

Herinrichting Kerkplein

Afronding project / eindevaluatie

Informatieve sessie raad

Jeroen van der Putten
Boy Boukens

10 november 2022

GEMEENTE HOORN

Achtergrond, doelstelling en begrenzing

Binnenstadsvisie Hoorn 2016

‘Binnenstad in beweging, Integrale visie voor de binnenstad van Hoorn’

- ✓ Kerkplein is één van de kamers van de binnenstad en visitekaartje van Hoorn

Herinrichting

- ✓ woonerf (15 km/uur)
- ✓ verblijfsruimte
- ✓ voetganger krijgt de ruimte
- ✓ fietsen, scooters en auto’s zijn ‘te gast’
- ✓ shared space optima forma (van gevel tot gevel gelijkvloers, eenduidige materialen)

Kerkplein

Het Kerkplein kan worden ontwikkeld tot de lokale huiskamer van de binnenstad: een aantrekkelijke informele ruimte met ruimte voor allerlei lokale functies en activiteiten. Ontmoeten en verblijfskwaliteit staan hier centraal. Om zich echt te kunnen ontwikkelen tot de huiskamer van de binnenstad, kan het Kerkplein – naast een nieuwe functie voor de Grote Kerk – een kwaliteitsimpuls gebruiken. Het herstellen en opvullen van de gevelwand (met name aan de zuidzijde), minder parkeerplaatsen en een aantrekkelijker inrichting van de openbare ruimte – liefst in samenhang met elkaar – zijn gewenst.

Projectgebied

- ✓ Kerkplein, Breestraat, Kerkstraat
- ✓ Nieuwstraat

GEMEENTE HOORN

Voor en na herinrichting

Kerkplein 2016



Kerkplein 2022



Breestraat 2017



Breestraat 2022



Kerkstraat 2018



Kerkstraat 2022



GEMEENTE HOORN

Nieuwstraat 2016



GEMEENTE HOORN

Nieuwstraat 2022



GEMEENTE HOORN

Evaluatie

Methodiek

- ✓ twee evaluatierondes mondeling en online vragenlijst bewoners, bezoekers en ondernemers Kerkplein eo (februari/maart en juli 2021)
- ✓ analyse van observaties, videobeelden en snelheidsdata
- ✓ adviesgroep verkeer (nood- en hulpdiensten en belangenverenigingen)
- ✓ werkgroep Kerkplein
- ✓ onderzoek toegankelijkheid
- ✓ interne evaluatie gebruik evenementen: Koningsdag, stadsfeest en kermis 2022

GEMEENTE HOORN

Beleving

- mensen zijn blij met het vernieuwde Kerkplein
- uitstraling en materiaalgebruik worden als positieve punten benoemd
- het plein nodigt uit om te verblijven



Conclusie

herinrichting heeft bijgedragen aan doelstelling

- ✓ Kerkplein is aantrekkelijk ingericht
- ✓ minder parkeerplaatsen
- ✓ meer verblijven
- ✓ meer ruimte voor de voetganger



GEMEENTE HOORN

Verkeersveiligheid (bevindingen)

- ✓ veel (onnodig) doorgaand verkeer veroorzaakt overlast
- ✓ tegen verkeer in oost- en noordzijde (met name in de winter, niet hinderlijk)
- ✓ afname rijsnelheid auto's tov voor herinrichting
- ✓ beleving = auto's rijden te hard
- ✓ voetganger bij beperkt autoverkeer verspreid over plein/straat
  - ➢ in de zomer meer dan in de winter
  - ➢ bij veel voetgangers past autoverkeer zich aan
- ✓ voetganger voelt zich bij meer autoverkeer minder veilig
- ✓ laden en lossen verloopt zonder noemenswaardige problemen
- ✓ zoekverkeer op zaterdag tijdens markt



Gemiddeld rijsnelheid met vertraging

Locatie	04-2021 Gemiddelde	05-2021 Gemiddelde	10-2022 Gemiddelde
1	15,6 km/uur	14,2 km/uur	15,4 km/uur
2	14,9 km/uur	14,5 km/uur	14,9 km/uur
3	13,7 km/uur	11,8 km/uur	10,5 km/uur
4	16,6 km/uur	17,0 km/uur	16,6 km/uur
5	15,2 km/uur	15,5 km/uur	15,9 km/uur
Gemiddelde	*15.2 km/uur*	*14.6 km/uur*	*14,7* km/uur



GEMEENTE HOORN

Verkeersveiligheid (te nemen maatregelen)

- ✓ volgen bij uitwerking Mobiliteitsvisie Hoorn 2030
- ✓ op zaterdag extra bebording op Gerritsland ‘doorgaand verkeer gestremd vanwege markt’



Buiten project

- ➢ frequent plaatsen snelheidsmeter
- ➢ Mobiliteitsvisie Hoorn 2030:
  - uitwerking binnenstad meer autoluw maken
  - knip Roode Steen & Havenkwartier
  - venstertijden Kerkplein (uitwerking petitie Autovrij Kerkplein)

GEMEENTE HOORN

Toegankelijkheid (bevindingen 1)

- ✓ Portugese keien zijn oncomfortabel
- ✓ obstakels zoals fietsen, reclame-uitingen en terrassen maken blinde geleiding moeilijk, omdat geleiding via muren wordt onderbroken en door een band of geleide strepen ontbreekt

Hoe toegankelijk is Hoorn (openbare ruimte) (Kerkplein)?



toegankelijkheidsstandaarden de NEN-ISO21542_2012 en de Integrale Toegankelijkheidsstandaard 2018.

GEMEENTE HOORN

Toegankelijkheid (bevindingen 2)

Beoordeling bureau Ongehinderd:

- ✓ basis is goed, enkele aandachtspunten voor verbetering
- ✓ gehandicaptenparkeerplaats ontbreekt
- ✓ toegankelijkheid hoogteverschil plateau rondom kerktoren
- ✓ geen kleurverschil plateau kerktoren en vlak rondom kerk/hotel
- ✓ toegankelijkheid schuine band rondom kerk/hotel
- ✓ hoogteverschil ondergrondse afvalcontainer
- ✓ arm- en of rugleuningen zitmeubilair
- ✓ toegankelijkheid prullenbak noordzijde
- ✓ dwarshelling bestrating (schuinte hemelwater af te voeren naar kolken)

Hoe toegankelijk is Hoorn (openbare ruimte) (Kerkplein)?



toegankelijkheidsstandaarden de NEN-ISO21542_2012 en de Integrale Toegankelijkheidsstandaard 2018.

Toegankelijkheid (te nemen maatregelen)

- ✓ gehandicaptenparkeerplaats nabij waterelement
- ✓ hoogteverschil rondom ondergrondse afvalcontainer opheffen bij definitieve bestrating
- ✓ op minimaal 1 zitmeubilair arm- en of rugleuningen aanbrengen

Buiten project

- ➢ strenger handhaven op ‘wilde’ plaatsing objecten in openbare ruimte, terras e.d.
- ➢ schuifelroute binnenstad herijken
- ➢ richtlijnen toegankelijkheid toevoegen aan LIOR



toegankelijkheidsstandaarden de NEN-ISO21542_2012 en de Integrale Toegankelijkheidsstandaard 2018.

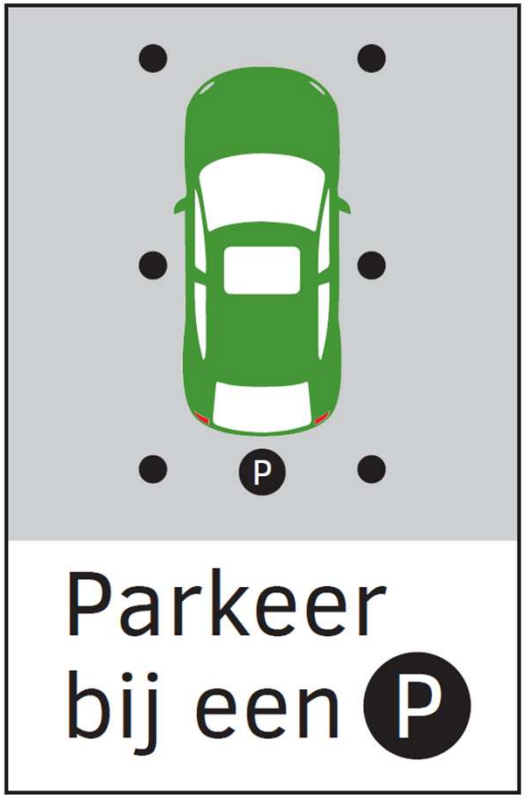
Parkeren (bevindingen)

AUTO

- ✓ foutparkeren = buiten de vakken parkeren (met name in weekend thv toegang terrein Intermaris)
- ✓ niet juist in parkeervak parkeren
- ✓ parkeren zonder vergunning (met name in weekend)

FIETS

- ✓ wildparkeren in de zomer, in de weekenden, tijdens evenementen



GEMEENTE HOORN

Parkeren (maatregelen)

ALGEMEEN

in een woonerf is parkeren binnen de vakken met een p-tegel verplicht

AUTO

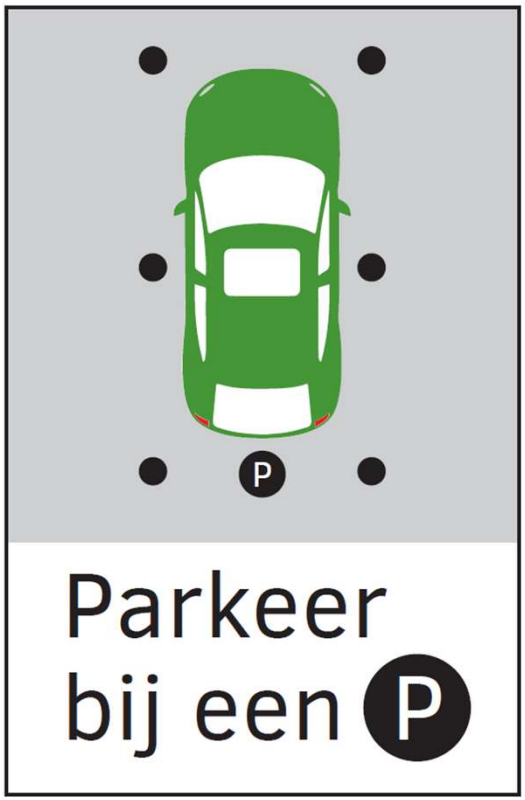
- ✓ verbeteren aanduiding parkeervakken
- ✓ aanpassen + extra parkeervak(ken) thv Oude Vrouwenpoortje
- ✓ anti-parkeermaatregelen gedeelte vergunning parkeren

FIETS

- ✓ geen

Buiten project

- ➢ opvoeren handhaven foutparkeren en parkeren zonder vergunning
- ➢ uitwerking Mobiliteitsvisie Hoorn 2030
- ➢ besluit fietsparkeren binnenstad



GEMEENTE HOORN

Terrassen (bevindingen)

CORONA

- ✓ extra terrassen aan west- en noordzijde zorgen voor meer beleving
- ✓ petitie Autovrij Kerkplein: afsluiting van het plein doordeweeks na 18:00 en in het weekend (in ieder geval in de lente en zomer)

ZOMER

- ✓ afschermen terrassen voor doorgaand autoverkeer
- ✓ plaatsing afscherming terras restaurant The Saint niet conform afspraken

WINTER

- ✓ geen terrassen ivm parkeerplaatsen



GEMEENTE HOORN

Terrassen (te nemen maatregelen)

Buiten project

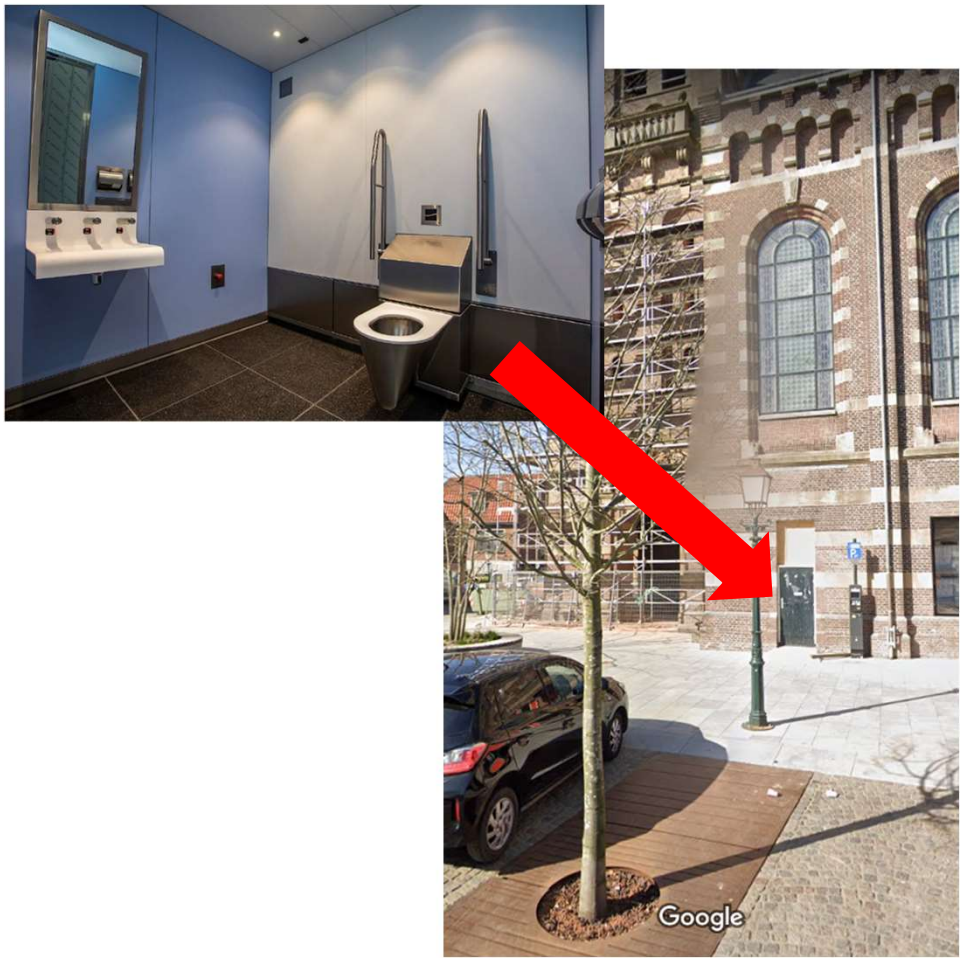
- (nieuw) terrassenbeleid binnenstad
- handhaven op ‘wilde’ plaatsing terrassen



Afronding project

Openbaar toilet

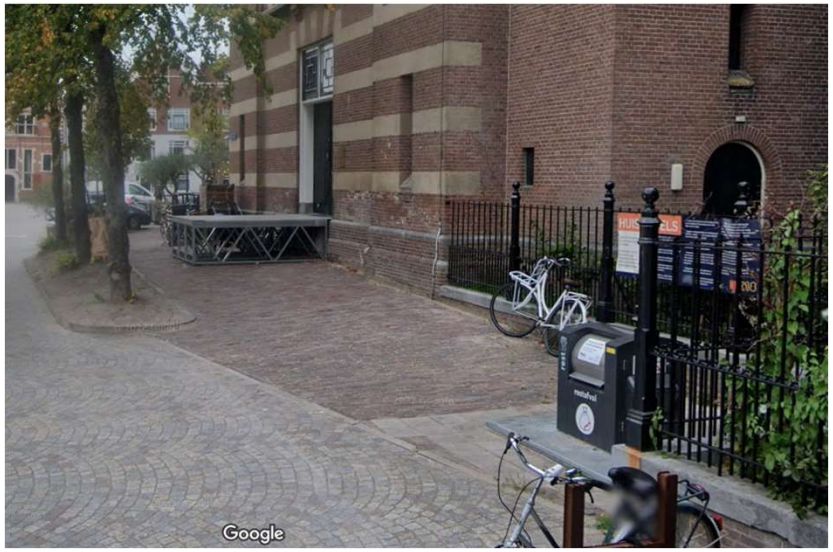
- eigenaar hotel en restaurant heeft zich voor de zomer geconcentreerd op openstelling hotel en restaurant
- voorbereiding inbouw toilet loopt



GEMEENTE HOORN

Restpunten

- reparatie voegwerk
- vervangen bomen noordzijde
- straatwerk bevoorrading hotel



Voorstel afronding project

- verbeteren aanduiding parkeervakken
- extra parkeervak(ken) thv Oude Vrouwenpoortje
- anti-parkeermaatregelen gedeelte vergunning parkeren
- aanpassen bomen noordzijde
- aanpassen straatmeubilair (rug- en of armleuning)

- beschouwen gemaakte en nog te maken kosten extra budget raadsbesluit
- kosten voorstellen -> raadsvoorstel



GEMEENTE HOORN

Planning

College (december 2022)

Commissie (17 januari 2023)

Raad (7 februari 2023)