18 maart 2025

Snelfietsroute Westervoort Noord

In navolging van de mondelinge toezegging in de raad van 10 maart j.l. bijgaand nadere informatie over de snelfietsroute in Westervoort Noord.

Binnen het stedenbouwkundig plan van Westervoort Noord houden we rekening met goede en herkenbare lokale fietsverbindingen door de wijk, die slim aantakken op de (geplande) fietsbrug over de Rivierweg en op de Snelfietsroute F12 langs de Dorpstraat/Hamersestraat. Het is qua directheid niet haalbaar gebleken om de snelfietsroute te verleggen de wijk Westervoort Noord in. Naast het ruimtebeslag in de wijk, zorgt het voor een uitdaging om de oude Westervoortsebrug over te kunnen steken bij Arnhem. Je moet altijd naar de andere kant van Het spoor zien te komen (wil je niet een extra brug aan moeten leggen aan de oostzijde). Een extra brug aanleggen is niet reëel, ook kijkende naar de investeringen die Arnhem aan de overzijde doet en al heeft gedaan qua tracé.

Er zijn twee opties bekeken:

1. *Terugbuigen naar de Dorpstraat en het laatste stukje onder het spoorviaduct door. Als je dat zou doen dan maakt het voor de directheid nauwelijks uit of je een gloednieuw tracé door de wijk neer gaat leggen, of de wijk slim aantakt zoals we beogen;*
2. *Afbuigen naar de IJsseldijk, daar het spoor onderdoor en naar boven fietsen richting oude IJsselbrug. Dit zorgt er ook voor dat je een paar honderd meter "tegen de richting in" moet fietsen voor je gevoel. Dit gaat tegen het principe in van een snelfietsroute (zo direct mogelijk). Dit kan wel als goede aantakking dienen vanuit de wijk.*

Een visualisatie van die opties treft u in de bijlage. De snelfietsroute verleggen door Westervoort-Noord, of een tweede snelfietsroute aan te leggen levert geen toegevoegde waarde ten opzichte van de huidige route. Wel heeft het zin om in te zetten op een goede aantakking naar het bestaande (en geplande) huidige tracé.

Daarbij:

- *Door een goede aantakking vanuit de wijk wordt ook invulling gegeven aan de doelen om het autoverkeer zo min mogelijk te laten toenemen.*
- *Conform de Mobiliteitsvisie die het college aanbiedt aan de gemeenteraad, wordt de IJsseldijk op deze plek op termijn een autoluwe straat met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Samen met een goede aantakking voor fietsers van en naar de wijk Westervoort Noord, wordt dit een aantrekkelijk alternatief om via daar naar de snelfietsroute te fietsen, in plaats van via het kruispunt Dorpstraat/Brugweg met drie keer een verkeerslicht. Hier houden we uiteraard wél rekening mee in het stedenbouwkundig plan.*