



Amendement leden Van Kouwen en Uphoff (LSN, CDA)

Verkeersveiligheid Kerkstraat Noordwijkerhout

De raad van de gemeente Noordwijk, in vergadering bijeen op 6 november 2025,

Gelezen het raadsvoorstel 'Mobiliteitsagenda 2040',

Constaterende dat:

- De herinrichting van de Kerkstraat (Nh3), prioriteit 3 in de Mobiliteitsagenda 2040, staat in het uitvoeringsprogramma gepland voor 2036 tot 2040, met een geraamd investeringsbedrag tussen € 500.000 en € 1.000.000;
- Project Binnenduin, circa 110 woningen op open gebied tussen de N206 en de Kerkstraat, wordt op korte termijn in de gemeenteraad behandeld. De realisatie van dit project zal op korte termijn leiden tot bouw- en werkverkeer, en daarna tot een structurele toename van woon-werkverkeer via de Kerkstraat;
- De Kerkstraat wordt op dit moment al als smal, druk en bovenal onveilig ervaren door omwonenden. Er is veel gemengd verkeer, waaronder kinderen op de fiets.

Overwegende dat:

- De verwachte toename in verkeersbewegingen, op korte termijn en structureel, versterkt de onveilige verkeerssituatie op de Kerkstraat;
- De gemeenteraad ontvangt binnenkort, bij de behandeling van project Binnenduin, het verkeerskundig onderzoek dat recent is uitgevoerd. Dit kan aanvullende inzichten bieden. Het is verstandig om deze resultaten af te wachten, maar ook in gesprek te blijven over een hogere prioritering van de herinrichting van de Kerkstraat, of tijdelijke maatregelen die kunnen zorgen voor een veiligere verkeerssituatie.

Voorgesteld besluit:

- I. De Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen.

Wordt gewijzigd:

- I. De Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen met de volgende wijzigingen:
 - a. Er wordt onderzocht of een hogere prioritering van de herinrichting van de Kerkstraat mogelijk en wenselijk is, onder voorbehoud dat dit past binnen de beschikbare financiële en planmatige kaders van de Mobiliteitsagenda 2040.
 - b. Indien een hogere prioritering niet mogelijk zou zijn, worden er tijdelijke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming op de Kerkstraat op korte termijn te verbeteren.
 - c. De gemeenteraad wordt hierover in het eerste kwartaal van 2026 geïnformeerd.

Toelichting:

De Kerkstraat in Noordwijkerhout, met name de kruising met de Van der Weijdenlaan en de rotonde bij de 's Gravendamseweg, is op dit moment verkeersonveilig. Deze smalle straat, met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, tweerichtingsverkeer, parkeervakken en onoverzichtelijke zijstraten moet op korte termijn worden heringericht.

Er wordt veel gefietst, veelal door schoolgaande kinderen. Bestemmingsverkeer, maar ook vrachtverkeer en werkverkeer zorgen regelmatig voor opstoppen en uitwijkmanoeuvres met alle risico's van dien. Met de mogelijke komst van de nieuwe woningen als onderdeel van project Binnenduin worden deze risico's alleen nog maar groter.