**Parallelsessie Informatie en Ontmoeting, 8 april 2021**
**Fietsenstalling**
Samenvattend verslag

## Aanwezigen

| | |
|---|---|
| Voorzitter: | de heer L. Onvlee |
| Raadsgriffie: | de heer W. van der Meer |
| Fracties: | Stadsbelang-Democraten Gorinchem-CDA-PvdA-SGP/ChristenUnie - VVD-D66-SP-GroenLinks-Gorcum Actief-Fractie van Maaren |
| Portefeuillehouder: | de heer J. van der Geest |
| Ambtelijk: | mevrouw A. Monshouwer |
| Notulen: | notulistenbureau Leeuwenburgh-Vendrig |

## Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij leidt de bespreking kort in.

## Fietsenstalling

*De gemeenteraad is toegezegd dat er na de pilot bewaakte fietsenstalling, een onderzoek gedaan zou worden naar het realiseren van een permanente bewaakte fietsenstalling. Dit traject is afgerond en de uitkomsten / bevindingen van het onderzoek delen we graag met de raad.*

Wethouder Van der Geest geeft een korte toelichting. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen hierover en er is een onderzoek ingesteld. Mevrouw Monshouwer zal dit presenteren.

Mevrouw Monshouwer geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs). Zij schetst de aanleiding en geeft aan dat de inzichten door corona het proces versnellen. Zij licht toe dat er 1200 fietsparkeerplekken nodig zijn. Na sluitingstijd zijn er nog steeds 400 fietsen op straat aanwezig. Ruim 75% parkeert in de binnenstad. Eind van dit jaar zijn er 250 fietsbeugels gerealiseerd. Er staan er nu 110.

Wethouder Van der Geest bevestigt desgevraagd dat de raad in 2018 en 2019 de aanschaf van beugels heeft geaccordeerd.
De heer Van Santen zal een gedetailleerde vraag hierover mailen naar de wethouder.

Mevrouw Monshouwer vervolgt haar presentatie en gaat in op de motie voor een bewaakte fietsenstalling en de pilot. De mogelijkheden en kosten zijn onderzocht. Zij schetst het parkeerverbod en de handhaving en gaat in op de financiën.
Extra parkeerplekken zijn nodig op straat en in de stalling. Er moet een parkeernorm ingevoerd worden en bij nieuwe ontwikkelingen moeten afspraken gemaakt worden. Een bewaakte fietsenstalling kost maximaal € 200.000. Een koppeling met parkeertarieven is logisch maar het is nu niet het juiste moment daarvoor. Volgende week komt er een presentatie over het parkeerprogramma. Dan kan de raad een integrale afweging maken.

De voorzitter bedankt voor de presentatie en geeft gelegenheid voor het stellen van vragen.

De heer Van Breemen bedankt voor het serieuze onderzoek. Hij vraagt zich af waarom een parkeerverbod ingesteld zou moeten worden. De koppeling met de parkeertarieven begrijpt hij, wat is het effect op termijn? Qua meekoppelkans is het openbaar toilet genoemd; hij doet in dit kader de suggestie inzake een oplaadmogelijkheid voor elektrische fietsen en kleine reparaties. Ook vraagt hij te kijken naar mogelijkheden voor pop up fietsenstallingen

bij evenementen en op hoogtijdagen. Het moet zeker gratis zijn en qua openingstijden ruimer dan de winkeltijden.

Mevrouw Monshouwer gaat in op wat er nodig is om handhavend te kunnen optreden. Er moet gefocust worden op beleving. Er staan 1000 fietsen en die moeten ergens naartoe. Als er geen parkeerverbod is heeft de boa geen recht van spreken. De ruimte in de winkelstraten is hard nodig. Een rijtje geparkeerde fietsen voor de Hema wordt snel heel lang. Er moet een lijn in getrokken worden. De ondernemers willen ook duidelijkheid.

Wethouder Van der Geest gaat in op de koppeling met het autoparkeren waar volgende week een presentatie over gegeven wordt. De duurzame mobiliteit is een ambitie. Daarover heeft het parkeerpanel een advies gegeven.

De voorzitter zegt dat de suggesties meegenomen worden.

De heer Foppen geeft een compliment voor het onderzoek. Hij vraagt hoe een fietsenstalling bij de revitalisering van de binnenstad. Hij noemt aparte doelstellingen en zegt dat het nogal bureaucratisch klinkt. Hij vraagt om flexibiliteit. Wat betreft het verhogen van de parkeertarieven meent hij dat rekening gehouden moet worden met het teruglopende bezoekersaantal vanwege corona. Hij is benieuwd naar een tijdpad voor het realiseren van een fietsenstalling.

Wethouder Van der Geest merkt op dat mensen die op de fiets naar de stad komen belangrijk zijn voor de besteding in de binnenstad. Het is een belangrijke doelgroep. Er moeten ook mensen met de auto kunnen komen. Wat betreft de koppeling met de parkeertarieven merkt hij op dat na corona de bezoekers weer terug zullen komen, ook voor de dagelijkse boodschappen. Het is niet de bedoeling nu de tarieven te verhogen. Overigens zijn de tarieven in de parkeergarages vrij laag.

Mevrouw Monshouwer merkt op dat een van de doelstellingen is goede parkeervoorzieningen en dan komen mensen ook op de fiets naar de stad. Men richt zich eerst op de bezoeker maar de inwoners van de binnenstad worden zeker niet vergeten. Als er bezoekers zijn moeten de straten ook vrij zijn van obstakels. Een parkeerverbod tijdens openingstijden van de winkels bijvoorbeeld.

Mevrouw Pellikaan merkt op dat de ondernemers geraadpleegd zijn en vraagt of er ook is gepeild bij bewoners en bezoekers. Zij is niet enthousiast over een parkeerverbod. Als de parkeertarieven omhoog gaan, voor wie maak je het winkelgebied dan aantrekkelijker? Zij is benieuwd naar het draagvlak onder inwoners en bezoekers. Als er in het winkelgebied goede verwijzingen aangebracht worden is een parkeerverbod misschien niet meer nodig.

Mevrouw Monshouwer antwoordt dat onder de bewoners is gepeild en geënquêteerd en van bezoekers is de herkomst en bestemming gevraagd. Ze zouden graag goede voorzieningen willen voor de fiets. Bewoners zouden eventueel een abonnement kunnen nemen in een bewaakte stalling. Draagvlak voor tariefverhogingen is er nu niet. Een verhoging van 10% heeft overigens weinig invloed op het aantal bezoekers.
Naar aanleiding van de suggestie inzake goede verwijzingen licht zij toe dat ook in andere gemeenten blijkt dat er altijd een combinatie nodig is met een parkeerverbod. Dan maakt men gebruik van de gratis fietsenstalling.

De heer Van Santen merkt op dat in de binnenstad mensen wonen en werken. Is het de bedoeling al het fietsparkeren te verbieden zodat ze allemaal naar een fietsenstalling moeten? Veel mensen werken overigens thuis. Waar moeten de mensen die in de stad werken parkeren?

Mevrouw Monshouwer antwoordt dat met name voor mensen die in de stad werken in de Driekoningenstaraat een parkeergelegenheid is gerealiseerd. Als mensen wat eerder

thuiskomen dan moeten ze toch ergens parkeren. Op de Appeldijk staan veel nietjes en die worden nauwelijks gebruikt. Als er goede voorzieningen zijn dan zullen die zeler gebruikt worden.

Wethouder Van der Geest licht toe dat er nog geen parkeerverbod ingesteld wordt omdat er nog niet genoeg parkeerplaatsen gerealiseerd zijn. Er zijn soms obstakels waardoor mensen geen anderhalve meter afstand kunnen houden. Het is goed om aan de tanden van de binnenstad parkeerplaatsen te realiseren. Bij nieuwe ontwikkelingen zal ook een fietsparkeernorm gehanteerd worden.

De heer Oostrum zegt een groot voorstander te zijn van het tegengaan van de rommelige situatie in de binnenstad. Voldoende plekken zijn nodig aan de rand van de binnenstad en pas daarna kan een fietsparkeerverbod ingesteld worden in de binnenstad. Hij pleit voor het gebruik maken van meekoppelkansen. Als er voldoende plekken zijn bij nietjes dan moet dan gratis zijn. Daarnaast kan een betaalde stalling met onder andere een toilet gerealiseerd worden.

Mevrouw Monshouwer licht toe dat het college heeft besloten dat 250 nietjes voor het kernwinkelgebied het maximum is. Voor andere parkeergelegenheid moet verder gezocht worden. Men is alleen bereid om een korte afstand te lopen vanaf de parkeerplaats.

De heer Oostrum merkt op dat er op termijn in de stad meer gebruik gemaakt zal worden van fietsen en minder van auto’s. Daardoor kunnen aan de rand van de stad autoparkeerplaatsen gerealiseerd worden en kunnen enkele autoparkeerplaatsen in de binnenstad gebruikt worden voor het parkeren van fietsen.

De heer Kuijten zegt dat hij het een duidelijke presentatie vond, waarvoor complimenten. Hij volgt de voorstellen van de heren Van Breemen en Oostrum. Hij vraagt de parkeertarieven in de garages niet te verhogen en het autoverkeer in de binnenstad te ontmoedigen.

De voorzitter merkt op dat alle suggesties worden genoteerd.

De heer Roeland vindt het een beetje vreemd dat het parkeertarief voor auto’s verhoogd zou moeten worden. Hij stelt voor eerst het aantal nietjes uit te breiden en te zorgen voor voldoende fietsparkeermogelijkheden. Als er een stalling komt dan moet die ook betaald worden. Naar aanleiding van de suggesties inzake oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen en de mogelijkheid van kleine reparaties vraagt hij dit in overleg met de fietsenhandelaren in de stad vorm te geven. Overigens vindt hij vier fte voor een fietsenstalling erg duur.

Mevrouw Monshouwer licht toe dat er met een landelijke partij is overlegd over de exploitatie van een fietsenstalling. Er moeten altijd twee personen aanwezig zijn. Dit onderwerp is ook besproken met Avres en met een lokale ondernemer. Qua kosten is het wel reëel.

Wethouder Van der Geest licht toe dat de huidige fietsenstalling zes dagen open is en inclusief de koopavonden zijn het flink wat uren. Er is dus veel bezetting nodig.

De heer Hassouna bedankt voor het onderzoek. Hij is blij met een gratis bewaakte fietsenstalling. Nu gaat het alleen over de fietsenstalling maar hij zou het breder willen trekken. Gorinchem scoort niet als fietsstad. Hij stelt voor in gesprek te gaan met de fietsersbond en met bijvoorbeeld de gemeente Veenendaal om quick wins te behalen.

Wethouder Van der Geest verwijst naar de mobiliteitsvisie met fietsverbeteringen. Ambtelijk is er regelmatig vaak contact met de fietsersbond. Hij neemt de suggesties mee en hoopt

dat Gorinchem over een paar jaar hoger op de lijst scoort waar het gaat om de titel Fietsstad.

De heer Van der Lee is het eens met de heren Van Breemen en Oostrum. Misschien kan er nagedacht worden over verschillende plekken in de stad, zoals bij de haven en achter de kerk. Hij meent dat een stalling een uur voor winkelopening open moet zijn en ook in ieder geval tot een uur na werktijd. Het zou gratis moeten zijn, maar wellicht voor kostbare fietsen wel betaald.

De voorzitter bedankt voor de suggesties en stelt vast dat er in de chat geen opmerkingen meer gemaakt worden. Hij sluit de bespreking af.

Wethouder Van der Geest licht tot slot toe dat op basis van gesprekken met partijen elders in het land uitgegaan is van een bedrag van maximaal € 200.000. het college wil de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk houden.

**Sluiting**

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.