Ik ben Léonie Schuijt-Overgoor en sta hier namens Stichting Participatie INNwoners Nijmegen en Werkgroep Verkeer Lent van Wijkraad Lent.

Wij, de SPINN en Wijkraad Lent, zijn in de kern blij met de maatregelen om verkeer langzamer te laten rijden en in de woonkernen, bij winkelcentra en scholen over te gaan naar 30 km per uur. Toch merken wij dat de route die de gemeente bewandelt bij veel bewoners weerstand opwekt. Wij willen daarom de volgende tips geven:

1. **Tijdige voorlichting, overleg en educatie**
   Goede uitleg, tijdige beïnvloeding van gedrag en consequente handhaving zijn wezenlijke pijlers om mensen te motiveren tot gedragsverandering. Betrek daar alle inwoners bij geef voorlichting op scholen en benader belangengroepen.
2. **Geef realistische alternatieven**
   Verschuif de problemen niet, maar creëer eerst oplossingen en mogelijkheden. Een streng parkeerbeleid vindt alleen ondersteuning als er goede alternatieven zijn, zoals toegankelijke transferia en beter openbaar vervoer.
3. **Het toegankelijkheidsbeleid** voor mensen met fysieke beperkingen is niet goed uitgewerkt.
4. **Zorg voor veilige P&R oplossingen** bij basisscholen, die de omgeving niet belasten.
5. Neem bij de planontwikkelingen van nieuwe wijken **de integrale verkeersstructuur** standaard mee.
6. **Zoek leefbare oplossingen voor de doorstroomwegen van 50 km**, die een hoger verkeersdruk krijgen.

Voor Nijmegen Noord, het stadsdeel met het grootste aantal inwoners met veel kinderen en scholen geldt daarom:

1. Belast dit dichtbevolkte stadsdeel niet nog meer, door de extra druk op de **doorstroomroutes via Oversteek en Waalbrug**. Ga in overleg met de provincie en Duitsland voor betere oplossingen. Zorg ook voor een snelle realisatie van de Dorpensingel.
2. Heb aandacht voor een werkelijke **50km uitstraling** van de Prins Mauritssingel en de Graaf Alardsingel, waar veel mensen wonen.
3. **Wees geloofwaardig**. Waarom is er wel geld voor een 30 km uitstraling in de binnenstad of een nieuwe uitstraling van Graafseweg en Annastraat en niet voor de **50km uitstraling van de ontsluitingswegen** Graaf Alardsingel en Prins Mauritssingel? Zonder een 50 km uitstraling zal er echt niet door **OM gehandhaafd worden**.
4. Haal **de knelpunten voor de ontsluiting van de woonwijken** weg en verplaats niet steeds het probleem naar een andere straat of buurt, zoals nu is gebeurd bij de 24-uurs knip aan Griftdijk Noord. Kijk naar alle belanghebbenden!

Léonie Schuijt-Overgoor