Stichting
Voetgangersbeweging Nederland

Postbus 3014
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342
Email: info@Voetgangersbeweging.nl
KvK: 76043797
ANBI/ RSIN 8604 87 301

Aan: **College van B&W gemeente Assen**
en leden gemeenteraad Assen
Postbus 30018
9400 RA ASSEN

Datum : 17 juni 2025
Kenmerk : 25.158/NdK/BL
Onderwerp : **Groningerstraat Assen**

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van reacties van de Cliëntenraad van Woonzorgcentrum ArendState met betrekking tot de veiligheid voor voetgangers in de Groningerstraat, in het centrum van uw gemeente, hebben wij recent met landelijk specialisten een schouw uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan sturen wij u hierbij onze bevindingen.

De Groningerstraat is een lange rechte weg die vanuit Assen-Noord een directe verbinding geeft naar het centrum van Assen. Doordat de weg parallel loopt aan de als ringweg fungerende Industrieweg, heeft de Groningerstraat geen echte verkeersfunctie meer. Ter hoogte van Het Kanaal moet het verkeer naar het centrum omrijden via de Oude Molenstraat. Verkeersborden als aanduiding 30 km centrumzone staan alleen aan het begin van de Oude Molenstraat. Fietsverkeer mag via de Groningerbrug in beide richtingen rijden via de Groningerstraat. Aan het begin hiervan staat er geen bord ter aanduiding van de 30 km centrumzone, er staat alleen een bord G11 als aanduiding van een fietspad. Na circa 200 m gaat dit fietspad over in een volledige rijbaan met mogelijkheid tot keren voor het autoverkeer.

In het centrumdeel van de Groningerstraat bevindt zich het Woonzorgcentrum ArendState. Een deel van dit zorgcentrum betreft appartementen met zelfstandig wonende ouderen. Zij maken gebruik van een bankje voor de deur en lopen graag een eindje in de Groningerstraat naar de banketzaak, de kapsalon of naar de afvalcontainer. Daarbij moeten ze de straat voor het wooncomplex oversteken. Ouderen ervaren hinder en gevaar van de voor het complex geparkeerde voertuigen en van snel rijdend verkeer, met name ook e-bikes en fatbikes. Ze zijn bang om hier zelfstandig over te steken.

Voor zelfstandig wonende ouderen is lopen belangrijk om in beweging te blijven. Veel van deze mensen maken gebruik van een wandelstok, loopondersteuning of rollator. Vanuit de achtergrond van een inclusieve samenleving is het ook van belang dat er voldoende onbelemmerde ruimte is voor de voetganger. Daarbij is het relevant rekening te houden met de loopsnelheid van ouderen. Volgens recent onderzoek van de International Federation of Pedestrians naar de tijd voor het lopen over een afstand van 400 meter, hebben ouderen van 65 jaar daarvoor 11 minuten nodig tegenover 5,3 minuten voor de leeftijdsgroep beneden de 30 jaar. Boven de 65 jaar neemt de loopsnelheid snel verder af. Uit ander onderzoek is bekend dat vrouwen omdat ze kleiner zijn dan mannen, meer stappen moeten maken en dus langzamer lopen dan mannen. Dit is van belang voor het beoordelen van de situatie in de Groningerstraat.

Resultaten uitgevoerde schouw
Ter hoogte van het woonzorgcentrum is in de Groningerstraat slechts verkeer richting centrum toegestaan. Op dit deel is over de gehele breedte de verharding uitgevoerd in klinkerbestrating met slechts verschil in steenverband en een trottoirband met uiterst minimale of zelfs geheel geen hoogteverschil tussen rijbaan en voetpad. Volgens de geldende landelijke richtlijnen kan dit daardoor **juridisch niet als voetpad** worden aangemerkt. De gehele breedte tussen beide gevels fungeert daardoor in feite als rijbaan, waardoor er vanuit politie geen handhaving mogelijk is voor misbruik door fietsers en met name de e-bikes of fatbikes. Deze rijden daardoor regelmatig over het voor de voetganger bestemde weggedeelte. Ouderen ervaren hierdoor gemis aan een voor hen veilige looproute.

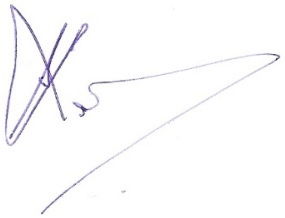
Aan het begin van de Groningerstraat, bij de Groningerbrug, staat er alleen een verkeersbord model G11, zijnde fietspad. Een bord met **aanduiding 30 km** centrumzone ontbreekt. Ook verder in de Groningerstraat is geen aanduiding van 30 km aanwezig. Bovendien bleek tijdens de schouw dat automobilisten vanaf de brug via het brede fietspad rechtdoor rijden de Groningerstraat in. Hierdoor is het voor weggebruikers, zowel auto's als snelle fietsen, onvoldoende duidelijk dat het hier een 30 km straat betreft. Ouderen die ter hoogte van het woonzorgcentrum met hun lage loopsnelheid oversteken ervaren dat als uiterst gevaarlijk en voelen zich daardoor onzeker.

Het oversteken van de Groningerstraat is hier niet gereguleerd door middel van **een zebrapad**. Dit vanwege de ligging binnen een 30 km-zone. Wij kennen de redenering dat het in die gebieden voldoende veilig zou zijn om zonder voorziening te kunnen oversteken. Echter gelet de snelheid van 30 km/u voor voertuigen tegenover de loopsnelheid van 2-4 km/u van deze ouderen, staan wij op het standpunt dat in deze situatie juist wel een zebrapad gewenst is om de ouderen een veilige en onbelemmerde oversteek te kunnen bieden. Binnen het overleg in het kader van het Nationaal Masterplan Lopen begint deze opvatting ook steeds meer gehoor te krijgen en zal waarschijnlijk in de nieuwe landelijke richtlijnen opgenomen worden. Een verkeersbord RVV LO22 als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats behoort daar bij.

In het centrumdeel van de Groningerstraat is het mogelijk binnen aangegeven vakken te parkeren op het voor voetgangers bestemde deel van de straat. Ter hoogte van het woonzorgcentrum zijn deze vakken alleen bedoeld voor het **laden en lossen** ten behoeve van het zorgcentrum. Deze vakken worden echter regelmatig bezet door gewone parkeerders. Bewoners hebben hier hinder van bij het zitten op het bankje en bij het oversteken. Het laden en lossen wordt echter alleen aangeduid door een ingestraat tegeltje met daarop "NP". Dit is echter voor een automobilist amper zichtbaar en heeft geen juridische status. Het zou aanbeveling verdienen hier het laden en lossen te formaliseren door RVV bord E07 te plaatsen.

Tot slot
Vanuit de Voetgangersbeweging willen wij graag met u bespreken hoe een oplossing kan worden geboden voor de door ons geconstateerde situatie, met als doel tot een betere en veiliger looproute te komen en voldoende ruimte te bieden voor een inclusief ingericht stadscentrum. We horen graag van u!

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland



B. Leeuwenburgh, voorzitter

Voetgangersbeweging Regio Assen
D. Boersma