Brief aan raadsfracties

Beste raads- en commissieleden en overige toehoorders,

Mijn naam is Richard Oprins. Ik ben betrokken bij de Eerdse gemeenschap. Vandaag spreek ik namens onze gemeenschap over de plannen voor de N279 en de motie die is ingediend. De provincie wil de weg tussen Veghel en Asten veiliger maken. Wij maken ons zorgen over de omleiding die door Eerde gaat. Deze omleiding sluit buurtschappen af en verandert het landschap drastisch. We vragen ons af of de gemeente Meierijstad klaar is om de juiste beslissingen te nemen. Het is straks niet uit te leggen aan bewoners als dit niet goed uitpakt.

We hebben een film gezien met een visualisatie. Deze film toont wat er mogelijk is zonder dat hier onderzoek naar is gedaan. Er is geen technische of financiële onderbouwing. De impact op de leefbaarheid wordt niet meegenomen. Desondanks geeft het een beeld van wat kan en wat de uitdagingen zijn.

De film geeft een beeld van de mogelijkheden. Maar we kunnen pas echt ergens over spreken als er een duidelijke visie is. Hoe wil Meierijstad zich ontwikkelen? Hoe wil Meierijstad omgaan met verkeersstromen zonder de leefbaarheid aan te tasten? Als we willen meedoen, moeten we weten wat Meierijstad belangrijk vindt.

De provincie heeft drie doelstellingen voor het aanpassen van de weg tussen Veghel en Asten:

1. Verbeterde bereikbaarheid van de regio Oost-Brabant, nu en in de toekomst.
2. Verhoogde verkeersveiligheid door een duurzame aanpassing van de N279.
3. Optimale balans tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

De aanpassing van de N279 is een project met grote impact. Het zal forse invloed hebben op de bereikbaarheid en de leefomgeving. Gemeente Meierijstad moet nadenken over de toename van geluidsoverlast door het verkeer, de verslechtering van

de luchtkwaliteit en de aantasting van het landschap door nieuwe infrastructuur. Natuurlijk zijn we voorstander van een betere en veiligere doorstroming, niet alleen voor de provinciale weg, maar ook voor het aansluitend wegennet van Meierijstad. Hier kunnen we allemaal van profiteren: bewoners, ondernemers en forenzen.
De provincie heeft aangegeven: “Wij pakken alleen de doorstroming en de veiligheid op de N279 aan. Wij kennen niet de problemen van Veghel of andere omliggende dorpen en pakken die niet aan, tenzij de gemeente kansen ziet om haar eigen mobiliteitsvisie te combineren met het project N279.”

Ik denk dat jullie ook liever de spits op het industrieterrein mijden, toch?

De dagelijkse verkeersinfarcten op de N279, in Veghel en bij Keldonk vragen om een oplossing. De provincie biedt Meierijstad nu die kans.

De aanpassingen aan de N279 zijn nog niet duidelijk. Er zijn rekenmodellen waarin omleidingsroutes zijn opgenomen, maar ook het gebruik van de huidige weg. Voor alle opties geldt dat het inwoners van Meierijstad raakt. Wat wij vragen aan de politiek is om te zorgen dat, wat de keuze ook wordt, het college de wethouder met voldoende onderbouwing naar de stuurgroep laat gaan. Dit is een uitgelezen kans om de verkeersproblemen in Meierijstad aan te pakken op een manier dat de problemen ook daadwerkelijk worden opgelost. Welke keuzes er gemaakt worden, is afhankelijk van de problemen die gemeente Meierijstad wil oplossen. Het zou zonde zijn als we in 2035 een N279 hebben die voor Meierijstad niets heeft opgelost en eigenlijk alleen maar meer overlast creëert.

De inbreng uit het meedenkplatform N279 is verwerkt in de plannen, wat aantoont dat er al inspraak is geweest van verschillende belanghebbenden. Eerdere onderzoeken en rekenmodellen zijn gebruikt om de verschillende opties te evalueren. Er zijn verschillende opties voor de toekomst van de N279 overwogen, waaronder omleidingsroutes en het gebruik van de huidige weg. De verschillende opties hebben een aanzienlijke impact op de gemeenschap, vooral op de inwoners van Eerde die direct getroffen worden door een van de voorgestelde alternatieven. Eerde maakt zich zorgen over de zoveelste opsplitsing van het dorp, de toename van geluidsoverlast, de

verslechtering van de luchtkwaliteit en de aantasting van natuur en het landschap door een nieuwe infrastructuur.
De gemeente Meierijstad moet niet afwachten wat de provincie gaat doen, maar zich goed voorbereiden om de geboden kansen ten volle te benutten. Dit vraagt om een neutraal en uitgebreid onderzoek naar de verkeersproblematiek in en rondom Meierijstad. Wat een feitelijke basis vormt voor een goed onderbouwd en breed gedragen besluit.

Omdat de N279 veel verschillende belangen raakt en/of dient, vragen wij de gemeenteraad om een breed gedragen besluit waar alle raadsleden zich aan kunnen committeren. Een besluit dat is genomen op basis van een neutraal, gedegen en breed onderzoek is aan iedereen uit te leggen. Ook aan diegenen die mogelijk minder blij zijn met een bepaalde uitkomst.

Bedankt voor jullie aandacht en betrokkenheid.

We kijken ernaar uit om samen te werken aan een oplossing die voor iedereen werkt en de leefbaarheid in onze gemeenschap verbetert.