MEMORIE VAN ANTWOORD

Memorie van Antwoord m.b.t. gestelde vóórvragen ex. artikel 10 van de Verordening op de raadscommissie Beekdaelen 2020 van de raadsfractie VVD ten aanzien van het agendapunt B1 IBOR - beleidsplan ter behandeling in de raadscommissie van 18 januari 2022.

Vraag 1, agendapunt B1 IBOR-beleidsplan
In het concept IBOR-beleidsplan, Sectie 6.2 wordt een achterstand op het onderhoud van de wegen van €13.000.000,- genoemd volgens het wegenbeheerplan.
a) Waarom heeft het college deze achterstand zo hoog laten oplopen, terwijl dit, gezien de zeer hoge vervangingsbehoefte, zo een belangrijk punt is?

Antwoord:
De achterstand is reeds ontstaan ten tijde van de voormalige gemeenten. Met het wegbeheerplan is de mate van achterstand bepaald. In de voorgaande jaren zijn evenwel maatregelen uitgevoerd. In het nu voorliggend raadsvoorstel wordt voorgesteld om de achterstand of de totale onderhoudsopgave structureel en duurzaam op te pakken

b) Sectie 6.2 geeft ook een achterstand van €1.666.000,- voor de verlichting en vri's, een bedrag dat in 2020 eenmalig ter beschikking is gesteld. Wat is er met dit ter beschikking gestelde bedrag gebeurd als de achterstand nog altijd niet ingelopen/opgelost is?

Antwoord:
De omvorming naar energiearme led armaturen heeft plaatsgevonden voor 80% plaatsgevonden in 2021. De resterende 20%, meer specifieke armaturen, wordt in 2022 uitgevoerd. De momentopname welke gedaan is in het kader van het concept IBOR-beleidsplan is uitgevoerd in het vroege voorjaar van 2021.

Vraag 2, agendapunt B1 IBOR-beleidsplan

In het beheerplan Wegenonderhoud 2021-2025 staat op pagina 5 dat dat het jaar van aanleg bij wegen een belangrijk gegeven is om te bepalen of een weg moet worden onderhouden en of reconstructie onderhevig is.
a) Aangezien dit gegeven van de huidige wegen ontbreekt, wordt hier dan te kennen gegeven dat deze data voortaan genoteerd en bewaard wordt om beter in te spelen over het benodigde

onderhoud?
Antwoord:
Bij de vastlegging van de revisie van de uitgevoerde wegenwerken wordt door het gegevenshuis naast geografische data o.a. de datum van aanleg bij de metadata opgeslagen.

b) Pagina 12 schets een beeld van de kwaliteit van de verschillende rijbanen, fietspaden enzovoorts binnen Beekdaelen. Aangezien de vastgestelde kwaliteitswaarde C betreft, hoe heeft het zover kunnen komen dat een overgrote meerderheid van de banen en paden binnen Beekdaelen een D-kwaliteit hebben?

Antwoord:
De achterstand is reeds ontstaan ten tijde van de voormalige gemeenten. Met het wegbeheerplan is de mate van achterstand bepaald. In de voorgaande jaren zijn evenwel maatregelen uitgevoerd. In het nu voorliggend raadsvoorstel wordt voorgesteld om de achterstand of de totale onderhoudsopgave structureel en duurzaam op te pakken

c) Na het wegwerken van het achterstallig onderhoud, wordt hier voorgesteld het niveau verder te verhogen naar kwaliteitsniveau B en deze vervolgens op onderhoud te handhaven. Wat is hiervoor de financiële consequentie?

Antwoord:
De consequentie om het volledig wegennet op een kwaliteitsniveau B te brengen, houdt in dat die wegvakken die nu een kwaliteitsniveau C (16% van de verhardingen) hebben ook tot de onderhoudsopgave voor de periode tot en met 2025 behoren. Hiermee is een bedrag van circa € 9.300.000 gemoeid.