Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Raadsvergadering d.d.	:	06 en 08 juli 2021
Afdeling	:	Beheer Ruimte
Portefeuillehouder	:	Wethouder M.M. Kuijken
Onderwerp	:	Vaststelling nieuwe komgrens Loveren te Westerhoven
Betreffend onderdeel programmabegroting	:	Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"

Samenvatting
In het kader van de N69 zijn diverse afspraken gemaakt ten aanzien van maatregelen op het lokale wegennet. Een van deze afspraken betreft het verplaatsen van de komgrens ter hoogte van Loveren in Westerhoven. Met het verplaatsen van de komgrens komt deze te liggen ter hoogte van de rotonde Braambosch. De komgrens komt hiermee op een logische plek te liggen in het straatbeeld. De inrichting van de weg is inmiddels door de werkzaamheden van de N69 aangepast en voldoet al aan de inrichting van een 50 km/uur weg binnen de bebouwde kom.

Inleiding
De aanleg van de nieuwe Westparallel van de N69 is in volle gang. Inmiddels nadert het zuidelijk deel vanaf de N397 tot aan de huidige N69 zijn voltooiing. Dit is een logisch moment om de bestaande komgrens tussen Loveren 2a en 4 te verplaatsen. De nieuwe komgrens komt te liggen nabij de rotonde Braambosch. Met de vaststelling van de nieuwe komgrens komt de komgrens weer op een logische plaats te liggen. Hiermee wordt de komgrens circa 150 meter verplaatst richting de rotonde Braambosch. Juridisch krijgt de complete verbinding vanaf de rotonde Enderakkers tot aan de rotonde Braambosch een snelheidsregime van 50 km/uur waar de laatste 150 meter nu 80 km/uur is.

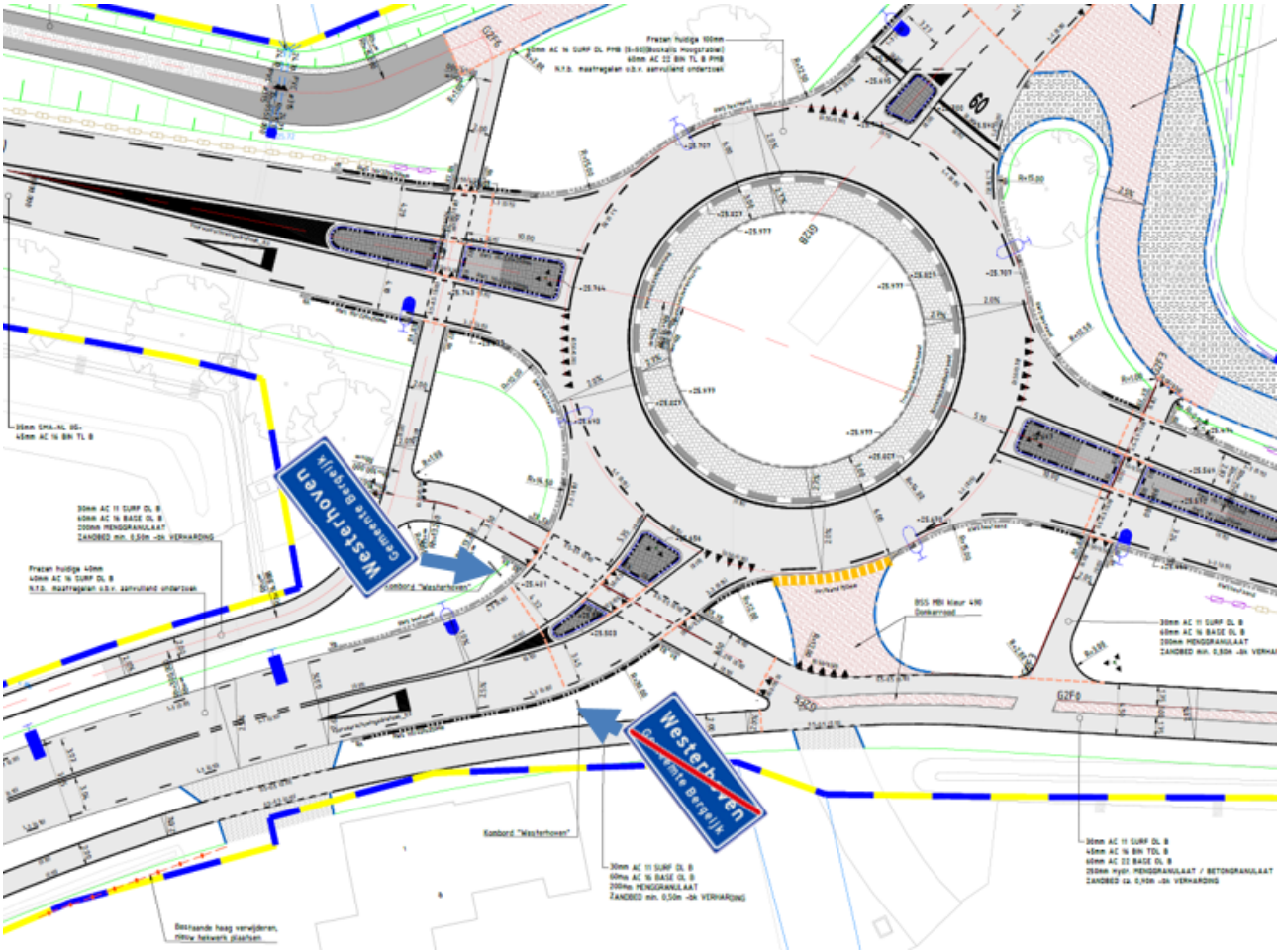
Advies

1. In te stemmen met het verplaatsen van de komgrens aan Loveren te Westerhoven en daarmee de noodzakelijke bebording te plaatsen.

Beoogd effect
Door de komgrens te verplaatsen komt de komgrens op een logische plek te liggen in het straatbeeld. De komgrens komt daarmee te liggen ter hoogte van de rotonde Braambosch. Met het verplaatsen van de komgrens geldt voor de gehele verbinding vanaf de rotonde Enderakkers tot aan de rotonde Braambosch het snelheidsregime van 50 km/uur.

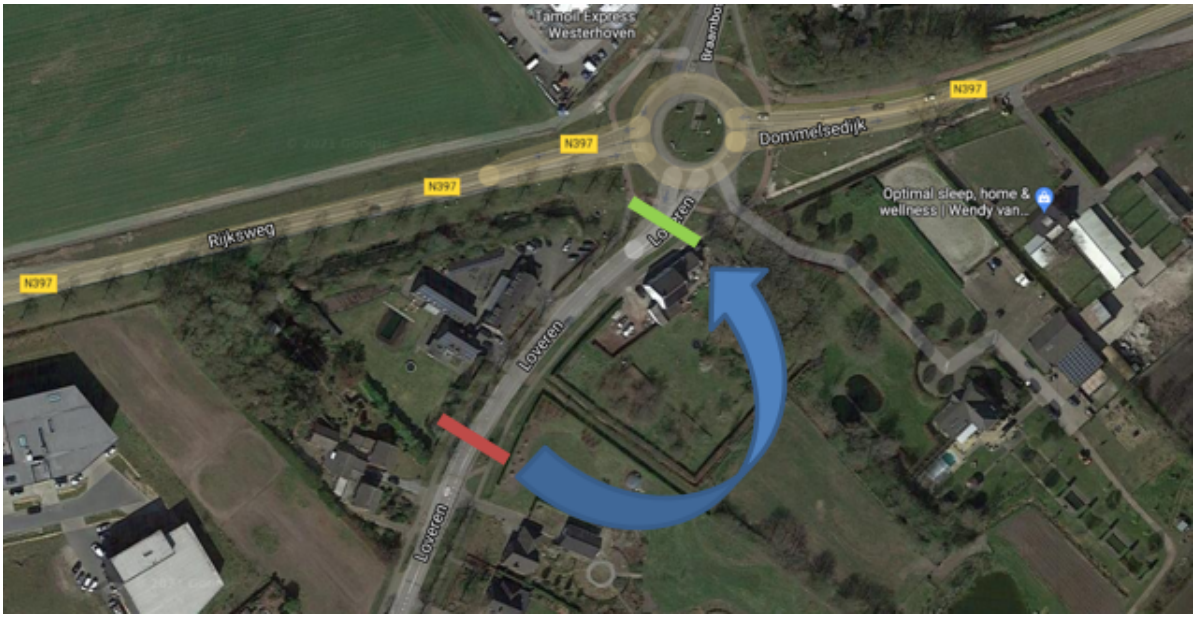
Argumenten

1.1 De komgrens komt op een logischere locatie te liggen
Met het verplaatsen van de komgrens komt de komgrens op een logischere locatie (ter hoogte van de rotonde Braambosch) te liggen.



Afbeelding 1: nieuwe locatie komgrens Westerhoven

1.2 De verplaatsing van de komgrens komt voort uit de afspraken tussen Provincie en gemeente Bergeijk in het kader van de N69
De verlegging van de komgrens maakt onderdeel uit van het gebiedsakkoord N69 tussen de provincie Noord-Brabant en gemeente Bergeijk.



Afbeelding 2: Verplaatsing komgrens Westerhoven

1.3 De gemeenteraad stelt de komgrens vast
Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet worden grenzen van de bebouwde kom vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

1.4 De inrichting van de weg voldoet aan een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (50km/uur)
Met de werkzaamheden aan de N397 en de rotonde Braambosch is de inrichting qua markering van het betreffende wegvak aangepast. Daarmee voldoet de inrichting van de weg aan de richtlijnen die gesteld zijn voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur).

Kanttekeningen

1.1 Logische komgrens
Wanneer de komgrens niet verplaatst wordt blijft er een gedeelte (circa 150 m) tot aan de rotonde Braambosch 80 km/uur. Dit is niet logisch, de logische komgrens ligt bij de rotonde Braambosch. Daarnaast zou het ook logisch zijn dat de komgrens verplaatst wordt en de gehele verbinding vanaf de rotonde Enderakkers tot aan de rotonde Braambosch, als 50 km/uur ingesteld wordt.

1.2 Voldoen aan afspraken Gebiedsakkoord
Wanneer de komgrens niet verplaatst wordt, wordt niet voldaan aan de gemaakte afspraken vanuit het Gebiedsakkoord van de N69.

1.3 Mogelijkheden tot indienen van bezwaarschriften
Belanghebbenden kunnen bezwaar aantekenen tegen het besluit. Op dit moment is niet de verwachting dat belanghebbenden hier op tegen zullen zijn. Het snelheidsregime gaat immers omlaag en de gehele verbinding krijgt eenzelfde inrichting en eenzelfde snelheidsregime.

Financiën
Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Maatschappelijk verantwoord inkopen
Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie
Na de vaststelling van dit raadsbesluit zal het besluit gepubliceerd worden in de Staatscourant en zal in middels de Eyckelbergh gepubliceerd worden dat het besluit ter inzage ligt.

Uitvoering
Wanneer het besluit genomen is zal de vereiste bebording (komgrensaanduiding) worden verplaatst. De weg voldoet na de werkzaamheden aan het wegvak en de rotonde Braambosch inmiddels aan inrichtingsvereisten van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Bijlagen
Geen.

Advies Raadscommissie
De commissie GZ heeft in haar vergadering d.d. 15 juni 2021 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 06 en 08 juli 2021, als hamerstuk.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

H.A.J. Loos	A. Callewaert – de Groot
Secretaris	Burgemeester