Mondelinge vragen OV ontsluiting Deelgebied 4 ‘De Nieuwe Defensie’

23 februari 2023

Vragen:

De eerste woningen in Deelgebied 4 van de Merwedekanaalzone zijn opgeleverd. DUIC informeerde ons dat op dit moment in de directe omgeving van dit deelgebied helemaal geen OV richting CS aanwezig. Tenminste, geen OV dat halteert en waar een bewoner gebruik van kan maken. Naar mening van de fractie van de VVD, D66 is dit onwenselijk. Zeker gezien de gehanteerde parkeernormen. Zo snel mogelijk moet OV beschikbaar moeten komen met aansluiting op CS of een ander station.

1. Deelt het college met de fracties dat bij oplevering van nieuwbouwwijken het noodzakelijk is dat er ook daadwerkelijk OV beschikbaar is?
2. Welke stappen heeft het college doorlopen sinds vast stelling van het eerste Stedenbouwkundig Plan om OV ontsluiting richting CS voor deelgebied 4 te garanderen bij oplevering? Waarom is dat mislukt?

Voor een deel van de inwoners zal CS te lopen of fietsen zijn. Maar OV is er ook voor toegankelijkheid naar alle inwoners voor wie dat te ver is. Bewoners van nu kunnen niet wachten op een metrolijn van de toekomst. Ze hebben nu hoogfrequent vervoer nodig.

3. Welke mogelijkheden ziet het college om alsnog een bushalte in de busbaan richting CS te realiseren?
4. Ziet het college in de tussentijd ook kansen voor (tijdelijke oplossingen) zoals
    a. Het versneld verbeteren van de looproutes naar de halte tussen 4 & 5 (Balijebrug; lijn 29)?
    b. een ringlijn/buurtbus met kleinschalig vervoer langs de nieuwbouwvlekken in DGB4, DGB 5, DGB 6 en Kruisvaertkwartier?
5. Welke middelen heeft het college nodig om ook QBuzz en de provincie hier aan boord te krijgen?

Gesteld door:

- Gertjan te Hoonte, VVD
- Joost Vasters, D66