

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-893
Onderwerp : Uitvoeringsagenda mobiliteit in IJpendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 14 februari 2025

Vragen van de fractie van PvdA en GroenLinks aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 27 januari 2025) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

In de uitvoeringsagenda Mobiliteit 2025-2028 wordt het plan neergelegd om de problemen in de Dorpsstraat IJpendam op te gaan lossen. Dat waarderen we. Echter de oplossing om de Dorpsstraat een eenrichtingsweg te maken kent gevaren. Vele bewoners van IJpendam hebben zich inmiddels naar ons uitgesproken met hun zorgen. Daarom stellen wij u enkele vragen en leggen u enkele oplossingen of deeloplossingen voor die de bewoners bij ons aandroegen of die wij zelf wenselijk achten.

Vraag 1

De belangrijkste vraag gaat over het eenrichtingsverkeer maken van de Dorpsstraat richting het zuiden. Bewoners van de Dorpsstraat en van de Monnickendammerrijweg (en verder) kunnen dan niet meer naar het stoplicht in het dorp rijden om daar de Jaagweg op te draaien. Zij zullen gebruiken moeten maken van het kruispunt Dorpsstraat/Jaagweg bij wat in de volksmond het bomenlaantje wordt genoemd. Grote delen van de dag is dit geen enkel probleem. Echter in ochtend- en avondspits ontstaan hier situaties waardoor auto's niet gevaarloos de Jaagweg richting Watergang/Amsterdam kunnen opdraaien. Als het verkeer stilstaat laat men nog wel auto's er tussen, maar er zijn uren dat het verkeer net aan door kan rijden. Op zo'n moment is er geen mogelijkheid twee banen gevaarloos over te steken. Ook als het verkeer richting Purmerend rijdt in een langzame rijdende file, is het niet mogelijk om de snelheid van het verkeer uit Purmerend richting Amsterdam in te schatten. Dit verkeer mag daar 80 km per uur rijden.

Wij zijn dus samen met veel bewoners bang dat dit kan leiden tot verkeersongelukken, die zelfs heel ernstig kunnen zijn. Hoe is bepaald dat deze situatie veilig genoeg is?

En bent u het met ons eens dat we eerst de situatie veilig moeten maken voor er een eenrichtingsproefperiode ingesteld wordt?

Antwoord 1

Het beeld is dat éénrichtingsverkeer ingevoerd zou worden in zuidelijke richting (verkeer komend vanaf de Kerkstraat/Dorpsplein wordt verplicht om richting de Monnickendammerrijweg te rijden) is een abuis. Het college is voornemens het éénrichtingsverkeer in te voeren in noordelijke richting. Het verkeer dat vanaf de Monnickendammerrijweg komt rijdt dan verplicht richting de Kerkstraat/Dorpsplein. Bij de door het college voorgenomen variant doen bovengenoemde verkeersveiligheidsknelpunten zich niet voor, aangezien het verkeer naar het met verkeerslichten geregelde kruispunt N235 - Aalduikerweg wordt gestuurd.

Vraag 1a

Is het mogelijk om een vluchtheuvel te laten maken in het midden van de (provinciale) Jaagweg?

Antwoord 1a

Zoals hierboven vermeld, is het college juist voornemens om het verkeer in éénrichting naar het kruispunt N235-Aalduikerweg te sturen. Dit is een met verkeerslichten geregelde kruising waar het verkeer veilig kan invoegen.

Vraag 1b

Is het mogelijk om stoplichten te plaatsen op deze kruising net als 200 meter verder richting Watergang staan?

Antwoord 1b

Omdat het verkeer in éénrichting gestuurd wordt naar het kruispunt N235-Aalduikerweg is het niet nodig om het verkeer op kruispunt N235-Dorpsstraat te regelen met verkeerslichten. Alhoewel dit strikt genomen een vraag is aan de Provincie Noord-Holland, vermoedt het college dat het verkeersaanbod op het kruispunt met de Dorpsstraat te laag is en dat het plaatsen van verkeerslichten te veel ten koste zou gaan van de doorstroming van de provinciale weg (N235).

Vraag 1c

Is het mogelijk om parallel aan de Jaagweg het fietspad tussen de Dorpsstraat en de Aalduikerweg tot een fietsstraat met auto te gast te maken, zodat auto's naar het stoplicht kunnen rijden?

Antwoord 1c

Zoals hierboven vermeld, is het college juist voornemens om het verkeer in éénrichting naar het kruispunt N235-Aalduikerweg te sturen. Dit is een met verkeerslichten geregelde kruising waar het verkeer veilig kan invoegen. Het is derhalve niet noodzakelijk om het fietspad tussen de Dorpsstraat en Aalduikerweg in te richten als auto te gast straat.

Vraag 1d

Is het mogelijk om de stoplichten van Ipendam dorp zo af te stellen dat er gaten in het verkeer ontstaan waardoor men kan opdraaien?

Antwoord 1d

Omdat het verkeer in éénrichting gestuurd wordt naar het kruispunt N235-Aalduikerweg is het niet nodig om de verkeerslichten anders in te laten stellen.

Vraag 2

Als de Dorpsstraat eenrichtingsverkeer wordt richting het noorden, kunnen bewoners van de Dorpsstraat en van de Monnickendammerrijweg (en verder) wel naar het stoplicht in het dorp rijden. Het sluipverkeer is dan het probleem. Is dat op te lossen met bestemmingsverkeer gedurende filetijd, wat met camera's gecontroleerd wordt?

Antwoord 2

Of het instellen van éénrichting zal leiden tot een toename in sluipverkeer moet blijken uit monitoring. Gedurende de proef wordt de verkeersintensiteit op de Dorpsstraat (gedeelte waar éénrichting komt te gelden) gemeten. Door deze intensiteiten te vergelijken met intensiteiten van vóór het instellen van éénrichtingverkeer kan een beeld worden gevormd van mogelijk sluipverkeer.

Vraag 2a

Wij begrijpen dat de eenrichtingsvariant een proef is van een half jaar. Als u deze eenrichting naar het noorden kiest. Welke scenario's zijn er voor wat er gebeurt na dit halve jaar?

Antwoord 2a

Na de proef worden de intensiteiten, meldingen en bevindingen besproken met de Dorpsraad IJpendam. Als sprake is van een geslaagde proef dan wordt de maatregel (verkeer rijdt in éénrichting van de Monnickendammerrijweg naar de Kerkstraat/Dorpsplein) blijvend.

Vraag 3

Zou er in de Dorpsstraat een laden - en lossenplek kunnen komen halverwege zodat de bezorgers de straat niet blokkeren?

Antwoord 3

Er is in de Dorpsstraat niet voldoende ruimte om een officiële laad- en losplek aan te leggen.

Vraag 4

Wat is de stand van zaken met extra ontsluiting van IJpendam in het groen aan de Noordkant? Is dit onmogelijk of zijn er mogelijkheden? Zou dit invloed hebben op de huidige plannen?

Antwoord 4

In het kader van plan IJpenstein wordt op dit moment over een extra ontsluitingsweg nagedacht. Deze aangelegenheid heeft geen invloed op de plannen om éénrichtingsverkeer in te voeren.