

Raadsinformatiebulletin



Valkenburg, 12 april 2018

Betreft: Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg

Registratienummer: 18.15

Geachte leden van de Raad,

De Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg (MOZL) zet zich namens en met de mountainbikeverenigingen in voor het ontwikkelen en faciliteren van een modern routenetwerk waarbij vier pijlers centraal staan; natuur, economie, recreatie en sport.

De MOZL werkt samen met de wielerverenigingen, natuurorganisaties, overheden en organisaties op het gebied van sport en toerisme. Onder leiding van voorzitter Ger Wagemans heeft de organisatie een forse subsidie van de Provincie Limburg verkregen om haar ambities te realiseren. Het ambitiedocument van de MOZL treft u bijgevoegd aan.

Het college van B&W heeft onlangs besloten positief te reageren op een verzoek van de Stichting MOZL om vorm te geven aan de verbetering van de mountainbikeroutes in onze gemeente.

Beoogd resultaat

Onderstaande toelichting uit het ambitiedocument van de MOZL schetst de problematiek en het doel van de stichting.

“Zuid-Limburg heeft verreweg het meest geaccidenteerd terrein van Nederland. Het was dan ook niet vreemd dat juist hier in 1998 een routenetwerk van +200 km met acht verschillende routes voor de toenmalig genoemde “terreinfietsers” werd gerealiseerd. Dit project was een samenwerking van ROM Mergelland (Ruimtelijke Ordening en Milieu), acht gemeenten, VVV, Staatsbosbeheer en lokale mountainbikeverenigingen.

De mountainbikesport is echter de daarop volgende vijftien jaar flink geëvolueerd en in plaats van mountainbikeroutes spreken we tegenwoordig over termen als singletracks, flowtrails, north-shore, freeride en pumptracks. Het aantal disciplines binnen de mountainbike sport is toegenomen evenals het aantal beoefenaars. Die mountainbike hype evalueerde tot een grote en gepassioneerde groep recreanten die samen met wandelaars, ruiters, hardlopers en andere recreanten genieten van de prachtige natuur die Limburg rijk is. Op dit moment zijn er volgens de NTFU ruim 50.000 mountainbikers in de provincie Limburg actief.”

“Vandaag de dag sluit dit routenetwerk niet meer aan bij de verwachtingen die mountainbikers hebben van een aantrekkelijke route. Stonden we 15 jaar geleden met meerdere routes nog hoog op de ranking van “beste MTB-routes van Nederland”, tegenwoordig is Limburg als mountainbike-provincie ruim voorbij gestreefd door andere provincies die zijn overgegaan tot het creëren van moderne “new school” routes. In Limburg zorgt dit voor economische schade doordat mountainbikers niet meer Limburg opzoeken voor hun uitjes of vakantie, maar uitwijken naar andere gebieden. Tevens zorgt het voor reguleringsproblematiek doordat de mountainbikers paden opzoeken die wél uitdagend zijn, maar geen onderdeel uitmaken van een officiële route. Het prachtige heuvelland van Limburg biedt voor Nederland ongekende mogelijkheden om een aantrekkelijk routenetwerk voor mountainbikers te huisvesten. Het toeristisch aanbod van Limburg, met haar ruime aanbod van verblijfsaccommodaties, haar historische steden en haar prachtige heuvelland en natuur, kan profiteren van een sterke positionering van Limburg als DE mountainbike-provincie, ook voor buitenlandse gasten.”

Sporten en bewegen in een uniek landschap

Sporten en bewegen in een uniek landschap is sinds jaar en dag de reden waarom toeristen en bewoners voor naar Zuid-Limburg en onze gemeente komen. Een up-to-date en goed functionerend recreatief routenetwerk is van groot belang om bezoekers te verleiden hierheen te komen en langer te laten verblijven.

De voorbije jaren is daarom al ingezet op de realisatie van het recreatieve fietsroutenetwerk door het Buitengoed Geul en Maas. De komende vier jaar wordt onder leiding van de VVV Zuid-Limburg ingezet op de realisatie van het 'knopen lopen' ter vervanging van het huidige wandelnetwerk. Onlangs zijn bij alle startpunten van wandelroutes nieuwe informatieborden geplaatst.

Het initiatief van de MOZL om de mountainbikeroutes te verbeteren sluit hierbij naadloos aan. Oneigenlijk gebruik van wandelpaden is één van de grootste ergernissen van wandelaars in het buitengebied. Gelijktijdig zoeken mountainbikers naar uitdagende routes, die op dit moment onvoldoende voorhanden zijn. Dit werkt 'wild' fietsen in de hand. Door het aanbod voor mountainbikers te verbeteren en de paden fysiek van elkaar te scheiden profiteert iedere recreant en komt men niet in elkaars vaarwater.

Uitgangspunten routes

Het voorstel dat de MOZL na ambtelijk overleg ingediend heeft, bestaat uit het verbeteren van de bestaande routes door Valkenburg. De volgende uitgangspunten zijn daarbij aan de voorkant vastgesteld;

- maak zoveel gebruik van bestaande paden,
- mountainbikeroutes zoveel mogelijk scheiden van andere recreanten (wandelaars),
- probeer de hoeveelheid asfalt in de route te verminderen,
- realiseer nieuwe paden op plekken waar natuurwaarden het minst te leiden hebben,
- verbeter de natuurwaarden waar mogelijk,
- de route moet aantrekkelijk en uitdagend zijn.

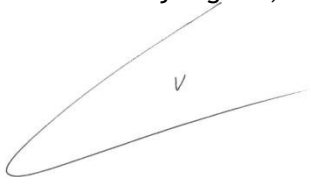
Hoe verder?

Op basis van het collegebesluit gaat de MOZL aan de slag met de uitwerking van de routevoorstellen. Voor enkele locaties geldt dat er minimale aanpassingen via bestaande veldwegen in de route doorgevoerd moeten worden. Deze worden direct uitgevoerd. Op plekken waar een grotere aanpassing noodzakelijk is, zullen in opdracht van de MOZL eerst de natuurwaarden onderzocht worden. Zodra deze gereed zijn en er meer duidelijkheid bestaat over de haalbaarheid van de route, zullen grondeigenaren en belanghebbenden zorgvuldig geïnformeerd en betrokken worden bij de keuze voor de definitieve tracés. Het initiatief daarvoor zal door de MOZL genomen worden.

Indien er voldoende draagvlak bij grondeigenaren en belanghebbenden aanwezig is, zal het college medewerking verlenen aan de definitieve realisatie van de routes en -indien nodig- vergunning verlenen voor de benodigde aanpassingen. De Raad willen we graag actief informeren door een presentatie van de voorstellen van MOZL in de commissie SOB.

Ik hoop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



drs. C.P.J.L. Vankan
Wethouder Fysiek Domein