Geachte toehoorders

Wat ik graag met u wil delen is teveel voor 5 minuten spreektijd. Vandaar dat u een hand-out ontvangt, waaruit ik nu alléén het cursiefgedeelte zal voorleggen.

Op mijn elfde jaar was ik betrokken bij een dodelijk ongeval op de Bergse Brug. In het kort komt het er op neer dat mijn klasgenootje en ik midden op de brug met de fiets over elkaar heen vielen. Mijn klasgenootje werd overreden door een vrachtwagen. Ik had geluk.

Mijn klasgenootje en ik kwamen via onze wielen met elkaar in botsing. Hij viel op straat. Ik viel over hem heen maar kwam op het smalle nu nog bestaande stoepje terecht. Wij keken elkaar aan, liggend met onze hoofden op de grond, toen een vrachtwagen uit onze gemeente, zijn hoofd vermorzelde. Hij was op slag dood.

Enkele dagen later zouden wij beiden onze verjaardag vieren, maar in plaats daarvan hield ik een levenslang trauma over. Nu, na 59 jaar is mijn therapie afgerond. Ik kan er nu mee omgaan.

Dit is wél de reden waarom ik m.b.t. de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op dit traject altijd alert ben gebleven, acties onderneem, … soms direct, … soms via-via en soms activistisch. Maar altijd voor het goede doel.

Ik verlang als bezorgde burger dat u als (dagelijks) *bestuur het onderwerp verkeersveiligheid op het traject rotonde Maasdijk – Bergse Dijk – Bergse Brug – Stationsweg tot en met kruispunt met Centraleweg vanaf nu méér dan alléén maar aandacht geeft.* Dit gelet op de nu snel op ons af komende aanvang van de ombouwwerkzaamheden knooppunt Hooipolder e.o.

Ik pleitte in mijn beginjaren in de lokale politiek bij de overname Bergse Brug van RWS voor vrijliggende éénrichting fietspaden met voetpad, aangehangen aan de brug. U kent het resultaat.

Tijdens mijn bestuurlijke periode 2002-2006 werd de Stationsweg ontworpen en aangelegd. Gescheiden, met vrijliggende éénrichting fietspaden. Een smalle rijstrook met passende openbare verlichting in de middenberm en bochtig aangelegd om de snelheid eruit te houden en vrachtverkeer te ontmoedigen. Uw Raad had met dat plan ingestemd. Door de jaren heen werd het drukker en drukker op dit traject.

Vandaag de dag bevinden zich door het almaar toenemende (sluip)verkeer gevaarlijke hotspots op het voornoemde traject.

Dien aangaande heeft u In 2018 een Verbod op doorgaand vrachtverkeer ingesteld.

De motivatie luidde als volgt:

1. *Uit het oogpunt van het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
2. *Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten en gebieden.*

Einde motivatie.

Inmiddels heeft u het stedenbouwkundige karakter op de Stationsweg al behoorlijk aangetast door de Openbare Verlichting uit de kwetsbare middenberm te verwijderen.

Foto laten zien van de kapotte middenberm.

*Ná lezing van het besluit constateer ik dat de inwoners alleen maar een worst is voorgehouden. Dit vrachtwagenverbod is er één zonder inhoud. Misschien niet zo bedoeld, maar **wél** het resultaat. Of was het wel zo bedoeld? …. Dan is het bijzonder kwalijk te noemen.*

*Vrachtverkeer met de **herkomst of bestemming binnen de gemeentegrenzen zijn namelijk van dit verbod uitgezonderd**.*

Ik laat nu de foto's zien, het resultaat van een korte wandeling van 5 minuten van Oranjesbastion naar de huisartsenpraktijk

*Geachte leden van de Raad, **juist** het lokale vrachtverkeer vormt samen bijna alle verkeersbewegingen die niet wenselijk zijn op bovengenoemd wegvak!!! Later, In een memorie van antwoord wordt zelfs een bedrijf bij naam genoemd die geen last mag hebben van het verbod…. Dit is uitzonderlijk!!!*

Gemeenteraad, U kunt beter. U moet beter. Met de veiligheid van voetgangers en fietsers in het verkeer valt immers niet te marchanderen.

En wees nu eens vooral niet terughoudend nu het sommige van onze bedrijven mogelijk zal raken.

Dan nog de enkele kritieke momenten:

1) ***Bereikbaarheid TIJDENS*** *de ombouw van knooppunt Hooipolder.*

Exact op de plek *van de bestaande rotonde bij Louwman op de Maasdijk wordt een geheel nieuw langwerpig – ovaal verkeersplein gebouwd.*

Dat doe je niet op één dag. Waar gaat het vrachtverkeer uit Dombosch I en II tijdens deze werkzaamheden naar toe bij het verlaten van onze gemeente?

Het is normaal menselijk gedrag dat bij oponthoud de chauffeur naar alternatieven zoekt. Bijvoorbeeld via de Bergse dijk en Stationsweg. En dat mag!!, gelet op uitzondering in het vigerende verkeersbesluit voor vrachtverkeer.

In de hand-out kom ik met een oplossingsrichting

Oplossingsrichting 1 'bereikbaarheid **TIJDENS** de ombouw van knooppunt Hooipolder'.

a) Garantiebeding wegleggen bij RWS voor een permanente doorgang voor verkeer richting A27 over het werk en vice versa richting Maasdijk.
b) Separaat een expliciet inrijverbod voor vrachtverkeer vanaf rotonde Bergse Dijk – Bergse Brug – Stationsweg tot kruispunt Centraleweg en vice-versa.
c) Separaat op toe leidende wegvakken naar o.a. de Maasdijk verplichte rijrichtingen instellen voor het vrachtverkeer die wegleiden van het gesloten wegvak.

d) ***Bereikbaarheid NÁ*** *de realisatie van de ombouw knooppunt Hooipolder.*

Onze gemeente heeft ná de ombouw alléén via 3 bruggen directe toegang tot de omliggende snelwegen. 1 beweegbare brug binnen onze gemeente leidt op afstand naar de derde aansluiting op de omliggende snelwegen. Dat wordt link.

Het is gewenst dat vrachtverkeer richting bestemmingsplan Gasthuiswaard vanuit de richting Gorinchem doorrijdt via het knooppunt naar de Hamerbrug om daarna via de nieuw aan te leggen weg met brug langs de Kloosterhoeve richting de Gasthuiswaard rijdt en vice-versa. Omleiding is 10,5 km

Maar dat hoeft niet, men kan namelijk ook binnendoor via Stationsweg – Maasdijk en vice-versa. En dat mag…Zie de uitzondering op het vrachtwagenverbod. Route is 4 km lang.

In de hand-out kom ik met een oplossingsrichting

Oplossingsrichting 2 bereikbaarheid **NÁ** de realisatie van de ombouw knooppunt Hooipolder.

a) Separaat een expliciet inrijverbod voor vrachtverkeer vanaf rotonde Bergse Dijk – Bergse Brug – Stationsweg tot kruispunt Centraleweg en vice-versa.
    1) Dit kan, immers Dombosch I en II en het vrachtverkeer op de A27 kan via de A27 – A59 aanrijden naar de Gasthuiswaard en omgekeerd.
    2) De fietspaden op het traject weer officieel éénrichting fietspaden maken. Weet u dat de inrichtingseis van een tweerichting fietspad minimaal 3 mtr. moet zijn, zonder voetgangersgedeelte. Dat wordt niet gehaald op de Stationsweg en brug. En nu worden ook nog eens ouderen en rollator- gebruikers verplicht om over dit fietspad naar de brievenbus te wandelen. U bent wel verantwoordelijk met het toelaten van tweerichtingsverkeer op dit fietspad.
b) Separaat op toe leidende wegvakken naar o.a. de Maasdijk verplichte rijrichtingen instellen voor het vrachtverkeer die wegleiden van het gesloten wegvak.
c) Zolang er géén totaalverbod is voor vrachtverkeer op het wegvak Stationsweg – rotonde Maasdijk/Bergse Dijk lijkt het mij méér dan verstandig om i.p.v. 2 extra rotondes aan te leggen de voetgangers en fietsers te belemmeren dat zij zonder in te houden de Stationsweg kunnen oversteken. Een goedkope maar adequate oplossing vindt u in de Gasthuisstraat. Een quick win dus.

3 Maatregelen i.p.v. wéér twee nieuwe rotondes op dit traject

a) *I.p.v. een rotonde op Stationsweg – Centraleweg het realiseren van een tijdelijke (V)erkeers (R)egelings (I)nstallatie.*

Het probleem heb ik u al eerder schriftelijk onder de aandacht gebracht. Toehoorders, de aan te leggen rotonde moet groot gedimensioneerd worden, gelet op het zware en lange vrachtverkeer. De omgeving kent veel beperkingen. De realisatie zal ook veel te lang op zich laten wachten. In ieder geval tot na de realisatie van het knooppunt.

b) *I.p.v. rotonde Op Stationsweg ter hoogte van het Plantsoen*

Er is geen ruimte op het kruispunt Plantsoen – Stationsweg. Dat is ook niet nodig wanneer er een absoluut verbod wordt ingesteld voor vrachtverkeer op dit traject.

U komt met de aanleg van een normale rotonde in conflict met bestemmingsplan ‘Oude Kom’ en hoogteverschillen. Te weinig restruimte ná realisatie rotonde voor een fietspad en trottoir aan de zijde van de ‘Oude Kom’.

Oplossingsrichting 3a

Meten is weten… Nu plaatsen van een VRI die alleen tijdens de spitsuren dienst doet met voorrang voor overstekende voetgangers en fietsers. U zult zien dat de aanleg van een grote rotonde niet meer noodzakelijk is.

Oplossingsrichting 3b

Zolang er géén totaalverbod is voor vrachtverkeer op het wegvak Stationsweg – rotonde Maasdijk/Bergse Dijk lijkt het mij méér dan verstandig om i.p.v. 2 extra rotondes aan te leggen de voetgangers en fietsers te belemmeren dat zij zonder in te houden de Stationsweg kunnen over te steken. Een goedkope maar adequate oplossing vindt u in de Gasthuisstraat.

Ter afsluiting:

U heeft dit stuk nu ontvangen. Ik bied het morgen via de post ook aan het College aan in de verwachting dat Burgemeester en Wethouders met u als Raad een officieel standpunt in gaat nemen. Van u verwacht ik dat u controleert of dit binnen redelijke termijn ook daadwerkelijk gebeurt. Wanneer de ombouwwerkzaamheden zijn gestart bent u m.i. te laat.

DANK VOOR UW AANDACHT