

Beantwoording vraag van Meerdere Fracties

Zaaknummer 3822126

Onderwerp: Inleverpunt ongebruikt vuurwerk en mogelijke alternatieven

Programma/Paragraaf

Programma 1 Veiligheid op orde

Portefeuillehouder : Mark Pol

Vraag gesteld op : 18 september 2026

Oorsprong : Raadsvraag

Vraag

Tijdens de [raadsvergadering van 16 september](#) heeft de burgemeester laten weten dat inwoners van Texel hun ongebruikt vuurwerk op donderdag 1 oktober in kunnen leveren bij een inleverpunt in Den Helder (zoals ook vermeld staat op de website van de gemeente: [Lever ongebruikt vuurwerk in op 1 oktober in Den Helder - Texel](#)). N.a.v. de toelichting van de burgemeester is duidelijk geworden dat een inleverpunt voor vuurwerk aan strikte veiligheidseisen moet voldoen, dat in de Kop van Noord-Holland aanvankelijk geen geschikte locatie beschikbaar was en dat in overleg met de gemeenten Den Helder en Schagen een inleverpunt in Den Helder is gerealiseerd.

Tegelijkertijd waren er in de voorgaande jaren in december op Texel verkooppunten waar vuurwerk wordt verkocht, die ook aan strenge veiligheidseisen zouden moeten voldoen.

Dat roept bij Texels Belang en PvdA PRO Texel de vraag op waarom er niet wordt gekeken naar de mogelijkheid om juist deze ondernemers te betrekken bij het realiseren van een inleverpunt op Texel.

De drempel om ongebruikt vuurwerk naar Den Helder te moeten brengen is naar onze mening groot. Wij vrezen dan ook dat slechts een beperkt aantal Texelaars daadwerkelijk van deze mogelijkheid gebruik zal maken.

Een inleverpunt op Texel zou deze drempel aanzienlijk verlagen en daarmee naar verwachting meer inwoners bereiken en ervoor zorgen dat er daadwerkelijk meer ongebruikt vuurwerk wordt ingeleverd.

Wij vinden daarom dat deze mogelijkheid in ieder geval serieus moet worden onderzocht.

Ook als de tijd voor realisatie op korte termijn beperkt is, lijkt het ons belangrijk om hierover met de betreffende ondernemers in gesprek te gaan en te bekijken wat er wél mogelijk is.

Vragen Texels Belang en PvdA PRO Texel:

1. Bent u alsnog bereid om op korte termijn met de ondernemer(s) op Texel - die in voorgaande jaren een verkooppunt van vuurwerk hadden - in gesprek te gaan om te onderzoeken of zij bereid en in staat zijn om als inleverpunt voor ongebruikt vuurwerk te fungeren?
Zo ja, kunt u de gemeenteraad informeren over de uitkomst van deze gesprekken?
2. Welke concrete maatregelen en voorwaarden zijn volgens u nodig om een veilig en praktisch uitvoerbaar inleverpunt op Texel mogelijk te maken?
En kunt u deze mogelijkheden samen met de betreffende ondernemers onderzoeken?
3. Als realisatie vóór 1 oktober 2026 niet meer haalbaar blijkt, bent u dan bereid om ervoor te zorgen dat er op Texel alsnog op een later moment, een alternatieve inleverlocatie voor ongebruikt vuurwerk beschikbaar komt voor Texelaars en hierover afspraken te maken met betrokken ondernemers?

Antwoord:

Het college realiseert zich ook dat de afstand naar Den Helder voor Texelaars een drempel kan zijn voor het inleveren van ongebruikt vuurwerk. Hieronder leggen we uit dat het college echter niet voornemens is om met de betreffende ondernemer(s) op Texel in gesprek te gaan om te onderzoeken of zij bereid en in staat zijn om een aanvullend inleverpunt voor ongebruikt vuurwerk te realiseren.

De landelijke inleveractie maakt onderdeel uit van de invoering van de Wet Veilige Jaarwisseling en wordt onder regie en verantwoordelijkheid van het Rijk uitgevoerd en gefinancierd. De acties vinden plaats van 1 september tot en met 9 oktober op maandag tot en met zaterdag, in 35 gemeenten verspreid over Nederland (waarvan 1 oktober dus in Den Helder zal plaatsvinden). De gemeenten waar een inleverpunt is/wordt gerealiseerd zijn door het Rijk geselecteerd op basis van landelijke spreiding.

De operationele uitvoering van de inleveractie behelst niet enkel het vinden van een geschikte (opslag)locatie (óók categorie F4 vuurwerk, zoals bijvoorbeeld cobra's), maar ook het controleren van het ingeleverde vuurwerk, het (her)verpakken en het ver- en afvoeren daarvan met de daarvoor vereiste transportvoertuigen en onder de daarvoor vereiste transportvoorschriften. Het Rijk heeft hiervoor een specialistisch bedrijf ingeschakeld.

Het college acht het daarom niet passend om als gemeente een parallel lokaal traject te starten en daarmee de uitvoering, verantwoordelijkheid en financiering van de inleveractie van het Rijk over te nemen.