

Aan: Aan de Gemeenteraad van Gouda. (griffie@gouda.nl)

Onderwerp: Reactie Rover op de Wijkmobiliteitsplannen en het Beleidskader Deelvervoer

Gouda, 14 maart 2023

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Op 20 en 22 maart a.s. vergadert uw Commissie Fysieke Leefomgeving over de Wijkmobiliteitsplannen resp. het Beleidskader Deelvervoer. In deze brief geeft de afdeling Midden Holland van Rover een reactie op deze stukken. Rover is inmiddels vijftig jaar de vereniging van en voor reizigers met openbaar vervoer.

Wijkmobiliteitsplannen

Bij de plannen van Korte Akkeren en Kort Haarlem hebben wij een zienswijze ingediend. Ons voornaamste bezwaar is dat er in de mobiliteitsplannen nauwelijks iets concreets is opgenomen over de rol van OV in de totale mobiliteit in de wijk. Het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren komt bijvoorbeeld niet verder dan het aanhalen van het 'wensbeeld openbaar vervoer'. De 'transfer-hubs' zijn indicatief en naar de lange termijn geschoven.

Rover neemt waar dat "Gouda fietsstad nummer één", 'Gouda sterk aan de IJssel', het 'nieuwe 30' en het versmallen van wegdek tot groen de bereikbaarheid, snelheid en doorstroom van grotere bussen inperken. Mede hierdoor dreigt de halte Stadspolderstraat in Goverwelle te gaan vervallen met als gevolg grotere loopafstanden tussen deur en halte. Het vermindert de mobiliteit van wijkbewoners die zijn aangewezen op OV. De exploitatie staat al onder druk. Valt het u ook op dat het stadsvervoer in toenemende mate met lege bussen rondrijdt en de vervoerder de frequentie vermindert? Met welk materieel de toekomstige vervoerder de Goudse vergrijzing opvangt is tijdens de fase van aanbesteding onduidelijk. Evenmin wat u als wegbeheerder wacht wettelijk te moeten faciliteren.

In de zienswijze heeft Rover voorgesteld om in alle mobiliteitsplannen aan te geven hoe de gemeente deze negatieve spiraal in samenwerking met stakeholders als de provincie en vervoerbedrijven wil doorbreken. Bijvoorbeeld door flexibeler openbaar vervoer met kleiner materieel, op bepaalde tijden vraagafhankelijk, ook voor de binnenstad? Het is thans het juiste moment, omdat de provincie de nieuwe concessie Zuid Holland Noord voor 8+5 jaar aanbesteedt en de vervoerder die wordt gegund, gedurende de looptijd aanpassingen wenst.

In zijn reactie op deze zienswijzen (zie 12.1 en 185.1) geeft het college alleen een procedurele reactie op ons voorstel: dit past niet in de wijkmobiliteitsplannen, maar hoort bij het (al vastgestelde) VCP.

Wij vinden deze reactie nogal teleurstellend. Veel belangrijker dan de procedurele vraag of dit item thuishoort in de wijkmobiliteitsplannen is de inhoudelijke vraag of de gemeente nu de kans grijpt om voor het komende decennium het OV voor bewoners en bezoekers van Gouda goed te regelen, samen met de provincie, de (toekomstige) vervoerder en andere stakeholders, of dat men deze kans laat lopen.

Beleidskader deelvervoer

Reizigersvereniging Rover staat voor duurzame en gedeelde mobiliteit voor iedereen. Steeds sterker dringt het besef door dat niet volstaan kan worden met openbaar vervoer alleen, maar dat dit aanvulling behoeft met een fijnmazig netwerk van deelvervoer, waardoor een

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*

soepele reis van deur tot deur gegarandeerd is. In die zin sluit het Beleidskader Deelvervoer goed aan op de missie en doelstelling van Rover. Niettemin hebben wij wel enkele kanttekeningen en suggesties bij het beleidskader:

- Deelvervoer moet in onze visie bijdragen aan een duurzame samenleving en een vermindering van het beslag van mobiliteit op de schaarse ruimte. Voor zover deelvervoer ertoe leidt dat mensen de eigen auto laten staan en gebruikmaken van deelauto, deelscooter of deelfiets is daar inderdaad sprake van. Maar bij **deelscooters** bestaat ook het gevaar dat mensen die voorheen te voet of met de fiets gingen nu, ook voor korte afstanden de deelscooter nemen. Met als negatief effect overlast in de (binnen)stad en toename van de bewegingsarmoede. Het college geeft terecht aan dat de deelscooter alleen bedoeld is voor de langere afstanden, met name naar de omliggende gemeenten en wil eerst overeenstemming met deze gemeenten over het toelaten van deze deelscooters. Dat lijkt ons een verstandig uitgangspunt. De vraag is alleen hoe je voorkomt dat deelscooters ook voor kortere afstanden gebruikt gaan worden. Onze suggestie is om met de aanbieder(s) te overleggen over het invoeren van een 'opstaptarief' waardoor de deelscooter voor korte afstanden relatief duur wordt.
- In het beleidskader wordt aangegeven dat er nu alleen (op beperkte schaal) sprake is van deelauto's en van OV-fietsen van de NS. Onze vraag is waarom er niet met de NS overlegd is over hun mogelijkheden om aan de bevordering van het deelvervoer in Gouda bij te dragen. De NS heeft al een goed werkende infrastructuur van deelfietsen in Gouda en beschikt over eigen stallingsmogelijkheden, waardoor minder beslag gelegd hoeft te worden op de schaarse openbare ruimte in de stad. Gedacht kan worden aan de introductie van **OV e-bikes** op het (centraal) station van Gouda en aan uitbreiding van het aantal OV-fietsen op station Goverwelle.
- Het college geeft aan dat het beleidskader nog uitgewerkt moet worden in een **Actieplan** Deelvervoer. Rover denkt graag met de gemeente mee over deze uitwerking.

Jaarlijks budget

Tenslotte komen we terug op uw verantwoordelijkheid als wegbeheerder. Voor het implementeren van ontbrekend OV, zoals in Kromme Gouwe en Nieuwe Park, het verfijnen van het netwerk, zoals voor het Hoornbeeck College en de Van Loonlocatie, ontbreekt een vast budget voor aanleg en onderhoud van haltes. Wij herinneren u aan mede onze aanbeveling bij brief van Rocov Hollands Midden van 12 juni 2020, om een jaarlijks **gemeentelijk budget** vrij te maken voor realisatie en onderhoud van haltes en doorstroommaatregelen voor de betrouwbaarheid van het OV met het oog op de veiligheid van allen die zich in de openbare ruimte bewegen.

Wij verzoeken de Commissie fysieke leefomgeving om onze reactie te betrekken bij haar bespreking van de betreffende beleidsstukken. Op 20 en 22 maart zullen wij gebruik maken van het inspraakrecht. Dan zullen wij onze reactie nader toelichten en kunnen wij antwoord geven op uw vragen.

Een afschrift van onze reactie hebben wij ter kennisneming naar de wethouder Stedelijk Beheer en Mobiliteit gestuurd.

Met vriendelijke groet,
namens Rover afdeling Midden Holland
Jan Willem Fortuin
Marcel Castelijns

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*