



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie Lokaal Belang

Datum:
13 januari 2026

Beste heer Kevelam en Appelman,

Ons kenmerk:
780402

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, met betrekking tot het verbieden van fatbikes in de winkelgebieden van Barneveld en Voorthuizen. Hierbij beantwoorden we uw vragen.

Uw bericht van:
11 december 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beleid Leefomgeving

Vraag 1. Is het college op de hoogte van het op handen zijnde fatbike verbod van de gemeente Enschede?

Antwoord: Ja, wij zijn bekend met het voornemen van de gemeente Enschede om fatbikes in het centrum te verbieden middels een aanpassing in de APV.

Behandeld door:
E. Elgersma

Telefoonnummer:
0342 495996

Vraag 2. Is het college het met Lokaal Belang eens dat de winkelgebieden van Barneveld en Voorthuizen primair bedoeld zijn om veilig en ontspannen te winkelen?

Antwoord: Ja winkelgebieden zijn primair bedoeld voor ontspannen winkelen en kunnen daarnaast ook een mobiliteitsfunctie hebben.

Onderwerp:
**Verbod fatbikes
winkelgebieden**

Vraag 3. Is het college het met Lokaal Belang eens dat de veiligheidsrisico's van fatbikes groot zijn wanneer zij zich overdag tussen het (winkelend) publiek of op drukke fietspaden begeven? Zeker fatbikes met opgevoerde motoren kunnen veel te hoge snelheden behalen (40+ km/u).

Antwoord: Het is algemeen bekend dat (grote) snelheidsverschillen tussen alle soorten fietsen kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Het is afhankelijk van het gedrag van fietsers ten opzichte van anderen (onder andere fietsers en voetgangers) hoe groot veiligheidsrisico's zijn.

Vraag 4. Is het college het met Lokaal Belang eens dat, naast een fietsverbod gedurende delen van de winkelopeningstijden, een algeheel fatbikeverbod gedurende de gehele dag (08:00-18:00 inclusief koopavond en tijdens evenementen) bijdraagt aan een veiliger winkelgebied?

Antwoord: Wij zijn van mening dat er op dit moment te veel juridische haken en ogen aan een fatbikeverbod zitten, waarbij de kans bestaat dat een gemeentelijk verbod bij een rechter geen standhoudt. Een fatbike is juridisch onvoldoende te onderscheiden van andere soorten elektrische fietsen. Daar waar het onderscheid wel te maken is (bijvoorbeeld door de breedte van banden), kunnen fabrikanten de fatbikes zodanig aanpassen dat deze niet onder de bepalingen van een verbod vallen. Daarnaast komt overlast niet alleen van fatbikes, maar kan dit bijvoorbeeld ook door voedselbezorgers op 'normale' elektrische fietsen worden veroorzaakt. Gedrag van fietsers speelt daarmee een belangrijke rol bij de beleving van een veilig winkelgebied. Het enige dat daartegen op dit moment kan helpen en daarmee ook een juridisch handhaafbare situatie oplevert is een volledig verbod op fietsen in de voetgangerszone. Het klopt dat dit tot een veiliger winkelgebied kan leiden maar

Hiermee worden echter ook de bezoekers van het centrum die slecht ter been zijn getroffen. Dat vinden wij mede vanuit het oogpunt van bereikbaarheid op rustige momenten, niet wenselijk. Zie ook vraag 5.

Vraag 5. Wij vernemen in het krantenartikel van het AD dat veel gemeenten contact hebben opgenomen met de gemeente Enschede omdat ook zij een verbod wensen voor fatbikes. Wij verzoeken het college om contact op te nemen met de gemeente Enschede om meer informatie te verkrijgen over de juridische mogelijkheden om ook tot zulk een verbod te komen. Is het college bereid om contact op te nemen met de gemeente Enschede?

Ja. Net als veel andere gemeenten hebben wij contact opgenomen met Enschede over het fatbike verbod. Gemeente Barneveld wordt op de hoogte gehouden van de voortgang. Op het moment van beantwoording van deze schriftelijke vragen kan echter nog geen inhoudelijke afweging van gemeente Enschede worden gedeeld. We blijven de ontwikkelingen in Enschede en andere gemeenten daarentegen nauw volgen en spelen daar waar mogelijk op in als dit tot nieuwe inzichten leidt.

Pagina 2 van 3

Vraag 6. Is het college bereid om, wellicht met behulp van de opgedane kennis vanuit de gemeente Enschede, te werken aan een fatbikeverbod?

Mede gelet op de beantwoording van vraag 4 en 5 denken wij op dit moment niet dat de beoogde aanpak een toekomstbestendige oplossing is voor de ervaren problematiek. We blijven de ontwikkelingen in Enschede echter volgen. Ook ontwikkelingen op landelijk niveau moeten meer duidelijkheid geven over de plaats op de weg en aspecten zoals helmplicht en minimumleeftijd.

Vraag 7. Mocht het college niet bereid zijn tot een fatbikeverbod, is het college dan bereid om de APV aan te vullen met een 'verbod op hinder en overlast van fatbikes' gekoppeld aan de winkelcentra van Voorthuizen en Barneveld (uiteraard specifiek op straatniveau beschreven)? Hierbij is Lokaal Belang geïnspireerd door het huidige artikel in de APV (5:12); 'een verbod op overlast van fietsen en bromfietsen'. Lokaal Belang realiseert zich dat de hier beschreven definitie van overlast om aanpassing vraagt.

a. Bent u bereid de eventueel benodigde locatie specifieke kenmerken en eventueel overige benodigde aanpassingen/aanvullingen m.b.t. fatbikes) op te nemen in de APV als het gaat om een verbod op hinder en overlast van fatbikes?

Antwoord: Het college ziet op basis van bovenstaande antwoorden op dit moment geen aanleiding om de APV-tekst aan te passen. Artikel 5:12 uit de APV gaat over geparkeerde (brom)fietsen. Tegen overlast en meldingen die zoals die wordt ervaren door rijdende fatbikes en/of elektrische fietsen kan vanwege de bevoegdheden van de boa's niet worden opgetreden. De politie kan dit wel, echter is hiervoor geen aanpassing van de APV nodig om te kunnen handhaven op gevaarlijk rijgedrag, hinder of overlast.

b. Zo nee, bent u dan bereid om creatief te kijken of er dan op een andere manier in de APV een verbod op hinder en overlast door fatbikes kan worden vormgegeven?

Antwoord: Wij denken – omdat een fatbike in juridische zin op dit moment onvoldoende te onderscheiden is van andere soorten elektrische fietsen – dat een aanpassing in de APV nu nog niet bijdraagt aan een toekomstbestendige oplossing. Wel zien wij op andere manieren mogelijkheden om de overlast van fatbikes tegen te gaan.

- Het grootste deel van het centrum van Barneveld is voetgangerszone. De voetgangerszone is primair voor voetgangers, maar in Barneveld zijn fietsers toegestaan (te gast) in de voetgangerszone tijdens venstertijden. Fietsers moeten dan hun gedrag binnen de voetgangerszone aanpassen, wat betekent dat zij met lage snelheid mogen rijden in de voetgangerszone en dat ze voetgangers niet mogen hinderen of in gevaar brengen. Buiten venstertijden mag er niet gefietst worden. Op de huidige regels wordt gehandhaafd en met BOA's en politie wordt besproken hoe -binnen de huidige gebruiksinrichting van het centrum- dit zo goed mogelijk kan. Voor het centrum van Barneveld wordt er op dit moment gewerkt aan een uitvoeringsplan verkeer als uitwerking van de Centrumvisie van Barneveld. Daarnaast wordt ook de Centrumvisie Voorthuizen de komende tijd verder uitgewerkt. Specifiek voor Barneveld houdt dit onder andere in dat de omvang van de voetgangerszone, evenals de tijden waarop gefietst mag worden in het centrum tegen het licht worden gehouden. Beide maatregelen zijn mede bedoeld om de leefbaarheid in het centrum te verbeteren;
- Andere maatregelen waaraan gedacht kan worden tegen overlast door fatbikes in het centrum zijn voorlichting (ook gericht op ouders) over de risico's die er zijn voor (jonge) fietsers op fatbikes en nader onderzoek naar passende verkeersmaatregelen. Meerdere gemeentes onderzoeken momenteel wat passende maatregelen zijn tegen overlast door fatbikes. De gemeente Barneveld volgt deze ontwikkelingen en bij effectieve maatregelen elders kijken we hoe we deze maatregelen ook in Barneveld kunnen realiseren.
- Intussen werkt het demissionaire kabinet aan regelgeving die jongeren tot 18 jaar verplicht om vanaf 2027 op een fatbike en een e-bike een helm op te doen. Daarmee hoopt het kabinet formeel dat ongevallen met fatbikes een minder ernstige afloop hebben maar natuurlijk speelt ook de hoop mee dat het gebruik van fatbikes minder populair wordt onder jongeren. Naast wetgeving is het ministerie IenW ook bezig met onderzoek naar hoe jongeren op een positieve manier kunnen worden benaderd met als doel minder overlast gevend rijgedrag.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester