Over en weer d.d. 26 september 2023 – vz Huub Hieltjes

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	PvdA	DOED

a. Bespreking toezeggingen:

Fractie											
Vraag 1											
Vraag 2											
Vraag 3											
Vraag 4											

Vraag 1 –

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	PvdA	DOED

b. Vragen n.a.v. lijst ingekomen stukken:

Fractie	PvdA	LA									
Vraag 1	19-9	25-9									
Vraag 2	19-9										
Vraag 3											
Vraag 4											
Vraag 5											

Vraag 1- PvdA - A9.b Handhavingsuitvoeringsplan openbare ruimte 2023-2024
(antwoord 1 + 2 mondeling, antwoord 3 schriftelijk)

1. In het uitvoeringsplan wordt gesproken over de mogelijkheid van het ontvangen van meldingen via Join (naast Fixi).
   a. Waarom is gekozen om ook Join te gebruiken voor het doorgeven van meldingen over de openbare ruimte?
   b. Hoe worden deze meldingen (en de afhandeling ervan) zichtbaar gemaakt in de statistieken?
2. In het uitvoeringsplan leest de fractie van de PvdA Duiven dat anonieme meldingen op Fixi (en Join) alleen in behandeling worden genomen als daaruit een veiligheidsrisico of gevaarzetting blijkt.
   a. Anonieme meldingen kunnen om tal van reden worden gedaan, niet alleen op basis van de in het uitvoeringsplan genoemde oorzaken. Wat is de reden dat niet alle meldingen, ook de anonieme meldingen in behandeling worden genomen?
3. Onze fractie ontvangt met enige regelmaat signalen van inwoners die een Fixi-melding doen over parkeeroverlast in verschillende wijken in onze gemeente. Deze meldingen worden afgedaan met de mededeling dat “wanneer een melding wordt waargenomen er wordt gehandhaaft” en vervolgend gebeurt er niets.
   In het uitvoeringsplan staat dat onder andere handhaving op parkeergedrag de hoogste prioriteit heeft. Graag een reflectie van het college op deze, op het oog, tegenstrijdigheden.

Vraag 2 – Lokaal Alternatief: A2a en A2b Kennisgeving en rapportage binnensport Duiven

A2a en A2b Kennisgeving en rapportage binnensport Duiven, deze zouden we graag bespreken met de andere fracties over de uitkomsten van de rapportage.
We zouden graag de agendacommissie willen vragen om dit in te plannen voor de politieke avond van 10 oktober.

Vraag 3 - PvdA -A18.a.Beantwoording (C2) PvdA – Schriftelijke vragen RvO - Snelheidsmeting Rijksweg *(antwoord schriftelijk)*
Allereerst dank voor de beantwoording van de door onze fractie gestelde schriftelijke vragen.
In de beantwoording wordt gesproken over een nulmeting. Deze nulmeting is niet toegevoegd aan de beantwoording. Deze ontvangen wij graag alsnog.

LA	VVD	CDA	GL	D66	PD	PvdA	DOED

c. Vragen: raadsleden en fractieassistenten

Fractie	GL	VVD	PD	PvdA	CDA						
Vraag 1	5-9	8-9	16-9	19-9	22-9						
Vraag 2	5-9	22-9		19-9	25-9						
Vraag 3	22-9			19-9							
Vraag 4				19-9							
Vraag 5				22-9							

Vraag 1 - GroenLinks - Slimme verkeerslichten
Kort geleden is het kruispunt aan de Rijksweg / Westsingel vernieuwd. Dit zou met name als doel hebben om de snelheid van de buslijn te verbeteren. GroenLinks is het opgevallen dat het fietsverkeer erg lang moet wachten voor de verkeerslichten. Bij de oversteek van fietsers die vanuit de rotonde bij de DVV-velden richting de Engsestraat fietsen, was er in de oude situatie nog twee keer groen licht (een groene golf). Nu is het zo dat je bij de eerste oversteek groen licht heb, waarna je nog enkele minuten moet wachten voor het volgende verkeerslicht. Ook als het qua autoverkeer erg rustig is, volgen de verkeerslichten een vastgesteld programma. Wij denken dat dit slimmer kan. GroenLinks is van mening dat het fietsverkeer zoveel mogelijk doorgang moet genieten.

- Is inmiddels geëvalueerd wat het vernieuwde kruispunt betekent voor de doorstroom van auto- en fietsverkeer?
- Is het college bereid te onderzoeken (in overleg te treden over) hoe het verkeerslichten-programma slimmer ingericht kan worden, met extra aandacht voor het fietsverkeer en fietsveiligheid?

De volgende vragen mogen schriftelijk beantwoord worden:

- Bij wie ligt de verantwoordelijkheid voor het regelen van het verkeerslichten-programma?
- Wat is de wachttijd voor het stoplicht waar mensen in figuur 1 voor staan te wachten?
- Ook is het ons opgevallen dat wanneer je vanuit DVV komt, bij het eerste verkeerslicht mensen een heuveltje op moeten. Voor oudere mensen, kinderen of ouders met kinderen achterop kan dit een probleem zijn. Hoe wordt hier vanuit verkeerskundig oogpunt naar gekeken? Is dit wenselijk en zo niet, welke maatregelen zouden hier genomen kunnen worden?



Figuur 1: Verkeerslicht aan de Rijksweg/Westsingel waar lange wachttijden zijn voor fietsers

Vraag 2 – VVD – Zwembad Akwaak

Voor het zomerreces zijn wij kort bijgepraat over het zwembad in de OGTent. Ondertussen zijn we ruim twee maanden verder en hebben wij de volgende vragen:

- Is het college bekend met, dat Akwaak sinds april 2023 een deel van de week het zwembad onderverhuurt?
- Heeft deze onderverhuring er in geresulteerd dat Akwaak vanaf dat moment wel aan de financiële verplichting kan voldoen? Zo niet, is het zo dat het ontvangen huurbedrag vanaf deze periode gelijk gebleven of gestegen is? De onderverhurende partij heeft namelijk 270 leden welke gebruik maken van het zwembad.
- Is conform de overeenkomst tussen de huidige huurder en verhuurder onderverhuur toegestaan?
- Wij hebben vernomen van gegadigden dat voor de zomer de openbare inschrijving open gezet zou worden, klopt dit? Mocht niet aan deze verwachting voldaan zijn, zijn daar dan de gegadigden van op de hoogte gebracht?
- Wat is de huidige status en wanneer verwacht het college deze kwestie af te kunnen ronden?

Vraag 3 – Pro Duiven: Vervoersplan Breng / Buurtbus Groessen-Loo

Bij de stukken van de gemeenteraad van Nijmegen, treffen wij het concept vervoersplan van Breng voor de komende jaren aan. In dit stuk treffen wij de volgende tekst aan:
Buurtbus Groessen en Loo
In overleg met de gemeente Duiven - Westervoort is het verzoek gedaan voor een buurtbus Groessen Loo. De provincie heeft aangegeven positief te staan tegenover deze nieuwe buurtbus mits er voldoende vrijwilligers gevonden worden en ook het reizigerspotentieel voldoende is.
Er zijn nog geen gesprekken gaande met dorpsraden maar de wens wordt de komende tijd wel in onderzoek genomen.

Tot zover de letterlijke tekst uit het concept vervoersplan van Breng.
Onze vraag:

- Wanneer en aan wie heeft de gemeente dit verzoek doen toekomen?
- Welke rol speelt de gemeente Westervoort hierin?
- Welke stappen heeft het college genomen om dit onder de aandacht te brengen bij de inwoners?
- Wanneer denkt u met de dorpsraden hierover te gaan praten?
- Hoe staat het college tegen dit voorstel voor een buurtbus Groessen - Loo?

Vraag 4 – PvdA - Onderhoud Begraafplaats 't Heijlige Lant

1. Op Begraafplaats 't Heijlige Lant zijn meerdere taxus-hagen in zeer slechte staat en/of afgestorven.
   Kan het college aangeven of deze hagen vervangen worden? En zo ja, wanneer?
2. Tijdens de renovatie van Begraafplaats 't Heijlige Lant zijn op meerdere plantvakken weelderig groeiende grassen geplant. Deze planten groeien dermate goed (in hoogte en breedte) dat zij de naastgelegen graven overwoekeren.
   Is het college het met de fractie van de PvdA Duiven eens, dat de gemeente, als beheerder van de begraafplaats, verantwoordelijk is voor het onderhouden van de begraafplaats en dus moet toezien op het onderhoud van de plantvakken?
   Zo ja, kan het college aangeven wanneer om dit noodzakelijke onderhoud wordt gestart? En hoe dit wordt gewaarborgd voor de toekomst?

Vraag 5 – CDA - Huisvesting internationale werknemers, Visserlaan 1

Op 28 juni 2023 ontvingen we een kennisgeving met betrekking tot de huisvesting van internationale werknemers aan de Visserlaan 1. De beslissing op bezwaar was genomen en bezwaarmakers konden nu beroep instellen bij de rechtbank.
Vraag: Is er beroep ingesteld? Zo ja, wat zijn de beroepsgronden? Zo nee, wat is nu de verdere planning?

Vraag 6 - GroenLinks – Klarinetstraat, snelheidsbeperkende maatregelen

Eerder is er budget aangevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen uit te voeren aan de Klarinetstraat. Hoe staat het daarmee? Is de uitvoering hiervan binnenkort te verwachten?

Vraag 7 - VVD - vragen over en weer 26 september - flexwonen

Op de informele avond zijn wij bijgepraat over het project Flexwoningen. Naar aanleiding van deze bijeenkomst hebben wij de volgende vragen:

Op de thema-avond op 28 maart heeft Vivare aangegeven dat de businesscase voor flexwoningen met een looptijd van 15 jaar niet een uitdaging is. En dat na verplaatsing na 15 jaar het nog steeds de vraag is of het uit kan.
Vraag: *houdt dit in dat we als gemeente aanzienlijke financiële risico's moeten nemen?*

Een van de grote voordelen van flexwoningen is dat deze snel gerealiseerd konden worden. Zo ook het Duivense flexwoningen project. Het college dacht de eerste sleutel voor kerst van 2023 te kunnen overhandigen. Inmiddels weten we, door een mededeling van het college van voor de zomer, dat we een vertraging zullen oplopen en dat Kerst 2023 niet haalbaar zal zijn.

Vraag: *Kan het college aangeven of zij het reëel acht dat we de eerste sleutel in 2025 kunnen overhandigen?*
Vraag: *Is het college het met ons eens dat wanneer de eerste woningen pas in 2025 zouden worden opgeleverd, we dan niet meer kunnen spreken "snelle realisatie"?*

Gezien de reacties van de omwonenden tijdens de Ronde tafel van 12 september jl. en de brief van Boels Zanders Advocaten, zal er bezwaar worden gemaakt op de plannen tegen de beoogde locatie De Eng.
Vraag: *Kan het college inschatten wat een eventuele bezwarenprocedure betekent voor de doorlooptijd, komt in dat geval zelfs 2025 in gevaar?*

Vraag 8 - PvdA - Uitvoering motie "Conversietherapie is schadelijk en druist in tegen het fundamentele recht"

Op 4 oktober 2022 heeft de gemeenteraad de motie "Conversietherapie is schadelijk en druist in tegen het fundamentele recht" aangenomen.
1. Hoe staat het met de uitvoering van deze motie?

Vraag 9 - CDA - Gevolgen van uitspraak RvS voor isolatieaanpak gemeenten

Deze vraag mag schriftelijk worden beantwoord.
Als een eigenaar van een bestaande woning de spouwmuren wil isoleren, moet hij eerst voldoende ecologisch onderzoek laten doen om vast te stellen of er vleermuizen in deze muren kunnen zitten (uitspraak RvS). Deze uitspraak kan vergaande consequenties hebben, zowel in tijd als geld.

Meer informatie is al te vinden op o.a. de website van de VNG (zie hier antwoorden op veel gestelde vragen). Zo moet bij spouwmuurisolatie rekening worden gehouden met beschermde vogels en vleermuizen. Gebouweigenaren moeten hiervoor in de meeste gevallen een ontheffing aanvragen op de Wet natuurbescherming. Om te voorkomen dat zij dit individueel moeten doen, kan dit via een gemeentelijk soortenmanagementplan (SMP).

De VNG raadt gemeenten zonder een gebiedsontheffing voor na-isolatie aan om in gesprek te gaan met het bevoegd gezag (de provincie of omgevingsdienst) om te kijken welke isolatiemogelijkheden er zijn die niet in strijd zijn met de Wet natuurbescherming.

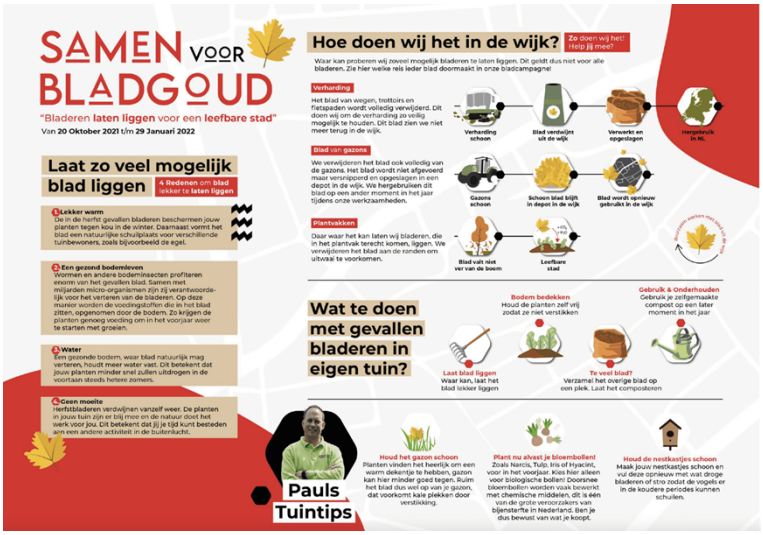
Vraag: Welke acties heeft het college al genomen/gaat deze ondernemen over de isolatieaanpak (is er bijv. al een SMP en voorlichting aan inwoners hierover)?

Vraag 10 – GroenLinks - Samen voor bladgoud

Begin september werd er in samenwerking met Stichting Landschapsbeheer Gelderland een informatieavond gehouden voor inwoners van de gemeente Duiven over het vergroenen van tuinen. Daar werd de vraag gesteld wat de gemeente doet om bladeren van bomen zoveel mogelijk te hergebruiken. Voor GroenLinks een relevante vraag nu de herfst weer is begonnen.
Mensen vonden dat de gemeente een verantwoordelijkheid heeft om op haar eigen grond het goede voorbeeld te geven, wat betreft biodiversiteit. De gemeente was zelf niet aanwezig om antwoord te geven, maar de ontwikkelingen in het land zijn dat er steeds meer ecologisch beheer wordt toegepast op al het groen in de openbare ruimte. Ook wat betreft het hergebruik van bladeren zijn daar mooie voorbeelden van. De gemeente Eindhoven heeft een campagne gestart (zie onderstaande afbeelding) om duidelijk te maken hoe de gemeente omgaat met het hergebruik van bladeren en waarom, met daaraan gekoppeld enkele tips wat mensen zelf in eigen tuin kunnen doen.
- Wat doet onze gemeente om zoveel mogelijk bladeren te hergebruiken en worden bladeren zoveel mogelijk toegepast in plantvakken?
- Welke verbeteringen ziet het college nog voor de komende jaren in het beheer van herfstbladeren?

- Is het college bereid om hier een communicatiecampagne over te starten over het hergebruik van herstbladeren, vergelijkbaar met dat van Eindhoven?

Wat is ervoor nodig om van de luidruchtige benzine blazers over te stappen op stille elektrische bladblazers? Binnen welke termijn verwacht het college dat dit gerealiseerd kan worden samen met de gecontracteerde aannemers?



Vraag 11 - PvdA - De rode Amerikaanse rivierkreeft in Duiven

(antwoord mag schriftelijk)

De rode Amerikaanse rivierkreeft staat sinds augustus 2016 op de Unielijst van invasieve exoten (EU-verordening 1143/2014 en bijgevoegd). Een soort die op de Unielijst staat mag onder andere niet meer worden verhandeld en gehouden in EU-lidstaten. Verder geldt voor lidstaten de plicht om in de natuur aanwezige populaties op te sporen, te verwijderen, of als dat niet lukt, zodanig te beheersen dat verspreiding en schade zoveel mogelijk wordt voorkomen.
(bron Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (documentatie is bijgevoegd))
Inmiddels zijn er bij ons een aantal meldingen binnengekomen dat de rode Amerikaanse rivierkreeft gesignaleerd is. Onze vragen:

1. Is er een plan van aanpak, al dan niet in samenspraak met het Waterschap, om de rode Amerikaanse rivierkreeft aan te pakken, omdat deze rivierkreeft schade veroorzaakt aan de biodiversiteit in de diverse sloten die Duiven rijk is en daarnaast de gemeente vanuit de Europese Unie de plicht heeft om de in de natuur aanwezige populaties op te sporen en te verwijderen?
2. Als er geen plan van aanpak is. Wanneer mag, omdat het een plicht is die vanuit de Europese Unie komt, de gemeenteraad een plan van aanpak verwachten?
3. Welke andere uitheemse soorten zijn er in de gemeente Duiven geconstateerd en welke zijn daar invasief[1] en kunnen ernstige negatieve gevolgen hebben voor de biodiversiteit en aanverwante ecosysteemdiensten? Is er voor deze uitheemse soorten ook een plan van aanpak om de investering in het uitbreiden van de (inheemse) biodiversiteit te beschermen?

[1] Een plant, dier, of een ander organisme, dat van nature niet in Nederland voorkomt, wordt een uitheemse soort genoemd. Wanneer deze soorten door menselijk handelen in ons land terechtkomen worden ze exoten genoemd. Het gaat hierbij niet om soorten die elders in Europa inheems zijn en door klimaatsverandering oprukken naar Nederland.
Een klein deel van de exoten voelt zich prima thuis in zijn nieuwe omgeving. Ze kunnen zich

vestigen in onze natuur, zich snel vermeerderen en schadelijk zijn voor inheemse soorten. Deze soorten worden invasieve exoten genoemd.

Vraag 12- PvdA - Aanplant plantvak Rijksweg

(antwoord mag schriftelijk)

In de meeste plantvakken langs de Rijksweg in Duiven zijn de afgelopen maanden planten geplaatst. Dit is niet gebeurd in de plantvakken tussen de Tamboer en de Vergertlaan.

1. Wat is hier de reden van?
2. Wanneer worden deze plantvakken voorzien van nieuwe planten?

Vraag 13 – PvdA – Parkeerverbod Kennedystraat

Vrijdagavond (22 september 2023) kreeg de fractie van de Partij van de Arbeid een brief van inwoners rondom de Kennedystraat onder ogen. In deze brief werd aangegeven dat de gemeente een parkeerverbod wil instellen aan de noordelijke kant van de Kennedystraat, vanaf de Iepenlaan tot de Populierenlaan.

De bewoners van de Kennedystraat hebben van de gemeente een brief ontvangen waarin staat:

> *" In de Kennedystraat wordt er op dit moment aan beide zijden van de weg en ter plaatse van de wegversmallingen geparkeerd. Hierdoor ontstaan onveilige situaties waarover wij en onze collega's van Handhaving verschillende meldingen hebben ontvangen.*
>
> *Om de verkeersveiligheid te vergroten willen we een parkeerverbod instellen aan de noordkant van de Kennedystraat….".*

Verder leest de fractie van de Partij van de Arbeid in de brief die naar de bewoners van de Kennedystraat is gestuurd, dat de brief gedateerd is op 18 september 2023 en dat als naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen zijn dat voor 29 september contact met de gemeente opgenomen kan worden via het sturen van een e-mail of door te bellen. Verder lezen we dat daarna het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Wij hebben hier een aantal vragen over:

1. Hoeveel meldingen zijn er jaarlijks ontvangen over het genoemde gedeelte van de Kennedystraat?
2. Waarom is dit nu een probleem, terwijl deze situatie al tientallen jaren zo is?
3. Waarom is er niet eerst met inwoners gesproken om de situatie te veranderen, zodat mensen niet meer bij de wegversmalling parkeren?
4. Is er handhavend opgetreden bij de situatie rondom de wegversmallingen?
5. Is er participatie met de buurt (Bewoners van de Kennedystraat en de desbetreffende zijstraten) geweest?
    a. Zo ja, wat is het resultaat van die participatie?
    b. Zo nee, waarom niet? In het aangenomen en inmiddels in werking getreden Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 staat beschreven wat de processen zijn voor veranderingen van de regels met betrekking tot parkeren. Genoemd wordt onder meer dat er maatwerk wordt geleverd. Waarom is dit in de voorliggende situatie niet gebeurd?
6. Wanneer en op welk tijdstip is de parkeerdrukmeeting uitgevoerd? Wat waren de resultaten en welke resultaten hadden eerdere parkeerdrukmeeting? Is er rekening mee

gehouden dat veel mensen in deze buurt overdag met de auto weg zijn en ’s avonds weer terugkeren naar huis?

7. Op een parkeerplaats met een laadpaal mag geen gewone auto parkeren. Is er rekening gehouden dat in het gebied rondom de Kennedystraat nog geen laadpalen met bijbehorende parkeerplaats staan en dat dergelijke parkeerplaatsen ook impact hebben op de parkeersituatie in een wijk?
8. Welke andere maatregelen zijn overwogen om het de verkeersveiligheid te verhogen? Is er overwogen om de wegversmallingen weg te halen?
    a. Zo ja, waarom is er besloten om deze wegversmallingen te laten staan (waarvan sommige wellicht verkeersgevaarlijk gesitueerd zijn)?
    b. Zo nee, waarom is het weghalen van de wegversmalling geen optie geweest?
    c. Is er overwogen op extra parkeerhavens op de Kennedystraat te realiseren?
9. Waarom zijn de bewoners van de Iepenlaan en de zijstraten van de Kennedystraat niet meegenomen in de communicatie met betrekking tot het bericht van het voornemen om een parkeerverbod in te stellen? Sommige achtertuinen grenzen nagenoeg aan de Kennedystraat.
10. Waarom kunnen de bewoners van de Kennedystraat binnen slechts negen werkdagen reageren?
11. Is het college bereid om de besluitvorming met betrekking tot het instellen van het parkeerverbod op de Kennedystraat op te schorten en met de desbetreffende inwoners (bewoners Kennedystraat, Iepenlaan en de desbetreffende zijstraten) in gesprek te gaan om gezamenlijk naar oplossingen te kijken en via maatwerk, zoals beschreven in het Parkeerbeleidsplan Duiven 2022, het verkeersveiligheid probleem op te lossen?

Overige vragen