



Aan de gemeenteraad

Op 24 juni 2025 stelde raadslid J. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over 'parkeerdruk door puincontainers' (25bb4841).

Inleidend wordt gesteld:

Leefbaar Rotterdam ontvangt klachten over puincontainers die soms meerdere parkeerplaatsen voor een langere tijd in beslag nemen. Zo staat er op het Lisplein al gedurende anderhalf jaar een container die 3 á 4 parkeerplaatsen in beslag neemt. Ook op de Willem Buytewechstraat staat er een container over meerdere vakken geplempt. Het is uiteraard handig dat men bij grote verbouwingen gebruik kan maken van de dienst dat er - tegen betaling - een container voor bouw materiaal op een parkeerplek kan worden gezet. Echter, horen wij dat containers niet zelden langer blijven staan dan nodig, vaak over verschillende vakken heen worden gezet en ervoor zorgen dat de parkeerdruk in sommige straten wordt verhoogd.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is de wethouder bekend met het signaal dat containers voor bouwmaterialen soms langdurig op dezelfde plek opgesteld staan, over verschillende parkeervakken staan en de parkeerdruk in bepaalde straten doen toenemen?

Antwoord:

Ja, dat signaal is bekend. Rotterdam is een stad in ontwikkeling waar veel bouwactiviteiten plaatsvinden. Dit leidt soms tot overlast in de openbare ruimte, waaronder een toename van de parkeerdruk.



Vraag 2:

Op basis van welke criteria wordt de vergunning voor een puincontainer op een parkeerplaats al dan niet verleend? Welke rol speelt de plaatsingstermijn hierin voor de afgifte?

Antwoord:

Op de website van de gemeente kunnen bewoners en aannemers informatie vinden over wanneer een vergunning vereist is, zie [Vergunning gebruik van de weg voor \(bouw\)werkzaamheden aanvragen | rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl/vergunning-gebruik-van-de-weg-voor-bouwwerkzaamheden-aanvragen).¹ Een container op een parkeerplaats plaatsen kan onder de vergunning gebruik van de weg voor (bouw)werkzaamheden vallen. In betaald parkeergebieden is altijd een vergunning nodig.

Of een vergunning verleend wordt voor het in gebruik nemen van de weg, hangt af van:

- de afmetingen van het voorwerp
- de soort locatie waar het voorwerp neergezet gaat worden
- hoe lang de openbare weg in gebruik wordt genomen
- waarom het geplaatst wordt
- mogelijke overlast voor bewoners, voetgangers en overig verkeer
- het bestemmingsplan
- het straatbeeld
- bijzondere omstandigheden.

De aanvragen worden objectief getoetst waarbij vertrouwd wordt op de inschatting voor de termijn van de werkzaamheden door de indiener van de vergunningsaanvraag.

Vraag 3:

Is er een voorschrift op welke wijze de container geplaatst moet worden, bijvoorbeeld dat deze maximaal één parkeerplaats in beslag neemt? Zo ja, wordt hier op gehandhaafd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, er is een voorschrift dat puincontainers maximaal één parkeerplaats mogen innemen wanneer dit past. Door de grote hoeveelheid containers in onze stad wordt gehandhaafd wanneer beschikbaarheid het toelaat, maar altijd bij overlast (meldingen). Daarbij zorgen wijkbeheerders dat onveilige plaatsingen hersteld worden. Wanneer er een overtreding wordt geconstateerd, wordt er eerst een gesprek gevoerd met de huurder van de container. Indien dit niet leidt tot een oplossing, volgt er een waarschuwingsbrief. Als de situatie niet verbetert, kan er een voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom (LOD) worden gestuurd. Tot op heden zijn er in 2024 en 2025 geen LOD's opgelegd.

Vraag 4:

Worden er boetes uitgedeeld voor verkeerd geplaatste containers? Zo ja, hoe veel waren dit er vanaf 1 januari 2024? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, er kunnen boetes uitgedeeld voor verkeerd geplaatste containers in de vorm van een last onder dwangsom (LOD). Echter, tot op heden zijn er in 2024 en 2025 geen LOD's opgelegd. Een gesprek met de huurder van de container (1ste waarschuwing), leidt

¹ <https://www.rotterdam.nl/vergunning-gebruik-van-de-weg-voor-bouwwerkzaamheden-aanvragen>



doorgaans tot een oplossing. En dit verklaart ook waarom er vaak geen formele sanctie hoeft te worden genomen in de vorm van het opleggen van last onder dwangsom.

Vraag 5:

Wordt er wanneer een vergunning afgegeven is voor langere tijd, bijvoorbeeld vanaf 181 dagen, op enige wijze gekeken of de container nog ergens voor dient? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In de controles op de vergunning gebruik van de weg voor bouwwerkzaamheden wordt gekeken of vergunningsaanvrager zich houdt aan de afgesproken voorwaarden. Deze voorwaarden gaan over het gebruik van de buitenruimte, duur van werkzaamheden, maar niet over het wel of niet gebruiken van de container.

De vergunning is altijd van tijdelijke aard, gekoppeld aan de duur van de werkzaamheden. De termijn wordt vooraf vastgelegd in de vergunning en daar zijn kosten aan gebonden. Als de aanvrager de container niet verwijderd, dan zullen aanvullende kosten gemaakt worden.

Gezien het grote aantal aanvragen dat we krijgen voor het plaatsen van een container in de openbare ruimte, is het ondoenlijk om voortdurend te controleren of een container wel binnen de afgesproken tijd is weggehaald. Als er geconstateerd c.q. gemeld wordt dat een container te lang in de openbare ruimte staat, treden we uiteraard wel op: volgens het proces beschreven bij de antwoorden op de vragen 3 en 4.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten