

MOTIE**Elektrisch laden auto in openbare ruimte, kabelgoottegels.**

De volgende partijen dienen een motie in bij: Agendapunt 4, Programmabegroting 2024 en de 1^e begrotingswijziging



Annelies Kloosterboer



Niek Hendriks



Quincy Naarden



Joke van Ruitenbeek



Dijk en Waard

Trijntje Johanne Visser-Hogeterp



Nicky Stamms

**We stellen vast dat:**

- Het aantal voertuigen met geheel of gedeeltelijke elektrische aandrijving toeneemt
- De klimaatministers van de EU een akkoord hebben bereikt: vanaf 2035 moeten alle nieuw verkochte auto's in Europa elektrisch zijn
- De gemeente Dijk en Waard elektrisch rijden faciliteert via een Laadplan, met toenemende openbare laadpalen
- Er behoefte is aan infrastructuur om elektrische voertuigen op te kunnen laden
- In Dijk en Waard ruim 40 procent van de huishoudens eigen elektriciteit opwekt middels eigen zonnepanelen
- Inwoners zonder eigen garagepad of oprit niet de eigen opgewekte elektriciteit kunnen gebruiken voor een eigen laadpaal, behalve als er kabels over weg of voetpad gelegd worden
- Particuliere oplaadpunten in de openbare ruimte, de zogenaamde verlengde huisaansluiting onwenselijk geacht wordt in de gemeente Dijk en Waard
- Te veel opgewekte elektriciteit terug geleverd moet worden aan het openbare toch al overbelaste stroomnet

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dat via bijvoorbeeld kabelgoottegels het opladen vanuit eigen laadpaal op de openbare weg plaats zou kunnen vinden
- Dat het onwenselijk is dat steeds meer voortuinen van woningen zonder oprit compleet illegaal open gegooid worden om laden via eigen laadpaal met eigen opgewekte energie mogelijk te maken
- Er al verschillende goede voorbeelden zijn in het land, zie bijlage van deze motie.

We vinden dat:

- Particuliere oplaadpunten in de openbare ruimte, de zogenaamde verlengde huisaansluiting mogelijk gemaakt moet kunnen worden voor die woningen zonder eigen oprit

We vragen het college om:

- Te onderzoeken op welke wijze en volgens welke regels de gemeente deze kabelgoottegels en/ of een alternatieve oplossing voor thuisladen aan haar inwoners kan aanbieden.
- Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek met een voorstel voor uitvoering van deze service te komen.
- In dit voorstel rekening te houden met de betaalbaarheid van de kabelgoottegels voor de inwoners, maar de kosten wel bij de aanvrager in rekening te brengen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 7 november 2023

Bijlage:



Bronnen:

Kabelgoot Zeewolde:

<https://www.destentor.nl/flevoland/auto-opladen-aan-huis-zeewolde-biedt-speciale-kabelgoottegels-voor-de-helft-van-de-prijs~a2b58136/>

Kabelgoot Soest:

<https://regioonline.nl/regio-amersfoort/proef-kabelgoottegels-soest/>

Alternatief in Schagen: https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231020_66710118