

AMENDEMENT (A9.1)

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 12 juni 2025,

gelezen het voorstel tot het vaststellen van verkeerscirculatieplan en keuze herinrichting openbare ruimte centrum Opmeer-Spanbroek, agendapunt 9,

besluit:

het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het verkeerscirculatieplan Opmeer-Spanbroek vast te stellen en hierbij de voorkeur uit te spreken voor ~~variant 2~~ **variant 1**;
2. **Het college opdracht te geven het Plan van Aanpak herinrichting openbare ruimte aan te passen naar variant 1 en deze aan de raad aan te bieden ter vaststelling.**
~~het Plan van Aanpak herinrichting openbare ruimte vast te stellen.~~

Toelichting:

Op 22 juni 2023 heeft de raad unaniem de gebiedsvisie centrum Opmeer-Spanbroek aangenomen. Variant 1 sluit het beste aan op de gebiedsvisie die toen door de raad is vastgesteld. De kaders zijn toen meegegeven en daarmee volstaat variant 2 minder goed. Variant 2 kost tijd, vergt veel meer participatie en meer onderzoek (zie Conclusies in bijlage 1 Verkeerscirculatieplan). Daarnaast is bij variant 2 de bereikbaarheid van de huizen aan de Lindegracht een probleem dat nog niet is opgelost. Ook de aansluiting met de ambities geformuleerd in de gebiedsvisie moeten nog verder worden onderzocht. Dit betreffen de ambities op vitaal en levendig centrum, cultuurhistorie als inspiratie, klimaat adaptief centrum en verkeersveilig centrum.

Er zullen de komende jaren nog verscheidene bouwprojecten worden gerealiseerd: niet alleen de aangegeven bouwlocaties A, B, C en D bij het fasering voorstel. In het gesprek met de winkeliersvereniging werd ook aangegeven dat er mogelijk woningbouw bij de fietsenzaak aan de Lindegracht en/of boven de supermarkt Albert Heijn mogelijk binnen 5 jaar plaatsvindt. Hierbij moet ook ruimte worden gecreëerd voor de aanleg van parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplekken waar variant 2 nu rekening mee houdt, lijkt ons te weinig in combinatie met de bouwplannen in Hoogwoud-Oost. Komende tien jaar gaat de gemeente Opmeer veel nieuwe woningen bouwen, wat tot meer drukte kan leiden in het centrum Spanbroek/Opmeer.

De winkeliersvereniging Spanbroek-Opmeer heeft de voorkeur voor variant 1. Dit blijkt uit een gesprek wat ~~op 3 juni 2024~~ gevoerd is met de winkeliers in het gemeentehuis ~~(zie verslag 3 juni 2024)~~. De winkeliers hebben toen aangegeven dat het belangrijk is dat de winkels bereikbaar blijven en dat er voldoende parkeerplaatsen zijn dicht bij de winkels voor zowel auto's als fietsen. Daarnaast is het van belang dat de omzet van ondernemers in stand blijft. Een aantal ondernemers heeft in een gesprek met een aantal raadsleden aangegeven dat de omzet het laagst is op de dinsdagmarkt, dit heeft volgens hen te maken met het afsluiten van de straat voor autoverkeer.

Om bovenstaande redenen is de fractie van de LPO van mening dat het beter is om te kiezen voor variant 1 uit het Verkeerscirculatieplan.

Namens de fractie van de LPO,

N.J.J.M. Bosch

