

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000063003
Datum:	30 april 2021
Opsteller:	A.G. Ouwerkerk
Portefeuillehouder:	Wethouder Van Bijsteren
Onderwerp:	Harderwijk, zero emissie stadslogistiek

Het college van B&W besluit:

1. de raad voor te stellen het aanbod van de provincie Gelderland te accepteren, waarin de provincie het ontwikkelen van een routekaart voor een zero emissie stadslogistiek voor de gemeente Harderwijk laat uitvoeren;
2. de motie: onderzoek laden en lossen binnenstad verder op te pakken binnen de activiteiten van deze routekaart;
3. in het laatste kwartaal van 2021 terug te komen in de raad met een routekaart en een begroting;
4. de raad over dit proces te informeren met bijgevoegde raadsinformatiebrief;
5. de behandeling van de motie: onderzoek laden en lossen binnenstad als afgerond te beschouwen.

Inleiding

Aanleiding

De grote 40 gemeenten van Nederland hebben als doel om voor 2025 zero emissie stadslogistiek in te voeren. De provincie Gelderland vindt het belangrijk dat naast deze grote gemeenten, ook middelgrote gemeenten gaan nadenken over een zero emissie stadslogistiek. Ze hebben daarom de gemeente Harderwijk benaderd om enerzijds kennis te delen met andere steden zoals Wageningen, Tiel, Doetinchem en Zutphen, maar ook om een routekaart voor de gemeente Harderwijk te ontwikkelen. Deze routekaart bestaat uit diverse stappen met als doel om de leefbaarheid (luchtkwaliteit, uitstoot en verblijfsklimaat) in met name de binnenstad te stimuleren.,

Kader

De routekaart zero emissie stadslogistiek Harderwijk heeft betrekking op de duurzaamheidsvisie, de mobiliteitsvisie en de binnenstadsvisie van Harderwijk. Het verzoek van de provincie Gelderland komt op het moment waarop de motie laden en lossen binnenstad onlangs schriftelijk is beantwoord en op 10 juni wordt toegelicht in de commissie.

Alternatieven

Geen gebruik te maken van het aanbod van de provincie Gelderland.

Beoogd effect

Een routekaart maakt inzichtelijk welke stappen er in Harderwijk doorlopen moeten worden om tot zero emissie stadslogistiek te komen. Vanuit de provincie Gelderland wordt er kennis en kunde aangeboden die wij als gemeente kunnen gebruiken voor het opstellen van een routekaart en de vervolgactiviteiten die voortkomen uit deze routekaart.

Argumenten

1. Een routekaart geeft stapsgewijs invulling aan de activiteiten die moeten plaatsvinden om van de binnenstad van Harderwijk een zero emissie stadslogistiek te maken. De provincie biedt kennis en kunde aan om de gemeente Harderwijk te helpen bij de stappen die gezet moeten worden om te komen tot een zero emissie stadslogistiek.

2. Het college is van mening dat de routekaart een belangrijke aanvulling is op de beantwoording van de motie: onderzoek laden en lossen binnenstad.
3. De provincie Gelderland verwacht in het derde kwartaal van 2021 de routekaart voor de gemeente Harderwijk af te ronden. In het vierde kwartaal van 2021 zal het college de raad informeren over de resultaten en daarbij een begroting aanleveren.
4. Omdat de routekaart opgepakt wordt binnen de motie: onderzoek laden en lossen binnenstad informeert het college de raad door middel van een raadinformatiebrief.
5. Door bijgevoegde raadsinformatiebrief, de raadsinformatiebrief van 3 maart jl en de op 10 juni geplande commissiebijeenkomst wordt de raad op de hoogte gesteld over de resultaten van het onderzoek motie: laden en lossen binnenstad. Het college besluit daarmee de behandeling van de motie als afgerond te beschouwen.

Financiën

De provincie Gelderland financiert de ontwikkeling van een routekaart. De vervolgactiviteiten die voortkomen uit de routekaart worden eind 2021 financieel inzichtelijk gemaakt en de eventuele investeringsvraagstukken die hieruit voortkomen zullen we meenemen in de integrale afweging voorstellen kadernota 2023 / begroting 2022. De ambtelijke inzet is meegenomen in de begroting.

Duurzaamheid

De routekaart heeft als doel om de luchtkwaliteit, uitstoot en verblijfsklimaat in de binnenstad te verbeteren. Deze routekaart draagt bij aan de doelstelling van de energieke stad om in 2031, 45% Co2 uitstoot te reduceren.

Uitvoering

Het ontwikkelen van de routekaart zal uitgevoerd worden in samenwerking met de provincie Gelderland en de gemeente Harderwijk.

Bijlagen

1. *Raadsinformatiebrief*
2. *Brief van de provincie Gelderland*