Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-25-543373
Documentnummer	DOC-25-1137424
Naam commissielid	H. Nipshagen en R. Braaksma
Fractie	GemeenteBelangen
Onderwerp	Commissievragen GB raadscie. 8-1 agendapunt 8.4 Bespreeknotitie vergunning parkeren oosthoek
Datum waarop de vraag is gesteld	18 december 2025

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder

Afdeling

Toelichting

Wij ontvangen al langere tijd veel vragen van bewoners uit de Oosthoek en Oud-West, die zich zorgen maken over de gevolgen van vergunning parkeren. Wij stellen deze vragen zodat wij het onderwerp in de commissie zorgvuldig en inhoudelijk goed kunnen bespreken.

1.	Kan het college technisch onderbouwen waarom maximaal 570 parkeervergunningen mogelijk zijn in de Oosthoek, terwijl in het vergunning gebied Oosthoek 340 parkeerplaatsen beschikbaar zijn, en welke uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd?
antwoord	Uitgaande van de uitgangspunten uit het raadsbesluit van 2019 over het parkeren in Medemblik, is een berekening gemaakt van het aantal te verwachten benodigde parkeervergunningen. In het raadsbesluit van 2019 staat gesteld dat vergunningen worden uitgegeven aan: - Alle auto's die op de peildatum geregistreerd staan op naam en locatie van ingeschreven bewoners van de Oosthoek - Auto's die op eigen terrein kunnen parkeren, krijgen geen vergunning. - Zorginstantie die ambulante hulp verlenen in de Oosthoek. Dit is aangevuld met vergunningen voor ondernemers en bezoekers (voor deze doelgroepen was in het raadsbesluit niets opgenomen.) Totaal komt dit uit op 380. De reden waarom er meer parkeervergunningen kunnen worden uitgegeven dan er aan parkeerplaatsen zijn, is dat het uitgangspunt nog altijd het aangenomen en vastgestelde raadsbesluit uit 2019 is. In voorbereiding op het invoeren van de parkeervergunningen in de Oosthoek is door de raadsleden \aangegeven dat dit besluit (nog altijd) de grondslag is en één op één dient te worden uitgevoerd. In dat besluit staat aangegeven dat er geen maximum aantal aan te vragen parkeervergunningen is op het moment dat het vergunningstelsel ingaat. Wel zal er vervolgens een zogenoemde sterfhuisconstructie zijn na invoering van het parkeerregime.

2.	De bewoners van Oud-West voorzien een waterbed effect als we starten met vergunning parkeren enkel in de Oosthoek. Wat zijn de redenen om vergunning parkeren niet te gelijk voor Oosthoek en Oud-West in te voeren? Te meer dat dit ook zal leiden tot lagere legestarieven voor de bewoners lezen wij.
Antwoord	Het college voert de opdracht van de gemeenteraad uit (Raadsbesluit 2019). Hierin is expliciet opgenomen in eerste instantie alleen in de Oosthoek vergunningen in te voeren als parkeren Buitendijks/Noord is opgeleverd. Na een halfjaar wordt er geëvalueerd en zal de raad vervolgens besluiten over een eventuele uitbreiding naar het westen van het centrum. Het klopt dat uitbreiding van het gebied leidt tot lagere legestarieven, maar het structurele financiële tekort wordt groter. Er is immers is extra handhaving nodig. Deze kosten kunnen niet worden doorberekend in de leges.
3.	Waarom is er niet als extra optie gekozen voor vergunning parkeren 24/7 zoals ook in het overleg met de werkgroep op 10 November naar voren is gekomen? Dan had dit ook besproken kunnen worden bij deze bespreeknotitie.
Antwoord	Het college voert de opdracht van de gemeenteraad uit (Raadsbesluit 2019). Hierin is expliciet opgenomen in eerste instantie vergunning parkeren tussen 16.00 uur en 22.00 uur in te voeren. Daarnaast betekent uitbreiding van de tijden dat er extra handhaving nodig is, wat weer extra kosten met zich meebrengt en het structureel tekort zal doen groeien.
4.	Welke regels gelden binnen het vergunning gebied voor parkeerplaatsen met een laadpaal: tussen 16:00 uur - 22:00 uur uitsluitend laden voor vergunninghouders of parkeren en laden voor iedereen?
Antwoord	Hiervoor zijn geen bijzondere regels of vrijstelling opgenomen. Daarmee geldt voor een parkeervak ten behoeve van elektrisch laden dezelfde regels als voor andere (gewone) parkeerplekken.
5.	Waar kunnen bezoekers in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) maar niet in het bezit van een parkeervergunning parkeren tussen 16:00 uur - 22:00 uur in de Oosthoek en Oud-West?
Antwoord	Iemand in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart kan, net als iemand die (mantel)zorg verleent, een vergunning (al dan niet voor bezoek) aanvragen via het parkeersysteem. In artikel 13 van de Parkeerverordening staat hierover meer informatie.
6.	Caravans en campers krijgen geen parkeervergunning. Mogen de bewoners hun caravan of camper tijdelijk op straat zetten voor laden en lossen? Zo ja, voor hoelang?
Antwoord	Een caravan of camper mag tijdelijk op straat staan voor laden en lossen, ook zonder parkeervergunning. Dit mag alleen zolang het laden of lossen daadwerkelijk

	plaatsvindt en zo kort mogelijk. Zodra het voertuig onbeheerd blijft staan of het proces stopt, is sprake van parkeren en kan handhaving optreden.
7.	Hoe wordt omgegaan met garages of opritten die structureel niet geschikt zijn voor parkeren (bijv. in gebruik als berging of groen) of te wel hoe wordt vastgesteld of een parkeerplaats op eigen terrein feitelijk bruikbaar is (toegankelijkheid, gebruik)?
Antwoord	Om dit zo goed mogelijk te concretiseren zijn wij uitgegaan van algemeen geldende richtlijnen en definities voor de afmeting van een parkeerplaats op eigen terrein, al dan niet in een garage. Dit is in artikel 1, punt i van de Parkeerverordening (uitgebreider) gedefinieerd. Hierbij zijn wij bezig met het opstellen van een zogeheten POET-lijst (Parkeren Op Eigen Terrein), waar specifiek per adres en parkeerplaats op eigen terrein zo goed mogelijk wordt beoordeeld of de parkeerplaats bereikbaar, bruikbaar en volgens de richtlijnen is. Blijkt bijvoorbeeld dat een garage structureel als berging voor andere spullen wordt gebruikt, maar valt deze wel onder de richtlijnen voor een parkeerplaats op eigen terrein, dan vervalt het recht op een eerste parkeervergunning voor de betreffende bewoner.
8.	Op welk moment vervalt een extra bewonersvergunning: bij verlenging, voertuigwissel, verhuizing of automatisch na een vaste periode?
Antwoord	De zogeheten afbouwregeling, ook gebaseerd op het raadsbesluit uit 2019, gaat uit van het aantal auto's dat per adres aan vergunningen kan worden verleend. Een extra bewonersvergunning vervalt daarmee in principe alleen bij een verhuizing Na aanvang is dit aantal gemaximaliseerd op 2 auto's per adres. Wanneer iemand verhuist, kan de nieuwe bewoner nog maar 2 vergunningen aanvragen. Ook in het geval dat een bewoner 1 van de 4 auto's wegdoet, kan de bewoner deze vergunningen daarna niet meer terugkrijgen.
9.	Welke startdatum wil het college hanteren voor de afbouwregeling als bedoeld in artikel 9 lid 4?
Antwoord	Voor nu zal dit 2 maanden na start regime zijn.
10.	Welke looptijd heeft de afbouwregeling en welk afbouwschema zal worden toegepast?
Antwoord	Op dit moment is er nog geen looptijd of afbouwschema opgesteld. De noodzaak hiertoe wordt bepaald op basis van de uitkomsten van de evaluatie(s).

11.	Het eindpunt is maximaal twee vergunningen per adres. Geldt dit ook voor huishoudens met meer dan twee volwassen bewoners, en zo ja hoe wordt dit gemotiveerd?
Antwoord	Ja dit geldt ook voor huishoudens met meer dan twee volwassen bewoners. Het college voert de opdracht van de gemeenteraad uit (Raadsbesluit 2019). Hierin is expliciet opgenomen dat het aantal vergunningen per woning wordt bepaald en niet per aantal volwassenen.