Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Commissie 12 maart 2024

Indiende: S.A. Koppert (OGP)

Agendapunt 4:
Mogelijkheid tot het stellen van vragen over Metropolitane fietsroute Delft – Naaldwijk

In het overzicht vaste onderwerpen (met een nieuwe, leesbare lay-out, waarvoor dank) lezen we het volgende:

Metropolitane fietsroute Delft – Naaldwijk (MFR Delft – Naaldwijk)
Al langer is onze gemeente onder leiding van de MRDH, samen met medewerkers van de gemeente Delft en de gemeente Westland met een verkenning bezig voor de aanleg van een Metropolitane fietsroute tussen het centrum van Delft en het centrum van Naaldwijk. De route loopt via de Hoornseweg en de Woudseweg door onze gemeente. De oplossing biedt onze gemeente kansen de voor aanleg van meer fietsveilige verbindingen maar ook uitdagingen om fiets en autoverkeer te scheiden. Wanneer de rapportage is afgerond zullen wij uw raad informeren.

Als fractie OGP hebben wij hierover de volgende vragen:

Vraag 1
Graag horen wij van de wethouder wanneer de rapportage is afgerond?
Reactie college
Het hoofdrapport, dat onder leiding van de MRDH en samen met de gemeente Delft en de gemeente Westland is opgesteld, is in concept gereed. Een aanbeveling over een knip op de gemeentegrens tussen Delft en Midden-Delfland stuit op bezwaar bij partijen. Samen met de partners is kortgeleden een extra onderzoek in opdracht gegeven. Het onderzoek moet antwoord gegeven op de vraag of er naast een harde knip in de weg andere misschien minder ingrijpende oplossingen zijn om het autoverkeer op de Hoornseweg te verminderen. De verwachting is dat het nader onderzoek half mei voor verdere afstemming met de deelnemers gereed is.
Als over de uitkomst van het nader onderzoek overeenstemming is, is het opstellen van een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) aan de orde. De behandeling van de SOK in de BCVa-vergadering staat gepland in oktober 2024.

Vraag 2
Is er al enig zicht wanneer dit fietspad gereed is? Zo ja, wanneer?
Reactie college
Nee, er is nog geen zicht op wanneer de fietsroute van Delft naar het Westland is opgewaardeerd tot een MFR. In het kader van subsidieregeling is het wel van belang dat de route voor het eind van 2028 gereed is. Dit is vooral financieel gedreven. Wanneer het MFR-project voor 1 maart 2028 is afgerond betekent dit in principe een subsidiebijdrage van 70% in plaats van subsidiebijdrage van 50%.

Vraag 3
De afgelopen maanden (jaren) zijn er veel werkzaamheden aan de Woudseweg geweest, zo ook het fietspad langs de Woudseweg. Is er bij de vernieuwing van het fietspad reeds rekening gehouden met de komst van een Metropolitane fietsroute? Zo nee, waarom niet?
Reactie college
De provincie heeft bij de planvorming van het werk aan de Woudseweg (N223) rekening gehouden met de aanleg van een goed gedimensioneerd fietspad met een breedte van 3,50 meter. Deze breedte is destijds getoetst aan de verwachte fietsintensiteiten en voldoet hieraan.
Het idee van een MFR langs de Woudseweg is veel later ontstaan.

Een MFR-fietspad heeft in principe een breedte van 4,50 meter. Gelet op de stand van de vergunningverlening was het voor de provincie niet meer mogelijk, wenselijk de plannen op de komst van een MFR aan te passen.
De provincie heeft toegezegd om later, bij het eerst komende groot onderhoud, te kijken welke aanpassing voor comfortabel en aantrekkelijk fietsen tussen woon- en werkgebieden met een MFR inrichtingskwaliteit mogelijk is.