Vervoerregio Amsterdam

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vragensteller	Regioraadslid dhr. Raymakers (Landsmeer)
Ingediend op	16-01-2022
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen aan DB over route lijn 125 EBS
Behandelend ambtenaar	Herman Brüheim
Datum beantwoording	15-02-2022

Vragen

1 **Herkent u zich in het bovenstaande (zie meegezonden stukken) en onderschrijft u de problematiek?**

2 **Zo, ja bent u bereidt om dit voor te leggen bij EBS en te vragen om te komen tot een oplossing bv door het eindpunt van lijn 125 te herinvoeren zelfs al is dit alleen gedurende de schoolspits.**

3 **Kunt u ons op de hoogte houden van de voortgang op dit dossier zodat wij onze inwoners kunnen inlichten**

Meegezonden stukken

1 Inleiding en schriftelijke vragen dhr. Raymakers

Beantwoording

Beantwoording vraag 1:
Het Dagelijks Bestuur herkent de situatie dat lijn 125 niet meer eindigt op halte Purmerend M.L. Kingweg maar op halte Tramplein in Purmerend.
Daardoor hebben leerlingen uit Landsmeer en Den Ilp geen rechtstreekse verbinding meer met de scholen in Purmerend. Leerlingen uit Landsmeer en Den Ilp moeten daarom extra overstappen op de halte Purmerend, Tramplein. Het Dagelijks Bestuur begrijpt dat dit voor deze leerlingen vervelend is. Graag leggen wij u de totstandkoming van deze beslissing uit.

De dienstregeling zoals die nu rijdt is na een zorgvuldig proces tot stand gekomen. De vervoerder (EBS) stelt ieder jaar een vervoerplan op. Voordat het concept vervoerplan ter advies is voorgelegd aan de Adviescommissie Waterland en de Reizigers Advies Raad, zijn door EBS de conceptplannen gepresenteerd.

Hierbij is door EBS uitgebreid stil gestaan bij de nieuwe opzet van het ontsluitend lijnennet en de gevolgen voor de dienstregeling door fors teruggelopen reizigersaantallen als gevolg van de Covid-pandemie. Zowel de Adviescommissie Waterland als ook de Reizigers Advies Raad hebben advies gegeven op het conceptvervoerplan. In beide adviezen is niet specifiek ingegaan op de voorgestelde wijziging van lijn 125. Reizigers zijn door EBS op tijd geïnformeerd over de nieuwe dienstregeling. EBS informeert reizigers hierover onder andere via de schermen in de bus en de DRIS panelen op de haltes.

Beantwoording vraag 2:
Bij het maken van de nieuwe dienstregeling is door EBS uitgebreid gekeken naar de best mogelijke invulling met de beschikbare middelen. Ook bij de nieuwe overstaptijd voor scholieren bij Purmerend, Tramplein. De Vervoerregio herkent daarom niet de overstaptijd die u nu omschrijft. De scholen in Purmerend zijn goed ontsloten en liggen allen maximaal 350 meter hemelsbreed van een bushalte. Ook de overstapmogelijkheden op Purmerend, Tramplein voor leerlingen uit Den Ilp en Landsmeer zijn goed. Vanwege de relatief lage frequentie van lijn 125 is de aansluiting in de ochtend op andere (hoogfrequentere) lijnen goed. In de middagspits biedt lijn 113 die langs alle scholen in Purmerend rijdt een strakke aansluiting op lijn 125.
Zoals eerder gesteld, zitten we nu vanwege de Covid-pandemie in een situatie waar het ov het moeilijk heeft en de vervoerder en het Dagelijks Bestuur keuzes moet maken hoe het ov rijdt. Daarbij is de afweging scholieren een overstap te laten maken op Purmerend, Tramplein als noodzakelijk beschouwd. Het doortrekken van lijn 125 naar een ander eindpunt is volgens het Dagelijks Bestuur geen oplossing, omdat de aansluiting op de lesuren hiermee niet verbetert. Iedere school in Purmerend heeft zijn eigen begin- en eindtijden voor de lesuren waardoor het niet mogelijk is om een buslijn op ieder lesuur aan te laten sluiten.

Het verbeteren van de aansluiting op een specifiek lesuur is enkel mogelijk door te schuiven met de vertrektijd van lijn 125. Dit heeft echter als nadeel dat deze lijn op Purmerend, Tramplein niet meer aansluit op de lijnen 101, 103 en 113. Onder andere scholieren uit Den Ilp en Landsmeer die op Scholengemeenschap Antoni Gaudi of Gerrit Rietveld zitten, worden dan geconfronteerd met een lange overstap omdat lijn 125 niet meer aansluit op lijn 113.

Het Dagelijks Bestuur hecht er waarde aan dat de regio goed ontsloten blijft en dat een zo'n hoogwaardig mogelijk netwerk in stand blijft. Met het vastgestelde vervoerplan heeft het Dagelijks Bestuur hieraan op een zorgvuldige en verantwoorde manier invulling gegeven.

Op 20 maart 2022 gaat een nieuwe dienstregeling in. Naar aanleiding van uw vraag heeft EBS opnieuw gekeken of het mogelijk is de dienstregeling te optimaliseren. In de nieuwe dienstregeling is de vertrektijd van lijn 301 aangepast zodat deze lijn een betere aansluiting geeft op lijn 125. Daarnaast zijn waar mogelijk in de middag de ritten van lijn 113 aan lijn 125 gekoppeld zodat op de terugweg tussen deze lijnen niet overgestapt hoeft te worden. Scholieren uit Den Ilp en Landsmeer die op het Da Vinci College, Jan van Egmond Lyceum, Scholengemeenschap Nelson Mandela of het Clusius College zitten profiteren van deze aanpassing.

Beantwoording vraag 3:
Met beantwoording van uw vragen gaat het Dagelijks Bestuur er vanuit u voldoende geïnformeerd te hebben over de afweging die het Dagelijks Bestuur en EBS hebben gemaakt met betrekking tot de huidige lijnvoering en dienstregeling en de aanpassing die 20 maart 2022 in de dienstregeling wordt doorgevoerd. Reizigers worden door EBS over de gewijzigde dienstregeling geïnformeerd via de gebruikelijke kanalen waaronder de schermen in bus en de DRIS panelen op de haltes.