# Technische vragen programmabegroting 2026

| Nr. | Onderdeel/pagina | Vraagsteller (fractie) | Vraag en antwoord |
|---|---|---|---|
| 1 | Algemeen / Bestuurlijke hoofdlijn (pagina 7) | Jong Maashorst | Vraag:<br>Wat gaat er concreet gebeuren met de investering Zeelandsedreef/Schaijkseweg?<br><br>Antwoord:<br>Aan de Zeelandsedreef en Schaijkseweg (tot aan Bergmaas) gaan we groot onderhoud uitvoeren. De huidige wegen moeten hersteld worden en de fietspaden hebben last van wortelopdruk en zijn te smal.<br><br>Begin 2025 hebben we bewoners en/of ondernemers door middel van een enquête gevraagd om mee te denken over de inrichting van de wegen en fietspaden. We hebben toen het idee voor een fietsstraat met knip voor het doorgaand verkeer voorgelegd. Uit de reacties is gebleken dat veel bewoners, ondernemers en weggebruikers geen voorstander zijn van de fietsstraat met knip. Zij willen de weg openhouden.<br><br>Op basis van alle afwegingen en de enquêteresultaten beperken we ons tot groot onderhoud aan de rijbanen en het opnieuw aanleggen van vrij liggende fietspaden. Met een Boom Effect Analyse (BEA) hebben we onderzocht hoe we schade aan de bomen kunnen voorkomen maar ook hoe we schade door boomwortels zo lang mogelijk kunnen uitstellen. Het doorsnijden van wortels is namelijk geen optie, dat schaadt de gezondheid en stabiliteit van bomen. Concreet betekent dit dat er op diverse plekken maatwerk moet komen. Hierbij te denken aan geringe verschuiving en/of ophoging van de fietspaden, aanbrengen puinfundering, alternatief materiaalgebruik op specifieke locaties etc.<br>De bomen zullen de komende 10 jaar verder groeien. Dat betekent dat, ondanks onze inspanningen, de bomen op plekken weer verharding zullen gaan opdrukken. |