

Actualisatie parkeerbeleid

Toelichting ontwerp-hoofdlijnennotitie

18 september 2025 Themabijeenkomst gemeenteraad



Welkom!

Even voorstellen:
Johanneke Koelstra (gemeente)
Stan van de Hulsbeek (Spark)

Programma

19:00 – 19:10 Introductie

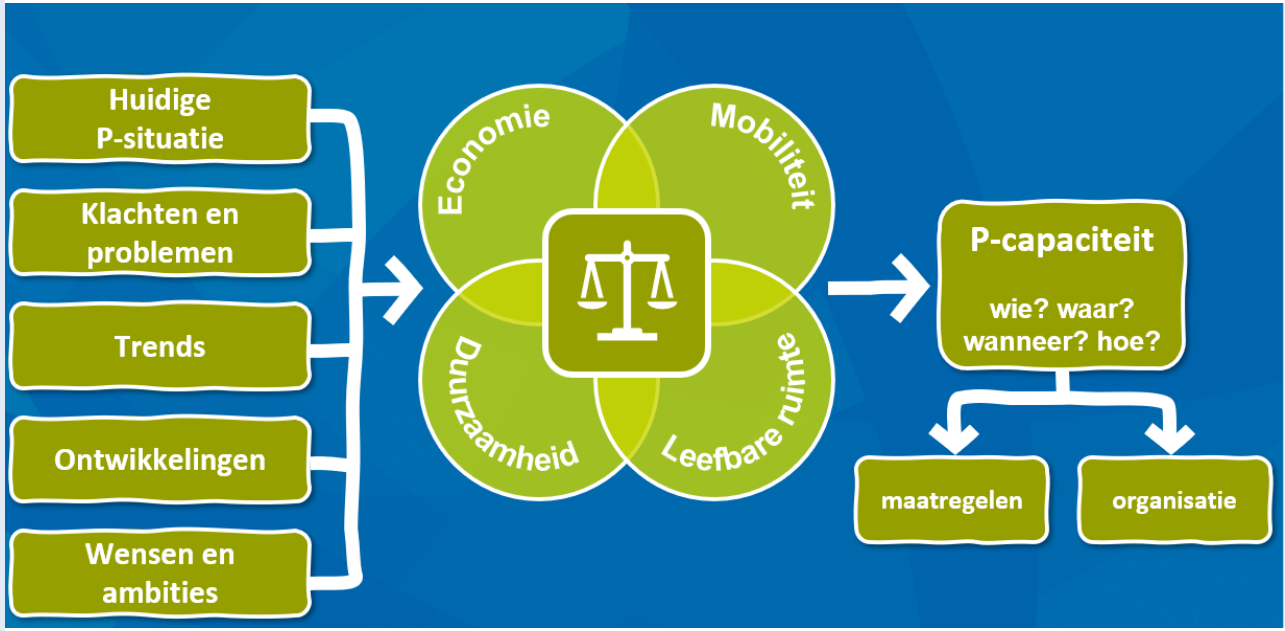
- Waarom nieuw parkeerbeleid?
- Waar staan we?

19:10 – 19:30 Toelichting hoofdlijnennotitie

19:30 – 20:00 Vragenronde

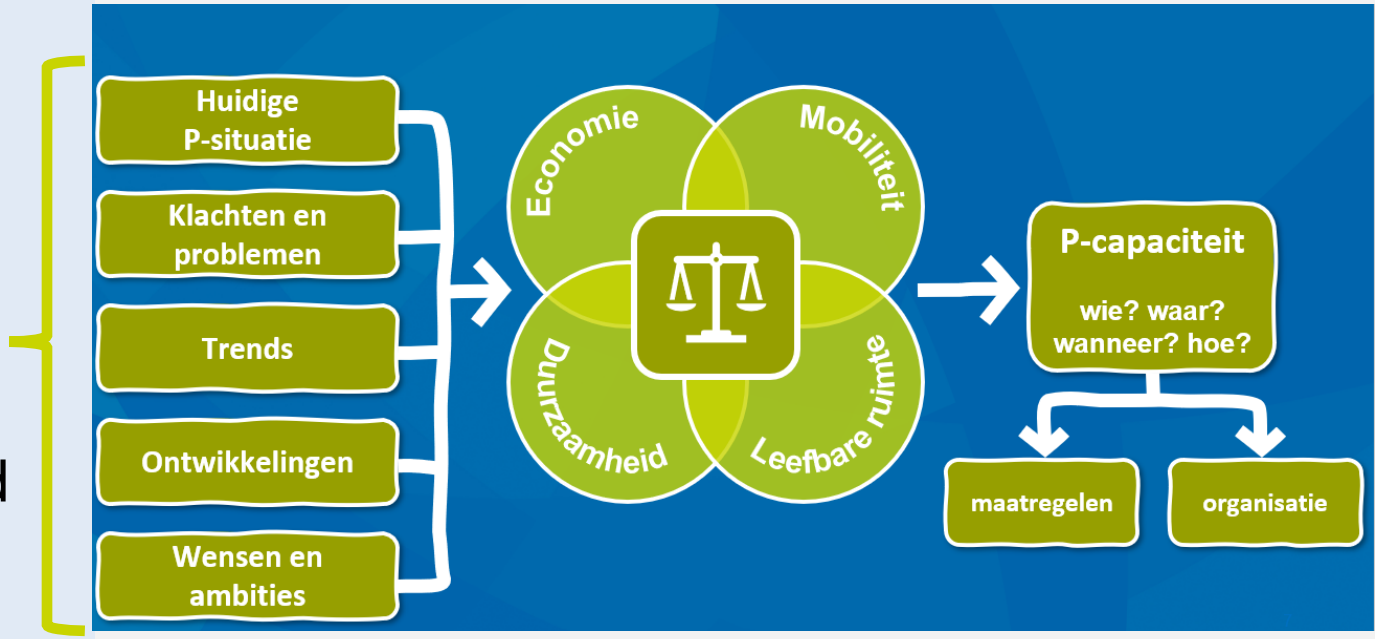
Waarom nieuw parkeerbeleid?

- Trends en ontwikkelingen
- Ambities van Sittard-Geleen
  - We maken ruimte voor ontmoeten
  - Gezond bewegen
  - Het goede wonen
  - Een sterk gewortelde circulaire bedrijvigheid
  - Duurzame logistiek
  - Groene wijken en dorpen
- Wensen uit de samenleving

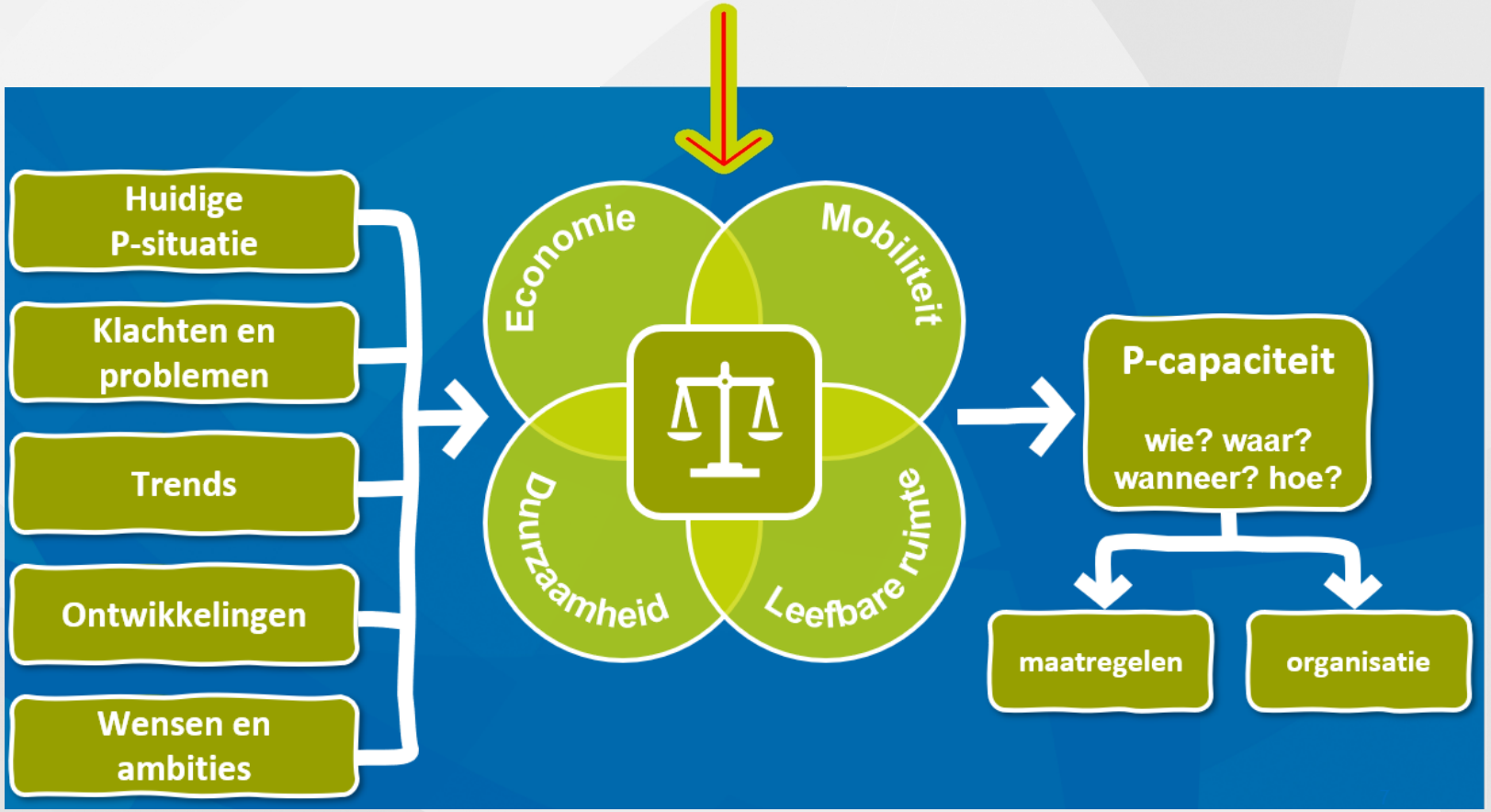


Wat is er gebeurd

- Adviesgroep
- Raadsronde – 3 april
- Parkeerpanels – april 2025
- Enquête – mei 2025
- Ontwerp-hoofdlijnennotitie vastgesteld door het college – augustus 2025
- Gesprek CSGI – september 2025
- Parkeerpanels – september 2025



Waar staan we



Waar gaan we naar toe

- **18 sept** – Themabijeenkomst gemeenteraad
- **25 sept** – Politieke bespreking hoofdlijnennotitie
- **Oktober** – Definitieve vaststelling door college (na eventuele aanpassingen)
- **Daarna** – Uitwerking per gebied

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**
  - Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**
  - Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**
  - Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
  - Parkeerpanels
  - Parkeerenquête
- **Uitgangspunten & strategie**

  Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**

  Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**

  Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Parkeerpanels april 2025

- **Oudere woonwijken** → weinig ruimte, veel auto's
- **Groeiend autobezit** → druk op parkeerplekken
- **Smalle straten** → overlast & beperkte doorstroming
- **Parkeren bij scholen** → piekdrukte op start/eindtijden
- **Fietsparkeren bij winkels** → op enkele locaties te weinig plekken
- **Weinig laadpalen** → beperkte mogelijkheden in met name dorpen
- **Parkeren bij station** → beperkte capaciteit

Parkeerpanels april 2025

- **Verscheidenheid aan parkeerregimes** → onduidelijkheid & verscheidenheid
- **Waterbedeffect** → verschuiving van problemen tussen buurten
- **Gebruik van eigen parkeerplaatsen** → vaak onderbenut
- **Handhaving** → cruciaal voor naleving & draagvlak
- **Kwaliteit van voorzieningen** → comfort, toegankelijkheid
- **Sociale veiligheid in garages** → gevoel van onveiligheid
- **“Broken window theory”** → rommelige omgeving leidt tot meer overlast

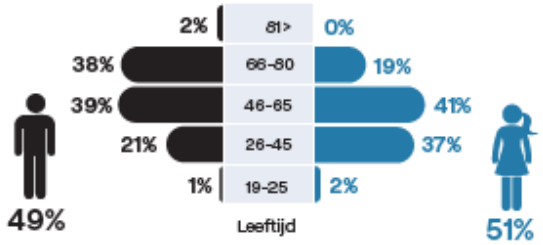
Parkeerenquête

- Gemeentebreed
- Bewoners, bedrijven/ondernemers
- 518 reacties
- Verschillende stadsdelen

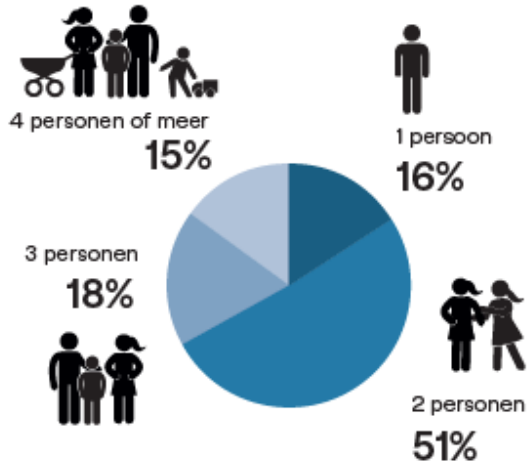


Demografisch

Antwoorden naar leeftijd en geslacht



Antwoorden naar huishoudens



Fiets

Fietsbezit deelnemers

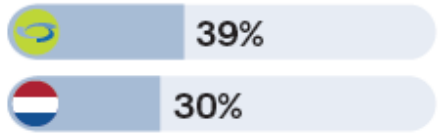
Stadsfiets 55%

Elektrische fiets 39%

Overig 6%

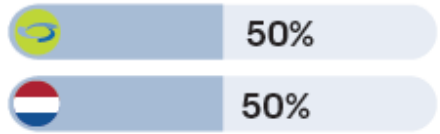
% van alle deelnemers rijdt een elektrische fiets
(vergeleken met landelijke cijfers)





% van alle 65+ deelnemers rijdt een elektrische fiets
(vergeleken met landelijke cijfers)

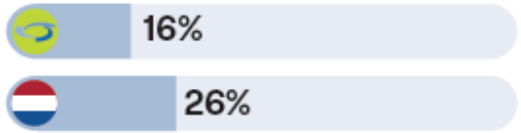




Auto

% van de deelnemers rijdt elektrisch
(vergeleken met landelijke cijfers)





% van de deelnemers rijdt met fossiele brandstof (vergeleken met landelijke cijfers)





Waar parkeren deelnemers hun eigen auto in de buurt?



Op eigen terrein 63%



Op straat 49%



Parkeerterrein 12%

Overig 6%

Stadsdeel – **Toekomstige** gewenste situatie

Wensen openbare ruimte per stadsdeel

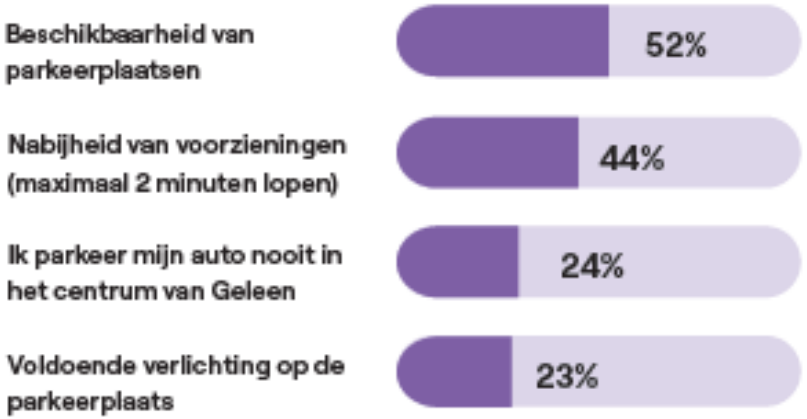
	Openbaar groen	Speeltoestellen	Ontmoetingsplekken (bankjes, zitjes)	Waterberging (om wateroverlast te voorkomen)	Fietsenstallingen	Parkeerplaatsen voor autos	Beschikbaarheid van deelauto's	Laadinfrastructuur (bijv. laadpalen voor elektrische voertuigen)	Sportvoorzieningen of sportveldje	Waterpartijen
Sittard-Centrum en Sittard-West	66%	18%	19%	9%	10%	36%	2%	4%	2%	8%
Sittard-Oost	59%	22%	24%	17%	5%	43%	1%	10%	2%	2%
Geleen-West	80%	10%	23%	16%	7%	49%	3%	3%	3%	4%
Geleen-Oost en Munstergeleen	71%	12%	25%	7%	6%	34%	0%	10%	2%	4%
Born en kleine kernen	61%	23%	33%	23%	3%	37%	0%	4%	7%	0%

Wensen stallen bij voorzieningen (fiets)

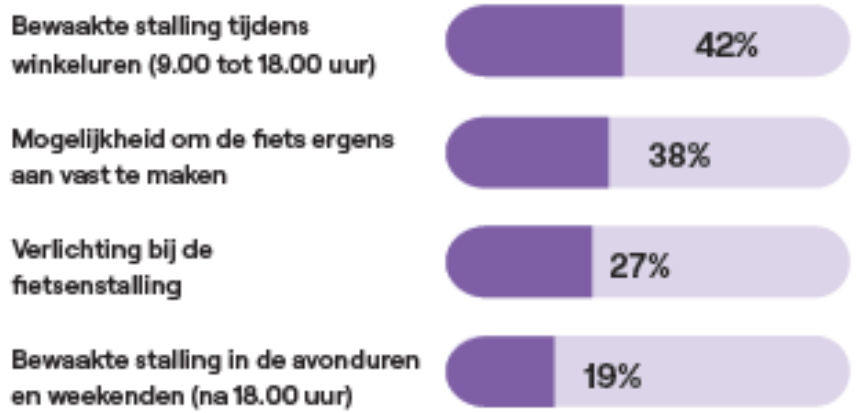
	Onbewaakte fietsenstalling direct bij de winkels	Bewaakte fietsen-stalling tijdens winkeluren (9.00 tot 18.00 uur)	Bewaakte fietsenstalling met angere openingsuren	Verlichting bij de fietsenstalling	Mogelijkheid om de fiets ergens aan vast te maken	Mogelijkheid om de elektrische fiets op te laden
Sittard-Centrum en Sittard-West	21%	52%	2%	34%	55%	7%
Sittard-Oost	18%	52%	0%	35%	66%	11%
Geleen-West	12%	64%	0%	41%	74%	7%
Geleen-Oost en Munstergeleen	15%	43%	0%	37%	65%	5%
Born en kleine kernen	23%	29%	0%	34%	73%	9%

Centrum Geleen – **Wensen toekomstige** situatie

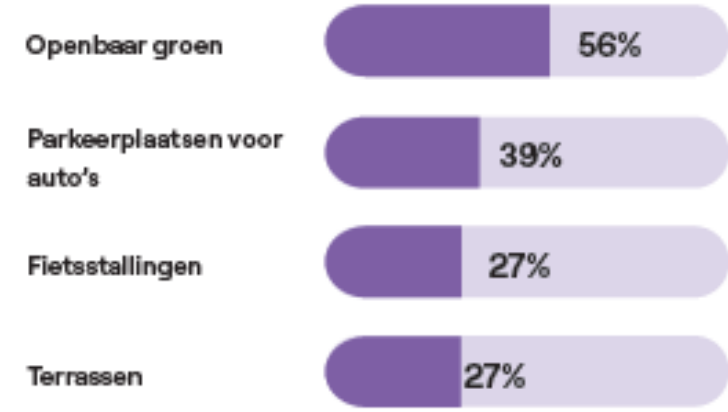
Belangrijkste autoparkeren centrum Geleen



Belangrijkste fietsparkeren centrum Geleen

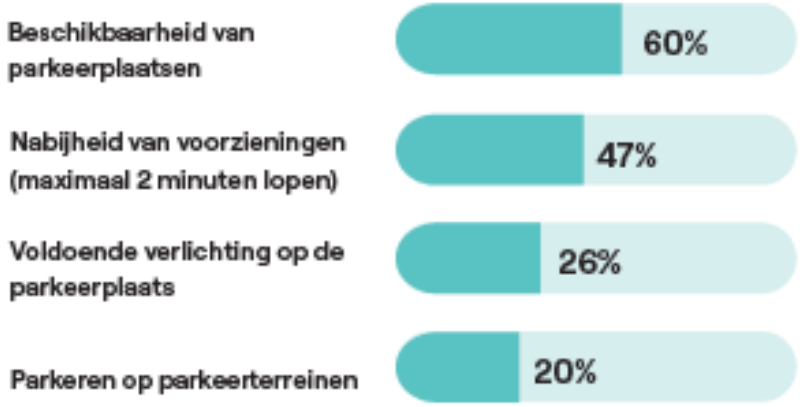


Wensen openbare ruimte Geleen

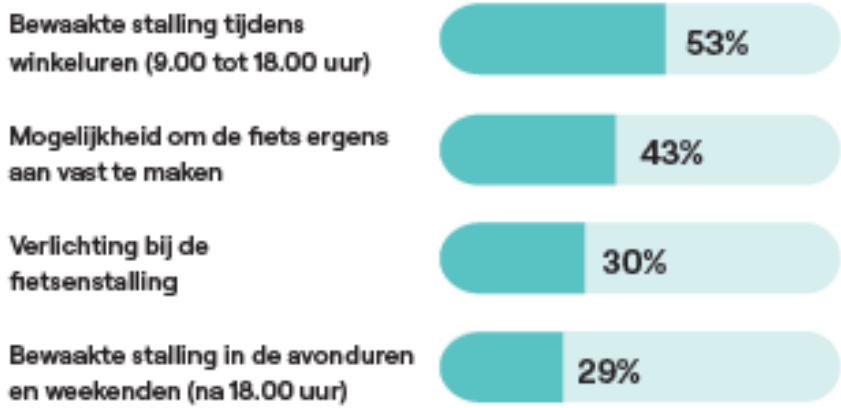


Centrum Sittard – **Wensen toekomstige** situatie

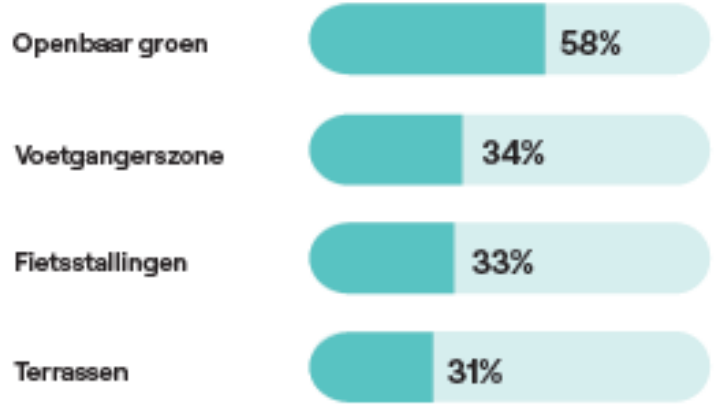
Belangrijkste autoparkeren centrum Sittard



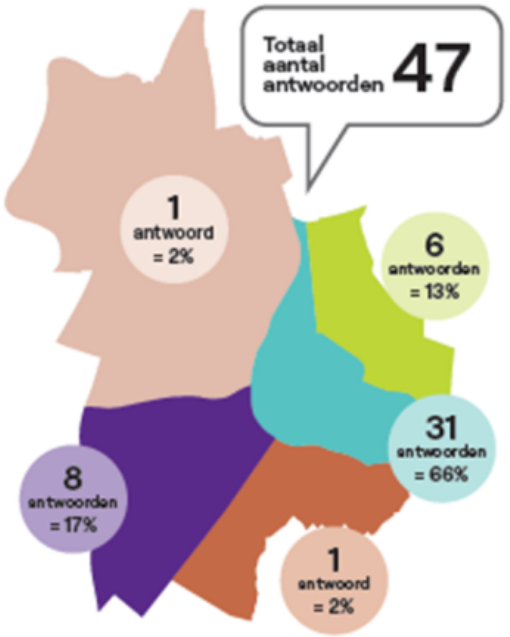
Belangrijkste fietsparkeren centrum Sittard



Wensen openbare ruimte Sittard



Resultaten ondernemers



Medewerkers

Waar parkeren medewerkers hun auto?



In openbare ruimte **op meer dan 2 minuten lopen** (bv op straat of in garage) — 50%

Op eigen terrein — 23%

Deels op eigen terrein, deels in de openbare ruimte — 16%

In openbare ruimte **binnen 2 minuten** lopen (bv op straat of in parkeergarage) — 11%

Waar parkeren medewerkers hun fiets?



Op eigen terrein — 59%

In openbare ruimte **binnen 2 minuten** lopen (bv op straat of in parkeergarage) — 22%

In openbare ruimte **op meer dan 2 minuten lopen** (bv op straat of in garage) — 13%

Deels op eigen terrein, deels in de openbare ruimte — 7%

Resultaten ondernemers

Bezoekers en klanten

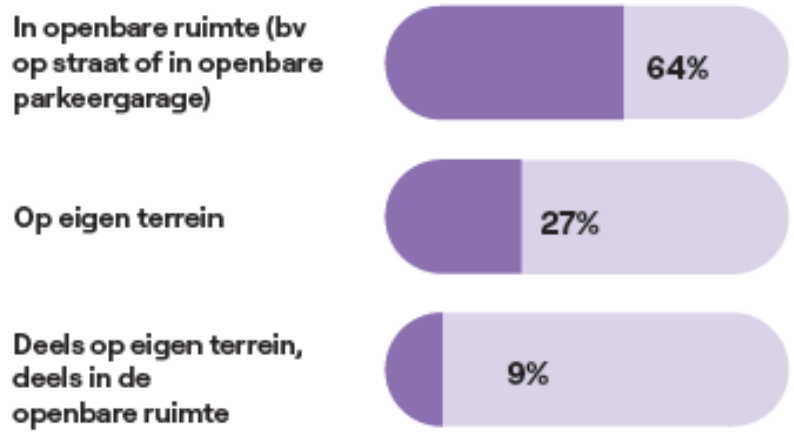
Waar parkeren bezoekers en klanten hun auto?



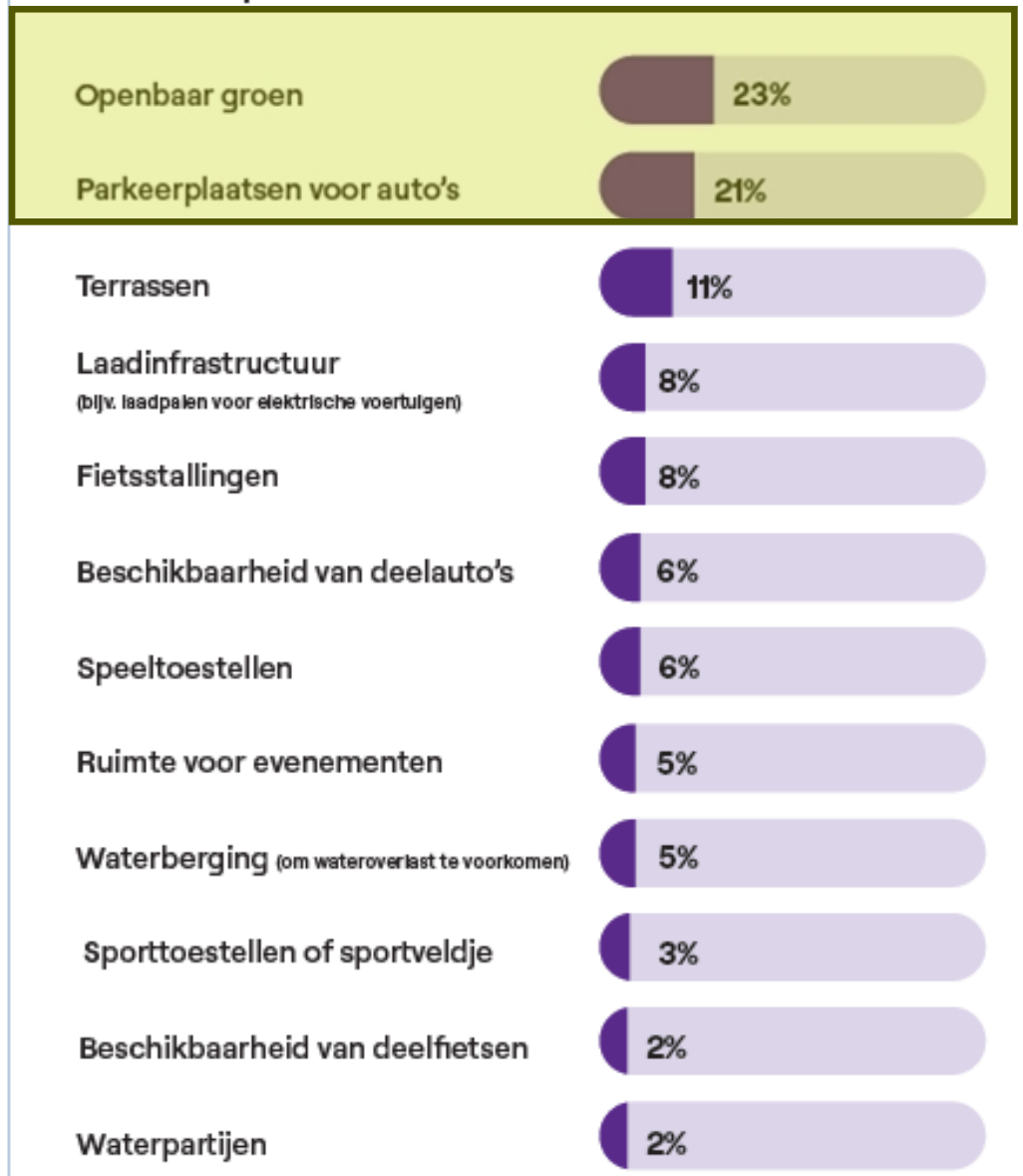


Waar parkeren bezoekers en klanten hun fiets?





Wensen openbare ruimte



Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**
  - Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**
  - Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**
  - Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Uitgangspunten parkeerbeleid

We zien parkeren als een krachtig middel om onze gemeente leefbaar, bereikbaar en aantrekkelijk te houden.

- Ondersteunt de transitie van Sittard en Geleen
- Sluit aan bij ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen
- Draagt bij aan duurzaamheid, leefbaarheid en economische kracht
- Sturing op parkeren maakt ruimte voor groen, wandelen, fietsen

Uitgangspunten parkeerbeleid

STOMP als basis

We geven voorrang aan:

- Lopen
- Fietsen
- Openbaar vervoer
- Deelmobiliteit
- En pas daarna: de auto

- Meer ruimte voor fietsen en lopen
- Goede fietsparkeerplekken
- We bekijken per doelgroep waar het beste geparkeerd kan worden, soms iets verder weg

Uitgangspunten parkeerbeleid

Rol van de gemeente

Regisseur
Zorgt voor goede afstemming tussen parkeren, verkeer, wonen en leefbaarheid.

Ondersteuner
Helpt bewoners, ondernemers en ontwikkelaars met goede ideeën en initiatieven.

Uitvoerder
Regelt de aanleg, het beheer en de handhaving van parkeerplekken.

Samenwerker
Werkt samen met andere gemeenten, organisaties en bedrijven.

Uitgangspunten parkeerbeleid

Parkeren als belangrijk onderdeel van bereikbaarheid

Een goed parkeersysteem zorgt ervoor dat je makkelijk en veilig naar het centrum en andere functies kunt komen:

- Duidelijke routes
- Makkelijk een plek vinden
- Veilig en prettig parkeren
- Eenvoudig betalen
- Goede looproutes naar winkels en voorzieningen

Strategie voor parkeren

We werken met twee fases

Fase 1: Voorwaarden scheppen en alternatieven ontwikkelen

- Oplossen van parkeerproblemen in bestaande wijken
- Investeren in fietsen, deelvervoer en mobiliteitshubs
- Slimme keuzes maken bij nieuwe bouwprojecten

Fase 2: Sturing en gedragsverandering

- Doel: meer ruimte, gezondere omgeving
- Meer regulering en sturende tarieven
- Minder parkeerplekken op sommige plekken

Strategie voor parkeren

We onderscheiden twee typen gebieden

- **Beheergebieden**
  Bestaande wijken met parkeerproblemen → maatwerk nodig
- **Ontwikkelgebieden**
  Nieuwe locaties → vanaf het begin keuzes over inrichting en sturing van parkeren

Deze aanpak zorgt voor gerichte oplossingen die passen bij de situatie in elk gebied.

Strategie voor parkeren

De juiste doelgroep op de juiste plek

Iedereen gebruikt parkeren anders: bewoners, bezoekers, werknemers. Daarom zorgen we voor een goede verdeling van parkeerplekken.

We kijken naar:

- Wie parkeert waar
- Wanneer en hoe lang
- Welke voorzieningen zijn nodig

We zorgen voor duidelijkheid:

- Je weet waar je kunt parkeren
- Je kent de alternatieven (zoals fietsen of OV)

Strategie voor parkeren

Gebiedsgerichte uitwerking

We zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek parkeren.
Elke buurt is anders, dus we kijken per gebied wat nodig is.

Daarom werken we met:

- Gebiedsgerichte oplossingen
- Aansluiting op de visie van de gemeente

Strategie voor parkeren

De 4B-benadering

Beïnvloeden
Mensen bewust maken van alternatieven voor de auto, zoals fietsen of deelvervoer.

Benutten
Bestaande parkeerplekken beter gebruiken, zoals garages of privéplekken.

Beheersen
Regels invoeren, zoals betaald parkeren of vergunningen, zodat de juiste mensen op de juiste plek parkeren.

Bouwen
Alleen als het echt nodig is, maken we nieuwe parkeerplekken — en dan zo mogelijk geclusterd en mogelijk op (loop)afstand.

Ontwerp hoofdlijnennotitie

- **Huidige situatie**
- **Trends & ambities**
- **Wensen uit de samenleving**
- **Uitgangspunten & strategie**

  Kern van het nieuwe beleid
- **Opgaven voor parkeren**

  Wat moeten we aanpakken om ambities waar te maken?
- **Gebiedsgerichte strategie**

  Basis voor de uitwerking per buurt/wijk

Opgaven voor parkeren

Meer ruimte voor ontmoeten

We gebruiken parkeren om dorpen en wijken groener, veiliger en gezelliger te maken.

We richten ons op:

- Levendige centra met minder auto’s
- Groene ontmoetingsplekken
- Ruimte voor lopen en fietsen
- Duurzaam parkeren bij woningen
- Veilige schoolomgevingen

Opgaven voor parkeren

Bereikbaarheid en verduurzamen mobiliteit

We stimuleren lopen, fietsen en OV, maar zorgen ook dat je met de auto goed bereikbaar blijft (ook de plekken buiten de centra).

We doen dit door:

- Goede parkeerplekken en duidelijke looproutes
- Veilige fietsplekken bij winkels, scholen en stations
- Voldoende plekken voor mensen met een beperking
- Stimuleren van fietsen, deelvervoer en elektrisch rijden
- Bij nieuwe plannen maken we ruimte voor duurzame mobiliteit, juist ook in het stationsgebied van Sittard.

Gebiedsgerichte uitwerking

We zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek parkeren. Elke buurt is anders, dus we kijken per gebied wat nodig is. Daarom werken we met:

- Gebiedsgerichte oplossingen
- Aansluiting op de visie van de gemeente

Gebiedsindeling

- Buitengebied
- Industrie en stedelijke bedrijventerreinen
- Dorpen
- Stedelijke woonwijken
- Dynamische woon-werkgebieden

Hoofdstrategie

- Beïnvloeden: bijvoorbeeld fietsparkeerplekken,
- Benutten: bijvoorbeeld parkeren op eigen terrein
- Beheersen: bijvoorbeeld uitbreiding parkeerregulering
- Bouwen: bijvoorbeeld aanleg parkeerterrein aan de rand van een buurt

Voorbeeld: stedelijke woonwijken

Wat willen we bereiken?

We pakken parkeerproblemen aan en maken ruimte voor gezond en duurzaam vervoer.

Dat doen we door:

- We werken stap voor stap aan minder auto's op straat en meer ruimte voor groen, spelen en ontmoeten.
- Fietsen en deelvervoer stimuleren
- Slim benutten van bestaande plekken
- Problemen oplossen bij hoge parkeerdruk
- Parkeerregulering invoeren bij overlast of foutparkeren
- Nieuwe parkeerplekken alleen als het echt nodig is

Parkeerpanels september ‘25



Reacties op de ontwerp-hoofdlijnennotitie

Overwegend positief

Keuzes nodig
Gemeente moet keuzes maken voor mobiliteit en leefomgeving.

Twee fasen
De strategie in twee stappen wordt positief ontvangen.

Fiets & parkeren
Belangrijke kans voor verbetering.

Openbaar vervoer
Focus op kwaliteit en gemeentelijke rol/invloed.

Parkeercapaciteit
Bestaande capaciteit beter benutten.

Auto niet altijd voor de deur
Bewustzijn dat dit niet altijd mogelijk is

Parkeerpanels september ‘25



Aandachtspunten

- Huidige situatie parkeren voor **gehandicapten** in beeld
- **(Sociale) veiligheid.**
- Aandacht voor specifieke **parkeerproblemen per buurt.**
- Parkeeroverlast in omgeving van **nieuwe ontwikkelingen** (in combinatie met lage parkeernormen).
- **Communicatie**:
  - Welke doelgroep kan waar parkeren?
  - Tarifering straat/garage
  - Mogelijkheden deelmobiliteit
- **Loopafstanden** voor mensen met beperking en senioren.
- Bereikbaarheid bij **evenementen**.
- **Kortparkeren** in centrum op loopafstand belangrijk.

Parkeerpanels september ‘25



Aangedragen ideeën

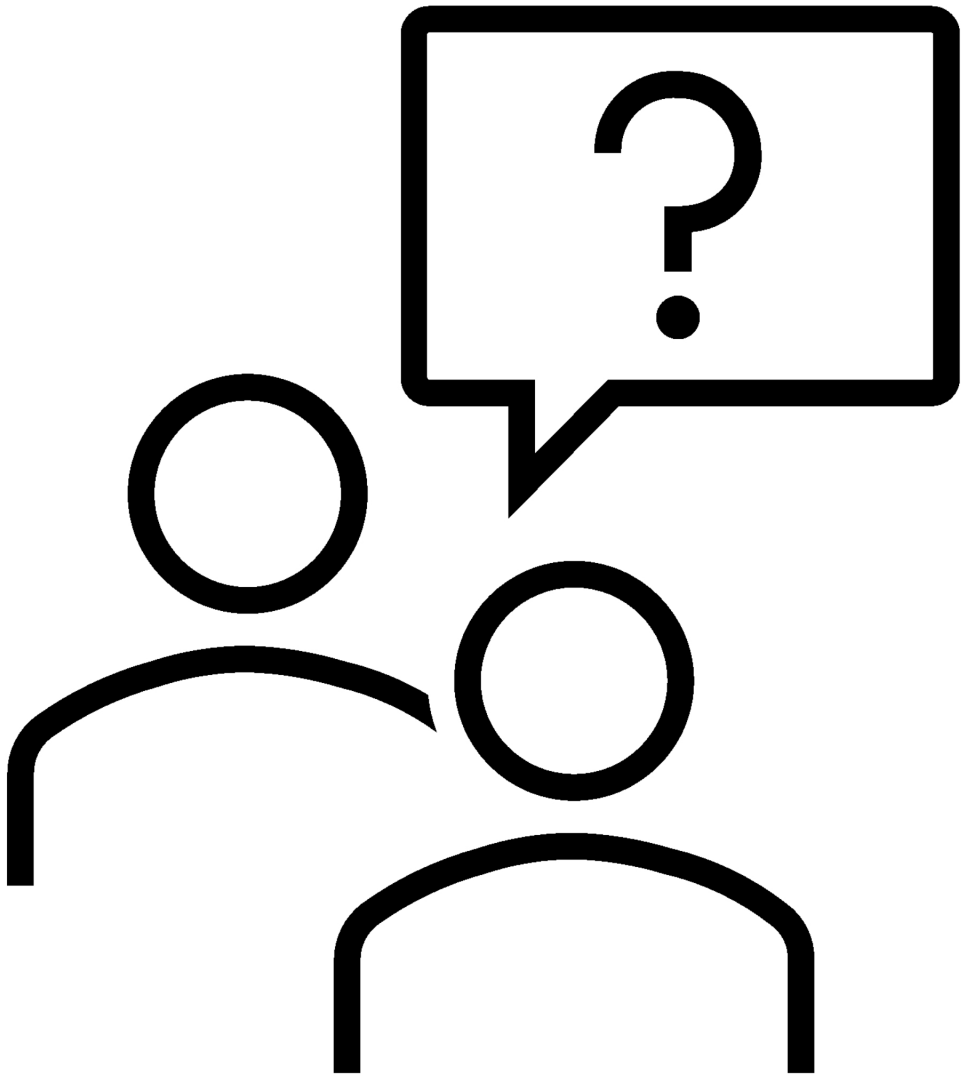
- **Slimmer inrichten openbare ruimte**
  Bijvoorbeeld door “groene parkeervakken”.
- **Aantrekkelijke abonnementen**
  Voor gemeentelijke parkeergarages.
- **Benutten private parkeergarages**
  Samenwerking met eigenaren.
- **Proactieve parkeerregulering**
  Met aandacht voor de hele buurt of wijk.
- **Beperkte vergunninguitgifte**
  Bij nieuwbouwprojecten.

Parkeerpanels september ‘25



Aangedragen ideeën

- **Fietsparkeren**
  Nabijheid, extra voorzieningen, inclusief locaties zoals Huis aan de Markt en Paardenstraat.
- **Verbeteren kwaliteit parkeergarages**
  - **Verlichting**
    Algemene verbetering voor veiligheid en comfort.
  - **Situatie ingang**
    Voorbeeld: **Hub Dassengarage Sittard** en **Marktgarage Geleen**
  - **Vindbaarheid**
    Voorbeeld: **Fietsenstalling Ligne**
  - **Sturing gebruik** met parkeertarieven.



Vragenronde