



Aan de leden van de gemeenteraad
Vijfheerenlanden

Ons kenmerk : 374153

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke raadsvragen inzake laadpalen elektrische auto's
Datum : 8 februari 2022
Portefeuillehouder:
H. Zevenhuizen

Beste leden van de raad,

Onderstaand vindt u de vragen, die op 31 januari jl. zijn gesteld door VHL Lokaal over laadpalen voor elektrische auto's, en het antwoord van het college van burgemeester en wethouders.

Wij krijgen diverse meldingen van onze inwoners dat er een tekort aan laadpalen is in onze gemeente. De inwoners geven ook aan dat als er 2 auto's aan 1 laadpaal worden aangesloten deze de benodigde KWh niet halen.

Wanneer de inwoners dit melden bij de gemeente, dan krijgen ze te horen dat de gemeente hierin geen partij is omdat dit is uitbesteed.

Wij waren zeer verbaasd dit te horen, zeker als je als gemeente voorop wilt lopen als het om duurzaamheid gaat.

Daarbij blijft onze gemeente verantwoordelijk, ook al hebben ze het verzorgen van laadpalen uitbesteed.

Onze vragen:

1. Klopt het dat onze gemeente achter loopt bij het plaatsen van laadpalen?

Antwoord:

Nee, dat klopt niet. Sinds 2019 hebben we op 60 locaties nieuwe laadpalen geplaatst. Momenteel zijn 21 locaties in voorbereiding. In tegendeel; toen begin december 2021 onze aanbieder eenzijdig per 1 januari 2022 de overeenkomst opzegde, hebben we onmiddellijk geschakeld en als gemeente aangesloten bij MRA-E, een samenwerkingsverband tussen overheden om elektrisch rijden te stimuleren en publieke laadpunten te realiseren. De elektrisch rijder in Vijfheerenlanden heeft hiervan dus geen overlast hoeven ondervinden.

Feit is wel dat tussen het tijdstip van aanvragen en het tijdstip van ingebruikname van een laadpaal een jaar kan zitten. Dit is echter te wijten aan de energieleverancier, die na ontvangst van de opdracht nog maanden wacht met het aansluiten van de paal op het energienetwerk.

2. **Is het bekend dat als er twee auto's bij 1 paal opladen er te weinig KWh geleverd wordt?**

Antwoord:

Ja, dat is bekend. Dat is het geval bij alle 'normale' (niet snellaad-)stations. Een 120 kW-laadstation kan 2 auto's op 60 kW laden. Als één auto 90kW aan het laden is en er komt een tweede auto bij, dan zal de eerste auto trager gaan opladen. De laadsnelheid is afhankelijk van de leverancier.

3. **Is het college het met ons eens dat de gemeente uiteindelijk zelf eindverantwoordelijk is voor zaken die zij uitbesteden zoals hier het geval is?**

Antwoord:

Dat zijn we met u eens. Echter, voor het plaatsen van laadpalen zijn wij van meerdere partijen afhankelijk. Wij kunnen niet voor een andere energieleverancier kiezen.

4. **Wat gaat het college ondernemen om te zorgen dat er voldoende laadpalen komen, en dat deze laadpalen ook voldoende capaciteit kunnen leveren als 2 auto's aan 1 paal laden?**

Antwoord:

Voor de aanvragen in de wijk zullen wij niets doen aan de laadsnelheid. Daar worden de 'gewone' laadpalen geplaatst, die wat langzamer laden op het moment dat er een tweede auto wordt geladen.

Nu wij ons hebben aangesloten bij MRA-E, hebben wij de mogelijkheid om een gemeentelijke laadpalenkaart op te stellen. Hiermee kunnen wij vooraf bepalen op welke locaties wij laadpalen wenselijk achten, in plaats van dat wij, zoals nu het geval is, afhankelijk zijn van aanvragen door bezitters van elektrische auto's. Dat biedt ons tevens de mogelijkheid om plaatsen aan te wijzen waar wij snelladers zouden willen hebben.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

de burgemeester,

Signed By: n.van.ameijde@vijfheerenlanden.nl
08/02/2022 16:13:23 CET
ID: ac79fbf0-d230-4ee1-beec-fe5c3c94d595
Auth: Consent



N. (Nanette) van Ameijde-Poortman

Signed By: s.frohlich@vijfheerenlanden.nl
08/02/2022 16:14:55 CET
ID: ac79fbf0-d230-4ee1-beec-fe5c3c94d595
Auth: Consent



S. (Sjors) Fröhlich

