

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 11 maart 2025

Onderwerp : Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute Houten Castellum – Utrecht Science Park

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Vanaf september 2021 is gestart met een planstudie op de doorfietsroute (DFR) Houten Castellum - USP, een van de negen prioritaire doorfietsroutes van Provincie Utrecht. Op 29 september 2022 hebben de gemeente Houten en Bunnik en provincie Utrecht de intentie uitgesproken deze route gezamenlijk te willen aanleggen. Sindsdien is er gezamenlijk gewerkt aan een ontwerp, risicoanalyse, planning en kostenraming om uitvoeringsafspraken te kunnen maken.

Aangezien de fietsbrug over de A12 een essentiële schakel is in de route, is eerst gewerkt aan de verkenning van de mogelijkheden de bestaande voetgangersbrug over de A12 nabij station Bunnik om te bouwen tot een volwaardige fietsers- en voetgangersbrug zijn door de provincie in een apart project verkend. De realisatie van deze brug is door de gemeenten Bunnik en Houten en de provincie als randvoorwaarde gezien voor het realiseren van de overige delen van de DFR.

Met het [investeringsbesluit voor de fietsbrug A12](#) van de provincie, bij het vaststellen van de Kadernota 2025-2028 op 19 juni 2024 door Provinciale Staten (hierna: PS), is aan deze randvoorwaarde voldaan.

Op 24 maart 2025 zal wethouder d'Hondt namens gemeente Bunnik de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van doorfietsroute Houten Castellum naar USP ondertekenen. De financiering van deze route kan volledig bekostigd worden met provinciale bijdragen. Het gaat om 65% uit de provinciale Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 en de overige 35% uit BO MIRT rijksbudget. In deze informatienota leest u daar meer over.

Doorfietsroute Houten-USP

Met het vaststellen en aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst (hierna: SOK) voor de aanleg van de Doorfietsroute (hierna: DFR) Houten Castellum-Utrecht Science Park (hierna: USP) komen de provincie Utrecht (hierna: provincie) en de gemeenten Houten en Bunnik tot een akkoord over het tracé, het voorlopig ontwerp en de kostenverdeling van de DFR Houten Castellum-USP. In de overeenkomst zijn uitvoeringsafspraken gemaakt en na besluitvorming door de provincie en de beide colleges en de gezamenlijke ondertekening, gaat het project DFR Houten Castellum-USP over tot realisatie.

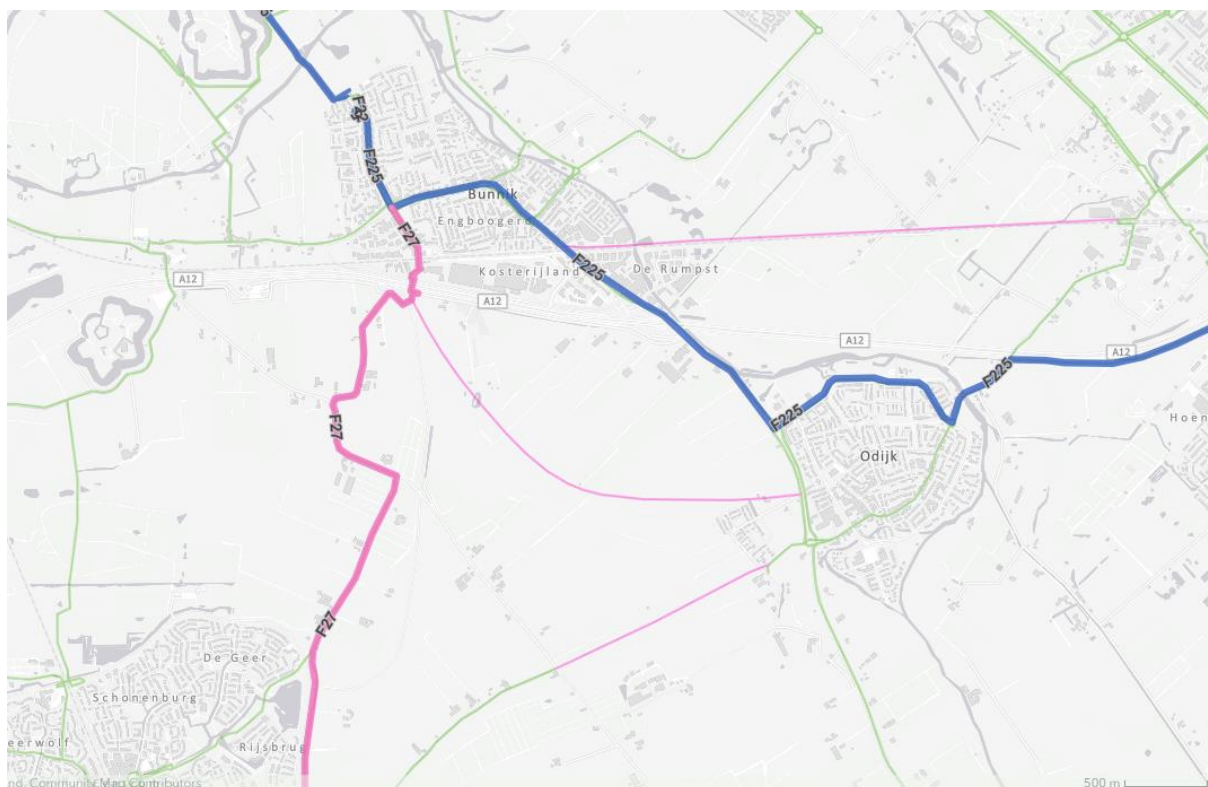
Deze overeenkomst geeft uitwerking aan de doelstellingen in het collegeprogramma en de Strategische Agenda voor het verbeteren van het lokale fietsnetwerk en voor het verbeteren van de mobiliteit. Met behulp van provinciale subsidie en de verkregen rijkssubsidie wordt de fietsinfrastructuur in de gemeente verbeterd en daarmee verkeersveiliger gemaakt. Hierdoor wordt fietsen binnen de gemeente en de regio aantrekkelijker. Daarmee wordt mobiliteit, bereikbaarheid,

comfort en veiligheid verbeterd in samenhang met de groei van mobiliteit door de regionale bouwopgaves.

De route maakt gebruik van de bestaande wegen en via het project worden deze beter bruikbaar en veiliger voor de fietsers. Via de vernieuwde brug over de A12, wordt fietsverkeer van USP en het station Bunnik, naar de zuidzijde van de A12 en Houten gefaciliteerd. De nieuwe brug zal met een verbeterde helling veel comfortabeler zijn om de A12 te kruisen. Voor een samenhangende netwerk vanaf de brug naar Houten of USP, is de aanleg van die fietsroute de ontbrekende aansluiting.

Projecttracé DFR Houten-USP

Dit doorfietsroute project is weergegeven als de rose lijn in de afbeelding. Het tracé bevat voor gemeente Bunnik de Rijsbruggerweg vanaf de gemeentegrens met Houten, dan via de Achterdijk en de Tureluurweg tot de fietsbrug over de A12. De fietsbrug valt buiten dit project, deze wordt gerealiseerd door provincie Utrecht. Het project gaat dan verder vanaf de aansluiting op de fietsbrug bij de Groeneweg, via de fietstunnel naar de Runnenburg. Bij de kruising van Runnenburg met de Van Zijldreef eindigt dit tracé. Het gedeelte tot aan USP wordt uitgevoerd via de afspraken voor doorfietsroute Veenendaal-USP dat over hetzelfde tracé loopt.



Route F27 = doorfietsroute Houten Castellum – USP

Route F225 = doorfietsroute Veenendaal - USP

Uitvoering

De samenwerkingsovereenkomst wordt 24 maart 2025 ondertekend door wethouder d'Hondt. Zodra de definitieve beschikking voor het budget is verkregen, wordt aan de raad het besluit voorgelegd om het (subsidie) budget beschikbaar te stellen voor uitvoering van de DFR. Na het verkrijgen van de subsidie kan de gemeente Bunnik het project DFR Houten - USP starten. Het is belangrijk bij de uitvoering dat bij de afronding van de fietsbrug over de A12, de fietsers een goede aansluiting hebben op de doorfietsroute. De planning van beide projecten wordt in afstemming met elkaar gebracht. Beoogd is dat de route is gerealiseerd, tegelijk met de realisatie van de fietsbrug over de A12 door de provincie Utrecht, volgens de huidige planning in 2027.

Communicatie

De gemeente zal via de gemeentewebsite communiceren met de inwoners over het besluit. Dit bericht wordt geplaatst op de website, sociale media en ook in de bouwapp voor het aangrenzende project Eikenpad.

Voor het ondertekenenmoment wordt een gezamenlijk bericht opgesteld in samenwerking met de provincie Utrecht en de gemeente Houten. Dit bericht wordt verspreid via een persbericht, de website, sociale media en de pers.

Bij de vervolgstappen van het project, dat start met de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp, zullen aanwonenden en belanghebbenden worden geïnformeerd en betrokken.

Financiering door provincie

De provincie geeft dekking voor het volledig geraamde budget. Zij heeft daarvoor 65% subsidie voor de aanleg van de doorfietsroute uit Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029. De overige 35% wordt gedekt vanuit de Specifieke Uitkering (SPUK) uit het BO MIRT aan Provincie Utrecht. Dat is een Rijksbijdrage aan de Provincie Utrecht die enerzijds wordt benut voor trajectdelen van deze doorfietsroute in de gemeente Bunnik en anderzijds voor de fietsbrug A12, die ook onderdeel is van de route. De gemeente Houten komt niet in aanmerking voor deze Rijksbijdrage omdat zij voor haar projectdelen gebruikt maakt van andere Rijksmiddelen (programma Wonen en Mobiliteit).

Tabel 1 Kostenverdeling doorfietsroute Houten Castellum - USP (in 1000-en euro's, prijspeil 1 juli 2024, exclusief BTW, inclusief risicoreserveringen, +30% bandbreedte)

Partij	Investering	Bijdrage PU	Bijdrage gemeente	Bijdrage Rijk BO MIRT 2024
Bunnik	2.076	1.350	0	727
Houten	671	436	235	0
Totaal	2.748	1.786	235	727
Procent	100%	65%	8,5%	26,5%