Tekst i.v.m. inspreken tijdens commissievergadering Grondgebied 7 december 2022 19.30-22.30u

De Kerngroep Verkeersproblematiek Heumensebaan en Ringbaan constateert het volgende:

1. het is eigenlijk onmogelijk om nu in te spreken op de eindrapportage van Sweco inzake het Lokaal Verkeersonderzoek Groesbeek-A73, omdat de eindrapportage pas morgen door de gemeente wordt gepubliceerd;
2. we zijn als bewonersgroep al meer dan 5 jaar bezig om bij de gemeente aandacht te vragen voor een decennialang bekend probleem bij de gemeente; we hebben gesprekken gevoerd met alle politieke partijen, we hebben 2x ingesproken tijdens gemeenteraadsvergaderingen (in 2017 en 2018); we hebben vele e-mails verzonden; een verkeersonderzoek door een verkeerskundige van VVN laten uitvoeren; een eigen enquete onder de bewoners gehouden etcetera;
3. de ervaren verkeersoverlast van het doorgaande verkeer Groesbeek-A73 v.v. wordt breed gedragen door de aanwonenden en omwonenden van de Ringbaan en Heumensebaan;
4. de gemeente schoof keer op keer het probleem van de breed gedragen verkeersoverlast voor zich uit door op een gegeven moment te verwijzen naar het Mobiliteitsplan, de elektrificatie van de Maaslijn (die wederom is uitgesteld), vervolgens naar het project Ecozone en thans naar het Lokaal Verkeersonderzoek. “What’s next?!” Het bekende “van het kastje naar de muur”-effect is helaas bittere werkelijkheid; “trekken aan een dood paard” is een terugkomende respons van onze achterban;
5. structurele oplossingen in de zin van veel minder doorgaand verkeer en veel minder te snel rijdend verkeer zijn absoluut nodig; los daarvan: korte termijn-oplossingen (laaghangend fruit in de zin van kleine, goedkope maatregelen) leken sinds februari 2022 geboden te worden door uw gemeente via het project Veilig op weg. Maar helaas: op 6 december 2022, gisteren dus, deelde de gemeente aan de betrokken buurtbewoners mee, dat er voor de kleine maatregelen geen geld beschikbaar is. Diverse kleine maatregelen zijn tijdens de descente van 20 juli 2022 besproken en toegezegd door de gemeente. Hoe teleurstellend is dat!
6. we begrijpen totaal niet de verwijzing van de gemeente c.q. Sweco in haar tweede Nieuwsbrief dat 25% (elektrisch) fietsverkeer door de eigen bewoners, het echte! lokale verkeer dus, zou kunnen worden gerealiseerd; Sweco of de gemeente toverde hiermee een konijn uit de hoge hoed die a. niet binnen de scope / aanbestedingsleidraad viel en b. ook niet is besproken tijdens de verschillende focusgroep-overleggen;
7. hierdoor lijkt er door de gemeente een sfeer te worden gevormd van “eigen schuld dikke bult” of “blame the victim”. En dat is absoluut de wereld op zijn kop!
8. vooralsnog blijft de gemeente maar verstoppertje spelen: er wordt geschreven dat er in het eerste kwartaal van 2023 een richting wordt bepaald. Dergelijk uitstel-gedrag hebben we op dit onderwerp helaas eerder en bij herhaling bij de gemeente moeten constateren;
9. bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen hebben de politieke partijen beloftes gedaan om de verkeersoverlast op de Ringbaan en Heumensebaan eindelijk aan te pakken en op te lossen: “geen woorden maar daden” willen wij u als adagium meegeven;
10. om dan nu met een Latijnse spreuk te eindigen: “tot persistit!”