# Raadssessies (Presentatiezaal)

| | |
|---|---|
| **Dossiernummer** | 4338 |
| **Vertrouwelijk** | Nee |
| **Vergaderdatum** | 21 december 2021 |
| **Agendapunt** | 6 |
| **Omschrijving** | 341. A27 – capaciteitsuitbreiding Almere Haven – knooppunt Eemnes |
| **Organisatieonderdeel** | besluitvorming |
| **Portefeuillehouder** | Luc Baaten |

| **Bijlagen** |
|---|
| 341. rv bijdrage Lelystad verbreding A27 |
| Factsheet A27 |

| **Geagendeerd** | **Vergaderdatum** |
|---|---|
| Presidium | 22 november 2021 |
| **Raadssessies (Presentatiezaal)** | **21 december 2021** |
| Raadsvergadering | 21 december 2021 |

**Toelichting**

Tot een jaar geleden (de periode voor Covid-19) had het verkeer in de spits tussen Flevoland, het Gooi en Utrecht bijna dagelijks te maken met files op de A27 tussen Almere en Hilversum. De verwachting is dat de komende jaren de filedruk verder zal toenemen onder andere door diverse ontwikkelingen in Flevoland, zoals de woningbouw in Lelystad, Almere en Zeewolde (Oosterwold), het gereedkomen van nieuwe wegen, waaronder de verbreding van de Gooiseweg (N305) en de ontwikkeling van de luchthaven. Verwacht wordt dat tot 2030 de vertraging op dit weggedeelte met 15 – 20% toeneemt. Waar nu de files in één richting staan – in de ochtend richting Utrecht, in de avond richting Almere – zal rond 2030 twee keer per dag in beide richtingen filevorming optreden. Daarmee komt de bereikbaarheid van Flevoland (en daarmee Lelystad) meer en meer onder druk te staan.
Een verbreding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeewolde met een derde rijstrook lost het bestaande knelpunt volledig op en zorgt, ook in de toekomst, voor een goede bereikbaarheid van de regio.
Eind 2018 hebben het rijk en de regio afgesproken om gezamenlijk onderzoek te doen naar mogelijke snelle oplossingen om de doorstroming op de A27 te verbeteren. In dit onderzoek is specifiek gekeken naar de mogelijkheden om de beschikbare ruimte op de Stichtse Brug beter te benutten.
Nieuwe inzichten waren aanleiding voor de regio om de minister te vragen een verkenning te starten of er meer verkeer gebruik zou kunnen maken van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeewolde. Voorwaarde om een verkenning te starten is dat er zicht is op een bijdrage van 75% van het rijk voor de kosten van de verbreding van de weg. De minister gaf aan dat zij bereid was een verkenning te starten, mits de regio bereid zou zijn om voor 25% bij te dragen aan de verbreding. De gemeente Lelystad reserveert hiervoor € 250.000.

**Voorgesteld besluit**

1. Een bedrag van € 250.000 te beklemmen in de algemene reserve als bijdrage aan de realisatie van de verbreding van de A27.
2. Uit te spreken dat verbreding van de A27 in geen geval eerder mag plaatsvinden dan verbreding van de A6 tussen Almere en Lelystad.