

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1255833
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: Nina Haas
telefoonnummer: 035 629 2067
onderwerp: Agenda Fiets 2023

Voorstel

1. De Agenda Fiets 2023 vast te stellen

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Agenda Fiets	De Agenda Fiets omvat alle inspanningen om fietsen te stimuleren. Met de agenda wordt tevens invulling gegeven aan moties M22-53, M22-105, M22-106 en toezegging T22-27.	Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid d.d. 29 november 2023.	Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid d.d. 29 november 2023.	Gemeenteraad d.d. 6 december 2023.

Samenvatting

De Agenda Fiets geeft een volledig overzicht van de inspanningen die we nu al plegen en degene die voor de komende jaren gepland staan om de fiets te stimuleren. Dit maakt het voeren van regie op dit thema mogelijk. De Agenda Fiets volgt op het uitvoeringsprogramma. De agenda is dan ook in beleidsmatige en financiële zin geen kaderstellend document. In de Agenda Fiets worden de inspanningen nader uitgewerkt en wordt invulling gegeven aan drie moties en een toezegging.

Inleiding

In juli 2023 heeft de gemeenteraad het [Uitvoeringsprogramma Mobiliteit](#) vastgesteld. Hilversum zet in op een stad met groene, duurzame, innovatieve en veilige mobiliteit. De fiets is een gezonde en actieve manier om je binnen Hilversum te verplaatsen. Door het faciliteren en aanmoedigen van fietsen maken we Hilversum bereikbaarder, veiliger en leefbaarder. De agenda volgt op het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Met het uitvoeringsprogramma werd al invulling gegeven aan ambities op het gebied van fietsen. Ook zijn de budgetten reeds opgenomen in de begroting via onder meer het uitvoeringsprogramma, Ook zijn de budgetten reeds opgenomen in de begroting via onder meer het uitvoeringsprogramma, [Priowegen](#) en projectbudgetten, zoals die voor het Stationsgebied en De Gijsbrecht. In de Agenda Fiets wordt invulling gegeven aan de moties M22-53, M23-105 M23-106 en toezegging T22-27. Daarnaast zijn de inspanningen op het gebied van fietsen nader uitgewerkt. Achtereenvolgens komen de thema's fietsroutes, veiligheid, fietsparkeren, deelfietsen en gedrag aan de orde.

Doel

Met de Agenda Fiets wordt het mogelijk regie te voeren op alle inspanningen die we nu al plegen en de inspanningen die voor de komende jaren gepland staan om de fiets te stimuleren. Met de agenda wordt tevens invulling gegeven aan moties M22/53, M23/105, M23/106 en toezegging T22/27. Het college beschouwt deze daarmee als afgedaan.

Moties en toezegging

In de agenda wordt invulling gegeven aan de volgende moties:

- M22-53 Tandje erbij voor de fiets
- M23-105 Maak fietsstraat echt autoluw
- M23-106 Veilig fietsen op Hilversumse fietspaden
- T22-27 Hoogwaardig fietsnetwerk

De wijze van invulling van deze moties en toezegging vindt u in hoofdstuk 2 van de Agenda Fiets.

M22-53 Tandje erbij voor de fiets

De gemeenteraad heeft het college met motie M22/53 verzocht in de begroting middelen op te nemen voor de ontwikkeling van een ambitieus fietsplan. Deze middelen zijn opgenomen in onder andere het uitvoeringsprogramma. In dezelfde motie wordt verzocht in het fietsplan (deze Agenda Fiets), naast de tracés van hoofdfietsverbindingen, een analyse en prioritering van knelpunten en kansen op te nemen, net als maatregelen waarmee het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers wordt verbeterd. In de agenda is het fietsroutenetwerk opgenomen en is opgenomen hoe in samenwerking met de Fietzersbond structureel gewerkt wordt aan het oplossen van knelpunten op het gebied van veiligheid en comfort. De aanpak van diverse knelpunten is reeds onderdeel van Priowegen. Tevens is een breed palet aan inspanningen opgenomen, variërend van fietseducatie tot het fietsparkeren, die het fietsen in Hilversum comfortabeler en veiliger maakt. Hiermee is invulling gegeven aan de motie.

Op de website van de [Fietzersbond](#) kunnen fietsers op kaart melding maken van locaties die zij onveilig, oncomfortabel of onduidelijk vinden. Deze punten worden door de Fietzersbond met de gemeente gedeeld. Vervolgens geeft de gemeente per punt aan of en zo ja, wat met deze locatie gedaan wordt. Bijvoorbeeld door deze punten mee te nemen bij herinrichting. Kleinere (en dus snellere) ingrepen zijn ook mogelijk, zoals het plaatsen van bebording, het vernieuwen van markeringen, of andere kleine infrastructurele ingrepen. Mocht een punt niet worden aangepakt door de gemeente, dan wordt dat onderbouwd gedeeld met de Fietzersbond. Deze informatie kan de Fietzersbond vervolgens met de achterban delen.

M23-105 Maak fietsstraat echt autoluw

Hilversum telt op dit moment drie fietsstraten. Naar verwachting worden in de toekomst meer straten ingericht als fietsstraat. Het concept fietsstraat bestaat al langere tijd, maar is in Nederland nog volop in ontwikkeling. Met motie M23-105 is het college verzocht de definitie en randvoorwaarden van veilige fietsstraten nader uit te werken en deze definitie vervolgens bij het ontwerp van nieuwe fietsstraten te hanteren. Daarnaast is verzocht op basis hiervan de bestaande fietsstraten tegen het licht te houden en tot slot te onderzoeken. In de agenda is invulling gegeven aan deze motie. Zo is een, op Hilversum toegespitste, definitie opgenomen. Voor de inrichting van fietsstraten worden de CROW-richtlijnen als basis gehanteerd. Deze zijn aangevuld met extra toepassingsrichtlijnen om de fietsstraat passend te maken voor de Hilversumse context. De definitie en richtlijnen worden toegepast op bestaande en nieuwe fietsstraten. Verder participeert de gemeente in een landelijk onderzoek van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) naar de veiligheid van fietsstraten. Op basis van inzichten uit dit onderzoek worden definitie en richtlijnen verder aangescherpt.

M23-106 Veilig fietsen op Hilversumse fietspaden

Met motie M23-106 is het college verzocht te onderzoeken of fietspaden en fietsroutes binnen de bebouwde kom snorfiets- en scooterrij gemaakt kunnen worden en of het mogelijk is een maximumsnelheid van 20 km/uur op fietspaden binnen de bebouwde kom in te stellen. Het instellen van een maximumsnelheid op fietspaden is binnen de huidige wet- en regelgeving helaas niet toegestaan. We volgen de ontwikkelingen op de voet.

In sommige grote steden worden snorfietsen op een handvol fietspaden geweerd. De ervaring is niet onverdeeld positief. Mede door het lage aandeel (10-15%) snorfietsers op Hilversumse fietspaden zet het college op dit moment niet in op het weren ervan op fietspaden. Er blijven teveel andere soorten elektrische voertuigen (elektrische fietsen, fatbikes) met een vergelijkbare snelheid op het fietspad achter. Ook wijkt de maximale snelheid van snorfietsen (maximaal 25 km/uur) teveel af van het reguliere verkeer (afhankelijk van het type weg maximaal 30 of 50 km/uur), waardoor de veiligheid van snorfietsen onder druk komt te staan.

Het college heeft een principebesluit genomen om fietsen in winkelstraten, zoals Kerkbrink, Kerkstraat en Groest, buiten winkelopeningstijden mogelijk te maken. Een verbod op snorfietsen op deze locaties heeft wel meerwaarde. Daar mengt het verkeer zich immers ook met voetgangers. In de uitwerking van dit principebesluit wordt meegenomen wat dit voor de handhavings- en veiligheidsaspecten betekent.

Verder is afgesproken met de politie dat, binnen de kaders van het door de gemeenteraad vastgestelde [Integraal Veiligheidsplan 2023-2026](#), periodieke handhavingsacties zullen worden opgezet. Gedacht kan worden aan een gedragscampagne (denk aan je medefietser, houd rekening met elkaar) of acties rond scholen of andere locaties waar veel mensen rijden met een (potentieel opgevoerd) elektrisch voertuig of een niet toegestane fatbike met gashendel. Via rollerbanken kunnen snelheidscontroles worden uitgevoerd. Daarnaast is in de Agenda Fiets opgenomen dat we waar mogelijk streven naar bredere fietspaden, bijvoorbeeld bij doorfietsroutes, waardoor conflicten tussen verschillende soorten gebruikers afnemen.

T22-27 Hoogwaardig fietsnetwerk

Wethouder Heller heeft toegezegd (T22-27) de raad te zullen informeren wanneer inhoudelijk gesproken zal worden over het hoogwaardig fietsnetwerk. In voorliggende agenda is het netwerk opgenomen.

Argumenten

1.1 Met de in de Agenda Fiets opgenomen inspanningen wordt bijgedragen aan een duurzame verandering van de modal split en wordt Hilversum bereikbaarder, veiliger en leefbaarder

De modal split is de verdeling van mobiliteit over de verschillende vervoersmiddelen. De inspanningen in de Agenda Fiets dragen er, naast andere inspanningen, aan bij dat het autogebruik in aandeel afneemt ten gunste van wandelen, fietsen en OV-gebruik en het comfort en de fietsveiligheid toenemen.

Kanttekeningen

1.1 Met de Agenda Fiets wordt, samen met inspanningen uit onder andere het uitvoeringsprogramma en Priowegen, ingezet op een verandering in de modal split, meer comfort voor fietsers en toename van de fietsveiligheid. Het effect wordt gemonitord. Waar nodig worden aanscherpingen gedaan.

De modal split, comfort en fietsveiligheid zijn van veel factoren afhankelijk. Het effect van alle maatregelen zal worden gemonitord via de Monitor Mobiliteit, die momenteel in voorbereiding is. Mocht blijken dat het beoogde effect onvoldoende is, dan kan overwogen worden aanscherpingen te doen.

Financiën, middelen & capaciteit

Benodigd budget en capaciteit voor het realiseren van de inspanningen op het gebied van de fiets zijn reeds opgenomen in de meerjarenbegroting. Mocht bij de uitwerking blijken dat op een of meer onderdelen extra budget benodigd is, dan volgt hiervoor via de reguliere P&C cyclus een voorstel.

Uitvoering

De gemeenteraad wordt geïnformeerd over de voortgang van de inspanningen en over relevante ontwikkelingen die zich voordoen. Dit zal voor het eerst begin 2025 zijn en onderdeel zijn van de terugblik op het Jaarplan Mobiliteit 2024. Het meten van het effect van de inspanningen is geen onderdeel van deze agenda, maar maakt deel uit van de op te stellen Monitor Mobiliteit. Deze monitor, waarmee het effect van de inspanningen op onder meer de modal split en de fietsveiligheid wordt gemonitord, is onderdeel van het Jaarplan Mobiliteit 2024. Dit jaarplan, inclusief de opzet van de monitor, zal in het eerste kwartaal van 2024 ter advisering aan het college aan de commissie worden aangeboden.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlagen

1. Raadsbesluit Agenda Fiets
2. Agenda Fiets 2023