GEMEENTERAAD 24 SEPTEMBER 2024

Punt 11: Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Onderwerp: zware grondtransporten over Kwakelweg

Van verschillende bewoners van de Kwakelweg en omgeving kwamen de afgelopen weken licht verontwaardigde reacties met betrekking tot de ophoging van een landbouwperceel gelegen aan de Kwakelweg.

Nadat de weg na een reconstructie van enkele maanden in juli eindelijk is opgeleverd, is vanuit de gemeente schijnbaar een ontheffing verstrekt voor het zwaar transport van grond, vanuit 's Gravenzande naar de Kwakelweg. Hierbij is gebruikgemaakt van een 6-tal trekkers met kippers met 3 assen, die minimaal 20 kuub grond kunnen vervoeren.

Voor de reconstructie van de Kwakelweg mocht geen gebruik gemaakt worden van voertuigen die meer dan 40 ton zouden wegen vanwege eventuele zettingen en de negatieve gevolgen voor de omgeving, maar schijnbaar is dit voor dergelijke projecten van private partijen geen enkel probleem. De combinaties (trekker met kipper) die voor dit werk gebruikt zijn, wegen leeg al ruim 20 ton en gevuld met grond zullen deze ten allen tijde de 50 ton overschrijden.

Op het perceel van 44.000 vierkante meter is in totaal, volgens de Omgevingsdienst Haaglanden, ca. 13.200 kubieke meter grond verwerkt. De totale ophoging van het perceel komt hiermee, na het volledig uitvlakken, op ca. 30 centimeter. Deze combinaties hebben dus in de afgelopen weken ca. 440 ritten uitgevoerd.

Voor de werkzaamheden aan de Kwakelweg is bij alle huizen een 0-meting uitgevoerd om vast te leggen of er negatieve gevolgen zouden ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden. Echter is dit voor deze werkzaamheden niet uitgevoerd.

Kan het college antwoord geven op de volgende vragen:
1. Is er een vergunning/ontheffing verleend voor de uitgevoerde transporten?
2. Zo ja:
    A Waarom is er besloten een vergunning/ontheffing te geven voor deze transporten?
    B Is de verleende vergunning/ontheffing publiek bekend gemaakt?
    C Zijn er bezwaren/zienswijzen ingediend tegen deze vergunning/ontheffing en hoe zijn deze afgehandeld?
    D Voor welk tonnage/aslast is deze vergunning/ontheffing afgegeven?
3. Is hierop ook daadwerkelijk gehandhaafd/toegezien op deze transporten en op naleving van de voorwaarden in vergunning/ontheffing?
4. Kan het college aangeven of het ophogen van landbouwgronden met vrijkomende gronden vanuit andere gemeenten als wenselijk wordt ervaren en waarom?
5. Is voor het ophogen van weilanden geen vergunningsplicht?
6. Waarom gelden er voor private partijen schijnbaar andere regels dan voor werkzaamheden die door de gemeente zelf worden uitgevoerd?
7. Is het met dit precedent mogelijk dat alle grondbezitters van Midden-Delfland besluiten hun gronden beschikbaar te stellen voor grootschalige ophogingen van weilanden?