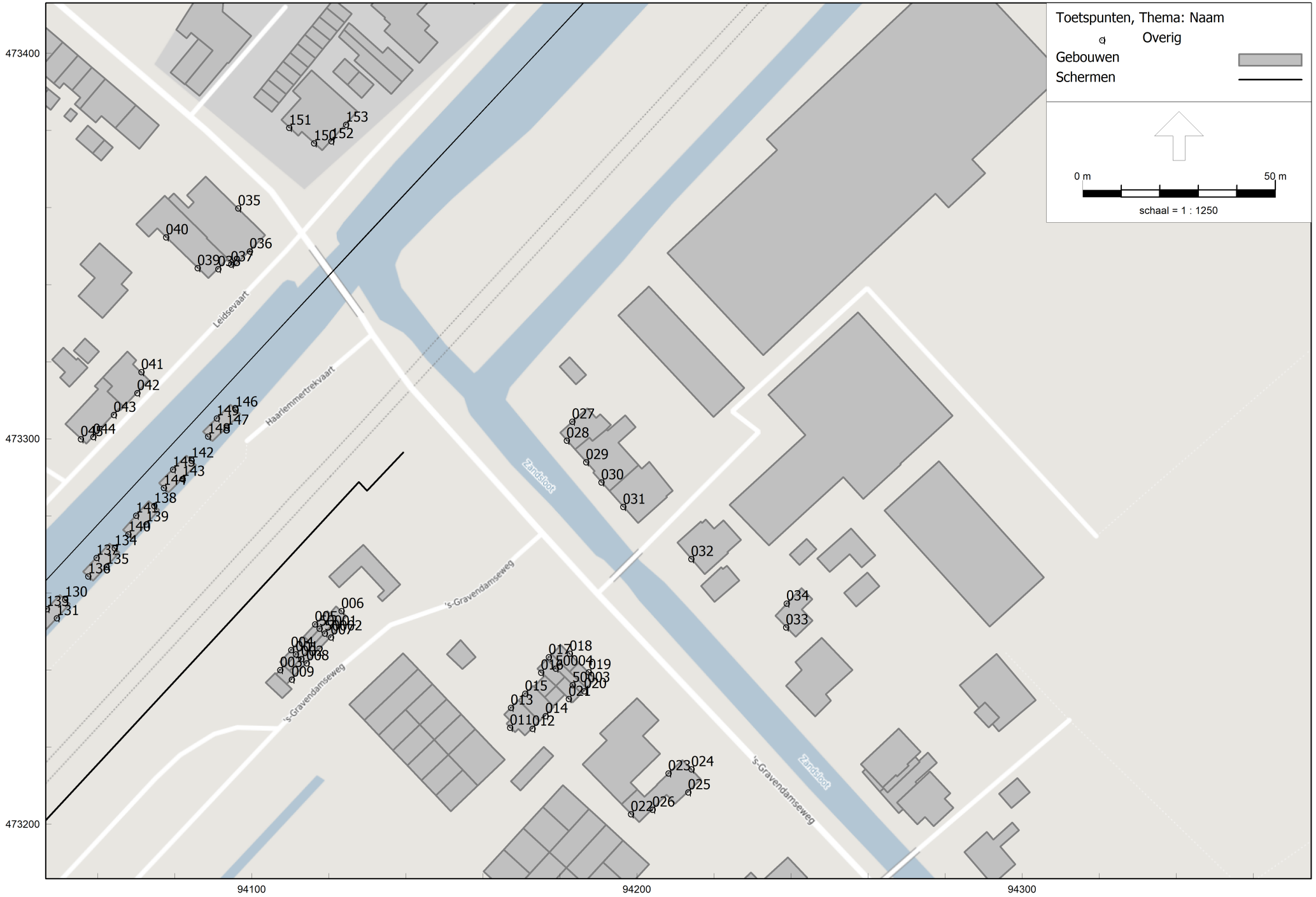
Omgevingswet, industrie, [Voorhout MeerVAB - MeerVAB] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Akoestisch onderzoek MeerVAB

Witteveen+Bos

Omgevingswet, industrie, [Concept 02 all gebruikte modellen - MeerVAB gewenste situatie] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Witteveen+Bos



Akoestisch onderzoek MeerVAB

Witteveen+Bos

Omgevingswet, industrie, [Concept 02 all gebruikte modellen - MeerVAB gewenste situatie] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
003	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	1,16	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
004	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	1,42	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
005	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	1,78	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
006	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	1,75	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
007	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	1,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
008	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	1,41	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
009	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	1,15	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
011	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	0,55	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
012	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	0,48	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
013	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	0,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
014	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	0,48	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
015	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	0,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
016	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	0,61	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
017	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	0,63	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
018	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	0,56	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
019	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	0,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
020	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	0,43	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
021	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	0,46	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
022	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
023	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
024	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
025	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
026	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
027	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
028	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
029	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
030	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
031	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
032	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
033	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
034	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
035	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	1,54	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
036	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	1,52	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
037	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	1,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
038	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	1,01	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
039	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
040	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	0,49	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
041	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
042	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
043	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
044	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
045	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
046	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
047	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
048	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
049	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
050	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
051	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
052	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
053	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
054	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
055	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
056	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
057	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
058	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
059	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
060	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
061	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
062	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
063	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
064	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
065	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
066	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
067	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
068	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
069	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
070	Haarlemmertrekvaart 19	93863,22	473054,53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
071	Haarlemmertrekvaart 19	93861,00	473049,77	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
072	Haarlemmertrekvaart 19	93856,21	473047,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
073	Haarlemmertrekvaart 19	93858,44	473052,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
074	Haarlemmertrekvaart 18	93880,11	473074,27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
075	Haarlemmertrekvaart 18	93878,00	473069,46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
076	Haarlemmertrekvaart 18	93873,27	473067,03	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
077	Haarlemmertrekvaart 18	93875,38	473071,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
078	Haarlemmertrekvaart 17	93891,28	473084,74	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
079	Haarlemmertrekvaart 17	93889,15	473079,80	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
080	Haarlemmertrekvaart 17	93884,41	473077,35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
081	Haarlemmertrekvaart 17	93886,54	473082,29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
082	Haarlemmertrekvaart 16	93904,11	473099,67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
083	Haarlemmertrekvaart 16	93902,01	473094,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
084	Haarlemmertrekvaart 16	93897,29	473092,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
085	Haarlemmertrekvaart 16	93899,40	473097,24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
086	Haarlemmertrekvaart 15	93918,21	473113,65	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
087	Haarlemmertrekvaart 15	93916,08	473108,73	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
088	Haarlemmertrekvaart 15	93911,37	473106,28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
089	Haarlemmertrekvaart 15	93913,50	473111,20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
090	Haarlemmertrekvaart 14	93936,09	473133,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
091	Haarlemmertrekvaart 14	93933,85	473128,56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
092	Haarlemmertrekvaart 14	93929,11	473126,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
093	Haarlemmertrekvaart 14	93931,36	473130,96	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
094	Haarlemmertrekvaart 13	93948,43	473146,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
095	Haarlemmertrekvaart 13	93946,43	473141,14	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
096	Haarlemmertrekvaart 13	93941,79	473138,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
097	Haarlemmertrekvaart 13	93943,78	473143,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
098	Haarlemmertrekvaart 12	93959,82	473158,44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
099	Haarlemmertrekvaart 12	93957,72	473153,51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
100	Haarlemmertrekvaart 12	93953,03	473151,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
101	Haarlemmertrekvaart 12	93955,14	473155,97	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
102	Haarlemmertrekvaart 11	93969,52	473169,18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
103	Haarlemmertrekvaart 11	93967,42	473164,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
104	Haarlemmertrekvaart 11	93962,71	473161,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
105	Haarlemmertrekvaart 11	93964,81	473166,68	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
106	Haarlemmertrekvaart 10	93980,02	473180,38	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
107	Haarlemmertrekvaart 10	93977,97	473175,54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
108	Haarlemmertrekvaart 10	93973,32	473173,07	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
109	Haarlemmertrekvaart 10	93975,37	473177,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
110	Haarlemmertrekvaart 8	94001,74	473203,44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
111	Haarlemmertrekvaart 8	93999,76	473198,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
112	Haarlemmertrekvaart 8	93995,05	473196,01	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
113	Haarlemmertrekvaart 8	93997,03	473200,88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
114	Haarlemmertrekvaart 9	93989,08	473189,71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
115	Haarlemmertrekvaart 9	93986,88	473184,88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
116	Haarlemmertrekvaart 9	93982,17	473182,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
117	Haarlemmertrekvaart 9	93984,37	473187,30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
118	Haarlemmertrekvaart 7	94013,21	473217,60	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
119	Haarlemmertrekvaart 7	94011,32	473212,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
120	Haarlemmertrekvaart 7	94006,70	473209,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
121	Haarlemmertrekvaart 7	94008,59	473214,91	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
122	Haarlemmertrekvaart 6	94024,32	473229,19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
123	Haarlemmertrekvaart 6	94022,22	473224,36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
124	Haarlemmertrekvaart 6	94017,53	473221,89	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
125	Haarlemmertrekvaart 6	94019,64	473226,72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
126	Haarlemmertrekvaart 5	94040,06	473245,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
127	Haarlemmertrekvaart 5	94037,86	473240,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
128	Haarlemmertrekvaart 5	94033,07	473238,36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
129	Haarlemmertrekvaart 5	94035,27	473243,20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
130	Haarlemmertrekvaart 4	94051,45	473258,32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
131	Haarlemmertrekvaart 4	94049,32	473253,48	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
132	Haarlemmertrekvaart 4	94044,59	473251,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
133	Haarlemmertrekvaart 4	94046,72	473255,87	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
134	Haarlemmertrekvaart 3	94064,33	473271,64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
135	Haarlemmertrekvaart 3	94062,19	473266,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
136	Haarlemmertrekvaart 3	94057,47	473264,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
137	Haarlemmertrekvaart 3	94059,61	473269,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
138	Haarlemmertrekvaart 2	94074,57	473282,67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
139	Haarlemmertrekvaart 2	94072,53	473277,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
140	Haarlemmertrekvaart 2	94067,86	473275,24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
141	Haarlemmertrekvaart 2	94069,89	473280,09	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
142	Haarlemmertrekvaart 1	94084,27	473294,40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
143	Haarlemmertrekvaart 1	94081,93	473289,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
144	Haarlemmertrekvaart 1	94077,10	473287,31	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
145	Haarlemmertrekvaart 1	94079,44	473292,09	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
146	Haarlemmertrekvaart 1a	94095,70	473307,64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
147	Haarlemmertrekvaart 1a	94093,39	473302,92	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
148	Haarlemmertrekvaart 1a	94088,53	473300,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
149	Haarlemmertrekvaart 1a	94090,85	473305,35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
150	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	1,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
151	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
152	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
153	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
001	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	1,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
002	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	1,41	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
50001	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	1,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
50002	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	1,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
50003	's-Gravendamseweg 69	94183,23	473236,12	0,48	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	8,00	Ja
50004	's-Gravendamseweg 71	94178,81	473240,44	0,58	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	8,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
003	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	1,16	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
004	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	1,42	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
005	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	1,78	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
006	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	1,75	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
007	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	1,53	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
008	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	1,41	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
009	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	1,15	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
011	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	0,55	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
012	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	0,48	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
013	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	0,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
014	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	0,48	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
015	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	0,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
016	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	0,61	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
017	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	0,63	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
018	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	0,56	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
019	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	0,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
020	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	0,43	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
021	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	0,46	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
022	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
023	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
024	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
025	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
026	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
027	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
028	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
029	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
030	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
031	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
032	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
033	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
034	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
035	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	1,54	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
036	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	1,52	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
037	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	1,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
038	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	1,01	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
039	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
040	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	0,49	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
041	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
042	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
043	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
044	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
045	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
046	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
047	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
048	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
049	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
050	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
051	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
052	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
053	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
054	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
055	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
056	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
057	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
058	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
059	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
060	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
061	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
062	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
063	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
064	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
065	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
066	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
067	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
068	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
069	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
070	Haarlemmertrekvaart 19	93863,22	473054,53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
071	Haarlemmertrekvaart 19	93861,00	473049,77	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
072	Haarlemmertrekvaart 19	93856,21	473047,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
073	Haarlemmertrekvaart 19	93858,44	473052,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
074	Haarlemmertrekvaart 18	93880,11	473074,27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
075	Haarlemmertrekvaart 18	93878,00	473069,46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
076	Haarlemmertrekvaart 18	93873,27	473067,03	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
077	Haarlemmertrekvaart 18	93875,38	473071,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
078	Haarlemmertrekvaart 17	93891,28	473084,74	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
079	Haarlemmertrekvaart 17	93889,15	473079,80	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
080	Haarlemmertrekvaart 17	93884,41	473077,35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
081	Haarlemmertrekvaart 17	93886,54	473082,29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
082	Haarlemmertrekvaart 16	93904,11	473099,67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
083	Haarlemmertrekvaart 16	93902,01	473094,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
084	Haarlemmertrekvaart 16	93897,29	473092,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
085	Haarlemmertrekvaart 16	93899,40	473097,24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
086	Haarlemmertrekvaart 15	93918,21	473113,65	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
087	Haarlemmertrekvaart 15	93916,08	473108,73	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
088	Haarlemmertrekvaart 15	93911,37	473106,28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
089	Haarlemmertrekvaart 15	93913,50	473111,20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
090	Haarlemmertrekvaart 14	93936,09	473133,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
091	Haarlemmertrekvaart 14	93933,85	473128,56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
092	Haarlemmertrekvaart 14	93929,11	473126,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
093	Haarlemmertrekvaart 14	93931,36	473130,96	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
094	Haarlemmertrekvaart 13	93948,43	473146,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
095	Haarlemmertrekvaart 13	93946,43	473141,14	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
096	Haarlemmertrekvaart 13	93941,79	473138,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
097	Haarlemmertrekvaart 13	93943,78	473143,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
098	Haarlemmertrekvaart 12	93959,82	473158,44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
099	Haarlemmertrekvaart 12	93957,72	473153,51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
100	Haarlemmertrekvaart 12	93953,03	473151,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
101	Haarlemmertrekvaart 12	93955,14	473155,97	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
102	Haarlemmertrekvaart 11	93969,52	473169,18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
103	Haarlemmertrekvaart 11	93967,42	473164,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
104	Haarlemmertrekvaart 11	93962,71	473161,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
105	Haarlemmertrekvaart 11	93964,81	473166,68	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
106	Haarlemmertrekvaart 10	93980,02	473180,38	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
107	Haarlemmertrekvaart 10	93977,97	473175,54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
108	Haarlemmertrekvaart 10	93973,32	473173,07	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
109	Haarlemmertrekvaart 10	93975,37	473177,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
110	Haarlemmertrekvaart 8	94001,74	473203,44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
111	Haarlemmertrekvaart 8	93999,76	473198,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
112	Haarlemmertrekvaart 8	93995,05	473196,01	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
113	Haarlemmertrekvaart 8	93997,03	473200,88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
114	Haarlemmertrekvaart 9	93989,08	473189,71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
115	Haarlemmertrekvaart 9	93986,88	473184,88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
116	Haarlemmertrekvaart 9	93982,17	473182,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
117	Haarlemmertrekvaart 9	93984,37	473187,30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
118	Haarlemmertrekvaart 7	94013,21	473217,60	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
119	Haarlemmertrekvaart 7	94011,32	473212,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
120	Haarlemmertrekvaart 7	94006,70	473209,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
121	Haarlemmertrekvaart 7	94008,59	473214,91	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
122	Haarlemmertrekvaart 6	94024,32	473229,19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
123	Haarlemmertrekvaart 6	94022,22	473224,36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
124	Haarlemmertrekvaart 6	94017,53	473221,89	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
125	Haarlemmertrekvaart 6	94019,64	473226,72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
126	Haarlemmertrekvaart 5	94040,06	473245,47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
127	Haarlemmertrekvaart 5	94037,86	473240,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
128	Haarlemmertrekvaart 5	94033,07	473238,36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
129	Haarlemmertrekvaart 5	94035,27	473243,20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
130	Haarlemmertrekvaart 4	94051,45	473258,32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
131	Haarlemmertrekvaart 4	94049,32	473253,48	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
132	Haarlemmertrekvaart 4	94044,59	473251,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
133	Haarlemmertrekvaart 4	94046,72	473255,87	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
134	Haarlemmertrekvaart 3	94064,33	473271,64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
135	Haarlemmertrekvaart 3	94062,19	473266,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
136	Haarlemmertrekvaart 3	94057,47	473264,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
137	Haarlemmertrekvaart 3	94059,61	473269,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
138	Haarlemmertrekvaart 2	94074,57	473282,67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
139	Haarlemmertrekvaart 2	94072,53	473277,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
140	Haarlemmertrekvaart 2	94067,86	473275,24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
141	Haarlemmertrekvaart 2	94069,89	473280,09	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
142	Haarlemmertrekvaart 1	94084,27	473294,40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
143	Haarlemmertrekvaart 1	94081,93	473289,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
144	Haarlemmertrekvaart 1	94077,10	473287,31	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
145	Haarlemmertrekvaart 1	94079,44	473292,09	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
146	Haarlemmertrekvaart 1a	94095,70	473307,64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
147	Haarlemmertrekvaart 1a	94093,39	473302,92	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
148	Haarlemmertrekvaart 1a	94088,53	473300,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
149	Haarlemmertrekvaart 1a	94090,85	473305,35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
150	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	1,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
151	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
152	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
153	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	1,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
001	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	1,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
002	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	1,41	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja

Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
50001	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	1,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
50002	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	1,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
50003	's-Gravendamseweg 69	94183,23	473236,12	0,48	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	8,00	Ja
50004	's-Gravendamseweg 71	94178,81	473240,44	0,58	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	8,00	Ja
Extra1		94080,65	473393,44	0,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra2		94072,85	473384,11	0,33	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra3		94048,42	473405,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra4		94012,08	473433,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra5		93974,65	473466,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra6		93976,65	473464,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra7		93942,10	473512,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
Extra8		94242,54	473231,67	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra9		94241,82	473188,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra10		94262,09	473167,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
Extra11		94309,31	473116,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja

IV

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN NIEUWE SITUATIE 100.000 TON

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,77	30,76	--	45,77
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	55,49	31,88	--	55,49
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	43,69	28,26	--	43,69
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	43,38	29,47	--	43,38
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	42,20	27,22	--	42,20
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	54,69	21,00	--	54,69
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	59,85	28,01	--	59,85
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	59,90	26,38	--	59,90
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	59,67	23,33	--	59,67
011_A	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	2,00	43,54	19,11	--	43,54
011_B	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	5,00	46,25	25,18	--	46,25
012_A	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	2,00	36,02	25,08	--	36,02
012_B	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	5,00	44,15	28,96	--	44,15
013_A	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	2,00	46,41	21,89	--	46,41
013_B	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	5,00	48,20	28,67	--	48,20
014_A	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	2,00	36,51	23,79	--	36,51
014_B	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	5,00	43,97	29,83	--	43,97
015_A	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	2,00	46,90	23,55	--	46,90
015_B	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	5,00	48,77	30,35	--	48,77
016_A	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	2,00	47,75	20,85	--	47,75
016_B	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	5,00	48,45	28,02	--	48,45
017_A	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	2,00	47,69	21,84	--	47,69
017_B	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	5,00	49,15	30,33	--	49,15
017_C	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	8,00	49,31	30,12	--	49,31
018_A	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	2,00	35,50	25,11	--	35,50
018_B	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	5,00	35,84	17,58	--	35,84
019_A	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	2,00	32,49	23,49	--	32,49
019_B	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	5,00	30,74	17,25	--	30,74
020_A	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	2,00	36,51	24,66	--	36,51
020_B	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	5,00	37,16	23,65	--	37,16
021_A	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	2,00	37,98	22,35	--	37,98
021_B	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	5,00	45,95	28,40	--	45,95
022_A	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	2,00	30,20	15,55	--	30,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_B	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	5,00	34,70	20,02	--	34,70
023_A	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	2,00	27,72	15,80	--	27,72
023_B	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	5,00	31,30	20,77	--	31,30
024_A	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	2,00	25,87	12,89	--	25,87
024_B	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	5,00	25,12	15,97	--	25,12
025_A	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	2,00	26,13	18,51	--	26,13
025_B	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	5,00	29,12	21,67	--	29,12
026_A	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	2,00	26,31	12,62	--	26,31
026_B	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	5,00	28,17	15,29	--	28,17
027_A	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	2,00	38,87	25,83	--	38,87
027_B	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	5,00	39,79	26,63	--	39,79
028_A	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	2,00	43,89	29,22	--	43,89
028_B	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	5,00	45,28	29,08	--	45,28
029_A	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	2,00	43,93	28,76	--	43,93
029_B	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	5,00	45,31	29,07	--	45,31
030_A	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	2,00	43,99	25,86	--	43,99
030_B	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	5,00	45,73	28,87	--	45,73
031_A	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	2,00	43,37	24,20	--	43,37
031_B	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	5,00	45,41	28,41	--	45,41
032_A	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	2,00	40,64	22,12	--	40,64
032_B	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	5,00	43,15	23,11	--	43,15
033_A	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	2,00	38,28	21,41	--	38,28
033_B	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	5,00	40,92	27,37	--	40,92
034_A	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	2,00	38,34	24,04	--	38,34
034_B	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	5,00	40,10	27,64	--	40,10
035_A	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	2,00	27,49	20,79	--	27,49
035_B	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	5,00	28,65	21,88	--	28,65
036_A	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	2,00	40,00	28,87	--	40,00
036_B	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	5,00	40,65	28,98	--	40,65
037_A	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	2,00	41,86	30,84	--	41,86
037_B	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	5,00	42,59	31,21	--	42,59
038_A	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	2,00	41,07	30,86	--	41,07
038_B	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	5,00	41,79	31,23	--	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
039_A	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	2,00	39,84	29,45	--	39,84
039_B	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	5,00	40,50	29,30	--	40,50
040_A	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	2,00	38,69	24,70	--	38,69
040_B	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	5,00	40,55	29,06	--	40,55
041_A	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	2,00	33,53	16,51	--	33,53
041_B	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	5,00	36,23	23,39	--	36,23
042_A	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	2,00	40,69	29,99	--	40,69
042_B	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	5,00	41,95	30,30	--	41,95
043_A	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	2,00	41,03	30,29	--	41,03
043_B	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	5,00	42,44	30,63	--	42,44
044_A	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	2,00	40,95	30,52	--	40,95
044_B	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	5,00	42,48	30,89	--	42,48
045_A	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	2,00	40,44	30,57	--	40,44
045_B	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	5,00	41,81	30,97	--	41,81
046_A	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	2,00	34,57	18,32	--	34,57
046_B	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	5,00	37,69	24,19	--	37,69
047_A	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	2,00	41,86	32,95	--	41,86
047_B	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	5,00	43,95	33,89	--	43,95
048_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	2,00	41,63	32,63	--	41,63
048_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	5,00	44,05	33,24	--	44,05
049_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	2,00	41,89	34,63	--	41,89
049_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	5,00	44,69	35,36	--	44,69
050_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	2,00	42,52	34,83	--	42,52
050_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	5,00	44,67	35,59	--	44,67
051_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	2,00	40,39	33,10	--	40,39
051_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	5,00	42,95	33,64	--	42,95
052_A	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	2,00	36,40	19,72	--	36,40
052_B	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	5,00	38,40	20,95	--	38,40
053_A	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	2,00	41,44	34,85	--	41,44
053_B	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	5,00	42,83	34,40	--	42,83
054_A	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	2,00	41,24	34,42	--	41,24
054_B	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	5,00	42,92	34,62	--	42,92
055_A	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	2,00	41,82	35,95	--	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055_B	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	5,00	42,48	34,84	--	42,48
056_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	2,00	37,89	26,62	--	37,89
056_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	5,00	41,97	34,91	--	41,97
057_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	2,00	43,31	38,14	--	43,31
057_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	5,00	44,83	39,43	--	44,83
058_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	2,00	43,48	39,65	--	44,65
058_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	5,00	43,77	39,17	--	44,17
059_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	2,00	42,20	37,69	--	42,69
059_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	5,00	43,59	38,49	--	43,59
060_A	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	2,00	43,38	39,45	--	44,45
060_B	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	5,00	44,91	40,96	--	45,96
061_A	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	2,00	43,96	39,80	--	44,80
061_B	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	5,00	45,86	41,35	--	46,35
062_A	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	2,00	37,81	31,76	--	37,81
062_B	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	5,00	40,81	34,06	--	40,81
063_A	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	2,00	42,82	38,41	--	43,41
063_B	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	5,00	44,89	40,15	--	45,15
064_A	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	2,00	42,66	38,13	--	43,13
064_B	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	5,00	44,96	39,91	--	44,96
065_A	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	2,00	27,22	22,79	--	27,79
065_B	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	5,00	32,67	27,04	--	32,67
066_A	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	2,00	34,32	28,62	--	34,32
066_B	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	5,00	40,00	34,36	--	40,00
067_A	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	2,00	38,43	33,81	--	38,81
067_B	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	5,00	40,91	35,44	--	40,91
068_A	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	2,00	38,91	33,93	--	38,93
068_B	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	5,00	40,44	35,03	--	40,44
069_A	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	2,00	23,98	19,64	--	24,64
069_B	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	5,00	25,24	21,02	--	26,02
070_A	Haarlemmertrekvaart 19	93863,22	473054,53	2,00	46,04	40,74	--	46,04
071_A	Haarlemmertrekvaart 19	93861,00	473049,77	2,00	46,13	40,72	--	46,13
072_A	Haarlemmertrekvaart 19	93856,21	473047,41	2,00	45,84	40,45	--	45,84
073_A	Haarlemmertrekvaart 19	93858,44	473052,17	2,00	45,68	40,29	--	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074_A	Haarlemmertrekvaart 18	93880,11	473074,27	2,00	46,25	41,06	--	46,25
075_A	Haarlemmertrekvaart 18	93878,00	473069,46	2,00	46,48	41,37	--	46,48
076_A	Haarlemmertrekvaart 18	93873,27	473067,03	2,00	46,22	41,09	--	46,22
077_A	Haarlemmertrekvaart 18	93875,38	473071,84	2,00	46,03	40,90	--	46,03
078_A	Haarlemmertrekvaart 17	93891,28	473084,74	2,00	46,61	41,41	--	46,61
079_A	Haarlemmertrekvaart 17	93889,15	473079,80	2,00	46,65	41,39	--	46,65
080_A	Haarlemmertrekvaart 17	93884,41	473077,35	2,00	46,27	40,98	--	46,27
081_A	Haarlemmertrekvaart 17	93886,54	473082,29	2,00	46,32	41,11	--	46,32
082_A	Haarlemmertrekvaart 16	93904,11	473099,67	2,00	46,41	40,98	--	46,41
083_A	Haarlemmertrekvaart 16	93902,01	473094,84	2,00	46,70	41,39	--	46,70
084_A	Haarlemmertrekvaart 16	93897,29	473092,41	2,00	46,51	41,24	--	46,51
085_A	Haarlemmertrekvaart 16	93899,40	473097,24	2,00	46,21	40,86	--	46,21
086_A	Haarlemmertrekvaart 15	93918,21	473113,65	2,00	46,75	41,44	--	46,75
087_A	Haarlemmertrekvaart 15	93916,08	473108,73	2,00	46,48	40,74	--	46,48
088_A	Haarlemmertrekvaart 15	93911,37	473106,28	2,00	46,33	40,70	--	46,33
089_A	Haarlemmertrekvaart 15	93913,50	473111,20	2,00	46,00	40,28	--	46,00
090_A	Haarlemmertrekvaart 14	93936,09	473133,34	2,00	48,42	43,75	--	48,75
091_A	Haarlemmertrekvaart 14	93933,85	473128,56	2,00	48,79	44,26	--	49,26
092_A	Haarlemmertrekvaart 14	93929,11	473126,17	2,00	48,73	44,32	--	49,32
093_A	Haarlemmertrekvaart 14	93931,36	473130,96	2,00	48,36	43,83	--	48,83
094_A	Haarlemmertrekvaart 13	93948,43	473146,04	2,00	47,66	42,47	--	47,66
095_A	Haarlemmertrekvaart 13	93946,43	473141,14	2,00	48,08	43,06	--	48,08
096_A	Haarlemmertrekvaart 13	93941,79	473138,58	2,00	48,23	43,30	--	48,30
097_A	Haarlemmertrekvaart 13	93943,78	473143,47	2,00	47,72	42,73	--	47,73
098_A	Haarlemmertrekvaart 12	93959,82	473158,44	2,00	47,12	40,99	--	47,12
099_A	Haarlemmertrekvaart 12	93957,72	473153,51	2,00	47,52	41,57	--	47,52
100_A	Haarlemmertrekvaart 12	93953,03	473151,04	2,00	47,52	41,88	--	47,52
101_A	Haarlemmertrekvaart 12	93955,14	473155,97	2,00	47,14	41,30	--	47,14
102_A	Haarlemmertrekvaart 11	93969,52	473169,18	2,00	46,42	39,76	--	46,42
103_A	Haarlemmertrekvaart 11	93967,42	473164,34	2,00	46,85	40,26	--	46,85
104_A	Haarlemmertrekvaart 11	93962,71	473161,84	2,00	46,88	40,58	--	46,88
105_A	Haarlemmertrekvaart 11	93964,81	473166,68	2,00	46,47	40,06	--	46,47
106_A	Haarlemmertrekvaart 10	93980,02	473180,38	2,00	45,29	38,57	--	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Haarlemmertrekvaart 10	93977,97	473175,54	2,00	45,71	39,02	--	45,71
108_A	Haarlemmertrekvaart 10	93973,32	473173,07	2,00	45,89	39,34	--	45,89
109_A	Haarlemmertrekvaart 10	93975,37	473177,90	2,00	45,46	38,89	--	45,46
110_A	Haarlemmertrekvaart 8	94001,74	473203,44	2,00	43,80	35,89	--	43,80
111_A	Haarlemmertrekvaart 8	93999,76	473198,58	2,00	44,11	36,28	--	44,11
112_A	Haarlemmertrekvaart 8	93995,05	473196,01	2,00	44,24	36,83	--	44,24
113_A	Haarlemmertrekvaart 8	93997,03	473200,88	2,00	43,98	36,37	--	43,98
114_A	Haarlemmertrekvaart 9	93989,08	473189,71	2,00	44,67	37,62	--	44,67
115_A	Haarlemmertrekvaart 9	93986,88	473184,88	2,00	44,98	38,04	--	44,98
116_A	Haarlemmertrekvaart 9	93982,17	473182,47	2,00	45,15	38,35	--	45,15
117_A	Haarlemmertrekvaart 9	93984,37	473187,30	2,00	44,80	37,94	--	44,80
118_A	Haarlemmertrekvaart 7	94013,21	473217,60	2,00	43,32	34,48	--	43,32
119_A	Haarlemmertrekvaart 7	94011,32	473212,58	2,00	43,47	34,79	--	43,47
120_A	Haarlemmertrekvaart 7	94006,70	473209,90	2,00	43,54	35,28	--	43,54
121_A	Haarlemmertrekvaart 7	94008,59	473214,91	2,00	43,41	34,92	--	43,41
122_A	Haarlemmertrekvaart 6	94024,32	473229,19	2,00	42,87	33,21	--	42,87
123_A	Haarlemmertrekvaart 6	94022,22	473224,36	2,00	43,04	33,58	--	43,04
124_A	Haarlemmertrekvaart 6	94017,53	473221,89	2,00	43,08	34,01	--	43,08
125_A	Haarlemmertrekvaart 6	94019,64	473226,72	2,00	42,97	33,70	--	42,97
126_A	Haarlemmertrekvaart 5	94040,06	473245,47	2,00	43,03	32,03	--	43,03
127_A	Haarlemmertrekvaart 5	94037,86	473240,63	2,00	43,01	32,25	--	43,01
128_A	Haarlemmertrekvaart 5	94033,07	473238,36	2,00	42,78	32,52	--	42,78
129_A	Haarlemmertrekvaart 5	94035,27	473243,20	2,00	42,74	32,34	--	42,74
130_A	Haarlemmertrekvaart 4	94051,45	473258,32	2,00	43,42	31,36	--	43,42
131_A	Haarlemmertrekvaart 4	94049,32	473253,48	2,00	43,28	31,51	--	43,28
132_A	Haarlemmertrekvaart 4	94044,59	473251,04	2,00	43,14	31,72	--	43,14
133_A	Haarlemmertrekvaart 4	94046,72	473255,87	2,00	43,32	31,57	--	43,32
134_A	Haarlemmertrekvaart 3	94064,33	473271,64	2,00	43,31	30,73	--	43,31
135_A	Haarlemmertrekvaart 3	94062,19	473266,81	2,00	43,44	30,86	--	43,44
136_A	Haarlemmertrekvaart 3	94057,47	473264,34	2,00	43,45	31,06	--	43,45
137_A	Haarlemmertrekvaart 3	94059,61	473269,17	2,00	43,38	30,92	--	43,38
138_A	Haarlemmertrekvaart 2	94074,57	473282,67	2,00	43,14	30,40	--	43,14
139_A	Haarlemmertrekvaart 2	94072,53	473277,81	2,00	43,45	30,50	--	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
140_A	Haarlemmertrekvaart 2	94067,86	473275,24	2,00	43,20	30,59	--	43,20
141_A	Haarlemmertrekvaart 2	94069,89	473280,09	2,00	43,11	30,51	--	43,11
142_A	Haarlemmertrekvaart 1	94084,27	473294,40	2,00	42,93	30,09	--	42,93
143_A	Haarlemmertrekvaart 1	94081,93	473289,63	2,00	42,88	30,22	--	42,88
144_A	Haarlemmertrekvaart 1	94077,10	473287,31	2,00	42,73	30,29	--	42,73
145_A	Haarlemmertrekvaart 1	94079,44	473292,09	2,00	42,73	30,17	--	42,73
146_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94095,70	473307,64	2,00	42,48	29,70	--	42,48
147_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94093,39	473302,92	2,00	42,79	29,86	--	42,79
148_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94088,53	473300,63	2,00	42,69	29,89	--	42,69
149_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94090,85	473305,35	2,00	42,61	29,73	--	42,61
150_A	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	2,00	38,39	27,02	--	38,39
150_B	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	5,00	38,73	27,31	--	38,73
151_A	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	2,00	36,08	19,34	--	36,08
151_B	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	5,00	36,56	20,96	--	36,56
152_A	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	2,00	39,03	28,24	--	39,03
152_B	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	5,00	39,10	28,02	--	39,10
153_A	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	2,00	39,18	29,36	--	39,18
153_B	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	5,00	38,83	27,89	--	38,83
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	45,17	30,11	--	45,17
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	56,59	31,37	--	56,59
50003_A	's-Gravendamseweg 69	94183,23	473236,12	8,00	47,45	30,07	--	47,45
50004_A	's-Gravendamseweg 71	94178,81	473240,44	8,00	48,53	30,18	--	48,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	64,83	29,55	--
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	71,77	30,57	--
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	60,76	26,60	--
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	60,88	28,02	--
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	59,09	25,06	--
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	64,70	16,96	--
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	68,75	26,40	--
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	67,83	23,54	--
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	67,48	19,20	--
011_A	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	2,00	61,18	16,94	--
011_B	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	5,00	56,42	22,55	--
012_A	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	2,00	58,70	23,41	--
012_B	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	5,00	60,30	26,47	--
013_A	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	2,00	51,61	19,96	--
013_B	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	5,00	56,30	27,74	--
014_A	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	2,00	58,20	21,84	--
014_B	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	5,00	58,86	27,53	--
015_A	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	2,00	52,67	20,25	--
015_B	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	5,00	58,87	28,59	--
016_A	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	2,00	56,01	17,62	--
016_B	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	5,00	56,44	26,31	--
017_A	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	2,00	55,39	18,96	--
017_B	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	5,00	56,12	29,07	--
017_C	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	8,00	64,15	28,21	--
018_A	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	2,00	44,57	24,39	--
018_B	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	5,00	44,08	14,72	--
019_A	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	2,00	49,64	20,57	--
019_B	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	5,00	42,96	14,65	--
020_A	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	2,00	59,10	21,60	--
020_B	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	5,00	43,76	20,47	--
021_A	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	2,00	60,35	20,10	--
021_B	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	5,00	56,24	26,44	--
022_A	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	2,00	43,76	13,24	--
022_B	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	5,00	49,02	17,02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	2,00	43,50	13,43	--
023_B	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	5,00	51,11	17,40	--
024_A	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	2,00	41,63	11,13	--
024_B	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	5,00	41,08	13,65	--
025_A	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	2,00	41,80	15,92	--
025_B	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	5,00	41,24	18,96	--
026_A	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	2,00	42,47	9,84	--
026_B	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	5,00	42,06	12,92	--
027_A	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	2,00	56,57	24,38	--
027_B	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	5,00	56,08	25,10	--
028_A	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	2,00	63,15	27,84	--
028_B	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	5,00	63,03	27,55	--
029_A	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	2,00	62,79	27,68	--
029_B	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	5,00	62,95	27,41	--
030_A	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	2,00	54,88	22,82	--
030_B	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	5,00	58,34	27,24	--
031_A	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	2,00	52,29	20,43	--
031_B	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	5,00	55,27	26,61	--
032_A	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	2,00	52,96	19,01	--
032_B	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	5,00	56,30	19,85	--
033_A	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	2,00	51,27	17,83	--
033_B	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	5,00	57,40	25,49	--
034_A	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	2,00	51,83	21,58	--
034_B	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	5,00	56,19	25,69	--
035_A	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	2,00	45,81	20,67	--
035_B	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	5,00	49,07	21,94	--
036_A	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	2,00	61,65	26,86	--
036_B	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	5,00	61,72	26,84	--
037_A	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	2,00	64,45	29,09	--
037_B	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	5,00	64,52	29,34	--
038_A	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	2,00	63,94	29,07	--
038_B	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	5,00	63,73	29,34	--
039_A	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	2,00	62,22	27,99	--
039_B	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	5,00	62,21	27,03	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040_A	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	2,00	61,73	23,23	--
040_B	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	5,00	61,67	26,75	--
041_A	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	2,00	47,92	14,44	--
041_B	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	5,00	56,02	20,27	--
042_A	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	2,00	63,98	27,76	--
042_B	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	5,00	64,59	28,05	--
043_A	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	2,00	64,34	28,08	--
043_B	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	5,00	65,07	28,31	--
044_A	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	2,00	64,56	28,40	--
044_B	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	5,00	65,54	28,63	--
045_A	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	2,00	64,45	28,53	--
045_B	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	5,00	65,55	28,78	--
046_A	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	2,00	53,83	16,01	--
046_B	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	5,00	58,06	21,06	--
047_A	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	2,00	63,83	32,52	--
047_B	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	5,00	67,11	32,85	--
048_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	2,00	61,12	31,44	--
048_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	5,00	68,04	31,67	--
049_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	2,00	63,15	33,80	--
049_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	5,00	70,34	34,17	--
050_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	2,00	60,38	33,80	--
050_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	5,00	67,77	34,21	--
051_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	2,00	61,74	31,77	--
051_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	5,00	69,43	31,98	--
052_A	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	2,00	51,07	17,68	--
052_B	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	5,00	55,14	18,25	--
053_A	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	2,00	59,26	33,83	--
053_B	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	5,00	66,10	32,60	--
054_A	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	2,00	59,21	32,46	--
054_B	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	5,00	66,09	32,84	--
055_A	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	2,00	62,13	34,37	--
055_B	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	5,00	67,71	32,97	--
056_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	2,00	62,36	23,82	--
056_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	5,00	63,15	32,90	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	2,00	62,56	36,07	--
057_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	5,00	63,24	37,65	--
058_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	2,00	58,97	37,59	--
058_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	5,00	59,61	37,31	--
059_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	2,00	61,18	35,28	--
059_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	5,00	61,06	36,44	--
060_A	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	2,00	57,26	37,49	--
060_B	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	5,00	57,72	39,30	--
061_A	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	2,00	60,47	37,92	--
061_B	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	5,00	66,43	39,78	--
062_A	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	2,00	62,10	29,95	--
062_B	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	5,00	67,71	32,27	--
063_A	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	2,00	60,46	36,22	--
063_B	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	5,00	66,86	38,31	--
064_A	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	2,00	60,93	36,29	--
064_B	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	5,00	67,49	38,42	--
065_A	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	2,00	43,79	21,06	--
065_B	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	5,00	62,89	24,04	--
066_A	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	2,00	64,16	28,05	--
066_B	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	5,00	64,66	32,79	--
067_A	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	2,00	63,96	32,60	--
067_B	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	5,00	64,79	33,78	--
068_A	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	2,00	63,70	32,14	--
068_B	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	5,00	64,44	33,18	--
069_A	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	2,00	47,56	16,77	--
069_B	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	5,00	48,42	18,07	--
070_A	Haarlemmertrekvaart 19	93863,22	473054,53	2,00	65,49	43,15	--
071_A	Haarlemmertrekvaart 19	93861,00	473049,77	2,00	65,50	43,06	--
072_A	Haarlemmertrekvaart 19	93856,21	473047,41	2,00	65,35	42,43	--
073_A	Haarlemmertrekvaart 19	93858,44	473052,17	2,00	65,11	42,57	--
074_A	Haarlemmertrekvaart 18	93880,11	473074,27	2,00	64,85	43,59	--
075_A	Haarlemmertrekvaart 18	93878,00	473069,46	2,00	65,13	43,94	--
076_A	Haarlemmertrekvaart 18	93873,27	473067,03	2,00	64,89	43,63	--
077_A	Haarlemmertrekvaart 18	93875,38	473071,84	2,00	64,78	43,40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_A	Haarlemmertrekvaart 17	93891,28	473084,74	2,00	64,62	43,93	--
079_A	Haarlemmertrekvaart 17	93889,15	473079,80	2,00	64,44	43,92	--
080_A	Haarlemmertrekvaart 17	93884,41	473077,35	2,00	65,17	43,51	--
081_A	Haarlemmertrekvaart 17	93886,54	473082,29	2,00	64,81	43,63	--
082_A	Haarlemmertrekvaart 16	93904,11	473099,67	2,00	63,86	43,46	--
083_A	Haarlemmertrekvaart 16	93902,01	473094,84	2,00	64,23	43,91	--
084_A	Haarlemmertrekvaart 16	93897,29	473092,41	2,00	64,20	43,76	--
085_A	Haarlemmertrekvaart 16	93899,40	473097,24	2,00	63,84	43,37	--
086_A	Haarlemmertrekvaart 15	93918,21	473113,65	2,00	62,92	42,37	--
087_A	Haarlemmertrekvaart 15	93916,08	473108,73	2,00	63,14	43,02	--
088_A	Haarlemmertrekvaart 15	93911,37	473106,28	2,00	63,35	43,09	--
089_A	Haarlemmertrekvaart 15	93913,50	473111,20	2,00	63,07	42,50	--
090_A	Haarlemmertrekvaart 14	93936,09	473133,34	2,00	64,10	42,53	--
091_A	Haarlemmertrekvaart 14	93933,85	473128,56	2,00	64,00	43,06	--
092_A	Haarlemmertrekvaart 14	93929,11	473126,17	2,00	63,72	43,02	--
093_A	Haarlemmertrekvaart 14	93931,36	473130,96	2,00	63,89	42,55	--
094_A	Haarlemmertrekvaart 13	93948,43	473146,04	2,00	64,92	41,34	--
095_A	Haarlemmertrekvaart 13	93946,43	473141,14	2,00	64,78	41,98	--
096_A	Haarlemmertrekvaart 13	93941,79	473138,58	2,00	64,47	42,18	--
097_A	Haarlemmertrekvaart 13	93943,78	473143,47	2,00	64,69	41,57	--
098_A	Haarlemmertrekvaart 12	93959,82	473158,44	2,00	65,55	39,77	--
099_A	Haarlemmertrekvaart 12	93957,72	473153,51	2,00	65,35	40,42	--
100_A	Haarlemmertrekvaart 12	93953,03	473151,04	2,00	65,09	40,71	--
101_A	Haarlemmertrekvaart 12	93955,14	473155,97	2,00	65,24	40,09	--
102_A	Haarlemmertrekvaart 11	93969,52	473169,18	2,00	63,51	38,36	--
103_A	Haarlemmertrekvaart 11	93967,42	473164,34	2,00	64,85	38,94	--
104_A	Haarlemmertrekvaart 11	93962,71	473161,84	2,00	65,29	39,30	--
105_A	Haarlemmertrekvaart 11	93964,81	473166,68	2,00	64,65	38,66	--
106_A	Haarlemmertrekvaart 10	93980,02	473180,38	2,00	61,83	37,08	--
107_A	Haarlemmertrekvaart 10	93977,97	473175,54	2,00	62,27	37,59	--
108_A	Haarlemmertrekvaart 10	93973,32	473173,07	2,00	62,59	37,92	--
109_A	Haarlemmertrekvaart 10	93975,37	473177,90	2,00	62,01	37,41	--
110_A	Haarlemmertrekvaart 8	94001,74	473203,44	2,00	62,70	34,73	--
111_A	Haarlemmertrekvaart 8	93999,76	473198,58	2,00	62,66	35,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	Haarlemmertrekvaart 8	93995,05	473196,01	2,00	61,41	35,48	--
113_A	Haarlemmertrekvaart 8	93997,03	473200,88	2,00	62,53	35,07	--
114_A	Haarlemmertrekvaart 9	93989,08	473189,71	2,00	61,41	36,12	--
115_A	Haarlemmertrekvaart 9	93986,88	473184,88	2,00	61,57	36,55	--
116_A	Haarlemmertrekvaart 9	93982,17	473182,47	2,00	61,66	36,86	--
117_A	Haarlemmertrekvaart 9	93984,37	473187,30	2,00	61,33	36,44	--
118_A	Haarlemmertrekvaart 7	94013,21	473217,60	2,00	62,92	33,11	--
119_A	Haarlemmertrekvaart 7	94011,32	473212,58	2,00	63,02	33,46	--
120_A	Haarlemmertrekvaart 7	94006,70	473209,90	2,00	62,95	34,15	--
121_A	Haarlemmertrekvaart 7	94008,59	473214,91	2,00	62,79	33,80	--
122_A	Haarlemmertrekvaart 6	94024,32	473229,19	2,00	63,26	31,19	--
123_A	Haarlemmertrekvaart 6	94022,22	473224,36	2,00	63,35	31,75	--
124_A	Haarlemmertrekvaart 6	94017,53	473221,89	2,00	61,64	32,43	--
125_A	Haarlemmertrekvaart 6	94019,64	473226,72	2,00	63,12	32,13	--
126_A	Haarlemmertrekvaart 5	94040,06	473245,47	2,00	62,32	29,71	--
127_A	Haarlemmertrekvaart 5	94037,86	473240,63	2,00	62,69	29,85	--
128_A	Haarlemmertrekvaart 5	94033,07	473238,36	2,00	61,74	30,29	--
129_A	Haarlemmertrekvaart 5	94035,27	473243,20	2,00	62,54	30,18	--
130_A	Haarlemmertrekvaart 4	94051,45	473258,32	2,00	65,87	29,04	--
131_A	Haarlemmertrekvaart 4	94049,32	473253,48	2,00	65,22	29,14	--
132_A	Haarlemmertrekvaart 4	94044,59	473251,04	2,00	64,51	29,41	--
133_A	Haarlemmertrekvaart 4	94046,72	473255,87	2,00	65,05	29,35	--
134_A	Haarlemmertrekvaart 3	94064,33	473271,64	2,00	67,89	28,60	--
135_A	Haarlemmertrekvaart 3	94062,19	473266,81	2,00	66,91	28,67	--
136_A	Haarlemmertrekvaart 3	94057,47	473264,34	2,00	67,39	28,80	--
137_A	Haarlemmertrekvaart 3	94059,61	473269,17	2,00	67,82	28,74	--
138_A	Haarlemmertrekvaart 2	94074,57	473282,67	2,00	65,77	28,57	--
139_A	Haarlemmertrekvaart 2	94072,53	473277,81	2,00	66,70	28,62	--
140_A	Haarlemmertrekvaart 2	94067,86	473275,24	2,00	67,92	28,52	--
141_A	Haarlemmertrekvaart 2	94069,89	473280,09	2,00	66,64	28,50	--
142_A	Haarlemmertrekvaart 1	94084,27	473294,40	2,00	65,11	28,55	--
143_A	Haarlemmertrekvaart 1	94081,93	473289,63	2,00	65,31	28,56	--
144_A	Haarlemmertrekvaart 1	94077,10	473287,31	2,00	65,49	28,55	--
145_A	Haarlemmertrekvaart 1	94079,44	473292,09	2,00	65,25	28,52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - maximaal geluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
146_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94095,70	473307,64	2,00	65,49	28,28	--
147_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94093,39	473302,92	2,00	66,37	28,42	--
148_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94088,53	473300,63	2,00	66,70	28,42	--
149_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94090,85	473305,35	2,00	66,45	28,25	--
150_A	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	2,00	60,40	25,86	--
150_B	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	5,00	60,14	25,98	--
151_A	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	2,00	60,15	16,59	--
151_B	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	5,00	59,97	17,82	--
152_A	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	2,00	60,33	25,78	--
152_B	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	5,00	60,07	26,01	--
153_A	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	2,00	60,27	27,23	--
153_B	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	5,00	60,07	25,92	--
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	61,66	28,67	--
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	70,14	29,97	--
50003_A	's-Gravendamseweg 69	94183,23	473236,12	8,00	64,43	28,28	--
50004_A	's-Gravendamseweg 71	94178,81	473240,44	8,00	64,33	28,29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN CUMULATIEF GELUID

Bijlage - Berekeningsresultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Cumulatief	Gezamenlijk
001_A	's-Gravendamseweg 75	5	52,88	66,81	45,22	60,35	67,01
002_A	's-Gravendamseweg 75	5	52,62	49,67	54,87	58,62	57,65
003_A	's-Gravendamseweg 75	2	45,38	66,17	43,13	58,88	66,23
004_A	's-Gravendamseweg 75	2	50,70	66,95	42,86	60,07	67,07
005_A	's-Gravendamseweg 73	2	51,14	67,08	41,67	60,22	67,20
006_A	's-Gravendamseweg 73	2	53,06	62,91	54,07	59,69	63,82
007_A	's-Gravendamseweg 73	2	52,20	49,22	59,22	62,38	60,35
008_A	's-Gravendamseweg 75	2	52,04	47,82	59,27	62,40	60,28
009_A	's-Gravendamseweg 75	2	52,19	46,23	59,05	62,18	60,05
50001_	's-Gravendamseweg 73	5	54,63	66,89	44,62	60,76	67,16
50002_	's-Gravendamseweg 73	5	54,80	50,87	55,97	60,03	59,14

VII

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	34,77	--	--	34,77
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	41,78	--	--	41,78
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	27,73	--	--	27,73
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	32,21	--	--	32,21
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	33,85	--	--	33,85
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	42,32	--	--	42,32
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	41,57	--	--	41,57
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	39,99	--	--	39,99
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	40,69	--	--	40,69
011_A	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	2,00	39,77	--	--	39,77
011_B	's-Gravendamseweg 69a	94166,96	473225,09	5,00	44,40	--	--	44,40
012_A	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	2,00	38,06	--	--	38,06
012_B	's-Gravendamseweg 69a	94172,82	473224,79	5,00	42,54	--	--	42,54
013_A	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	2,00	45,57	--	--	45,57
013_B	's-Gravendamseweg 69a	94167,20	473230,28	5,00	46,79	--	--	46,79
014_A	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	2,00	38,31	--	--	38,31
014_B	's-Gravendamseweg 69b	94176,16	473228,08	5,00	41,95	--	--	41,95
015_A	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	2,00	46,25	--	--	46,25
015_B	's-Gravendamseweg 69b	94170,90	473233,93	5,00	47,10	--	--	47,10
016_A	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	2,00	38,64	--	--	38,64
016_B	's-Gravendamseweg 71	94175,01	473239,39	5,00	40,58	--	--	40,58
017_A	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	2,00	49,23	--	--	49,23
017_B	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	5,00	49,42	--	--	49,42
017_C	's-Gravendamseweg 71	94177,03	473243,39	8,00	49,58	--	--	49,58
018_A	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	2,00	50,65	--	--	50,65
018_B	's-Gravendamseweg 71	94182,50	473244,30	5,00	50,67	--	--	50,67
019_A	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	2,00	49,79	--	--	49,79
019_B	's-Gravendamseweg 69	94187,43	473239,48	5,00	49,88	--	--	49,88
020_A	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	2,00	44,53	--	--	44,53
020_B	's-Gravendamseweg 69	94186,26	473234,53	5,00	44,75	--	--	44,75
021_A	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	2,00	32,08	--	--	32,08
021_B	's-Gravendamseweg 69	94182,21	473232,51	5,00	39,49	--	--	39,49
022_A	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	2,00	33,08	--	--	33,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_B	's-Gravendamseweg 67	94198,35	473202,62	5,00	35,00	--	--	35,00
023_A	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	2,00	43,10	--	--	43,10
023_B	's-Gravendamseweg 67	94208,11	473213,24	5,00	43,32	--	--	43,32
024_A	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	2,00	47,48	--	--	47,48
024_B	's-Gravendamseweg 67	94214,09	473214,31	5,00	47,69	--	--	47,69
025_A	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	2,00	42,77	--	--	42,77
025_B	's-Gravendamseweg 67	94213,22	473208,30	5,00	43,06	--	--	43,06
026_A	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	2,00	38,07	--	--	38,07
026_B	's-Gravendamseweg 67	94203,98	473203,82	5,00	38,90	--	--	38,90
027_A	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	2,00	41,77	--	--	41,77
027_B	's-Gravendamseweg 60	94183,11	473304,48	5,00	41,88	--	--	41,88
028_A	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	2,00	48,04	--	--	48,04
028_B	's-Gravendamseweg 60	94181,68	473299,60	5,00	48,42	--	--	48,42
029_A	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	2,00	48,68	--	--	48,68
029_B	's-Gravendamseweg 58	94186,72	473293,97	5,00	48,96	--	--	48,96
030_A	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	2,00	49,15	--	--	49,15
030_B	's-Gravendamseweg 58	94190,69	473288,71	5,00	49,38	--	--	49,38
031_A	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	2,00	49,15	--	--	49,15
031_B	's-Gravendamseweg 56a	94196,33	473282,40	5,00	49,39	--	--	49,39
032_A	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	2,00	46,73	--	--	46,73
032_B	's-Gravendamseweg 56	94214,01	473268,83	5,00	47,44	--	--	47,44
033_A	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	2,00	43,78	--	--	43,78
033_B	's-Gravendamseweg 52	94238,63	473251,12	5,00	45,02	--	--	45,02
034_A	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	2,00	40,29	--	--	40,29
034_B	's-Gravendamseweg 52	94238,80	473257,30	5,00	44,75	--	--	44,75
035_A	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	2,00	49,49	--	--	49,49
035_B	Leidse Vaart 171	94096,39	473359,87	5,00	49,01	--	--	49,01
036_A	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	2,00	44,03	--	--	44,03
036_B	Leidse Vaart 171	94099,38	473348,66	5,00	44,19	--	--	44,19
037_A	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	2,00	35,73	--	--	35,73
037_B	Leidse Vaart 171	94094,52	473345,29	5,00	36,78	--	--	36,78
038_A	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	2,00	39,93	--	--	39,93
038_B	Leidse Vaart 171A	94091,22	473344,07	5,00	40,56	--	--	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
039_A	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	2,00	31,83	--	--	31,83
039_B	Leidse Vaart 171A	94085,85	473344,33	5,00	31,01	--	--	31,01
040_A	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	2,00	31,52	--	--	31,52
040_B	Leidse Vaart 171A	94077,64	473352,34	5,00	31,56	--	--	31,56
041_A	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	2,00	38,22	--	--	38,22
041_B	Leidse Vaart 173	94071,27	473317,35	5,00	38,54	--	--	38,54
042_A	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	2,00	36,66	--	--	36,66
042_B	Leidse Vaart 173	94070,17	473311,90	5,00	38,32	--	--	38,32
043_A	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	2,00	35,43	--	--	35,43
043_B	Leidse Vaart 174	94064,13	473306,24	5,00	36,86	--	--	36,86
044_A	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	2,00	35,30	--	--	35,30
044_B	Leidse Vaart 174	94058,78	473300,51	5,00	36,60	--	--	36,60
045_A	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	2,00	21,88	--	--	21,88
045_B	Leidse Vaart 174	94055,56	473299,96	5,00	22,89	--	--	22,89
046_A	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	2,00	32,96	--	--	32,96
046_B	Leidse Vaart 175	94038,63	473285,50	5,00	34,39	--	--	34,39
047_A	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	2,00	33,13	--	--	33,13
047_B	Leidse Vaart 175	94037,37	473279,50	5,00	34,57	--	--	34,57
048_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	2,00	31,31	--	--	31,31
048_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94027,09	473265,45	5,00	32,89	--	--	32,89
049_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	2,00	13,80	--	--	13,80
049_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94022,94	473263,43	5,00	15,10	--	--	15,10
050_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	2,00	21,77	--	--	21,77
050_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94020,21	473262,40	5,00	24,40	--	--	24,40
051_A	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	2,00	15,73	--	--	15,73
051_B	Leidse Vaart 177 t/m 179	94016,66	473262,25	5,00	16,72	--	--	16,72
052_A	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	2,00	23,63	--	--	23,63
052_B	Leidse Vaart 180	93989,32	473262,13	5,00	29,08	--	--	29,08
053_A	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	2,00	27,67	--	--	27,67
053_B	Leidse Vaart 180	93991,11	473254,43	5,00	29,36	--	--	29,36
054_A	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	2,00	28,15	--	--	28,15
054_B	Leidse Vaart 181	93988,42	473251,33	5,00	29,54	--	--	29,54
055_A	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	2,00	12,73	--	--	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055_B	Leidse Vaart 181	93984,56	473252,01	5,00	14,42	--	--	14,42
056_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	2,00	25,12	--	--	25,12
056_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93911,78	473188,62	5,00	26,12	--	--	26,12
057_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	2,00	24,71	--	--	24,71
057_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93912,14	473181,25	5,00	25,52	--	--	25,52
058_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	2,00	7,27	--	--	7,27
058_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93905,58	473181,24	5,00	20,61	--	--	20,61
059_A	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	2,00	9,85	--	--	9,85
059_B	Leidse Vaart 184 t/m 184A	93891,07	473181,85	5,00	24,66	--	--	24,66
060_A	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	2,00	22,13	--	--	22,13
060_B	Leidse Vaart 188	93810,60	473066,79	5,00	22,76	--	--	22,76
061_A	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	2,00	21,77	--	--	21,77
061_B	Leidse Vaart 188	93810,37	473059,24	5,00	21,93	--	--	21,93
062_A	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	2,00	17,13	--	--	17,13
062_B	Leidse Vaart 188	93802,17	473056,72	5,00	6,31	--	--	6,31
063_A	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	2,00	21,14	--	--	21,14
063_B	Leidse Vaart 189A	93786,24	473031,00	5,00	21,57	--	--	21,57
064_A	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	2,00	20,90	--	--	20,90
064_B	Leidse Vaart 189A	93785,45	473024,00	5,00	20,92	--	--	20,92
065_A	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	2,00	7,59	--	--	7,59
065_B	Leidse Vaart 189A	93778,74	473023,86	5,00	4,04	--	--	4,04
066_A	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	2,00	5,98	--	--	5,98
066_B	Leidse Vaart 190	93730,71	473006,09	5,00	19,93	--	--	19,93
067_A	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	2,00	8,76	--	--	8,76
067_B	Leidse Vaart 190	93732,29	472999,74	5,00	20,89	--	--	20,89
068_A	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	2,00	10,59	--	--	10,59
068_B	Leidse Vaart 190	93723,99	472991,10	5,00	18,93	--	--	18,93
069_A	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	2,00	1,53	--	--	1,53
069_B	Leidse Vaart 190	93717,85	472991,16	5,00	1,98	--	--	1,98
070_A	Haarlemmertrekvaart 19	93863,22	473054,53	2,00	23,22	--	--	23,22
071_A	Haarlemmertrekvaart 19	93861,00	473049,77	2,00	23,11	--	--	23,11
072_A	Haarlemmertrekvaart 19	93856,21	473047,41	2,00	23,04	--	--	23,04
073_A	Haarlemmertrekvaart 19	93858,44	473052,17	2,00	23,15	--	--	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074_A	Haarlemmertrekvaart 18	93880,11	473074,27	2,00	24,09	--	--	24,09
075_A	Haarlemmertrekvaart 18	93878,00	473069,46	2,00	23,87	--	--	23,87
076_A	Haarlemmertrekvaart 18	93873,27	473067,03	2,00	23,76	--	--	23,76
077_A	Haarlemmertrekvaart 18	93875,38	473071,84	2,00	23,97	--	--	23,97
078_A	Haarlemmertrekvaart 17	93891,28	473084,74	2,00	24,59	--	--	24,59
079_A	Haarlemmertrekvaart 17	93889,15	473079,80	2,00	24,42	--	--	24,42
080_A	Haarlemmertrekvaart 17	93884,41	473077,35	2,00	24,26	--	--	24,26
081_A	Haarlemmertrekvaart 17	93886,54	473082,29	2,00	24,45	--	--	24,45
082_A	Haarlemmertrekvaart 16	93904,11	473099,67	2,00	25,05	--	--	25,05
083_A	Haarlemmertrekvaart 16	93902,01	473094,84	2,00	24,98	--	--	24,98
084_A	Haarlemmertrekvaart 16	93897,29	473092,41	2,00	24,83	--	--	24,83
085_A	Haarlemmertrekvaart 16	93899,40	473097,24	2,00	24,98	--	--	24,98
086_A	Haarlemmertrekvaart 15	93918,21	473113,65	2,00	25,53	--	--	25,53
087_A	Haarlemmertrekvaart 15	93916,08	473108,73	2,00	25,44	--	--	25,44
088_A	Haarlemmertrekvaart 15	93911,37	473106,28	2,00	25,38	--	--	25,38
089_A	Haarlemmertrekvaart 15	93913,50	473111,20	2,00	25,47	--	--	25,47
090_A	Haarlemmertrekvaart 14	93936,09	473133,34	2,00	25,99	--	--	25,99
091_A	Haarlemmertrekvaart 14	93933,85	473128,56	2,00	25,82	--	--	25,82
092_A	Haarlemmertrekvaart 14	93929,11	473126,17	2,00	25,76	--	--	25,76
093_A	Haarlemmertrekvaart 14	93931,36	473130,96	2,00	25,90	--	--	25,90
094_A	Haarlemmertrekvaart 13	93948,43	473146,04	2,00	26,36	--	--	26,36
095_A	Haarlemmertrekvaart 13	93946,43	473141,14	2,00	26,29	--	--	26,29
096_A	Haarlemmertrekvaart 13	93941,79	473138,58	2,00	26,19	--	--	26,19
097_A	Haarlemmertrekvaart 13	93943,78	473143,47	2,00	26,33	--	--	26,33
098_A	Haarlemmertrekvaart 12	93959,82	473158,44	2,00	26,82	--	--	26,82
099_A	Haarlemmertrekvaart 12	93957,72	473153,51	2,00	26,69	--	--	26,69
100_A	Haarlemmertrekvaart 12	93953,03	473151,04	2,00	26,58	--	--	26,58
101_A	Haarlemmertrekvaart 12	93955,14	473155,97	2,00	26,78	--	--	26,78
102_A	Haarlemmertrekvaart 11	93969,52	473169,18	2,00	26,94	--	--	26,94
103_A	Haarlemmertrekvaart 11	93967,42	473164,34	2,00	27,05	--	--	27,05
104_A	Haarlemmertrekvaart 11	93962,71	473161,84	2,00	26,88	--	--	26,88
105_A	Haarlemmertrekvaart 11	93964,81	473166,68	2,00	26,86	--	--	26,86
106_A	Haarlemmertrekvaart 10	93980,02	473180,38	2,00	27,17	--	--	27,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Haarlemmertrekvaart 10	93977,97	473175,54	2,00	27,12	--	--	27,12
108_A	Haarlemmertrekvaart 10	93973,32	473173,07	2,00	27,06	--	--	27,06
109_A	Haarlemmertrekvaart 10	93975,37	473177,90	2,00	27,03	--	--	27,03
110_A	Haarlemmertrekvaart 8	94001,74	473203,44	2,00	28,08	--	--	28,08
111_A	Haarlemmertrekvaart 8	93999,76	473198,58	2,00	27,83	--	--	27,83
112_A	Haarlemmertrekvaart 8	93995,05	473196,01	2,00	27,66	--	--	27,66
113_A	Haarlemmertrekvaart 8	93997,03	473200,88	2,00	27,91	--	--	27,91
114_A	Haarlemmertrekvaart 9	93989,08	473189,71	2,00	27,42	--	--	27,42
115_A	Haarlemmertrekvaart 9	93986,88	473184,88	2,00	27,44	--	--	27,44
116_A	Haarlemmertrekvaart 9	93982,17	473182,47	2,00	27,32	--	--	27,32
117_A	Haarlemmertrekvaart 9	93984,37	473187,30	2,00	27,27	--	--	27,27
118_A	Haarlemmertrekvaart 7	94013,21	473217,60	2,00	28,93	--	--	28,93
119_A	Haarlemmertrekvaart 7	94011,32	473212,58	2,00	28,69	--	--	28,69
120_A	Haarlemmertrekvaart 7	94006,70	473209,90	2,00	28,43	--	--	28,43
121_A	Haarlemmertrekvaart 7	94008,59	473214,91	2,00	28,78	--	--	28,78
122_A	Haarlemmertrekvaart 6	94024,32	473229,19	2,00	30,85	--	--	30,85
123_A	Haarlemmertrekvaart 6	94022,22	473224,36	2,00	30,38	--	--	30,38
124_A	Haarlemmertrekvaart 6	94017,53	473221,89	2,00	29,60	--	--	29,60
125_A	Haarlemmertrekvaart 6	94019,64	473226,72	2,00	30,20	--	--	30,20
126_A	Haarlemmertrekvaart 5	94040,06	473245,47	2,00	32,67	--	--	32,67
127_A	Haarlemmertrekvaart 5	94037,86	473240,63	2,00	31,94	--	--	31,94
128_A	Haarlemmertrekvaart 5	94033,07	473238,36	2,00	31,71	--	--	31,71
129_A	Haarlemmertrekvaart 5	94035,27	473243,20	2,00	32,21	--	--	32,21
130_A	Haarlemmertrekvaart 4	94051,45	473258,32	2,00	32,58	--	--	32,58
131_A	Haarlemmertrekvaart 4	94049,32	473253,48	2,00	32,44	--	--	32,44
132_A	Haarlemmertrekvaart 4	94044,59	473251,04	2,00	33,03	--	--	33,03
133_A	Haarlemmertrekvaart 4	94046,72	473255,87	2,00	32,73	--	--	32,73
134_A	Haarlemmertrekvaart 3	94064,33	473271,64	2,00	34,95	--	--	34,95
135_A	Haarlemmertrekvaart 3	94062,19	473266,81	2,00	34,32	--	--	34,32
136_A	Haarlemmertrekvaart 3	94057,47	473264,34	2,00	33,54	--	--	33,54
137_A	Haarlemmertrekvaart 3	94059,61	473269,17	2,00	34,10	--	--	34,10
138_A	Haarlemmertrekvaart 2	94074,57	473282,67	2,00	37,22	--	--	37,22
139_A	Haarlemmertrekvaart 2	94072,53	473277,81	2,00	36,87	--	--	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
140_A	Haarlemmertrekvaart 2	94067,86	473275,24	2,00	36,27	--	--	36,27
141_A	Haarlemmertrekvaart 2	94069,89	473280,09	2,00	36,98	--	--	36,98
142_A	Haarlemmertrekvaart 1	94084,27	473294,40	2,00	38,78	--	--	38,78
143_A	Haarlemmertrekvaart 1	94081,93	473289,63	2,00	38,47	--	--	38,47
144_A	Haarlemmertrekvaart 1	94077,10	473287,31	2,00	37,63	--	--	37,63
145_A	Haarlemmertrekvaart 1	94079,44	473292,09	2,00	38,47	--	--	38,47
146_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94095,70	473307,64	2,00	40,89	--	--	40,89
147_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94093,39	473302,92	2,00	40,23	--	--	40,23
148_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94088,53	473300,63	2,00	39,46	--	--	39,46
149_A	Haarlemmertrekvaart 1a	94090,85	473305,35	2,00	40,09	--	--	40,09
150_A	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	2,00	44,86	--	--	44,86
150_B	's-Gravendamseweg 2A	94116,08	473376,72	5,00	45,15	--	--	45,15
151_A	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	2,00	45,48	--	--	45,48
151_B	's-Gravendamseweg 2A	94109,63	473380,74	5,00	45,59	--	--	45,59
152_A	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	2,00	40,82	--	--	40,82
152_B	's-Gravendamseweg 2A	94120,55	473377,27	5,00	41,33	--	--	41,33
153_A	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	2,00	39,70	--	--	39,70
153_B	's-Gravendamseweg 2A	94124,39	473381,53	5,00	40,42	--	--	40,42
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	36,92	--	--	36,92
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	43,64	--	--	43,64
50003_A	's-Gravendamseweg 69	94183,23	473236,12	8,00	40,36	--	--	40,36
50004_A	's-Gravendamseweg 71	94178,81	473240,44	8,00	41,24	--	--	41,24
Extra10_A		94262,09	473167,19	2,00	48,18	--	--	48,18
Extra10_B		94262,09	473167,19	5,00	48,04	--	--	48,04
Extra10_C		94262,09	473167,19	8,00	47,48	--	--	47,48
Extra11_A		94309,31	473116,82	2,00	47,97	--	--	47,97
Extra11_B		94309,31	473116,82	5,00	47,69	--	--	47,69
Extra11_C		94309,31	473116,82	8,00	47,14	--	--	47,14
Extra1_A		94080,65	473393,44	2,00	49,49	--	--	49,49
Extra1_B		94080,65	473393,44	5,00	49,28	--	--	49,28
Extra1_C		94080,65	473393,44	8,00	48,71	--	--	48,71
Extra2_A		94072,85	473384,11	2,00	52,33	--	--	52,33
Extra2_B		94072,85	473384,11	5,00	51,04	--	--	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Extra2_C		94072,85	473384,11	8,00	49,50	--	--	49,50
Extra3_A		94048,42	473405,13	2,00	52,16	--	--	52,16
Extra3_B		94048,42	473405,13	5,00	50,72	--	--	50,72
Extra3_C		94048,42	473405,13	8,00	49,10	--	--	49,10
Extra4_A		94012,08	473433,39	2,00	49,46	--	--	49,46
Extra4_B		94012,08	473433,39	5,00	48,93	--	--	48,93
Extra4_C		94012,08	473433,39	8,00	48,13	--	--	48,13
Extra5_A		93974,65	473466,23	2,00	49,79	--	--	49,79
Extra5_B		93974,65	473466,23	5,00	49,30	--	--	49,30
Extra5_C		93974,65	473466,23	8,00	48,60	--	--	48,60
Extra6_A		93976,65	473464,23	2,00	51,63	--	--	51,63
Extra6_B		93976,65	473464,23	5,00	51,14	--	--	51,14
Extra6_C		93976,65	473464,23	8,00	48,42	--	--	48,42
Extra7_A		93942,10	473512,86	2,00	49,84	--	--	49,84
Extra7_B		93942,10	473512,86	5,00	49,42	--	--	49,42
Extra8_A		94242,54	473231,67	2,00	45,11	--	--	45,11
Extra8_B		94242,54	473231,67	5,00	45,75	--	--	45,75
Extra8_C		94242,54	473231,67	8,00	45,96	--	--	45,96
Extra9_A		94241,82	473188,70	2,00	48,36	--	--	48,36
Extra9_B		94241,82	473188,70	5,00	48,24	--	--	48,24
Extra9_C		94241,82	473188,70	8,00	47,68	--	--	47,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VIII

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELOPTIES

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - 5 werkdagen + scherm 2 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,77	30,76	--	45,77
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	55,54	31,88	--	55,54
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	43,57	28,26	--	43,57
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	43,36	29,47	--	43,36
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	42,10	27,22	--	42,10
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	52,73	21,00	--	52,73
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	53,77	28,01	--	53,77
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	53,74	26,38	--	53,74
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	52,76	23,33	--	52,76
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	45,18	30,11	--	45,18
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	56,63	31,37	--	56,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - 5 werkdagen + scherm 2,75 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,61	30,76	--	45,61
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	55,23	31,88	--	55,23
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	43,09	28,26	--	43,09
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	43,11	29,47	--	43,11
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	41,94	27,22	--	41,94
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	51,91	21,00	--	51,91
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	48,58	28,01	--	48,58
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	48,75	26,38	--	48,75
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	47,29	23,33	--	47,29
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	44,89	30,11	--	44,89
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	55,55	31,37	--	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - 6 werkdagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,30	30,76	--	45,30
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	54,96	31,88	--	54,96
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	43,21	28,26	--	43,21
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	42,94	29,47	--	42,94
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	41,74	27,22	--	41,74
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	54,16	21,00	--	54,16
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	59,31	28,01	--	59,31
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	59,36	26,38	--	59,36
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	59,14	23,33	--	59,14
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	44,70	30,11	--	44,70
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	56,06	31,37	--	56,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - 6 werkdagen + scherm 2 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,30	30,76	--	45,30
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	54,96	31,88	--	54,96
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	43,07	28,26	--	43,07
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	42,91	29,47	--	42,91
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	41,64	27,22	--	41,64
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	52,18	21,00	--	52,18
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	53,14	28,01	--	53,14
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	53,10	26,38	--	53,10
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	52,08	23,33	--	52,08
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	44,70	30,11	--	44,70
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	56,06	31,37	--	56,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Capaciteit van 100.000 ton - 6 werkdagen + scherm 2,75 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	's-Gravendamseweg 75	94111,38	473244,15	5,00	45,14	30,76	--	45,14
002_A	's-Gravendamseweg 75	94112,78	473242,90	5,00	54,66	31,88	--	54,66
003_A	's-Gravendamseweg 75	94107,27	473240,06	2,00	42,62	28,26	--	42,62
004_A	's-Gravendamseweg 75	94110,15	473245,24	2,00	42,66	29,47	--	42,66
005_A	's-Gravendamseweg 73	94116,34	473251,89	2,00	41,48	27,22	--	41,48
006_A	's-Gravendamseweg 73	94123,22	473255,35	2,00	51,38	21,00	--	51,38
007_A	's-Gravendamseweg 73	94120,44	473248,51	2,00	48,03	28,01	--	48,03
008_A	's-Gravendamseweg 75	94114,17	473241,78	2,00	48,18	26,38	--	48,18
009_A	's-Gravendamseweg 75	94110,31	473237,57	2,00	46,70	23,33	--	46,70
50001_A	's-Gravendamseweg 73	94117,51	473250,80	5,00	44,42	30,11	--	44,42
50002_A	's-Gravendamseweg 73	94118,87	473249,50	5,00	54,96	31,37	--	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen