



Memo gemeenteraad

Aan	: De gemeenteraad
Van	: Het college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	: Afhandelen motie bereikbaarheid werklocaties buiten de gemeente voor inwoners van Zutphen en Warnsveld (2025-M0013)
Zaaknummer	: 1327594
Doel	: Informeren

Kennisnemen van

de afhandeling van de motie bereikbaarheid werklocaties buiten de gemeente voor inwoners van Zutphen en Warnsveld.

Inleiding

Gemeente Zutphen heeft 48.984 inwoners waarvan 24.260 deel uitmaken van de beroepsbevolking (peiljaar 2025). Onze gemeente heeft 22.610 banen (peiljaar 2024). In gemeente Zutphen is een uitwaartse pendel. Veel inwoners verlaten op een werkdag onze gemeente. Ze stappen op de fiets, in het openbaar vervoer of in de auto naar hun werk. De keus voor de vervoerswijze is persoonlijk, maar wordt beïnvloed door de reismogelijkheden. Het openbaar vervoer is niet altijd aantrekkelijk door langere reistijden en de fiets is door de afstanden niet altijd een aantrekkelijk alternatief voor de auto.

Met motie 2025-M0013 geeft de raad aan dat de bereikbaarheid van werklocaties buiten de gemeente voor inwoners van groot belang is. De raad geeft aan dat onze inwoners er belang bij hebben dat de vervoersmogelijkheden naar werklocaties verbeterd worden en benadrukt dat deze verbeteringen passend moeten zijn bij de duurzaamheidsprincipes van mobiliteit. De raad vraagt het college om zich samen met de buurgemeenten en de provincie in te zetten voor een goede bereikbaarheid van de werklocaties in de omgeving (zoals werklocaties langs de A1, Apeldoorn, Deventer, Eerbeek en Steenderen). In deze memo geven wij aan wat de afgelopen tijd gedaan is op dit gebied en hoe wij dit in de toekomst blijven doen.

Inhoud

Ruimtelijk-economische bouwstenen

In de Ruimtelijk-economische bouwstenen van de regio Stedendriehoek is de economische regionale dynamiek in beeld gebracht (bijlage 1). In het document wordt het belang van het openbaar vervoer en de fietsbereikbaarheid genoemd. Gemeenten Apeldoorn en Deventer hebben een bovenregionale functie. Een grafische weergave van de woon-werk pendelstromen is opgenomen in bijlage 2. In het onderzoek is eveneens in beeld gebracht wat de tien grootste bedrijventerreinen zijn qua werkgelegenheid (bijlage 2). De werklocaties in Deventer liggen aaneengesloten en qua ligging gunstig ten opzichte van Zutphen. In Apeldoorn liggen de werklocaties meer verspreid. Apeldoorn Zuid (Kayersmolen Zuid, Malkenschoten en Kuipersveld) vormen het huidige zwaartepunt.

Regionaal programma werklocaties

De Ruimtelijk-economische bouwstenen vormen de basis voor de afspraken in het Regionaal Programma Werklocaties (bijlage 3). In het Regionaal Programma Werklocaties ligt de focus op het faciliteren van een grootschalige ruimtevraag op goed bereikbare plekken. Daarbij ligt de focus op bereikbaarheid van het

verplaatsen van goederen via weg, spoor of water. De sterke focus op de bereikbaarheid van de werklocaties voor werknemers ontbreekt nog. De bereikbaarheid van de werknemers wordt wel genoemd in een beschrijving van de werkmilieus, waarbij de nadruk ligt op openbaar vervoer.

Per gemeente is aangegeven welke werklocaties in beeld zijn voor ontwikkeling. In Apeldoorn wordt het cluster bij de kruising A1/A50 verder versterkt met de ontwikkeling van Ecofactorij II (30 ha) en De Kar (40 ha). Op het Voorster-grondgebied vindt aansluitend een ontwikkeling van 10 ha plaats. Waar de nieuwe locatie in Deventer komt te liggen van 45 ha is nu nog onbekend.

Ontwikkelperspectief regio Stedendriehoek

De regio Stedendriehoek werkt aan een Ontwikkelperspectief. Hierin wordt onderzocht hoe de toekomst van de regio er uitziet. Het Ontwikkelperspectief wordt momenteel uitgewerkt naar een voorkeursvariant. Bereikbaarheid van de Stedendriehoek is een belangrijk onderwerp, hierbij ligt niet alleen de nadruk op het ontsluiten van nieuwe woonlocaties, maar ook de bereikbaarheid van werklocaties is van belang. We werken samen met de andere gemeenten aan het Ontwikkelperspectief en benadrukken daarin de bereikbaarheid van de werklocaties. Ook op andere plekken benadrukken we het belang van de bereikbaarheid van werklocaties. In onze zienswijze op de Omgevingsvisie van Gelderland hebben wij dit onderwerp opgenomen. Vanuit de regionale werkgroep Mobiliteit zetten wij in op aanvullend onderzoek voor het Ontwikkelperspectief. Hierbij wordt onderzocht welke wenselijke ontwikkelingen er nodig zijn op het gebied van openbaar vervoer, waaronder hoogwaardig openbaar vervoer (bussen die snel en vaak rijden). Wij hebben aangegeven dat het wenselijk is dat de werkgebieden met hoogwaardig openbaar vervoer bereikbaar zijn.

Regionale fietsroutes

In de regionale werkgroep Mobiliteit werken wij aan de uitvoering van de regionale fietsvisie. In de regionale fietsvisie is rondom Zutphen een ambitie voor doorfietsroutes opgenomen. Het gaat om drie doorfietsroutes, namelijk: Lochem – Zutphen, Brummen – Zutphen en Apeldoorn/Voorst – Zutphen. Op dit moment wordt al gewerkt aan de doorfietsroute langs de N348 tussen Deventer en Zutphen. Via de regionale fietsroutes is een deel van de werklocaties bereikbaar, bijvoorbeeld het A1 bedrijvenpark Deventer, de Ecofactorij in Apeldoorn en het centrum van Deventer en Apeldoorn.

Lokale bedrijventerreinen

In de motie noemt de raad Eerbeek. Eerbeek is met buslijn 504 bereikbaar (1x per uur) en in de regionale fietsvisie is een fietsroute opgenomen tussen Zutphen en Eerbeek. In Eerbeek waren eerder drie papierfabrieken gevestigd. Met het recente faillissement van Coldenhove en in 2023 het sluiten van papierfabriek De Hoop lijkt de bereikbaarheid van Eerbeek minder urgent. U noemt ook Steenderen. Steenderen (gemeente Bronckhorst) maakt onderdeel uit van een andere regio. Bij Aviko werken ongeveer 450 mensen. Steenderen is met buslijn 28 bereikbaar (1x per uur, spits 1x per half uur) en Aviko is met een (elektrische) fiets bereikbaar vanuit Zutphen.

Bereikbare werklocaties

Onze inwoners werken vaak buiten de gemeentegrenzen. Een versterking van onze eigen economie zorgt ervoor dat meer inwoners kans op een baan hebben in de eigen gemeente wat een positieve impact heeft op de mobiliteitsopgave. De werklocaties in Zutphen zijn veelal binnen 20 minuten fietsen bereikbaar.

Vervolg

Wij blijven ons inzetten voor de bereikbaarheid van de werklocaties van onze inwoners buiten onze gemeente. In de regio Stedendriehoek wordt de komende tijd gewerkt aan bereikbare werklocaties. In het Ontwikkelperspectief benadrukken wij de bereikbaarheid voor werknemers. Daarnaast werken we aan het versterken van de regionale fietsroutes.

Bijlagen

1327594 - bijlage 1 - Ruimtelijk-economische bouwstenen regio Stedendriehoek

1327594 - Bijlage 2 - Woon werk pendel en grootste bedrijventerreinen

1327594 - bijlage 3 - Regionaal Programma Werklocaties 2025-2028 regio Stedendriehoek