

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	OGP
Agendapunt	Punt 13: Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Wegversmalling op de Maassluiseweg in Maasland.

De gemeente Midden-Delfland heeft recent paaltjes geplaatst als wegversmalling om de verkeerssituatie daar juist veiliger te maken. Veiliger vooral voor fietsers. Inmiddels is er helaas al weer een ongeluk gebeurd. Nu omdat de nieuwe situatie niet goed is aangegeven.

Fractie OGP heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat is inmiddels gebeurd om de gewijzigde situatie beter aan te geven?
2. Is de nieuwe wegversmalling het maximaal haarbare? (twee auto's kunnen elkaar nog steeds passeren).
3. Wat draagt deze wegversmalling bij aan de verkeersveiligheid van fietsers ter plaatse?

Antwoorden

1. Er is aan beide kanten, 50 meter voor de versmalling, een bord geplaatst dat de verkeerssituatie gewijzigd is. Daaronder is ook een waarschuwbord met wegversmalling gehangen. Aan de kant van Maasland komt er op korte termijn aan de andere kant van de weg nog dezelfde bebording bij. Dit om het beter zichtbaar te maken, omdat het bord daar alleen naast het fietspad geplaatst kon worden. Dit zijn tijdelijke borden. Daarnaast is er bij de wegversmalling wegdekverlichting aangebracht. In het voorjaar wordt de begeleidende markering bij de versmalling uitgebreid. Hiervoor is het nu te koud.
2. Ja, dit is het maximaal haalbare. Uit de afstemming met de gemeente Maassluis is gekomen dat er twee auto's elkaar moeten kunnen passeren in de versmalling. Dit was een eis van de buurgemeente om de doorstroming te garanderen. De breedte van de versmalling is erop afgestemd dat twee auto's elkaar met gematigde snelheid kunnen passeren. De versmalling heeft dus wel een remmende werking.
3. Het verkeer wordt geremd waardoor de oversteek voor de fietsers veiliger wordt.