Gemeente
EDAM
VOLENDAM

De Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
05 maart 2026	2026/20983	Z26159267	2 april 2026
Onderwerp	Doorkiesnummer	Bijlage(n)	
Zienswijze ontwerpbegroting VRA vanuit de gemeente Edam-Volendam	Nico Zwarthoed (0299) 398 398		

Geachte heer/mevrouw,

Via deze brief maakt de gemeenteraad van Edam-Volendam gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op uw ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam 2027-2030. Allereerst waarderen wij de inspanningen die de Vervoerregio Amsterdam levert in samenwerking met de gemeente Edam-Volendam op gebieden als verkeersveiligheid, de kwaliteit van het openbaar vervoer en de verbetering van fietsveiligheid. Dit komt allemaal tot uiting bij bijvoorbeeld het project reconstructie Julianaweg in het centrum van Volendam.

Meetbare doelen in het beleidskader
Als gemeente kunnen wij ons grotendeels vinden in de ontwerpbegroting 2027-2030. En we zijn positief gestemd om expliciet de voor ons belangrijke projecten “Herinrichting Julianaweg” en “N247 Zuid” te benoemen in de Ontwerpbegroting. Het is daarnaast goed dat er verder wordt gegaan met het meetbaar maken van de doelen. Hierbij is ten opzichte van vorig jaar een aanpassing doorgevoerd met betrekking tot de gestreefde doelstelling qua luchtkwaliteit naar aanleiding van de aangenomen motie in de Regioraad van 18 maart 2025. We zien graag terug hoe onze regio qua luchtkwaliteit cijfermatig inzichtelijk wordt gemaakt.

Onderdoorgang Broek in Waterland opnemen in uitvoeringsprogramma mobiliteit Vervoerregio
Net als vorig jaar, toont ook 2025 aan hoe belangrijk een robuust provinciaal netwerk is. Voor alle modaliteiten is dan ook een toekomstbestendige onderdoorgang van de N247 bij Broek in Waterland van groot belang. Dit toont de uitgebreide studie inclusief MKBA uit 2022 ook aan. Eind 2025 werd in de Provinciale Staten van Noord-Holland na een motie aangegeven dat de provincie Noord-Holland de kosten van het project en mogelijke financieringsopties op korte termijn inzichtelijk te maken. Wij verzoeken u om de onderdoorgang Broek in Waterland, inclusief de bijbehorende middelen, weer expliciet en herleidbaar op te nemen in de begroting.

Saldo BDU

Het BDU-saldo voor 2027 daalt door de gedeeltelijke korting van het Rijk, terwijl de begroting voor 2028–2030 optimistisch uitgaat van een volledig herstel van de BDU-bijdrage. Als de korting toch blijft, ontstaat een structureel tekort. Wij verzoeken dan ook een scenario met blijvende korting en inzicht in de bijbehorende financiële keuzes die daarbij horen.

Regionaal deelmobiliteitssysteem
In de begroting wordt geld gereserveerd voor een regionaal deelsysteem. In de Kadernota 2027 is er al een structurele bijstelling doorgevoerd. Vanuit de gemeente Edam-Volendam willen wij benadrukken dat wij in algemene zin terughoudend zijn over het grootschalig uitrollen van deelmobiliteit in de gebieden waar de vraag beperkt is. Het huidige proces van maatwerk en nauw overleg met de gemeente stemt ons tevreden. Wij gaan ervanuit dat uiteindelijk de gemeenteraad het laatste woord heeft.

Kwaliteit Openbaar Vervoer
In de rapportages over de prestaties van EBS is er een duidelijk zichtbare positieve trend zichtbaar. Wij zijn content dat de Vervoerregio Amsterdam als concessieverlener duidelijke Kpi's heeft opgesteld. De lage uitval van 0,5% en betrouwbare reizigersinformatie zijn voor ons van groot belang. Ook wij vinden dat een lage uitval een voorwaarde is om te kunnen opschalen. Niettemin doen wij wel de oproep om extra aandacht te geven aan de zakelijke buslijnen. Met de lange afsluiting van de IJ-tunnel in 2027 in de naar verwachting volle metro's, zijn de zakelijke buslijnen van groot belang richting Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Zuid vanuit Edam-Volendam.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,	de burgemeester,
N. Hellingman	R.J. Beukers