MOERDIJK

Technische vragen

CDA
De mevrouw A. Kavelaars

Vergadering	Raadsvergadering van 7 november 2024
Datum	15 oktober 2024
Onderwerp	Meerjarenbegroting 2025-2028

Geacht college,

Naar aanleiding van de Meerjarenbegroting 2025-2028 heeft de fractie van het CDA de volgende technische vragen:

1. Blz. 9: Onder de effectenindicatoren geeft u aan dat het moeilijk is om de effectiviteit van de eigen inzet op de klimaatdoelen te monitoren. Ook geeft u aan dat u zo concreet mogelijke meetbare doelen zal op stellen. Graag vernemen wij van u of er naast de geformuleerde effectenindicatoren een concreet plan van aanpak is geformuleerd hoe de metingen met betrekking tot het gemiddeld aardgasverbruik en het aantal woningen met zonnepanelen worden bepaald.
2. Blz. 10: Het streven is om de wijkuitvoeringsplannen in de Windkernen A16 en Helwijk in 2025 in concept gereed te hebben. Kunt u al concreet aangeven wanneer gestart wordt met de wijkuitvoeringsplannen voor de overige kernen in de gemeente?
3. Onder de nationale energie-infrastructuur ontwikkelingen wordt aangegeven dat de individuele projecten in hun eigen tempo gewoon doorlopen. Wat en welke projecten worden hiermee bedoeld?
4. Heeft de ontheffingsaanvraag SMP ook betrekking op de individuele plannen voor woningisolatie door de burgers van Moerdijk?
5. Blz. 11: Netwerkcongestie is een op dit moment veel voorkomend probleem op bedrijventerreinen en voor ondernemers. In hoeverre kan en wil de gemeente een rol spelen in het initiëren en realiseren van energyhubs op de bedrijven- en industrieterrein? Is de gemeente ook voornemens om op deze terreinen openbare laadstations voor auto's te realiseren?
6. Blz. 13: Water op straat is een veel voorkomend probleem in met name Fijnaart. In hoeverre is het mogelijk om deze wateroverlast te beperken door bijvoorbeeld het verdiepen van vijvers, waterlopen en sloten dan wel het aanleggen van wadi's? Kan bij herbestrating van parkeerplaatsen en/of straten het gebruik van waterdoorlaatbare bestrating overwogen worden?
7. In o.a. de gemeente Schouwen-Duiveland wordt bewoners de mogelijkheid geboden om hemelwater te hergebruiken middels het subsidiëren van regentonnen. In hoeverre is dit initiatief ook in de gemeente Moerdijk uit te voeren?
8. Blz. 14: De gemeente heeft de SDG's van de Verenigde Naties omarmd en zal in 2025 zoeken naar mogelijkheden om deze in de komende beleidsbegroting en bestuurlijke verantwoording te verweven. Kan omtrent dit voornemen meer duidelijkheid gegeven worden?

9. Blz. 16: De gemeente ziet zichzelf geconfronteerd met enorme bergen afval en het scheidingsgedrag moet sterk worden verbeterd. De CDA fractie stelt voor dat de gemeente meer aandacht gaat geven aan het hergebruik van materialen. Door middel van gerichte voorlichting zouden de inwoners meer gebruik kunnen maken van bijvoorbeeld website als ‘de weeggeefhoek’ op Facebook, waardoor overbodige spullen om niet aangeboden kunnen worden aan andere bewoners. Wij vragen ons af of dit initiatief in samenspraak met de stads- en dorpstafels verder uitgewerkt kan worden.
10. Blz. 24 Flexwonen.
    U geeft hier aan dat te verwachten dat er voor 2025 woningen worden gerealiseerd die gebaseerd zijn op een ander concept dan traditionele bouw.
    Wanneer verwacht u dan wel deze flexwoningen zoals ook benoemd in de motie FLEXWONEN die is aangenomen in de raadsvergadering van 9 november 2023 te gaan realiseren ?
11. Blz. 28 Voorbereiding afschalen N285
    U geeft hieraan dat de voorbereidingen starten in het 3e kwartaal van 2027.
    Waarom start u dan pas op die datum ?
12. Blz. 29 Nieuwe ontwikkelingen
    U geeft hier aan dat er een nieuw baggerplan nodig is en bij de risico’s op pagina 30 noemt u dat deze baggerwerken een grote claim gaan leggen op onze begroting.
    a. Wat verwacht u aan extra kosten voor deze werkzaamheden ?
    b. Is er ook al een eventuele locatie in beeld waar de baggerspecie kan worden opgeslagen ?
13. Blz. 34
    Het is opgevallen dat de start (realisatiefase) van de scholenontwikkeling in Klundert is uitgesteld van 2023/2024 naar Q1 2026. Deze vertraging leidt tot een overschrijding van de geplande realisatie van minimaal 9 maanden. Waarom is dit project nog niet gestart en wordt het uitgesteld naar Q1 2026?
14. Hoewel het project vertraging heeft opgelopen bij de start, is het positief dat de uiteindelijke doorlooptijd korter is geworden. Het CDA is benieuwd naar de specifieke strategieën die zijn ingezet om deze versnelling te realiseren. Daarnaast willen we graag weten welke maatregelen er worden genomen om te garanderen dat deze kortere doorlooptijd ook daadwerkelijk wordt gehaald met behoudt van zorgvuldigheid en kwaliteit van het project.
15. Blz. 40 e.v.: De mogelijkheden voor ondernemers met kleine bedrijven om door te groeien in hun eigen kern is zeer beperkt. Hierdoor wijken zij, min of meer met tegenzin, uit naar andere locaties binnen of buiten de gemeentegrenzen. In hoeverre is aan deze wensen van bedoelde ondernemers tegemoet te komen door het ontwikkelen van kleinschalige bedrijventerrein in de kleinere kernen?
16. Blz. 113: De lokale heffingen, leges en marktgelden vertonen procentueel een forse stijging. Hoe hebben jullie daar de reactie van de marktkooplieden in meegenomen?
17. De rioolheffing voor het Havenbedrijf wordt gehandhaafd op basis van het huidige tarief. In de toelichting op blz. 120 wordt aangegeven dat deze heffing wordt geïndexeerd met een inflatiepercentage van 3,2%. Deze indexering is niet meegenomen in het overzicht. Berust dit op een fout?
18. Blz. 225: De financiële positie van de gemeente Moerdijk staat vanaf 2026 onder druk. De gemeente beschikt volgens de geprognosticeerde balansen thans over ruime (bestemmings)reserves. Een specificatie van deze reserves troffen wij niet aan in de stukken. In hoeverre is deze specificatie aan te leveren en zijn deze, naar verwachting, voldoende om de toekomstige uitgaven te bekostigen?

Met vriendelijke groet,
de griffie