GEMEENTE
Stadskanaal

#Pakt aan

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2023-2033



Inhoud presentatie GVVP 2023-2033

- Proces Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP 2023 -2033)
- Snelle terugblik
- Ambitie
- Thema’s
  - Verkeersstructuur
  - Vracht-/Landbouwverkeer
  - Openbaar vervoer
  - Fietsverkeer
  - Voetgangers
  - Schoolroutes en schoolomgeving
  - Duurzaamheid
  - Verkeersveiligheid
  - Parkeren

Proces GVVP 2023-2033 tot nu toe

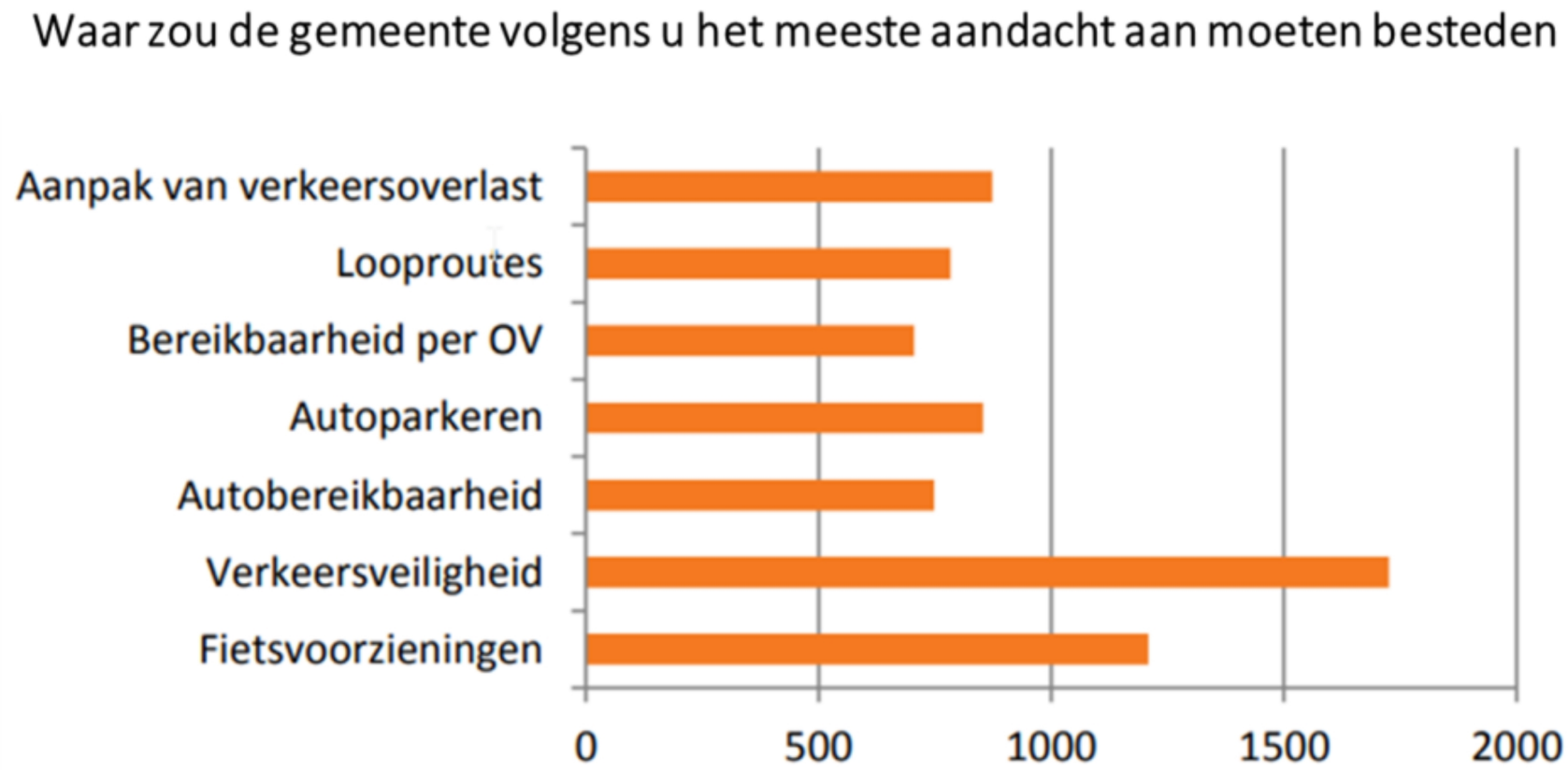
PVA 4 fasen

1. Startnotitie
2. Verkenning
   - WEB enquête
   - Inventarisatie huidige verkeerssituatie
   - Ter inzage legging
3. **Ontwerp**
4. Besluitvorming

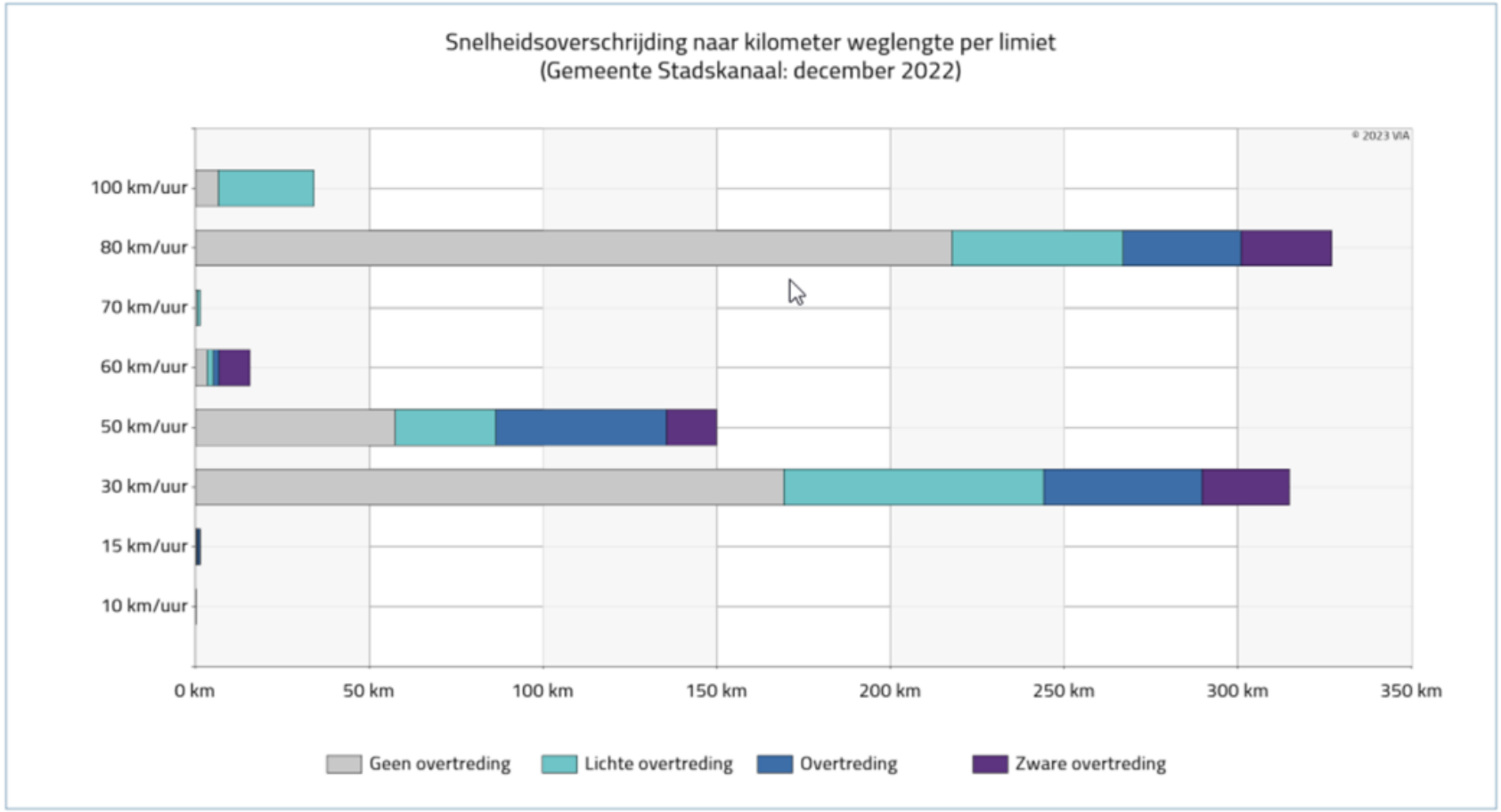
Snelle terugblik

- Enquête 400 reacties
- Snelheidsovertredingen naar km weglengte december 2022
- Trajecten en kruispunten met hoe snelheid en ongevallen
- Verkeersslachtoffers per kwartaal 2018 t/m 2022
- Verkeersslachtoffers per kwartaal 2018 t/m 2022
- Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze 2018 t/m 2022
- Verkeersslachtoffers versus leeftijd 2018 t/m 2022

Enquête 400 reacties



Snelheidsovertredingen naar km weglengte december 2022



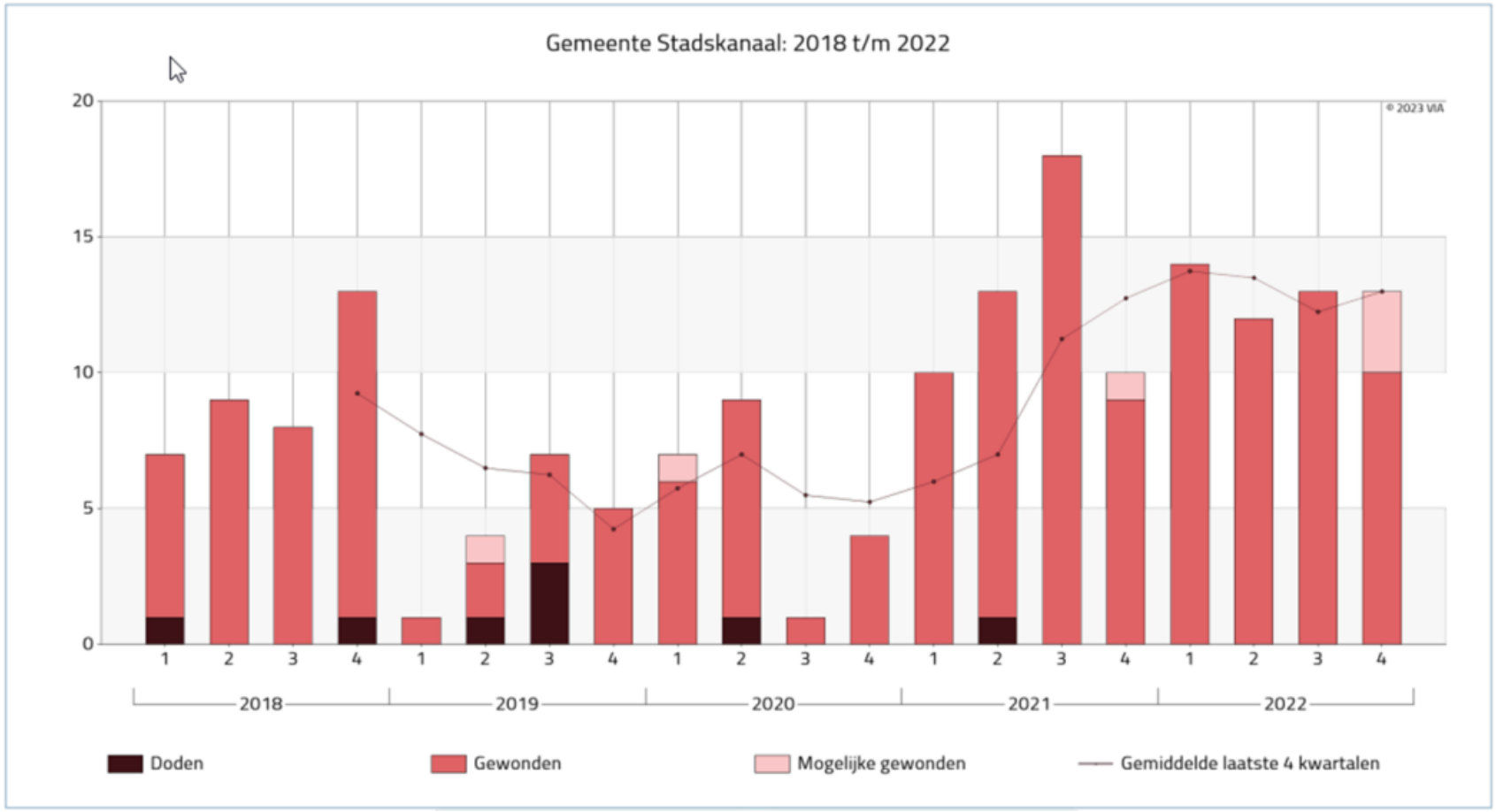
Veiligheidskaart met cross-score voor trajecten en kruispunten



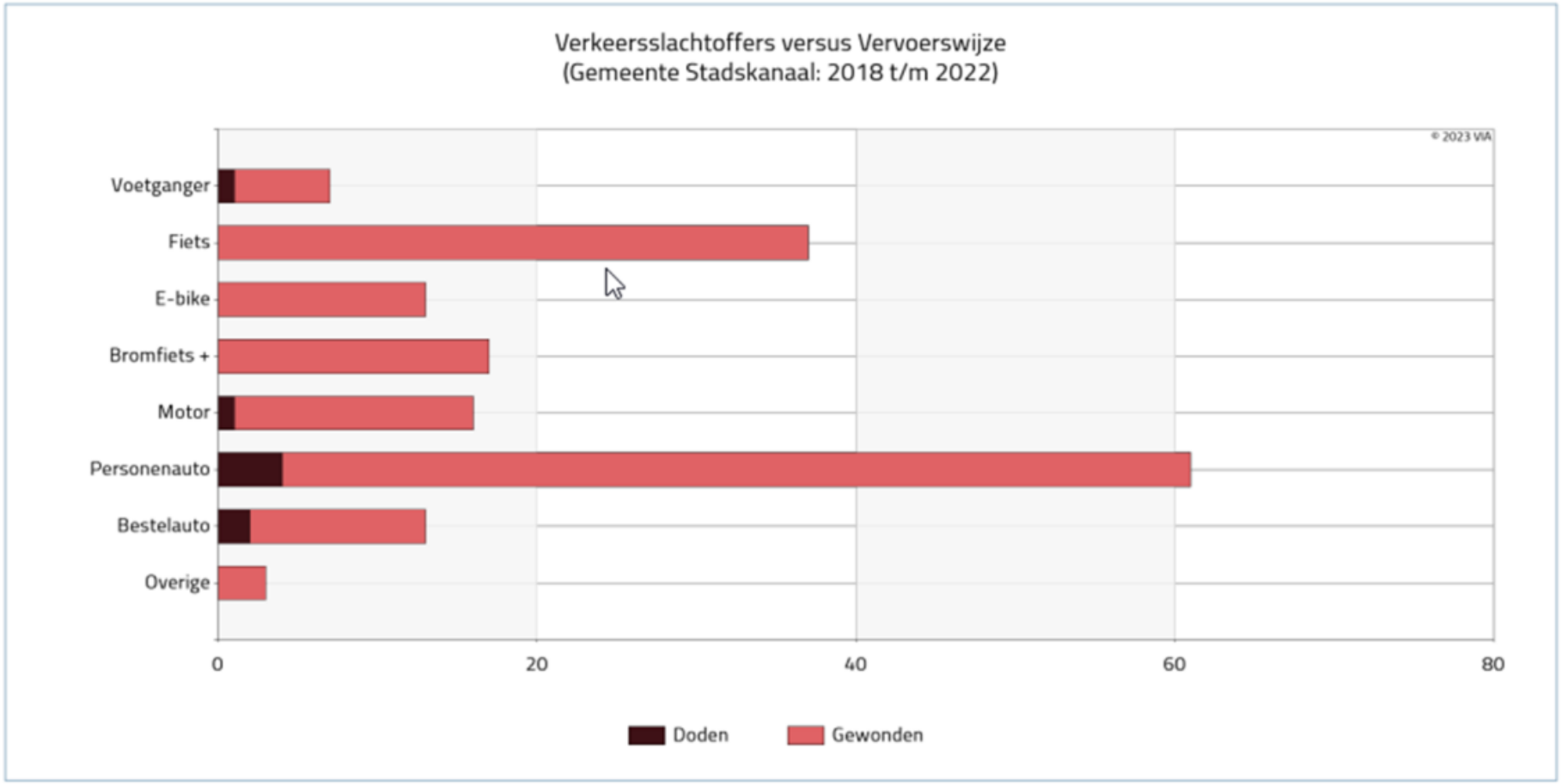
Legenda
- Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore
- Verschillende snelheden per rijrichting
- Korte weglengte

#Pakt aan

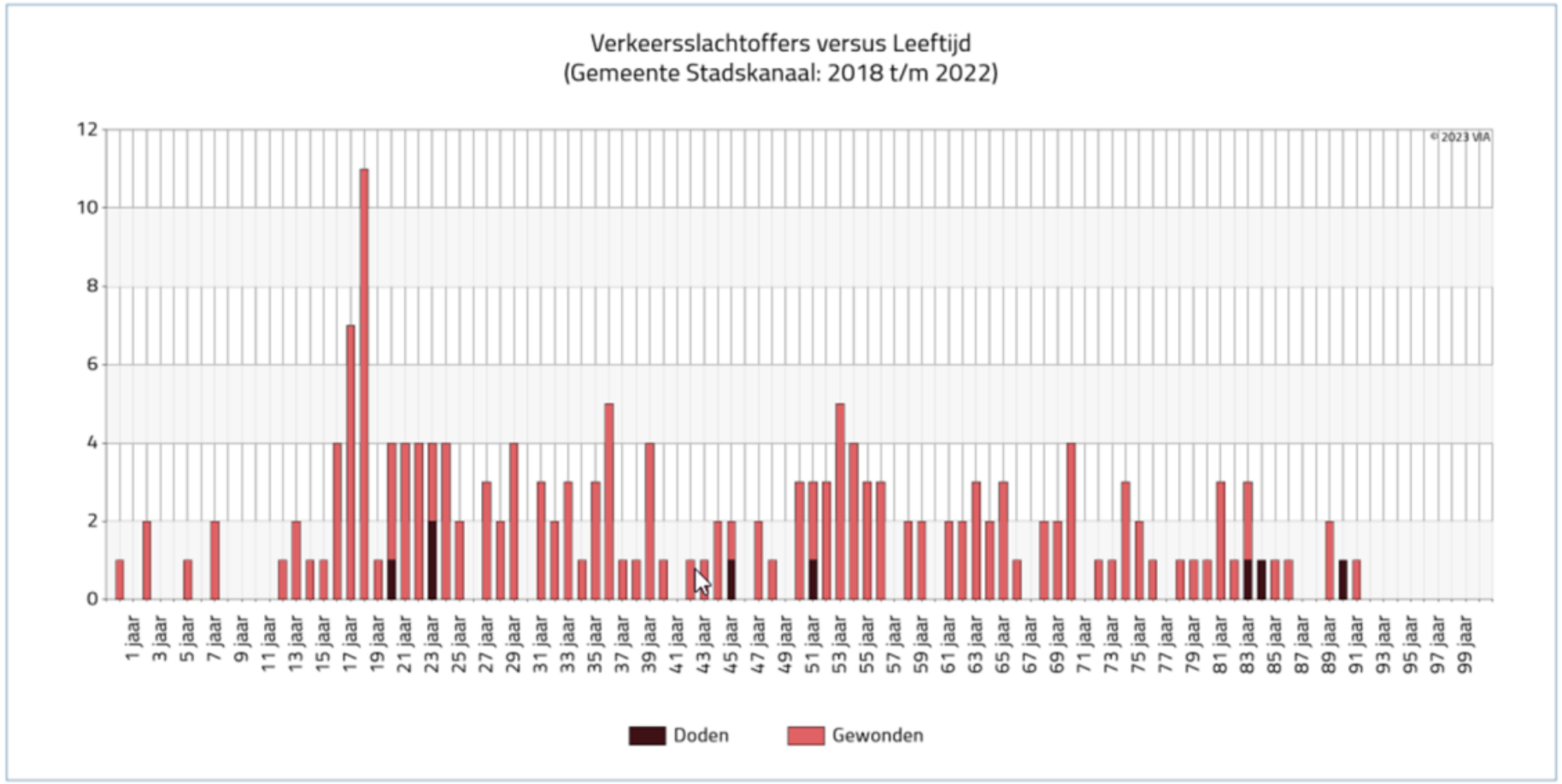
Verkeersslachtoffers per kwartaal 2018 t/m 2022



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze 2018 t/m 2022



Verkeersslachtoffers versus leeftijd 2018 t/m 2022



Ambitie

De ambitie voor de komende jaren is het verbeteren van de verkeersveiligheid in 30 km-gebieden en op 50 km wegen. Daar waar mogelijk worden maatregelen gekoppeld aan het beheer en/of onderhoud van infrastructuur. Investeringen richten zich primair op de kwetsbare verkeersdeelnemers en het thema ‘fiets’.





Vragen Ambitie

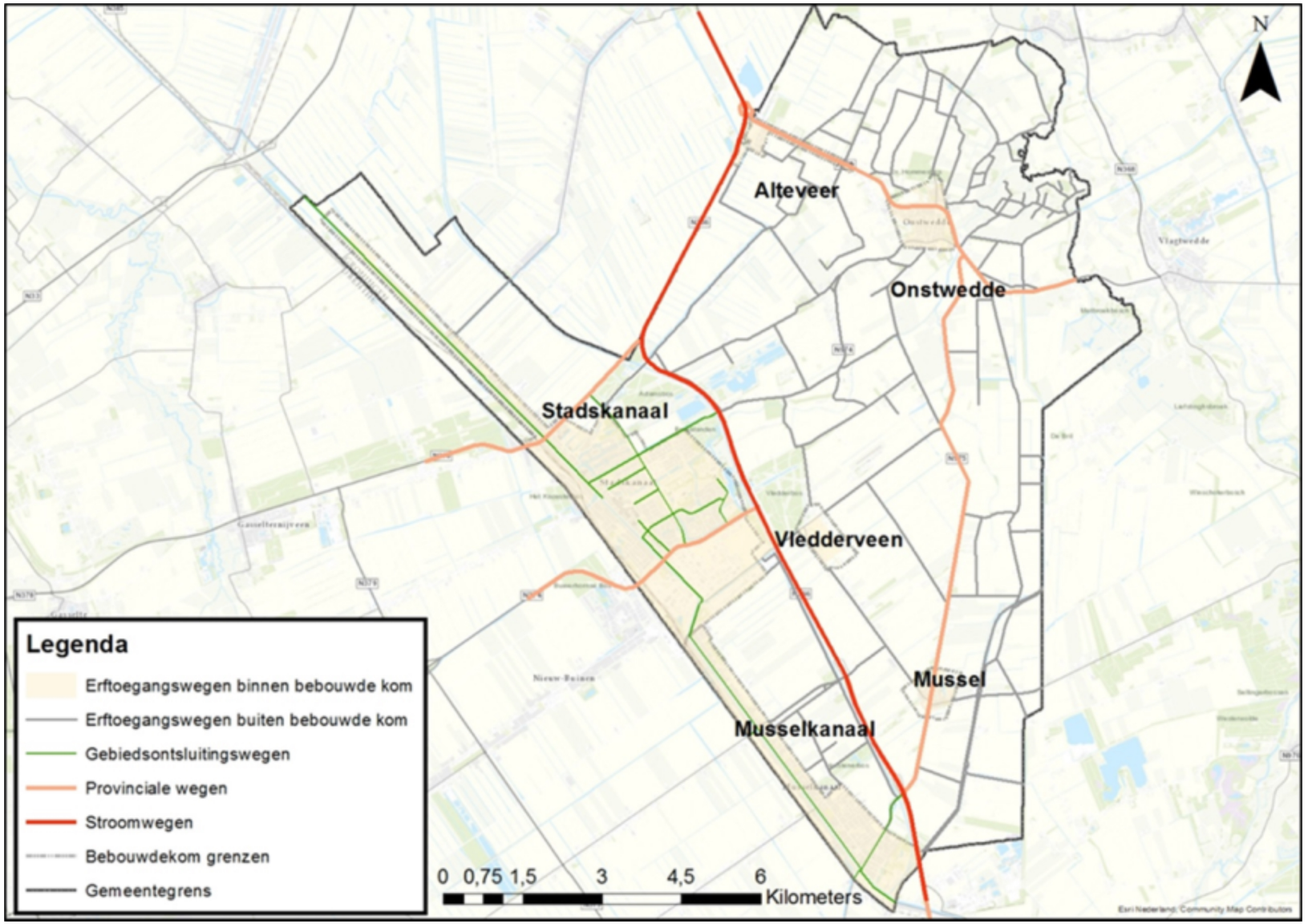
Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De investeringen primair te richten op de kwetsbare verkeersdeelnemers en het thema ‘fiets’?

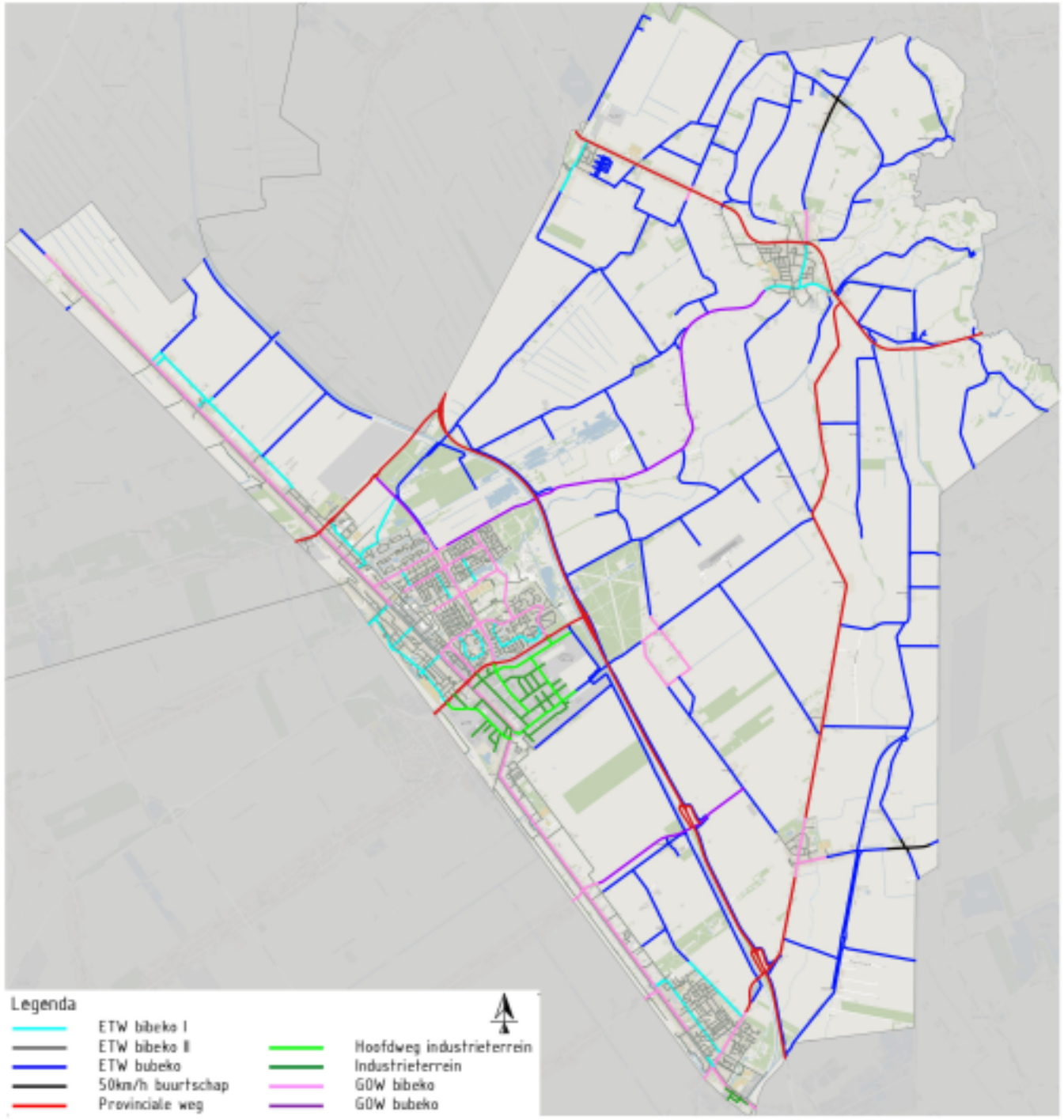
Verkeersstructuur

- Functie indeling wegen huidig
- Functie indeling wegen nieuw
- Beleidslijnen verkeersstructuur
- Wensbeelden
- Vragen raad verkeerstructuur

Functie-indeling wegen huidig



Functie-indeling wegen nieuw



22-1-2024

Beleidslijnen verkeerstructuur

- Alle woonstraten in de gemeente zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en worden (op termijn) ingericht als 30 km/uur weg (binnen komgrenzen) of 60 km/uur weg (buiten komgrenzen).
- Wegen met een ontsluitende functie van wijken en centra (niet zijnde woonstraten) worden gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen en zijn/worden ingericht als 50 km/uur (binnen de komgrenzen en 80 km/uur buiten de komgrenzen.
- Bij de gemeentelijke planning van onderhoud aan wegen wordt rekening gehouden met extra te nemen maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Volledig overzicht beleidslijnen verkeersstructuur zie blz. 33 GVVP 2023-2033

Wensbeelden



Vragen verkeerstructuur

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- Het geactualiseerde categoriseringsplan wegen?
- De beleidslijnen verkeersstructuur?
- De wensbeelden voor een betere ontsluiting van Stadskanaal?

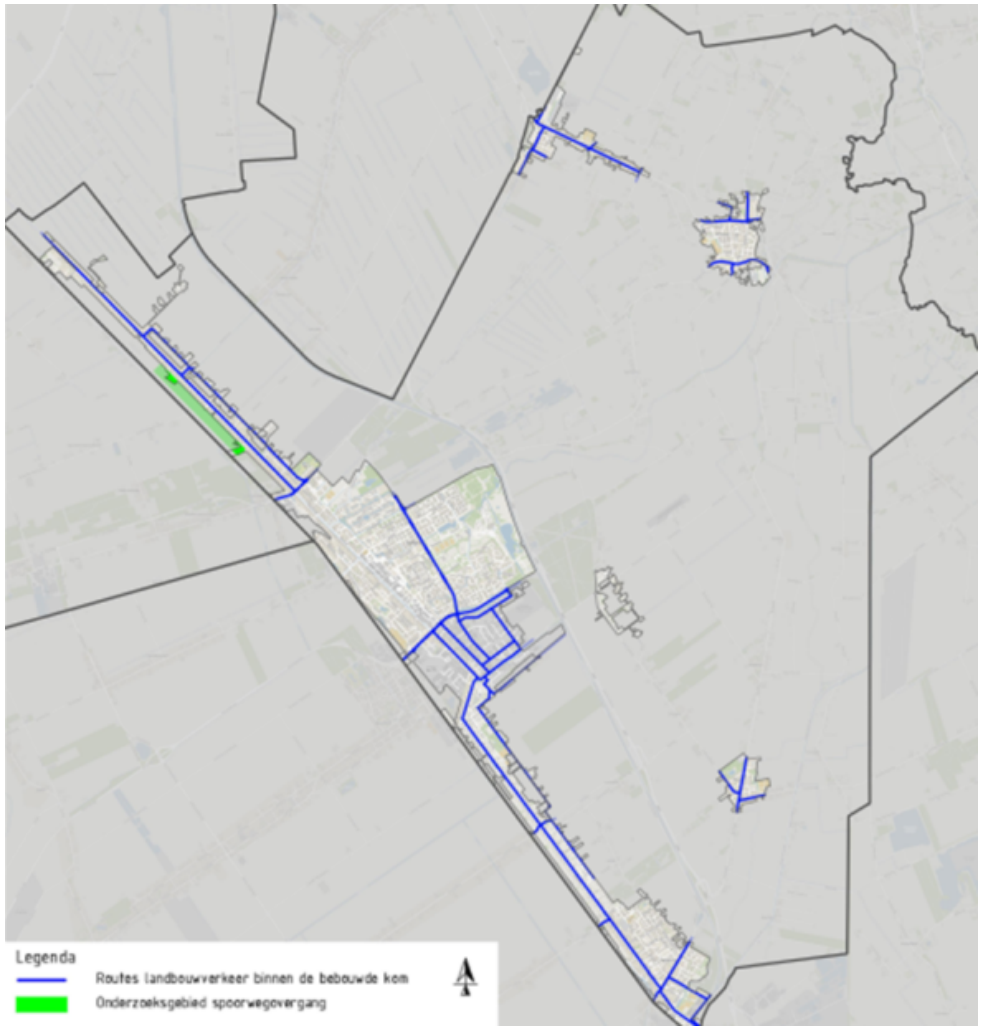
Vracht-/Landbouwverkeer

- Routes vrachtverkeer
- Routes landbouwverkeer
- Beleidslijnen vracht-/landbouwverkeer
- Vragen raad vracht-/landbouwverkeer

Vrachtverkeer



Landbouwverkeer



Beleidslijnen vracht- en landbouwverkeer

- Doorgaand vrachtverkeer wordt afgewikkeld via het provinciale wegennet.
- Landbouwverkeer wordt afgewikkeld via het hoofdroutenetwerk voor landbouwverkeer.
- Doorsnijdingen van bebouwde kommen door het hoofdroutenetwerk voor landbouwverkeer worden zoveel mogelijk voorkomen.



Volledig overzicht beleidslijnen vracht- en landbouwverkeer zie blz. 35 GVVP 2023-2033

Vragen vracht en landbouwverkeer

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

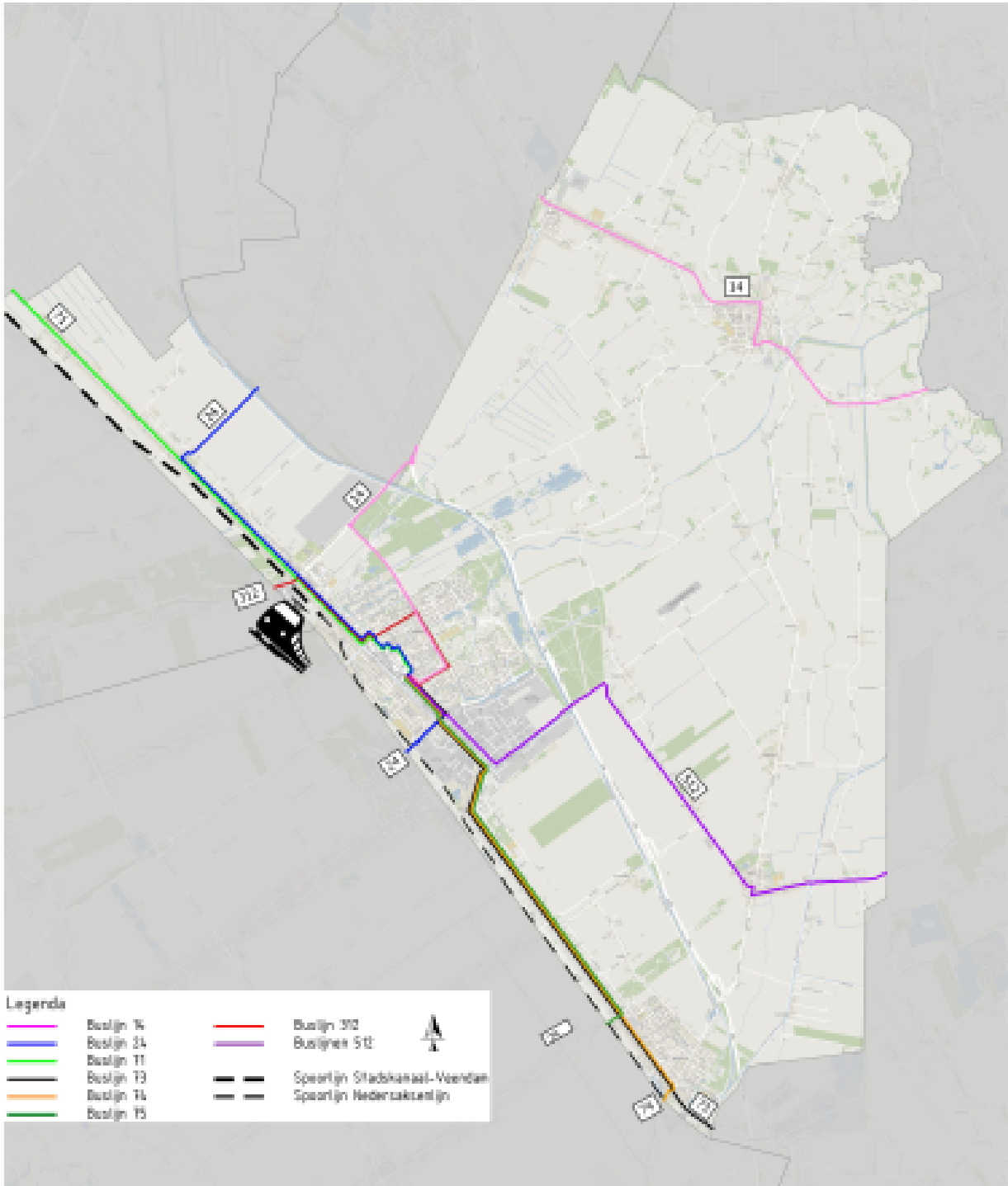
- De beleidslijnen voor vrachtverkeer
- De beleidsregels voor landbouwverkeer

Openbaar vervoer

- Beleidslijnen openbaar vervoer
- Vragen raad openbaar vervoer



Openbaar vervoer



22-1-2024

Beleidslijnen openbaar vervoer

- Het reactiveren van de spoorlijn Veendam-Stadskanaal.
- De realisatie van de Nedersaksenlijn als belangrijke noord-zuidverbinding Groningen-Veendam-Stadskanaal-Emmen-Almelo-Enschede.
- Het huidige openbaar vervoernetwerk over de weg wordt beschouwd als het minimum aan openbaar vervoer binnen de gemeente.
- Alle openbaar vervoer-haltes binnen de bebouwde kom en belangrijke haltes buiten de bebouwde kom zijn of worden toegankelijk ingericht.
- Bij de inrichting van openbaar vervoer-haltes is sociale veiligheid een belangrijk aandachtspunt.
- Alle openbaar vervoer-voorzieningen zijn goed en veilig bereikbaar voor fietsers en voetgangers.

Volledig overzicht beleidslijnen openbaar vervoer zie blz. 37 GVVP 2023-2033

Vragen openbaar vervoer

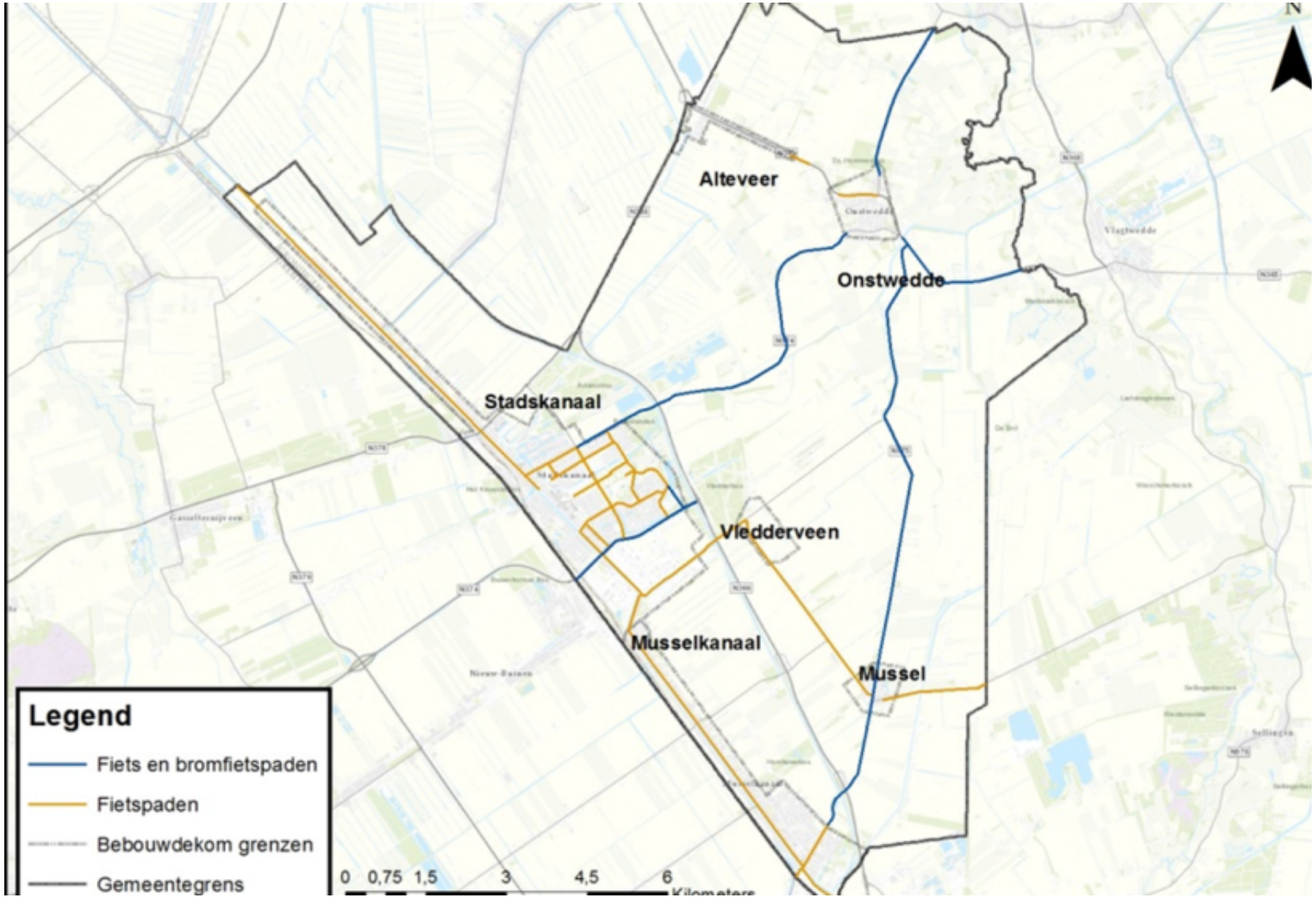
Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor openbaar vervoer

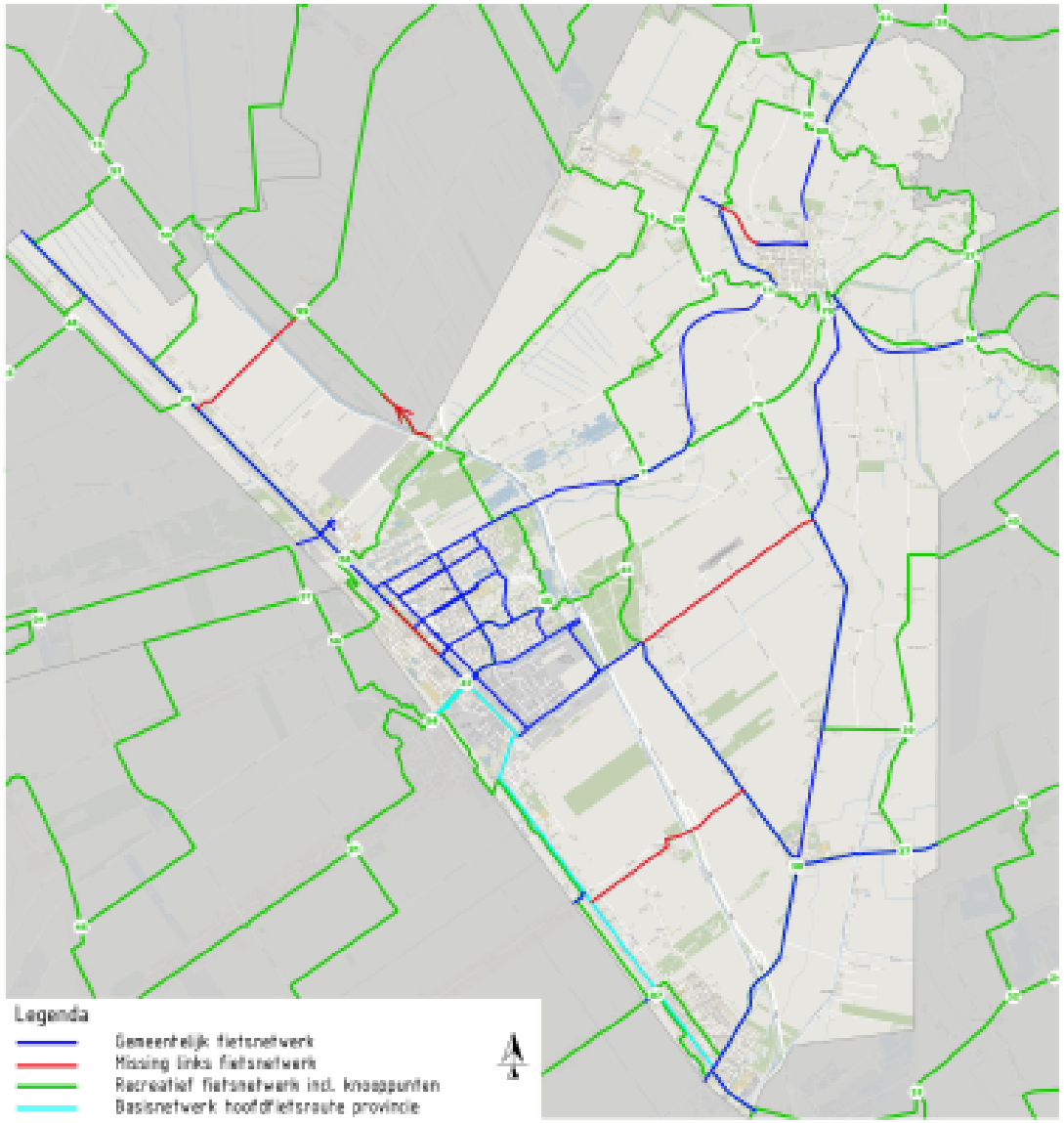
Fietsverkeer

- Fietsstructuurkaart huidig
- Fietsstructuurkaart nieuw
- Beleidslijnen fietsverkeer
- Vragen raad fietsverkeer

Fietsstructuurkaart huidig



Fietsstructuurkaart nieuw



Beleidslijnen fietsverkeer

- De gemeente stimuleert het fietsgebruik door het faciliteren van aantrekkelijke, goed onderhouden en toegankelijke fietsinfrastructuur.
- Nieuwe fietsinfrastructuur wordt ontworpen vanuit behoeften van de gebruiker, waarbij ook de toegankelijkheid van mindervaliden/ouderen gewaarborgd wordt.
- De gemeente investeert in de kwaliteit en fijnmazigheid van de gemeentelijke hoofdfietsstructuur.
- De inrichting van het regionale en gemeentelijke hoofdfietsnetwerk dient aan te sluiten bij de provinciale en landelijke uitgangspunten.
- Bij kruispunten van de hoofdfietsstructuur met gebiedsontsluitingswegen voor het autoverkeer wordt specifiek aandacht besteed aan de oversteekbaarheid van fietsverkeer. (Nieuwe) oversteekvoorzieningen voor fietsverkeer worden (zoveel mogelijk) conform de CROW-richtlijnen voor hoofdfietsroutes ingericht.

Volledig overzicht beleidslijnen fietsverkeer zie blz. 39
GVVP 2023-2033

Vragen fietsverkeer

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De nieuwe fietsstructuur voor het fietsverkeer
- De beleidslijnen voor fietsverkeer

Voetgangers en toegankelijkheid

- Beleidslijnen voetgangers en toegankelijkheid
- Vragen raad voetgangers en toegankelijkheid

Beleidslijnen voetgangers en toegankelijkheid (blz.)

- Bij nieuwe ontwikkelingen gaan we ontwerpen vanuit de kwetsbare verkeersdeelnemer, zoals de fietser en voetganger.



Voor volledig overzicht beleidslijnen zie blz. 39 GVVP 2023-2033

Vragen voetgangers en toegankelijkheid

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor voetgangers



Scholen, schoolroutes en omgevingen

- Beleidslijnen schoolroutes en omgevingen
- Vragen raad schoolroutes en omgevingen



Beleidslijnen Schoolroutes en omgevingen

- Het oplossen van de verkeersonveiligheid in de omgeving van scholen is een gezamenlijke verantwoording van gemeente, scholen en gebruikers (ouders en leerlingen).
- Alle basisscholen en scholen voor het voortgezet onderwijs hebben in 2030 een verkeersveiligheidslabel.
- Bij de herinrichting van wegen worden schoolomgevingen aangeduid en ingericht als ‘schoolzone’.



Voor volledig overzicht beleidslijnen zie blz. 40 GVVP 2023-2033

Vragen scholen, schoolroutes en schoolomgeving

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor scholen, schoolroutes en schoolomgeving



Parkeren

- Beleidslijnen parkeren
- Vragen raad parkeren

Beleidslijnen Parkeren

- In de gemeente kan op maaiveldniveau gratis geparkeerd worden. Alleen in de centra van Stadskanaal en Musselkanaal is parkeerregulering (blauwe zone) van toepassing.
- Om te bepalen of er sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen wordt dit tekort getoetst aan de landelijk geldende richtlijnen CROW voor loopafstanden.
- In de parkeernormering van Stadskanaal wordt binnen de CROW bandbreedte uitgegaan van het maximale parkeerkencijfer.
- (Nieuwe) voorzieningen voorzien in hun eigen parkeerbehoefte en mogen niet leiden tot een (toename van) een parkeertekort in de directe omgeving.



Volledig overzicht beleidslijnen parkeren zie blz. 43 GVVP 2023-2033

Vragen parkeren

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor parkeren



Verkeersveiligheid

- Beleidslijnen verkeersveiligheid
- Vragen raad verkeersveiligheid



Beleidslijnen Verkeersveiligheid

- Stadskanaal conformeert zich aan de provinciale doelstelling ‘samen richting nul verkeersslachtoffers’.
- Als onderdeel van het gezamenlijk initiatief Verkeerswijzer Groningen worden diverse verkeersveiligheidscampagnes en educatie-activiteiten georganiseerd om het aantal verkeersslachtoffers verder terug te dringen.
- De meest onveilige locaties (subjectief en objectief) worden (waar mogelijk vanuit beheer & onderhoud) aangepakt, waarbij de kwetsbare verkeersdeelnemers prioriteit krijgen. Onveilige bermen in het buitengebied worden aangepakt.



Volledig overzicht beleidslijnen Verkeersveiligheid zie blz. 44 GVVP 2023-2033

Vragen verkeersveiligheid

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor verkeersveiligheid



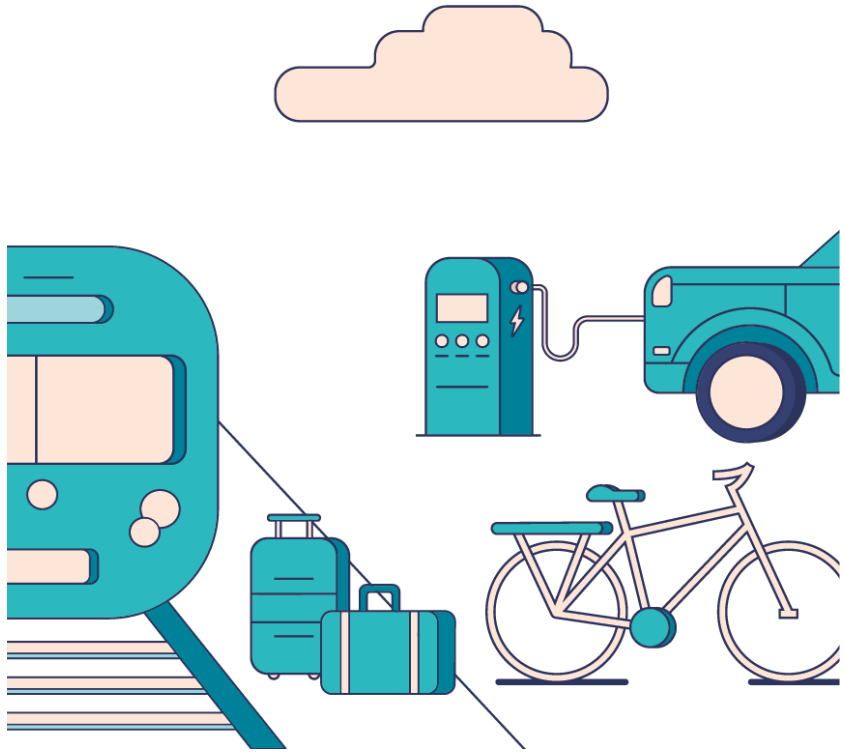
Duurzaamheid

- Beleidslijnen Duurzaamheid
- Vragen raad duurzaamheid



Beleidslijnen Duurzaamheid

- Het faciliteren van de uitrol van laadinfrastructuur.
- (Hoofd)fietsroutes afstemmen op het gebruik van elektrische fietsen.
- Stimuleren van het fietsgebruik.
- Stimuleren duurzame openbaar vervoer alternatieven zoals bijv. de deelauto.



Zie blz. 44 GVVP 2023-2033

Vragen duurzaamheid

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De beleidslijnen voor duurzaamheid

Prioriteitenschema maatregelen GVVP 2023-2033

- Prioriteitenschema maatregelen
- Vragen raad

Prioriteitenschema maatregelen GVVP 2023-2033

Nr.		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
8.1	Maatregelen verkeersstructuur										
8.1.1	Centrumgebied Hoofdstraat										
8.1.2	Drentse ringweg										
8.1.3	Verlengde Atlantislaan										
8.2	Maatregelen vracht-/landbouwverkeer										
8.2.1	Landbouw-verkeer en vrachtverkeer										
8.3	Maatregelen openbaar vervoer										
8.3.1	Bereikbaarheid haltevoorzieningen										
8.3.2	Bereikbaarheid haltevoorzieningen										
8.3.3	Openbaar vervoer Trein										
8.4	Maatregelen fietsverkeer										
8.4.1	Oudere fietser										
8.4.2	afleiding in verkeer										
8.4.3	rotondes										
8.4.4	Kromme Wijk maatregelen fietsers										
8.4.5	Ontbrekende schakel Ontsluitingsweg										
8.4.6	Drouwenermond										
8.4.7	Ontbrekende schakel Pekelderstraat										
8.4.8	Ontbrekende schakel Exloërweg										
8.4.9	Ontbrekende schakel N365										
8.4.10	Fietsers kantbelijning										
8.4.11	Herinrichten fietsroutes										
8.5	Maatregelen voetgangers										
8.5.1	Voetgangersvoorzieningen en routes										
8.6	Maatregelen scholen										
8.6.1	Maatregelen schoolomgevingen										
8.8	Maatregelen verkeersveiligheid										
8.8.1	ErfToegangsWegen ETW I										
8.8.2	Woonstraten ETW II										
8.8.3	Wegen langs het kanaal										
8.8.4	Kruispunt 1e Exloërweg/Sluis-straat										
8.8.5	Kruispunt Badstraat-Kruisstraat										
8.8.6	Kruispunt Hoofdstraat-Drouwenerstraat										
8.8.7	Maatreglen tegen snelheid verkeer										
8.8.8	Maatregelen 60 km wegen										
8.8.9	Maatregelen 80 km wegen										
8.8.10	Verkeersovertreders										
8.8.11	Fietspaden										
8.8.12	Bermen										
8.7	Maatregelen duurzaamheid										
8.7.1	Openbaar vervoer bus										
8.7.2	autobezit										
8.7.3	duurzaam vervoer										

Belangrijk
Urgent - Inframaatregelen noodzakelijk in verband met verkeersonveiligheid
Belangrijk - Preventieve infra maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid
Belangrijk - Preventieve infra maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid alleen in combinatie met onderhoudsprogramma
Belangrijk - Educatie en voorlichting verkeerswijzer Groningen
Niet Urgent

Pakt aan

Vragen Prioriteitenschema

Kan de gemeenteraad zich vinden in:

- De maatregelen per beleidsthema?
- De fasering in de maatregelen?

Proces Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP 2023-2033)

PVA 4 fasen

1. Startnotitie, Vastgesteld oktober 2018
2. Verkenning
   - WEB enquête
   - Inventarisatie huidige verkeerssituatie
3. Ontwerp
4. **Besluitvorming**

Besluitvorming

- College stelt concept vast
- Definitieve vaststelling GVVP raad januari/februari 2024

Dank voor uw aandacht

