Voorstel raad

Nummer
C.7
Portefeuillehouder
M.J. Versluis

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
23 mei 2024	23 april 2024

Onderwerp
Aanvullend krediet verbreding Den Oeverseweg Slootdorp

Kern van het voorstel
Voor de verbreding van de Den Oeverseweg in Slootdorp heeft de raad in totaal € 2 miljoen euro beschikbaar gesteld, via de kadernota en begroting 2024. Bij de aanbesteding is gebleken dat de laagste offerte hoger is dan dit bedrag. Daarom wordt een aanvullend krediet aan de gemeenteraad gevraagd.

Voorgesteld besluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor: 1. een aanvullend krediet voor de verbreding van de Den Oeverseweg in Slootdorp ter grootte van € 600.000 beschikbaar te stellen; 2. het effect op de kapitaallasten, zoals toegelicht in dit voorstel, met ingang van 2025 in de begroting te verwerken. 3. Af te wijken van de nota activeren en afschrijven

Wettelijke grondslag
Gemeentewet

De gemeenteraad besluit: conform besloten
Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 23 mei 2024. Griffier Sjaak Vriend HK 24-05-2024 Voorzitter A. van Dam (Rian) 24-05-2024

Aanleiding
Het verbreden van de Den Oeverseweg is het gevolg van de wens om het (landbouw)verkeer anders tussen Den Oever en Slootdorp te laten rijden. Nu wordt gebruik gemaakt van de Frieseweg en van het dorp Wieringerwerf. Met de verbreding van de Den Oeverseweg kan het landbouwverkeer beter van de weg gebruik maken en hoeft het niet meer door Wieringerwerf heen. Dit is een belangrijk onderdeel van het programma voor de herstructurering. Voor het fietsverkeer is het een grote verbetering van de verkeersveiligheid omdat na afronding van de werkzaamheden de lang gekoesterde wens voor afsluiting van de Frieseweg voor autoverkeer ingelost wordt. Dit is een onderdeel van het programma voor de veilige schoolroutes Voor de verbreding van de Den Oeverseweg in Slootdorp heeft de gemeenteraad in 2022 en voor de begroting 2024 in totaal € 2 miljoen beschikbaar gesteld. Het inkoopproces is afgerond en de laagste aanbieder heeft ingeschreven voor een bedrag van € 2,6 miljoen (ex. BTW). Het beschikbaar gestelde bedrag is daarmee ontoereikend en de opdracht voor de uitvoering van de werkzaamheden kan daarmee niet gegeven worden.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect
Verbetering routes landbouwverkeer en verbetering verkeersveiligheid.

Motivering per voorgesteld besluit
Helaas blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan op voorhand was berekend en door u beschikbaar gesteld. Een groot deel van de kosten wordt veroorzaakt door het moeten vervangen en verbreden van de fundering van de weg. Voor dit onderdeel zijn de kosten voor het afvoeren van het vrijkomende materiaal hoger dan geraamd. Ook de instabiele situatie op de oliemarkt hebben nu al direct invloed op de transportkosten en de kosten voor het asfalt.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)
Als de werkzaamheden niet uitgevoerd worden blijven de huidige routes in stand en is er geen verbetering van de verkeersveiligheid mogelijk.

Alternatieven (incl. argumenten)
• Het alleen vervangen van het wegdek is een mogelijkheid, maar levert niet de mogelijkheid op om de andere maatregelen door te voeren. De weg blijft hiermee te smal voor het landbouwverkeer en ander verkeer om elkaar te passeren. • Toepassen van graskeien is hier niet voor de hand liggend, omdat de kosten daarvan hoger zijn dan aanbrengen van asfalt.

Financiële gevolgen	
Kosten	Het krediet wordt verhoogd met 600.000. Het beperkte effect voor de kapitaallasten en daarmee de begroting is opgenomen onder de toelichting onderaan deze tabel.
Dekking binnen begroting	Programma: Leefbaarheid Cluster: Infrastructuur
Geen dekking binnen begroting	Dekkingsvoorstel: Zie toelichting
Fiscale gevolgen	De kosten voor deze werkzaamheden horen bij de reguliere overheidstaak en daarvoor wordt het btw compensatiefonds benut.

Toelichting: Voor het oorspronkelijke krediet is uitgegaan van de reguliere afschrijvingstermijn van 25 jaar (wegen). Er is hier sprake van het geheel vervangen en verbreden van de weg. Het grootste deel van de kosten € 1.800.000 is gemoeid met de fundering. Deze wordt niet elke 25 jaar vervangen en zou dan ook onder een ander afschrijvingsregime kunnen vallen (60 jaar, analoog aan riolering). Afwijken van de beleidsnota activeren en afschrijven is hiervoor nodig.
Het restant van de kosten € 800.000 valt wel binnen de afschrijvingstermijn van 25 jaar.
De verhoging van het krediet in combinatie met de aanpassing van de afschrijvingstermijnen maakt dat het effect, € 8.000,- op de kapitaallasten beperkt is.
De kapitaallasten na het 1e jaar in gebruikname op basis van € 2.000.000 investering waren € 112.000,-
De nieuwe kapitaallasten van in totaal € 104.000,- zien er met oog op het bovenstaande dan als volgt uit:

- € 1.800.000 over 60 jaar is € 59.000
- € 800.000 over 25 jaar is € 45.000

Per saldo is er dus sprake van een lagere kapitaallast die bij de begroting van 2025 verwerkt wordt.

Communicatie
De laagste inschrijver wordt op de hoogte gesteld van het raadsbesluit.

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 24-05-2024 10:55 CEST
Document ID:
91774ddb-2273-4344-90d6-1a8fb54adda4