gemeente Hattem

Samen Hattem

Resultaten participatie Koersdocument en voorlopige conclusies

Commissie ARZ
12 april 2021

Overzicht participatie-activiteiten

- Webinars (4 en 11 maart, circa 90 / 174 views + Rtv Hattem (positieve reacties))
- Enquête via SamenHattem.nl (100 – 200 keer ingevuld)
- Input en reacties via mail, sociale media (Facebook, Twitter, tientallen reacties)
- Overleg met koepelorganisaties Hattem (beperkte opkomst)
- Overleg met collega-overheden (goede opkomst)

Vandaag

- Snelle eerste terugkoppeling van de resultaten van de participatie
- Ambtelijke verkenning van de hoofdlijnen + ideeën voor vervolg
- Formele behandeling resultaten in B&W (27/4) en commissie 17/5, inclusief onderliggende rapportages

Hoofdlijnen

- Breedte van activiteiten heeft rijkdom aan input opgeleverd
- Bereik was opgeteld goed, resultaten geven richting maar mogen niet te absoluut worden gehanteerd
- Koers wordt in de breedte herkend en gedeeld, veel behoefte aan uitwerking
- Wonen, brede wens (76%) om te bouwen voor eigen behoefte
- Energie, (versneld) aan de slag, verdeeldheid locaties windenergie (50% ziet geen goede plek in Hattem, 26% wel (A28) en 19% (N50). Voor zonnevelden mogelijkheden op vuilstort(40%) en in de polder (31%) maar vooral op dak.

Wonen, energie, klimaat

- Wonen: Erkenning bouwen voor eigen behoefte, maar vanwege regionale druk voorstel om mogelijke effecten grotere opgave (1500/1600) wel te verkennen

- Wonen: Meerdere verzoeken om ruimte voor woonexperimenten (hofjes, tiny houses, woonboten). Voorstel ruimte bieden, voorwaarden uitwerken

- Energie: Veel draagvlak voor zon op dak. Verdeeldheid over zonnevelden en windenergie. Voorstel vanwege grote belang beide wel verkennen qua effecten en draagvlak (ook warmtewinning uit afvalwater en de IJssel.)

- Klimaat: meer aandacht geven vooral in buitengebied. Voorstel nader uitwerken in overleg met waterschap

Mobiliteit en recreatie

- Mobiliteit: Ontwikkeling richting duurzame mobiliteit wordt breed herkend inclusief meer ruimte voor wandelaar, fietser en veiligheid. Wel aandacht voor knelpunten doorstroming autoverkeer Hattem. Voorstel is om dit mee te nemen in het licht van de ontwikkelingen na corona (kleinere pieken). Zeker bij grotere aantallen nieuwe woningen is verbetering van het OV (HOV) wenselijk (Mobiliteitshub). Het is de vraag of een treinstation een passende oplossing is.

- Recreatie: Veel draagvlak voor ‘meer genieten’ (polders 57%, Veluwe 85%) wandelend, fietsen en mountainbiken via goede paden en routes. Minder draagvlak voor kleinschalige verblijfsrecreatie, voorstel is om dit te vertalen in voorwaarden.

Landbouw en sport

- Landbouw: Ontwikkeling richting duurzame (circulaire) landbouw wordt onderschreven. Veel beweging in de sector, dus voorstel is om in gesprek te gaan over doorgaan en/of herontwikkelen

- Sport: De behoefte aan uitbreiding/intensivering van voorzieningen is beperkt. Voorstel is om meerwaarde van verplaatsing voor de sport en ecologische verbinding te verkennen

Vitale samenleving

- Veel mooie ambities, maar Hattem kan niet alles en zal moeten kiezen
- Belang van woningen voor starters/jongeren en senioren wordt onderschreven
- Gewezen op het belang van externe ontwikkelingen. Hattem is geen eiland (zie bouwstenen)
- Concreet: Is 2 IKC's niet voldoende voor Hattem in plaats van 3?

Samen duurzaam

- Zogen over de haalbaarheid en betaalbaarheid van de duurzaamheidsambities
- Meer ruimte voor de fiets en voetganger, hier en daar minder voor de auto
- Ontwerp slim subsidiebeleid om inwoners en ondernemers te stimuleren

Levendig landschap

- Natuur (biodiversiteit) en genieten van de natuur is belangrijk
- Ook hier een pleidooi voor meer ruimte voor de fiets en voetganger en minder voor de auto
- Concreet: Volkstuin/stadsboerderij bij de Waa? (ook bij Samen duurzaam)


Polders
Uiterwaarden
Woongebieden
Binnenstad
Bedrijvenparken
Enken en kampen
Veluwe
Veluwerand
IJSSEL
A28
A50
HATTEM

Deelgebieden

Wat vindt men vooral belangrijk voor:

- Binnenstad: Versterking van de binnenstad is belangrijk (64%)
- Woongebieden: Voldoende woningen bouwen voor eigen behoefte (49%)
- Enken/kampen: Ondersteuning koers behoud en beperkt ontwikkelen (circa 50/60%)
- Uiterwaarden: Natuur (68%) en agrarisch natuurbeheer (50%)
- Polders: Circulaire landbouw (64%) en recreatie (57%)
- Veluwe: Versterken biodiversiteit (85%) en genieten van de natuur (79%)
- Veluwerand: Behoud groene karakter (77%)
- Bedrijvenparken: Verplaatsen bedrijven uit Hattem (64%), duurzaam (51%)

Planning vervolg

- 31 maart, einde participatie Koersdocument
- April, keuze B&W inzake m.e.r-procedure
- April/mei, bespreken resultaten participatie in B&W en commissie
- Juni, bespreken ruwe versie ontwerp-Omgevingsvisie in B&W en commissie
- Augustus, bespreken ontwerp-Omgevingsvisie in B&W en commissie
- Vanaf half september, inspraakperiode Ontwerp-Omgevingsvisie
- Januari 2022, vaststellen Omgevingsvisie door gemeenteraad