



Gemeente Kerkrade

KOPIE

Domein Stad

Bezoekadres:
Markt 33
Ambtenaar
R Stevens
Telefoonnummer
14 045
Telefax
045-5676395
Zaaknummer
21i0012397

CDA Kerkrade
Hoofdstraat 25
6461 CM KERKRADE

Uw brief van
17-5-2021
Onderwerp
Vragen ex art. 38

Uw kenmerk

Ons kenmerk
21u0028485

Datum 22-06-'21

Bijlage(n)
0

Geachte heer Boumans,

Naar aanleiding van de door uw fractie gestelde vragen en gedane suggesties inzake de laadstations voor e-bikes ontvangt u hierbij onze antwoorden.

1. **Er is sprake van 5 laadstations in Kerkrade en uit het artikel zouden wij kunnen concluderen dat het om 4 fietsen per laadstation gaat, dus om 20 nieuwe fietsen totaal. Klopt dit en zo nee, hoeveel bedraagt het exacte aantal dan wel?**

Nee, het plan is om in eerste instantie 19 fietsen verdeeld over de 5 locaties van de deelfietsstations te plaatsen. Bij gebruik van de fietsen is het mogelijk om ook de fiets van buiten onze gemeente in een Velocity e-bike station te stallen, dus het aantal fietsen in onze gemeente kan in de praktijk straks fluctueren. Het betreft immers een netwerksysteem in Parkstad dat aansluit op het netwerksysteem in de regio Aken.

2. **Is bij het College al bekend waar de 5 nieuwe laadstations gerealiseerd zullen worden? Heeft het College hier zeggenschap in (gehad) c.q. hierover overleg (gehad) met Velocity? Gezien de genoemde doelstellingen en spreiding over het grondgebied van de gemeente Kerkrade zouden wij ons de volgende locaties kunnen voorstellen:**
Station Kerkrade-Centrum
Station Chèvermont
Station Eygelshoven
Station Eygelshoven-Markt
Transferium Kerkrade-West
Graag uw reactie wat dit betreft



Gemeente Kerkrade

Ja, in samenspraak met Velocity en Parkstad Limburg worden de deelfietsstations geplaatst in de nabijheid van busstation Kerkrade Stadion (Locht), treinstations Chevremont en Eygelshoven, het superlocal project Bleijerheide en bedrijventerrein Dentgenbach. De definitieve locatie dient te worden afgestemd op de beste mogelijkheid tot aansluiting van de stroomvoorziening.

- 3. Spelen de locaties van de Velocity laadstations een rol bij de (mogelijke) huisvesting van studenten van de RWTH Aachen? In Aken heerst zoals bekend woningnood onder studenten.
Zo nee, hoe kijkt het College er tegenaan hoe de locaties van de Velocity laadstations een positieve rol zouden kunnen spelen bij het huisvesten van Akense studenten?**

De plaatsing van de Velocity laadstations heeft niet als hoofddoel om meer Akense studenten in Kerkrade te huisvesten. Uiteraard maken de deelfietsen het wel mogelijk om vanuit de Parkstad regio naar Aken te fietsen, waardoor het voor studenten wellicht interessanter wordt om zich in onze gemeente of regio te vestigen. De uitbreiding van het netwerk biedt voor de RWTH studenten meer kansen om in Kerkrade of andere gemeente in onze regio te gaan wonen.

- 4. Is er een overzicht van het aantal openbare laadstations voor e-bikes in de gemeente Kerkrade? Indien ja, dan zouden wij dit overzicht graag ontvangen.
Zo nee, dan vragen wij het College een dergelijk overzicht op te stellen en ons te verstrekken.**

De bestaande laadstations zijn gesitueerd bij recreatieve voorzieningen, zoals het hotel bij kasteel Ehrenstein en Parkstad Limburg Stadion, Botanische Tuin Kerkrade en Abdij Rolduc. Daarnaast bieden ook horecaondernemers en werkgevers regelmatig een oplaadmogelijkheid aan, maar deze locaties zijn niet bekend.

- 5. Is bekend in welke mate van de openbare laadstations in de gemeente Kerkrade gebruik wordt gemaakt? Graag cijfers indien mogelijk.**

Nee, het gebruik van de openbare laadstations is niet bekend.

- 6. Denkt het College erover na om het aantal laadstations voor e-bikes binnen de gemeentegrenzen uit te breiden c.q. is het College reeds voornemens om dit te realiseren?**

Vooralsnog zijn er geen plannen om het aantal openbare laadstations uit te breiden, omdat de ervaring is dat het merendeel van de e-bikes bij de mensen thuis of bij de werkgever opgeladen kan worden. Wel verwachten wij in de toekomst nog een toename van het aantal Velocity laadstations. Wij houden daarom onze ogen open om eventuele kansen te benutten, bijvoorbeeld in het kader van (bouw)ontwikkelingen.

- 7. Indien het gewenst is om het aantal laadstations voor e-bikes in Kerkrade uit te breiden, zouden wij willen voorstellen om deze te realiseren in de nabijheid van de toeristische attracties (GaiaZoo, Discovery Museum, Abdij Rolduc, Kasteel Erenstein, Nieuw Ehrenstein, Leisure Dome/Roda Boulevard), de Leisure Lane en bij horecaclusters, zoals bij de Markt, Terbruggen, enz..**



Gemeente Kerkrade

Deze laatste locaties met name vanwege de extra impuls voor de lokale (horeca-)ondernemers. Graag uw reactie wat dit betreft.

Verder zouden wij graag zien dat de laadstations zo veel als mogelijk beveiligd zijn tegen vandalisme en diefstal en dat tevens rekening wordt gehouden met het gebruik van de laadpunten door buitenlandse gebruikers (bijv. via meertalige informatie en universele betaalbaarheid).

Ook hier graag uw reactie wat dit betreft.

Zie ons antwoord op vraag 6. Daarbij zijn de Velocity deelfietsstations hufterproof en de e-bikes zijn voorzien van een extra slot en een GPS trackersysteem, zodat de kans op vandalisme en diefstal wordt geminimaliseerd.

Het college,

dr. T.P. Dassen-Housen

De secretaris,

R.M.J.S. Stijns