AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK

GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

BESTEMMINGSPLAN ZETTEN OP ZUID

22.091.02 VERSIE 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM OLDENZAAL

Hengelo 14 juni 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Beschrijving van de situatie 4

3 Wettelijk kader 5

3.1 Wet geluidhinder 5

3.1.1 Spoorweglawaai 5

4 Gebruikte gegevens 7

5 Resultaten en toetsing 7

5.1 Geluidbelasting spoorweglawaai 7

6 Conclusie 8

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: ligging plan met de spoorlijn Dordrecht – Elst en de Betuwelijn
Figuur 2: verbeelding plan
Figuur 3: rekenmodel spoorweglawaai
Figuur 4: rekenresultaten op het plan spoorweglawaai

Bijlage 1: resultaten
Bijlage 2: modeldata

1 Inleiding

In opdracht van Lycens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege het spoorweglawaai op het plan Zetten op Zuid.

Het plangebied ligt binnen de invloedsfeer van de spoorlijn Dordrecht – Elst en de Betuwelijn.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan. Het onderzoek wordt, bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, gebruikt voor de te voeren hogere waarde procedure.

2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen van het gebied met de afstand tot aan de Betuwelijn. De Betuwelijn is gelegen op 630 meter en de spoorlijn Dordrecht – Elst is gelegen op een afstand van 260 meter.

Tussen het plan en de spoorlijn zijn diverse gebouwen aanwezig.



Afbeelding 1

In figuur 1 van de bijlagen is de bovenstaande afbeelding met meer omgeving weergegeven met daarin de ligging van het plangebied. In figuur 2 is de indeling van het plan nader weergegeven met de ligging van de verschillende woningen.

Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. De rekenpunten zijn gekozen aan de vier zijden van elk bouwblok.

De rekenpunten zijn weergegeven in de figuur 4. De geluidbelasting wordt bepaald op een hoogte van circa 2/3 van elke verdiepingshoogte zijnde 2, 5 en 7.5 meter.

3 Wettelijk kader

3.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een (spoor)weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

3.1.1 Spoorweglawaai

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de Lden-waarde van het geluidniveau in dB. Lden is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart
Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:
• *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Dordrecht – Elst is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond (GPP 14295) bedraagt 52 dB. De zone bedraagt derhalve 100 meter. Het bouwplan valt buiten de zone van het spoor Dordrecht – Elst.

De GPP van de Betuwelijn varieert sterk bij het plan. Iets verder van het plan richting het westen (GPP 39111) is een waarde van 71.9 vastgesteld (zone 900 meter) en iets naar het oosten een waarden van 56.6 dB (zone 200 meter).

Om zeker te zijn van de geluidbelasting vanwege het spoorweglawaai is de geluidbelasting op het plan rekenkundig vastgesteld.

Maximale geluidbelasting
Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	*55 dB*
maximale ontheffingswaarde	*68 dB*

4 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor (202301121607). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De modeldata is opgenomen als bijlage 2.

5 Resultaten en toetsing

5.1 GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2022-4. In figuur 1,3 en 4zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 2 zijn gegevens opgenomen van het spoor, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 2 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen. De resultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 4.

De geluidbelasting door het railverkeerslawaai bedraagt maximaal 53 dB op de verdieping van de meest zuidoostelijke woning. In figuur 4 is de woning (rechtsonder) omcirkeld weergegeven.

De geluidbelasting op de woning is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

6 Conclusie

In opdracht van Lycens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege het spoorweglawaai op het plan Zetten op Zuid.

Het plangebied ligt binnen de invloedsfeer van de spoorlijn Dordrecht – Elst alsmede de Betuwelijn en ondervindt een geluidbelasting door spoorweglawaai.

De geluidbelasting op het plan bedraagt maximaal 53 dB en is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming tot een woonfunctie.

Hengelo, 14 juni 2023



Ing. R. Herik



RMG-2012, railverkeer, [Versie 02 van 22.091.01 Zetten - Lden railverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Lden railverkeerslawaai
14 jun 2023, 15:12

Akoestisch Buro Tideman
Figuur 1

Figuur 2



HV Locatie huisvuil

S Locatie spelen

UV Uitlaatveldje honden

aantallen	
appartement	0
rijwoning	44
rugaanrug	10
2-1 kap	12
vrijstaand	6
totaal	72

project

naam Op Zuid, Zetten

opdrachtgever KondorWessels Projecten

tekening

titel Stedenbouwkundig plan - variant programma

nummer 101301-A001-00 | blad 01

status Concept | schaal en formaat 1:1.000 A3

datum 19-4-2021 | getekend door Joost Konings

revisie

revisienummer 5

revisiedatum 24-4-2023

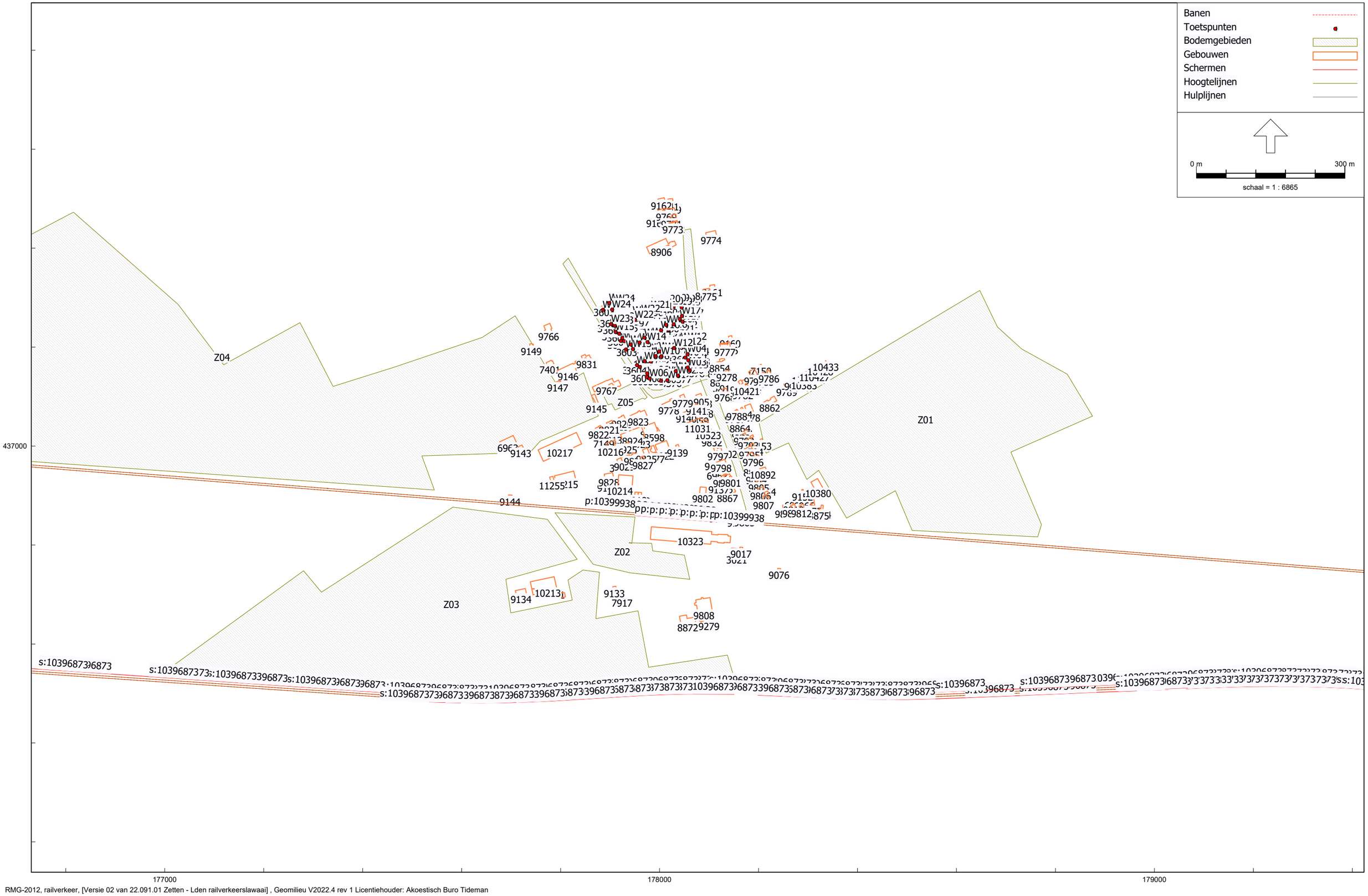
gewijzigd door JK

omschrijving

aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

ruimtelijke denkers
wissing
www.wissing.nl

101301-A001-00.DWG


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 6865
Z01
Z02
Z03
Z04
Z05
437000
177000
178000
179000



RMG-2012, railverkeer, [Versie 02 van 22.091.01 Zetten - Lden railverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.52	437153.36	5.00	46.7	48.4	46.5	53.2
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.49	437132.61	7.50	46.5	48.2	46.3	53.0
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.65	437140.62	7.50	46.5	48.2	46.3	53.0
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.52	437153.36	7.50	46.1	47.8	45.9	52.6
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177953.99	437163.93	7.50	46.0	47.7	45.8	52.5
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.56	437137.05	7.50	46.0	47.7	45.8	52.5
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.49	437132.61	5.00	45.8	47.5	45.7	52.4
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.56	437137.05	5.00	45.8	47.4	45.6	52.3
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.24	437133.41	5.00	45.8	47.4	45.6	52.3
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.24	437133.41	7.50	45.8	47.4	45.5	52.2
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.81	437179.32	7.50	45.7	47.4	45.5	52.2
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.71	437160.20	7.50	45.7	47.4	45.5	52.2
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.77	437142.86	5.00	45.7	47.3	45.4	52.1
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.51	437171.79	7.50	45.5	47.3	45.4	52.1
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.65	437140.62	5.00	45.6	47.3	45.4	52.1
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.56	437182.13	7.50	45.5	47.2	45.4	52.1
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.77	437142.86	7.50	45.6	47.2	45.3	52.0
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.49	437159.04	7.50	45.4	47.0	45.1	51.8
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.71	437160.20	5.00	45.2	46.9	45.1	51.8
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.80	437171.45	7.50	45.2	46.9	45.0	51.7
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.98	437198.64	7.50	45.1	46.8	45.0	51.7
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.61	437195.58	7.50	45.1	46.8	44.9	51.6
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.49	437159.04	5.00	44.8	46.5	44.6	51.3
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177953.99	437163.93	5.00	44.8	46.5	44.6	51.3
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.77	437196.33	7.50	44.8	46.5	44.6	51.3
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.43	437213.18	7.50	44.8	46.5	44.6	51.3
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.04	437181.91	7.50	44.8	46.5	44.6	51.3
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.87	437201.09	7.50	44.6	46.3	44.4	51.1
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.62	437235.51	7.50	44.5	46.2	44.4	51.0
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.15	437209.58	7.50	44.5	46.2	44.3	51.0
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.24	437212.38	7.50	44.5	46.2	44.3	51.0
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.58	437234.23	7.50	44.4	46.1	44.2	50.9
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.13	437180.46	5.00	44.3	46.0	44.2	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.61	437195.58	5.00	44.4	46.0	44.1	50.8
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.80	437171.45	5.00	44.3	46.0	44.1	50.8
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.43	437213.18	5.00	44.3	46.0	44.1	50.8
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.21	437210.56	7.50	44.2	45.9	44.0	50.7
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.68	437272.04	7.50	44.2	45.9	44.0	50.7
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.90	437247.16	7.50	44.2	45.9	44.0	50.7
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.64	437173.76	7.50	44.1	45.8	43.9	50.6
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177917.98	437227.58	7.50	44.1	45.7	43.8	50.5
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.45	437252.79	7.50	44.0	45.7	43.8	50.5
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.81	437179.32	5.00	43.9	45.6	43.8	50.5
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.79	437231.09	7.50	43.9	45.6	43.7	50.4
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.92	437255.64	7.50	43.9	45.6	43.7	50.4
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.92	437282.04	7.50	43.9	45.5	43.6	50.3
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.90	437247.16	5.00	43.9	45.5	43.6	50.3
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.51	437171.79	5.00	43.7	45.5	43.6	50.3
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177908.98	437243.85	7.50	43.8	45.5	43.6	50.3
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.87	437201.09	5.00	43.7	45.4	43.5	50.2
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.82	437276.13	7.50	43.8	45.4	43.5	50.2
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.98	437198.64	5.00	43.6	45.3	43.5	50.1
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.05	437251.76	7.50	43.6	45.3	43.4	50.1
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.04	437181.91	5.00	43.5	45.2	43.4	50.1
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.77	437196.33	5.00	43.6	45.2	43.4	50.1
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.36	437151.90	7.50	43.5	45.2	43.4	50.0
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178060.52	437153.36	2.00	43.5	45.2	43.3	50.0
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.79	437231.09	5.00	43.5	45.2	43.3	50.0
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.24	437133.41	2.00	43.4	45.1	43.3	49.9
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.29	437186.02	7.50	43.4	45.1	43.2	49.9
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177979.56	437137.05	2.00	43.4	45.1	43.2	49.9
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.27	437275.69	7.50	43.4	45.1	43.2	49.9
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.78	437165.18	7.50	43.3	45.0	43.2	49.8
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.49	437132.61	2.00	43.3	45.0	43.1	49.8
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178036.77	437142.86	2.00	43.2	45.0	43.1	49.8
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.64	437173.76	5.00	43.2	44.9	43.0	49.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.81	437159.51	5.00	43.2	44.8	42.9	49.6
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.56	437282.23	7.50	43.1	44.8	42.9	49.6
W01_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.86	437142.95	7.50	43.0	44.7	42.8	49.5
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.27	437275.69	5.00	43.1	44.7	42.8	49.5
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.24	437212.38	5.00	42.9	44.6	42.7	49.4
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437280.40	7.50	42.9	44.6	42.7	49.4
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177917.98	437227.58	5.00	42.9	44.5	42.6	49.3
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.79	437147.35	7.50	42.8	44.5	42.6	49.3
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.73	437210.46	7.50	42.7	44.4	42.6	49.2
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.91	437275.73	7.50	42.8	44.4	42.5	49.2
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177973.65	437140.62	2.00	42.7	44.4	42.5	49.2
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.65	437180.83	7.50	42.7	44.4	42.5	49.2
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.71	437160.20	2.00	42.6	44.4	42.5	49.2
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.49	437159.04	2.00	42.6	44.3	42.5	49.2
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177901.90	437247.16	2.00	42.5	44.2	42.3	49.0
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177953.99	437163.93	2.00	42.4	44.1	42.2	48.9
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.21	437210.56	5.00	42.4	44.0	42.2	48.9
W04_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.29	437186.02	5.00	42.3	44.0	42.2	48.8
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.48	437257.09	7.50	42.4	44.0	42.1	48.8
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.58	437234.23	5.00	42.2	44.0	42.1	48.8
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.05	437251.76	5.00	42.3	44.0	42.1	48.8
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.62	437235.51	5.00	42.2	43.9	42.1	48.7
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177921.43	437213.18	2.00	42.2	43.9	42.0	48.7
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.80	437150.60	5.00	42.1	43.8	41.9	48.6
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999.00	437191.45	7.50	42.1	43.8	41.9	48.6
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.61	437195.58	2.00	42.0	43.7	41.8	48.5
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.07	437170.68	7.50	42.0	43.7	41.8	48.5
W03_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.78	437165.18	5.00	41.9	43.6	41.8	48.5
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.68	437272.04	5.00	41.9	43.6	41.7	48.4
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.92	437255.64	5.00	41.8	43.5	41.7	48.4
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.79	437231.09	2.00	41.8	43.5	41.6	48.3
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.56	437282.23	5.00	41.8	43.5	41.6	48.3
W01_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.86	437142.95	5.00	41.7	43.5	41.6	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.81	437159.51	7.50	41.9	43.5	41.6	48.3
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.45	437252.79	5.00	41.7	43.4	41.6	48.3
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.82	437276.13	5.00	41.8	43.5	41.6	48.3
W02_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.36	437151.90	5.00	41.7	43.4	41.6	48.2
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.92	437282.04	5.00	41.7	43.4	41.5	48.2
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.48	437257.09	5.00	41.6	43.4	41.5	48.2
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177885.27	437275.69	2.00	41.7	43.4	41.5	48.2
W04_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.13	437180.46	7.50	41.7	43.4	41.4	48.1
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437280.40	5.00	41.6	43.3	41.4	48.1
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177908.98	437243.85	5.00	41.6	43.3	41.3	48.0
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.77	437196.33	2.00	41.5	43.2	41.3	48.0
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.65	437180.83	5.00	41.2	43.0	41.1	47.8
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178051.81	437179.32	2.00	41.1	42.9	41.0	47.7
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.51	437171.79	2.00	41.1	42.8	41.0	47.7
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.04	437181.91	2.00	41.1	42.8	40.9	47.6
W06_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.47	437144.09	7.50	41.1	42.8	40.9	47.6
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178047.97	437285.96	7.50	41.0	42.7	40.8	47.5
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.53	437207.39	7.50	41.0	42.7	40.8	47.5
W08_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989.03	437180.99	7.50	41.0	42.7	40.8	47.5
W13_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.48	437205.68	7.50	41.0	42.7	40.8	47.5
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.73	437210.46	5.00	40.9	42.6	40.7	47.4
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177981.80	437171.45	2.00	40.9	42.6	40.7	47.4
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.91	437275.73	5.00	40.9	42.6	40.7	47.4
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.47	437144.09	5.00	40.8	42.6	40.7	47.4
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178063.81	437159.51	2.00	40.8	42.5	40.7	47.3
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177917.98	437227.58	2.00	40.8	42.5	40.6	47.3
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.15	437288.87	7.50	40.7	42.4	40.5	47.2
W02_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.80	437150.60	7.50	40.8	42.4	40.5	47.2
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.56	437182.13	5.00	40.6	42.3	40.4	47.1
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178043.80	437150.60	2.00	40.5	42.3	40.4	47.1
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.71	437288.83	7.50	40.6	42.3	40.4	47.1
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.75	437287.49	7.50	40.6	42.2	40.4	47.1
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999.00	437191.45	5.00	40.5	42.2	40.4	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178033.96	437286.91	7.50	40.6	42.3	40.3	47.0
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.46	437258.10	7.50	40.5	42.2	40.3	47.0
W12_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.31	437211.07	5.00	40.5	42.2	40.3	47.0
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.87	437201.09	2.00	40.4	42.2	40.3	47.0
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.07	437170.68	5.00	40.4	42.1	40.3	47.0
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.62	437285.96	7.50	40.5	42.1	40.2	46.9
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.46	437258.10	5.00	40.4	42.1	40.2	46.9
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178047.97	437285.96	5.00	40.3	42.0	40.1	46.8
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.98	437198.64	2.00	40.3	42.0	40.1	46.8
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.07	437245.09	7.50	40.2	41.9	40.0	46.7
W07_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.78	437166.94	7.50	40.2	41.8	39.9	46.6
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177928.24	437212.38	2.00	40.1	41.8	39.9	46.6
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178062.13	437180.46	2.00	40.1	41.8	39.9	46.6
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177908.98	437243.85	2.00	40.0	41.7	39.8	46.5
W10_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.66	437191.36	5.00	40.0	41.7	39.8	46.5
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178046.05	437251.76	2.00	39.9	41.6	39.7	46.4
W10_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.66	437191.36	7.50	40.0	41.6	39.7	46.4
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.48	437205.68	5.00	39.8	41.6	39.7	46.4
W01_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178010.86	437142.95	2.00	39.8	41.5	39.7	46.4
W07_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.78	437166.94	5.00	39.8	41.5	39.7	46.3
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.91	437238.80	7.50	39.8	41.5	39.6	46.3
W06_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.79	437147.35	5.00	39.7	41.4	39.5	46.2
W12_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.31	437211.07	7.50	39.7	41.3	39.5	46.1
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.07	437245.09	5.00	39.6	41.3	39.5	46.1
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.48	437257.09	2.00	39.5	41.3	39.4	46.1
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.51	437218.96	7.50	39.5	41.2	39.4	46.0
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.82	437276.13	2.00	39.6	41.3	39.3	46.0
W02_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178032.36	437151.90	2.00	39.4	41.2	39.3	46.0
W05_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.52	437217.90	7.50	39.5	41.2	39.3	46.0
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.75	437287.49	5.00	39.5	41.2	39.3	46.0
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.62	437285.96	5.00	39.5	41.2	39.3	46.0
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.15	437288.87	5.00	39.4	41.1	39.3	46.0
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.07	437219.56	7.50	39.4	41.0	39.1	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.15	437209.58	5.00	39.2	40.9	39.1	45.8
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177977.65	437180.83	2.00	39.2	40.9	39.0	45.7
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178042.73	437210.46	2.00	39.2	40.9	39.0	45.7
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177975.21	437210.56	2.00	39.1	40.8	38.9	45.6
W16_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.12	437246.37	7.50	39.0	40.6	38.8	45.5
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177980.47	437144.09	2.00	38.9	40.6	38.8	45.4
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437280.40	2.00	38.9	40.6	38.7	45.4
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.98	437251.40	7.50	38.9	40.6	38.6	45.3
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178017.62	437235.51	2.00	38.7	40.4	38.6	45.2
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177999.00	437191.45	2.00	38.7	40.4	38.5	45.2
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177932.45	437252.79	2.00	38.6	40.3	38.5	45.2
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178050.46	437258.10	2.00	38.7	40.3	38.5	45.1
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.68	437272.04	2.00	38.7	40.3	38.4	45.1
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178047.97	437285.96	2.00	38.6	40.3	38.4	45.1
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177941.48	437205.68	2.00	38.5	40.3	38.4	45.1
W08_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989.03	437180.99	5.00	38.5	40.3	38.4	45.1
W16_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.12	437246.37	5.00	38.6	40.3	38.4	45.1
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178011.66	437191.36	2.00	38.5	40.2	38.4	45.1
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178002.58	437234.23	2.00	38.5	40.2	38.4	45.0
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.71	437288.83	5.00	38.5	40.2	38.3	45.0
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.91	437238.80	5.00	38.5	40.2	38.3	45.0
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.07	437219.56	5.00	38.5	40.2	38.3	45.0
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.56	437282.23	2.00	38.4	40.1	38.2	44.9
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178033.96	437286.91	5.00	38.4	40.0	38.2	44.8
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178027.92	437282.04	2.00	38.3	40.0	38.2	44.8
W12_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.31	437211.07	2.00	38.2	39.9	38.1	44.8
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177949.92	437255.64	2.00	38.2	39.9	38.1	44.7
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177955.07	437170.68	2.00	38.2	39.9	38.1	44.7
W10_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177991.56	437182.13	2.00	38.1	39.8	37.9	44.6
W14_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.56	437221.19	5.00	38.1	39.8	37.9	44.6
W14_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.56	437221.19	7.50	38.2	39.8	37.8	44.6
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.98	437251.40	5.00	38.0	39.7	37.9	44.5
W15_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.09	437235.29	7.50	38.0	39.7	37.8	44.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.12	437246.37	2.00	37.8	39.6	37.7	44.4
W13_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.53	437207.39	5.00	37.8	39.6	37.7	44.4
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177969.07	437219.56	2.00	37.6	39.3	37.5	44.2
W16_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178013.07	437245.09	2.00	37.6	39.3	37.4	44.1
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.51	437218.96	5.00	37.5	39.2	37.4	44.0
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177982.91	437275.73	2.00	37.5	39.1	37.3	44.0
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.13	437267.41	7.50	37.6	39.2	37.2	43.9
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.73	437279.98	7.50	37.4	39.1	37.2	43.9
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.13	437267.41	5.00	37.3	38.9	37.1	43.8
W05_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.52	437217.90	5.00	37.1	38.8	37.0	43.7
W15_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.09	437235.29	5.00	37.0	38.7	36.9	43.6
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177959.15	437209.58	2.00	36.7	38.5	36.6	43.3
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.73	437279.98	5.00	36.8	38.5	36.6	43.3
W23_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.90	437254.72	7.50	36.7	38.4	36.5	43.2
W14_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177985.56	437221.19	2.00	36.4	38.1	36.3	43.0
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177912.91	437238.80	2.00	36.4	38.1	36.2	42.9
W17_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.88	437263.43	7.50	36.4	38.0	36.0	42.7
W17_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.88	437263.43	5.00	36.2	37.9	36.0	42.7
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177910.98	437251.40	2.00	36.0	37.7	35.9	42.6
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.91	437288.26	7.50	35.8	37.5	35.6	42.3
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177924.51	437218.96	2.00	35.7	37.4	35.6	42.3
W08_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177989.03	437180.99	2.00	35.6	37.3	35.5	42.2
W07_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177960.78	437166.94	2.00	35.6	37.3	35.5	42.1
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178015.71	437288.83	2.00	35.5	37.3	35.4	42.1
W15_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177920.09	437235.29	2.00	35.4	37.1	35.3	42.0
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178022.15	437288.87	2.00	35.3	37.0	35.2	41.8
W13_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177957.53	437207.39	2.00	35.1	36.9	35.0	41.7
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178003.75	437287.49	2.00	35.2	36.9	35.0	41.7
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177963.13	437267.41	2.00	35.2	36.9	35.0	41.7
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178040.62	437285.96	2.00	35.1	36.9	35.0	41.7
W23_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.90	437254.72	5.00	35.1	36.7	34.9	41.5
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.91	437288.26	5.00	34.7	36.5	34.6	41.3
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178033.96	437286.91	2.00	34.6	36.4	34.5	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W22_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.66	437264.56	7.50	34.6	36.3	34.3	41.1
W05_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177931.52	437217.90	2.00	34.5	36.2	34.4	41.0
W17_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.88	437263.43	2.00	34.3	36.0	34.1	40.8
W22_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.66	437264.56	5.00	34.2	35.9	34.0	40.7
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177988.73	437279.98	2.00	33.9	35.6	33.8	40.5
W23_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177903.90	437254.72	2.00	33.6	35.2	33.3	40.0
W19_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.15	437292.05	5.00	32.7	34.4	32.5	39.2
W21_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.13	437281.93	5.00	32.6	34.1	32.1	38.8
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177911.91	437288.26	2.00	32.2	33.9	32.1	38.8
W20_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.85	437292.42	5.00	32.3	33.9	32.0	38.7
W22_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177945.66	437264.56	2.00	31.9	33.6	31.8	38.5
W18_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437291.52	5.00	32.0	33.6	31.6	38.4
W19_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.15	437292.05	2.00	31.5	33.2	31.3	38.0
W21_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.13	437281.93	2.00	31.2	32.7	30.8	37.5
W20_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.85	437292.42	2.00	30.9	32.6	30.7	37.4
W18_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437291.52	2.00	30.7	32.3	30.4	37.1
W21_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177984.13	437281.93	7.50	28.6	29.9	27.6	34.5
W24_B	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.88	437289.67	5.00	26.9	28.4	26.4	33.1
W24_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.88	437289.67	2.00	25.9	27.4	25.4	32.2
W24_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177897.88	437289.67	7.50	26.0	27.4	25.3	32.1
W18_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178044.29	437291.52	7.50	9.9	8.9	3.1	12.0
W19_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178028.15	437292.05	7.50	4.0	3.0	-2.9	6.0
W20_C	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178009.85	437292.42	7.50	1.8	0.8	-5.0	3.9
W03_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178059.78	437165.18	2.00	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178057.64	437173.76	2.00	--	--	--	--
W04_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	178056.29	437186.02	2.00	--	--	--	--
W06_A	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	177974.79	437147.35	2.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	Robert op 2-5-2022
Laatst ingezien door	Robert op 14-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

02-05-2022 12:35: Importeren Geluidregister Spoor
14-06-2023 13:01: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
042__|739B	20425895 - 20427000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	70996177 - 71000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	71393593 - 71399999	6.85	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14561234 - 14565000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14705536 - 14706000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14706000 - 14713000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14806205 - 14813000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14900471 - 14913000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14986615 - 15013000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15072758 - 15113000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15200518 - 15213000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15295965 - 15313000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15391412 - 15413000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15486860 - 15513000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15582307 - 15613000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15661784 - 15713000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15753000 - 15813000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	15900215 - 15913000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16006778 - 16013000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16101192 - 16113000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16190895 - 16213000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16272624 - 16313000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16354354 - 16413000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16436083 - 16513000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16599542 - 16613000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16672103 - 16713000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	16812536 - 16813000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17012403 - 17020000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17105747 - 17113000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17121833 - 17131000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17230566 - 17231000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
042__|323|	17230566 - 17231000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17230566 - 17231000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17325092 - 17331000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17418518 - 17431000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17438223 - 17439999	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20625156 - 20626000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	74994235 - 75000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	75095953 - 75119999	7.80	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14740340 - 14775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14831152 - 14875000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14900422 - 14975000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14991302 - 15075000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15173063 - 15175000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15263943 - 15275000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15536585 - 15575000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15627465 - 15675000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15718345 - 15775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15846000 - 15875000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15900106 - 15975000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	15999896 - 16075000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16143763 - 16175000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16234852 - 16275000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16369099 - 16375000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16474611 - 16475000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16574157 - 16575000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16674898 - 16675000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16771895 - 16775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16872223 - 16875000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	16960840 - 16975000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17058993 - 17075000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17274760 - 17275000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
042__|739B		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|	b:1039993574|042__|T:17.158000	0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|	b:1039993574|042__|T:17.158000	0.20	Intensiteit	True	1.5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
042__|739B	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
042__|739B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	67	67	67	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	93	93	93	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	95	95	95	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-93	-93	-93	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-89	-89	-89	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-84	-84	-84	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-79	-79	-79	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-60	-60	-60	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-52	-52	-52	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-44	-44	-44	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-48	-48	-48	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-66	-66	-66	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-83	-83	-83	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-96	-96	-96	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	99	99	99	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	97	97	97	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	95	95	95	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	93	93	93	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(A) 11</th><th>Aantal(N) 11</th><th>Aantal(P4) 11</th><th>V(D) 11</th><th>V(A) 11</th><th>V(N) 11</th><th>V(P4) 11</th><th>Trein 12</th><th>Profiel12</th></tr>
<tr><td>042__|739B</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|901|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(D) 12</th><th>Aantal(A) 12</th><th>Aantal(N) 12</th><th>Aantal(P4) 12</th><th>V(D) 12</th><th>V(A) 12</th><th>V(N) 12</th><th>V(P4) 12</th><th>Trein 13</th></tr>
<tr><td>042__|739B</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|901|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(P4) 14</th><th>Trein 15</th><th>Profiel15</th><th>Aantal(D) 15</th><th>Aantal(A) 15</th><th>Aantal(N) 15</th><th>Aantal(P4) 15</th><th>V(D) 15</th><th>V(A) 15</th></tr>
<tr><td>042__|739B</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|901|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(N) 15</th><th>V(P4) 15</th><th>Trein 16</th><th>Profiel16</th><th>Aantal(D) 16</th><th>Aantal(A) 16</th><th>Aantal(N) 16</th><th>Aantal(P4) 16</th><th>V(D) 16</th></tr>
<tr><td>042__|739B</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4343</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|901|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.89
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.64
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.15
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.61
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.35
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.88
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.09
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.22
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.42
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.55
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.68
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.55
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.29
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.95
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.58
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.11
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.61
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.96
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.40
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.72
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	44.17
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.89
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.89
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.64
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.15
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.69
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.75
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.19
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.55
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.42
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.60
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.48
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.35
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.23
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.10
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.97
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.76
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.55
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.33
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.71
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.37
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.83
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.31
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.58
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	43.60

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.90
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.86
042__|323|	79.93	94.95	100.97	94.12	89.78	85.19	78.72	59.60
042__|323|	80.43	95.18	101.33	95.34	91.06	86.85	80.25	59.40
042__|323|	81.08	95.34	101.55	96.49	92.51	87.92	81.22	59.34
042__|323|	81.59	95.46	101.79	97.14	93.30	88.82	82.16	59.41
042__|323|	82.10	95.57	102.00	97.75	94.03	89.66	83.03	59.50
042__|323|	82.50	95.66	102.16	98.20	94.58	90.29	83.69	59.58
042__|323|	82.91	95.75	102.32	98.64	95.10	90.90	84.32	59.69
042__|323|	83.20	95.81	102.43	98.95	95.48	91.33	84.77	59.77
042__|323|	83.50	95.87	102.53	99.25	95.85	91.75	85.20	59.85
042__|323|	83.70	95.91	102.60	99.44	96.08	92.02	85.49	59.91
042__|323|	83.99	95.97	102.70	99.72	96.43	92.41	85.90	60.00
042__|323|	84.19	96.01	102.77	99.90	96.66	92.67	86.17	60.07
042__|323|	84.38	96.05	102.83	100.08	96.88	92.92	86.43	60.13
042__|323|	84.19	96.01	102.77	99.90	96.66	92.67	86.17	60.18
042__|323|	83.80	95.93	102.64	99.53	96.20	92.15	85.62	60.05
042__|323|	83.30	95.83	102.46	99.05	95.61	91.47	84.91	59.90
042__|323|	82.80	95.72	102.28	98.53	94.97	90.75	84.16	59.76
042__|323|	82.20	95.59	102.04	97.87	94.17	89.82	83.20	59.61
042__|323|	81.59	95.46	101.79	97.14	93.30	88.82	82.16	59.49
042__|323|	80.88	95.30	101.46	96.22	92.18	87.54	80.83	59.40
042__|323|	80.27	95.10	101.21	94.95	90.65	86.33	79.77	59.51
042__|323|	79.80	94.90	100.88	93.82	89.48	84.78	78.34	59.72
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.86
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.90
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.86
042__|323|	57.81	81.36	88.25	87.30	87.97	83.39	75.81	43.86
042__|323|	79.93	94.95	100.97	94.12	89.78	85.19	78.72	59.60
042__|323|	79.93	94.95	100.97	94.12	89.78	85.19	78.72	59.60
042__|323|	80.43	95.18	101.33	95.34	91.06	86.85	80.25	59.40
042__|323|	81.08	95.34	101.55	96.49	92.51	87.92	81.22	59.34
042__|323|	81.69	95.48	101.83	97.27	93.45	88.99	82.34	59.42
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
511_a|435|	74.46	90.88	98.73	92.50	89.19	83.69	76.21	59.58
511_a|435|	75.91	91.31	99.41	95.11	92.25	86.75	79.10	59.38
511_a|435|	77.63	91.69	100.10	97.04	94.59	89.44	81.89	59.72
511_a|435|	78.91	91.96	100.54	98.27	96.09	91.16	83.69	60.09
511_a|435|	79.29	92.03	100.66	98.61	96.51	91.64	84.19	60.09
511_a|435|	79.20	92.02	100.63	98.53	96.41	91.52	84.07	60.06
511_a|435|	79.00	91.98	100.57	98.36	96.20	91.28	83.82	60.00
511_a|435|	78.81	91.94	100.51	98.18	95.98	91.04	83.56	59.94
511_a|435|	78.62	91.90	100.44	98.00	95.76	90.78	83.29	59.88
511_a|435|	78.42	91.86	100.38	97.82	95.54	90.53	83.03	59.82
511_a|435|	78.23	91.81	100.31	97.63	95.31	90.26	82.75	59.77
511_a|435|	77.93	91.75	100.21	97.34	94.95	89.86	82.33	59.69
511_a|435|	77.63	91.69	100.10	97.04	94.59	89.44	81.89	59.61
511_a|435|	77.33	91.62	99.99	96.73	94.21	89.01	81.44	59.54
511_a|435|	76.93	91.54	99.83	96.30	93.69	88.40	80.82	59.45
511_a|435|	76.52	91.45	99.67	95.85	93.14	87.77	80.16	59.38
511_a|435|	76.11	91.36	99.50	95.36	92.56	87.10	79.46	59.32
511_a|435|	75.50	91.22	99.23	94.59	91.62	86.03	78.35	59.27
511_a|435|	74.85	91.05	99.00	93.43	90.17	84.96	77.38	59.35
511_a|435|	74.34	90.82	98.64	92.22	88.90	83.30	75.84	59.59
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.87
511_a|435|	57.39	81.29	88.07	86.41	87.14	82.22	74.74	44.23

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
042__|323|	77.03	91.22	95.22	88.10	89.55	79.94	72.55	--
042__|323|	77.01	91.18	95.19	88.03	89.53	79.87	72.49	--
042__|323|	76.88	91.27	95.57	88.90	90.68	81.37	73.82	--
042__|323|	76.80	91.40	96.10	90.05	92.18	83.30	75.54	--
042__|323|	77.29	91.86	96.31	91.22	92.59	84.55	76.65	--
042__|323|	77.86	92.23	96.56	91.99	93.04	85.66	77.71	--
042__|323|	78.42	92.59	96.79	92.72	93.47	86.70	78.70	--
042__|323|	78.85	92.87	96.97	93.27	93.80	87.49	79.45	--
042__|323|	79.27	93.15	97.13	93.81	94.11	88.25	80.16	--
042__|323|	79.58	93.35	97.25	94.20	94.34	88.80	80.68	--
042__|323|	79.88	93.55	97.36	94.58	94.57	89.32	81.18	--
042__|323|	80.08	93.69	97.44	94.83	94.71	89.67	81.51	--
042__|323|	80.37	93.88	97.55	95.20	94.93	90.17	81.98	--
042__|323|	80.56	94.01	97.62	95.44	95.07	90.50	82.29	--
042__|323|	80.75	94.14	97.69	95.67	95.21	90.82	82.60	--
042__|323|	80.59	94.04	97.65	95.50	95.12	90.54	82.35	--
042__|323|	80.20	93.78	97.51	95.02	94.83	89.88	81.72	--
042__|323|	79.70	93.45	97.32	94.39	94.46	89.02	80.90	--
042__|323|	79.19	93.11	97.12	93.74	94.08	88.11	80.04	--
042__|323|	78.55	92.69	96.87	92.93	93.59	86.96	78.95	--
042__|323|	77.89	92.26	96.59	92.06	93.08	85.72	77.77	--
042__|323|	77.08	91.74	96.24	90.98	92.43	84.15	76.27	--
042__|323|	76.84	91.40	95.96	89.76	91.73	82.75	75.06	--
042__|323|	76.93	91.28	95.48	88.69	90.34	80.96	73.46	--
042__|323|	77.01	91.18	95.19	88.03	89.53	79.87	72.49	--
042__|323|	77.03	91.22	95.22	88.10	89.55	79.94	72.55	--
042__|323|	77.01	91.18	95.19	88.03	89.53	79.87	72.49	--
042__|323|	59.23	80.60	84.84	83.05	90.53	81.00	72.17	--
042__|323|	76.88	91.27	95.57	88.90	90.68	81.37	73.82	--
042__|323|	76.88	91.27	95.57	88.90	90.68	81.37	73.82	--
042__|323|	76.80	91.40	96.10	90.05	92.18	83.30	75.54	--
042__|323|	77.29	91.86	96.31	91.22	92.59	84.55	76.65	--
042__|323|	77.97	92.30	96.61	92.14	93.13	85.88	77.91	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
511_a|435|	74.92	89.50	93.85	87.77	91.01	80.95	72.36	--
511_a|435|	75.45	90.57	94.74	90.47	92.88	84.71	75.85	--
511_a|435|	77.37	92.12	95.51	93.00	94.22	88.19	79.21	--
511_a|435|	78.63	93.17	96.00	94.71	95.11	90.46	81.40	--
511_a|435|	78.95	93.44	96.09	95.13	95.32	91.05	81.95	--
511_a|435|	78.86	93.37	96.06	95.01	95.25	90.89	81.79	--
511_a|435|	78.68	93.22	95.99	94.76	95.12	90.57	81.48	--
511_a|435|	78.49	93.06	95.92	94.51	94.99	90.24	81.17	--
511_a|435|	78.31	92.91	95.84	94.25	94.86	89.91	80.84	--
511_a|435|	78.12	92.75	95.77	93.99	94.73	89.57	80.51	--
511_a|435|	77.92	92.59	95.70	93.72	94.59	89.22	80.18	--
511_a|435|	77.63	92.34	95.58	93.32	94.38	88.69	79.66	--
511_a|435|	77.32	92.08	95.46	92.91	94.17	88.13	79.13	--
511_a|435|	77.01	91.83	95.34	92.49	93.95	87.57	78.58	--
511_a|435|	76.57	91.47	95.16	91.91	93.65	86.78	77.82	--
511_a|435|	76.12	91.10	94.98	91.31	93.34	85.95	77.02	--
511_a|435|	75.65	90.72	94.79	90.69	93.01	85.09	76.19	--
511_a|435|	74.90	90.12	94.49	89.71	92.50	83.70	74.85	--
511_a|435|	74.53	89.50	94.29	88.52	92.14	82.40	73.66	--
511_a|435|	75.00	89.42	93.65	87.41	90.63	80.39	71.82	--
511_a|435|	75.41	89.37	93.20	86.56	89.46	78.84	70.40	--
511_a|435|	59.73	80.74	84.42	82.42	89.51	79.65	70.99	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.36
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.27

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.90
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.02
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.34
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.86
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.07
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.21
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.41
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.54
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.67
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.54
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.28
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.93
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.57
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.10
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.95
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.39
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.72
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	77.92	93.15	95.75	91.02	82.91	55.37	27.37	43.17
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.90
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.90
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.68
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.74
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.18
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.40
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.58
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.46
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.34
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.21
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.08
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.95
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.74
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.01
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.69
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.36
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.82
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.31
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.57
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	78.06	93.17	95.50	90.20	81.96	54.13	26.27	42.62

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.95
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.90
042__|323|	78.92	93.94	99.96	93.12	88.81	84.21	77.76	58.64
042__|323|	79.43	94.17	100.31	94.33	90.09	85.87	79.30	58.44
042__|323|	80.08	94.34	100.54	95.49	91.54	86.94	80.27	58.37
042__|323|	80.60	94.46	100.77	96.14	92.32	87.84	81.20	58.43
042__|323|	81.11	94.57	100.98	96.75	93.05	88.68	82.08	58.52
042__|323|	81.52	94.66	101.14	97.21	93.60	89.31	82.74	58.60
042__|323|	81.92	94.75	101.30	97.64	94.12	89.92	83.36	58.70
042__|323|	82.22	94.81	101.41	97.95	94.50	90.35	83.82	58.78
042__|323|	82.52	94.88	101.52	98.25	94.86	90.77	84.25	58.87
042__|323|	82.72	94.92	101.59	98.44	95.10	91.04	84.54	58.92
042__|323|	83.02	94.98	101.69	98.72	95.45	91.44	84.95	59.01
042__|323|	83.21	95.02	101.75	98.91	95.67	91.70	85.22	59.08
042__|323|	83.41	95.06	101.82	99.08	95.89	91.95	85.48	59.14
042__|323|	83.21	95.02	101.75	98.91	95.67	91.70	85.22	59.18
042__|323|	82.82	94.94	101.62	98.53	95.22	91.18	84.67	59.06
042__|323|	82.32	94.83	101.45	98.05	94.62	90.49	83.96	58.91
042__|323|	81.82	94.73	101.26	97.53	93.99	89.77	83.21	58.77
042__|323|	81.21	94.59	101.02	96.87	93.19	88.84	82.25	58.63
042__|323|	80.60	94.46	100.77	96.14	92.32	87.84	81.20	58.51
042__|323|	79.88	94.29	100.44	95.21	91.21	86.55	79.87	58.43
042__|323|	79.27	94.10	100.20	93.95	89.67	85.35	78.81	58.55
042__|323|	78.79	93.89	99.87	92.83	88.51	83.80	77.38	58.77
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.90
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.95
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.90
042__|323|	56.78	80.34	87.22	86.29	87.00	82.40	74.85	42.91
042__|323|	78.92	93.94	99.96	93.12	88.81	84.21	77.76	58.64
042__|323|	78.92	93.94	99.96	93.12	88.81	84.21	77.76	58.64
042__|323|	79.43	94.17	100.31	94.33	90.09	85.87	79.30	58.44
042__|323|	80.08	94.34	100.54	95.49	91.54	86.94	80.27	58.37
042__|323|	80.70	94.48	100.81	96.27	92.47	88.01	81.38	58.45
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
511_a|435|	73.46	89.89	97.75	91.67	88.40	82.91	75.21	58.56
511_a|435|	74.90	90.32	98.43	94.19	91.33	85.84	78.07	58.37
511_a|435|	76.60	90.69	99.11	96.08	93.62	88.46	80.85	58.71
511_a|435|	77.87	90.95	99.54	97.28	95.10	90.15	82.63	59.08
511_a|435|	78.25	91.03	99.66	97.62	95.52	90.63	83.14	59.09
511_a|435|	78.16	91.01	99.63	97.54	95.41	90.52	83.01	59.06
511_a|435|	77.97	90.97	99.57	97.37	95.20	90.28	82.76	59.00
511_a|435|	77.77	90.93	99.51	97.20	94.99	90.03	82.50	58.94
511_a|435|	77.58	90.89	99.45	97.02	94.77	89.78	82.24	58.88
511_a|435|	77.39	90.85	99.38	96.84	94.55	89.53	81.98	58.82
511_a|435|	77.19	90.81	99.31	96.65	94.32	89.27	81.70	58.76
511_a|435|	76.90	90.75	99.21	96.37	93.98	88.87	81.28	58.68
511_a|435|	76.60	90.69	99.11	96.08	93.62	88.46	80.85	58.61
511_a|435|	76.31	90.63	99.00	95.77	93.25	88.03	80.40	58.54
511_a|435|	75.91	90.54	98.84	95.35	92.73	87.44	79.77	58.45
511_a|435|	75.50	90.45	98.68	94.90	92.19	86.82	79.12	58.37
511_a|435|	75.10	90.36	98.52	94.43	91.63	86.17	78.43	58.31
511_a|435|	74.49	90.23	98.24	93.68	90.72	85.13	77.32	58.26
511_a|435|	73.85	90.06	98.02	92.56	89.33	84.10	76.37	58.34
511_a|435|	73.34	89.84	97.67	91.40	88.12	82.54	74.85	58.57
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.85
511_a|435|	56.43	80.31	87.11	85.70	86.52	81.64	73.81	43.22

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
042__|323|	76.06	90.24	94.22	87.11	88.61	78.98	71.60	--
042__|323|	76.04	90.20	94.18	87.04	88.58	78.91	71.53	--
042__|323|	75.91	90.29	94.57	87.91	89.74	80.40	72.87	--
042__|323|	75.82	90.43	95.10	89.05	91.24	82.34	74.59	--
042__|323|	76.31	90.88	95.31	90.23	91.64	83.59	75.70	--
042__|323|	76.89	91.25	95.56	91.00	92.09	84.70	76.76	--
042__|323|	77.45	91.62	95.79	91.73	92.52	85.75	77.75	--
042__|323|	77.88	91.90	95.96	92.29	92.85	86.54	78.50	--
042__|323|	78.31	92.18	96.13	92.83	93.16	87.30	79.22	--
042__|323|	78.61	92.39	96.25	93.22	93.39	87.84	79.73	--
042__|323|	78.92	92.59	96.36	93.60	93.62	88.37	80.24	--
042__|323|	79.12	92.73	96.44	93.85	93.76	88.71	80.56	--
042__|323|	79.41	92.92	96.55	94.22	93.98	89.22	81.04	--
042__|323|	79.60	93.05	96.62	94.46	94.12	89.55	81.35	--
042__|323|	79.79	93.18	96.69	94.70	94.26	89.87	81.65	--
042__|323|	79.63	93.08	96.65	94.52	94.17	89.59	81.40	--
042__|323|	79.24	92.82	96.51	94.04	93.88	88.93	80.78	--
042__|323|	78.74	92.49	96.32	93.41	93.51	88.07	79.96	--
042__|323|	78.23	92.14	96.12	92.76	93.13	87.16	79.10	--
042__|323|	77.59	91.72	95.87	91.94	92.64	86.00	78.00	--
042__|323|	76.92	91.29	95.59	91.07	92.13	84.76	76.82	--
042__|323|	76.10	90.77	95.24	89.99	91.49	83.18	75.32	--
042__|323|	75.86	90.42	94.96	88.77	90.79	81.79	74.11	--
042__|323|	75.96	90.30	94.48	87.71	89.40	79.99	72.51	--
042__|323|	76.04	90.20	94.18	87.04	88.58	78.91	71.53	--
042__|323|	76.06	90.24	94.22	87.11	88.61	78.98	71.60	--
042__|323|	76.04	90.20	94.18	87.04	88.58	78.91	71.53	--
042__|323|	58.27	79.64	83.86	82.06	89.59	80.04	71.23	--
042__|323|	75.91	90.29	94.57	87.91	89.74	80.40	72.87	--
042__|323|	75.91	90.29	94.57	87.91	89.74	80.40	72.87	--
042__|323|	75.82	90.43	95.10	89.05	91.24	82.34	74.59	--
042__|323|	76.31	90.88	95.31	90.23	91.64	83.59	75.70	--
042__|323|	77.00	91.33	95.60	91.15	92.18	84.92	76.96	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
511_a|435|	73.90	88.51	92.99	87.32	90.12	80.37	71.45	--
511_a|435|	74.42	89.56	93.84	89.75	91.93	83.85	74.85	--
511_a|435|	76.32	91.10	94.59	92.13	93.24	87.22	78.18	--
511_a|435|	77.58	92.14	95.07	93.78	94.12	89.45	80.35	--
511_a|435|	77.90	92.40	95.15	94.19	94.32	90.03	80.90	--
511_a|435|	77.81	92.33	95.12	94.07	94.26	89.87	80.74	--
511_a|435|	77.63	92.18	95.05	93.83	94.13	89.56	80.43	--
511_a|435|	77.45	92.03	94.98	93.58	94.00	89.23	80.12	--
511_a|435|	77.26	91.87	94.91	93.33	93.87	88.90	79.80	--
511_a|435|	77.07	91.71	94.84	93.08	93.74	88.57	79.47	--
511_a|435|	76.88	91.55	94.77	92.83	93.60	88.23	79.14	--
511_a|435|	76.58	91.31	94.65	92.44	93.40	87.71	78.62	--
511_a|435|	76.28	91.06	94.54	92.04	93.19	87.17	78.10	--
511_a|435|	75.96	90.80	94.42	91.64	92.97	86.61	77.55	--
511_a|435|	75.53	90.45	94.25	91.09	92.68	85.85	76.80	--
511_a|435|	75.08	90.08	94.08	90.53	92.37	85.05	76.01	--
511_a|435|	74.62	89.71	93.89	89.95	92.05	84.22	75.19	--
511_a|435|	73.88	89.12	93.59	89.05	91.55	82.90	73.87	--
511_a|435|	73.52	88.51	93.40	87.97	91.20	81.69	72.71	--
511_a|435|	73.97	88.43	92.80	87.00	89.75	79.87	70.93	--
511_a|435|	74.38	88.38	92.36	86.27	88.64	78.53	69.58	--
511_a|435|	58.71	79.75	83.52	82.08	88.74	79.35	70.18	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

```
Model:  Lden railverkeerslawaai
        Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:  (hoofdgroep)
        Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.38
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.27

Bijlage 2


```
Model:  Lden railverkeerslawaai
        Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:  (hoofdgroep)
        Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```


Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.78
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.27
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.72
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.46
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.76
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.98
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.19
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.32
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.52
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.65
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.78
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.65
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.39
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.05
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.69
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.22
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.72
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.55
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.91
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	76.93	92.15	94.74	90.01	81.96	54.39	26.42	37.30
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.78
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.27
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.81
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.94
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.35
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.77
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.71
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.59
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.35
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.22
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.09
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.89
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.17
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.86
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.00
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.50
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.78
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	77.06	92.19	94.56	89.60	81.24	53.65	25.37	35.88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.35
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.30
042__|323|	73.05	88.06	94.06	87.31	83.13	78.48	72.14	53.02
042__|323|	73.58	88.31	94.41	88.50	84.37	80.13	73.67	52.78
042__|323|	74.26	88.49	94.63	89.67	85.82	81.19	74.64	52.69
042__|323|	74.80	88.62	94.86	90.32	86.59	82.10	75.59	52.73
042__|323|	75.33	88.74	95.08	90.93	87.32	82.95	76.47	52.80
042__|323|	75.75	88.84	95.24	91.38	87.86	83.58	77.13	52.87
042__|323|	76.18	88.93	95.40	91.82	88.38	84.19	77.76	52.96
042__|323|	76.49	89.00	95.51	92.13	88.75	84.63	78.21	53.03
042__|323|	76.80	89.07	95.62	92.43	89.12	85.05	78.65	53.10
042__|323|	77.00	89.11	95.69	92.62	89.35	85.32	78.94	53.16
042__|323|	77.31	89.18	95.79	92.90	89.69	85.72	79.35	53.24
042__|323|	77.51	89.22	95.86	93.09	89.92	85.98	79.62	53.30
042__|323|	77.71	89.26	95.92	93.27	90.13	86.24	79.89	53.35
042__|323|	77.51	89.22	95.86	93.09	89.92	85.98	79.62	53.40
042__|323|	77.11	89.13	95.72	92.71	89.47	85.46	79.08	53.29
042__|323|	76.59	89.02	95.55	92.23	88.88	84.77	78.36	53.15
042__|323|	76.07	88.91	95.36	91.71	88.25	84.04	77.60	53.03
042__|323|	75.44	88.76	95.12	91.04	87.46	83.11	76.63	52.90
042__|323|	74.80	88.62	94.86	90.32	86.59	82.10	75.59	52.81
042__|323|	74.05	88.44	94.53	89.39	85.49	80.80	74.24	52.75
042__|323|	73.41	88.23	94.30	88.12	83.97	79.61	73.19	52.90
042__|323|	72.93	88.01	93.98	87.01	82.84	78.07	71.75	53.15
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.30
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.35
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.30
042__|323|	50.87	74.41	81.30	80.45	81.30	76.64	69.20	37.26
042__|323|	73.05	88.06	94.06	87.31	83.13	78.48	72.14	53.02
042__|323|	73.05	88.06	94.06	87.31	83.13	78.48	72.14	53.02
042__|323|	73.58	88.31	94.41	88.50	84.37	80.13	73.67	52.78
042__|323|	74.26	88.49	94.63	89.67	85.82	81.19	74.64	52.69
042__|323|	74.90	88.64	94.90	90.45	86.74	82.27	75.77	52.74
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.08
511_a|435|	66.70	83.16	91.05	85.47	82.35	76.86	68.49	51.77
511_a|435|	68.08	83.56	91.70	87.68	84.87	79.37	71.23	51.60
511_a|435|	69.74	83.91	92.35	89.42	86.96	81.78	73.94	51.94
511_a|435|	70.97	84.16	92.76	90.56	88.36	83.39	75.70	52.30
511_a|435|	71.35	84.24	92.88	90.88	88.76	83.84	76.20	52.30
511_a|435|	71.25	84.22	92.85	90.80	88.66	83.73	76.08	52.27
511_a|435|	71.07	84.18	92.79	90.64	88.46	83.50	75.83	52.21
511_a|435|	70.88	84.14	92.73	90.48	88.26	83.27	75.57	52.16
511_a|435|	70.69	84.11	92.67	90.31	88.05	83.03	75.32	52.10
511_a|435|	70.50	84.07	92.61	90.14	87.84	82.79	75.05	52.04
511_a|435|	70.31	84.03	92.55	89.96	87.63	82.54	74.78	51.99
511_a|435|	70.03	83.97	92.45	89.70	87.30	82.17	74.37	51.91
511_a|435|	69.74	83.91	92.35	89.42	86.96	81.78	73.94	51.83
511_a|435|	69.45	83.85	92.24	89.14	86.61	81.38	73.50	51.76
511_a|435|	69.06	83.77	92.09	88.74	86.14	80.83	72.89	51.68
511_a|435|	68.67	83.69	91.94	88.33	85.64	80.26	72.25	51.61
511_a|435|	68.28	83.60	91.78	87.90	85.13	79.67	71.58	51.55
511_a|435|	67.69	83.47	91.52	87.22	84.32	78.75	70.51	51.49
511_a|435|	67.07	83.32	91.30	86.23	83.12	77.86	69.59	51.56
511_a|435|	66.59	83.11	90.97	85.24	82.12	76.56	68.15	51.78
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.04
511_a|435|	49.74	73.64	80.46	79.83	80.99	76.16	67.29	36.42

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
042__|323|	70.38	84.50	88.37	81.36	83.06	73.32	65.99	--
042__|323|	70.36	84.47	88.34	81.29	83.03	73.25	65.93	--
042__|323|	70.21	84.56	88.72	82.15	84.18	74.75	67.26	--
042__|323|	70.11	84.70	89.26	83.27	85.67	76.69	68.99	--
042__|323|	70.61	85.18	89.46	84.46	86.07	77.95	70.10	--
042__|323|	71.20	85.57	89.71	85.23	86.52	79.07	71.17	--
042__|323|	71.78	85.94	89.95	85.97	86.94	80.12	72.16	--
042__|323|	72.22	86.24	90.13	86.53	87.26	80.92	72.92	--
042__|323|	72.65	86.53	90.29	87.08	87.57	81.68	73.64	--
042__|323|	72.97	86.74	90.42	87.47	87.79	82.23	74.16	--
042__|323|	73.28	86.95	90.53	87.86	88.01	82.76	74.66	--
042__|323|	73.48	87.08	90.61	88.11	88.16	83.11	74.99	--
042__|323|	73.78	87.29	90.72	88.48	88.37	83.61	75.47	--
042__|323|	73.98	87.42	90.79	88.73	88.51	83.94	75.78	--
042__|323|	74.17	87.55	90.86	88.97	88.65	84.27	76.09	--
042__|323|	74.00	87.44	90.82	88.79	88.56	83.99	75.83	--
042__|323|	73.61	87.18	90.68	88.30	88.28	83.32	75.21	--
042__|323|	73.10	86.84	90.49	87.67	87.91	82.45	74.38	--
042__|323|	72.57	86.48	90.28	87.01	87.53	81.54	73.52	--
042__|323|	71.92	86.05	90.03	86.18	87.06	80.37	72.41	--
042__|323|	71.23	85.60	89.75	85.30	86.55	79.12	71.23	--
042__|323|	70.39	85.06	89.39	84.21	85.92	77.53	69.72	--
042__|323|	70.16	84.69	89.12	82.98	85.23	76.14	68.51	--
042__|323|	70.27	84.57	88.63	81.94	83.84	74.34	66.90	--
042__|323|	70.36	84.47	88.34	81.29	83.03	73.25	65.93	--
042__|323|	70.38	84.50	88.37	81.36	83.06	73.32	65.99	--
042__|323|	70.36	84.47	88.34	81.29	83.03	73.25	65.93	--
042__|323|	52.64	73.96	78.10	76.31	84.02	74.39	65.61	--
042__|323|	70.21	84.56	88.72	82.15	84.18	74.75	67.26	--
042__|323|	70.21	84.56	88.72	82.15	84.18	74.75	67.26	--
042__|323|	70.11	84.70	89.26	83.27	85.67	76.69	68.99	--
042__|323|	70.61	85.18	89.46	84.46	86.07	77.95	70.10	--
042__|323|	71.32	85.64	89.76	85.38	86.60	79.28	71.37	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
511_a|435|	67.57	81.74	86.19	81.52	82.55	73.75	63.54	--
511_a|435|	67.08	81.81	86.68	82.13	83.77	74.92	65.04	--
511_a|435|	67.59	82.80	87.43	83.89	85.38	77.63	68.14	--
511_a|435|	69.43	84.27	88.09	85.84	86.58	80.61	71.32	--
511_a|435|	70.67	85.27	88.52	87.29	87.41	82.69	73.44	--
511_a|435|	70.98	85.53	88.60	87.66	87.60	83.24	73.98	--
511_a|435|	70.89	85.46	88.57	87.55	87.54	83.09	73.83	--
511_a|435|	70.71	85.31	88.51	87.33	87.42	82.79	73.52	--
511_a|435|	70.53	85.17	88.45	87.11	87.30	82.48	73.22	--
511_a|435|	70.35	85.02	88.38	86.89	87.17	82.17	72.90	--
511_a|435|	70.16	84.86	88.32	86.67	87.05	81.86	72.58	--
511_a|435|	69.98	84.71	88.25	86.45	86.92	81.54	72.25	--
511_a|435|	69.69	84.47	88.15	86.11	86.73	81.05	71.76	--
511_a|435|	69.39	84.23	88.05	85.77	86.54	80.55	71.24	--
511_a|435|	69.08	83.98	87.94	85.43	86.34	80.05	70.72	--
511_a|435|	68.66	83.64	87.79	84.97	86.06	79.36	69.99	--
511_a|435|	68.23	83.30	87.63	84.51	85.78	78.65	69.24	--
511_a|435|	67.77	82.94	87.47	84.05	85.49	77.93	68.46	--
511_a|435|	67.06	82.38	87.21	83.36	85.04	76.84	67.23	--
511_a|435|	66.71	81.81	87.04	82.59	84.72	75.88	66.17	--
511_a|435|	67.15	81.74	86.51	81.92	83.45	74.57	64.59	--
511_a|435|	67.54	81.69	86.15	81.47	82.53	73.71	63.45	--
511_a|435|	51.90	73.06	77.14	77.18	82.76	74.56	64.07	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.62
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.50

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	71.18	86.34	88.87	84.20	76.34	48.67	20.78	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	70.29	85.51	87.99	84.04	75.43	48.44	18.98	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
042__|739B	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
511_a|435|	17274760 - 17275000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17274760 - 17275000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17350912 - 17375000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17446000 - 17469998	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	6490000 - 6493700	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	8444429 - 8750000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
511_a|435|	8444429 - 8750000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	8444429 - 8750000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	166000 - 175000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	80986871 - 81000000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4503	167000 - 175000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	76923847 - 77000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	77768578 - 77778999	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	84023000 - 84037000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	74269709 - 74337000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83967012 - 83986000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10495943 - 10508000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10541151 - 10608000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10608000 - 10708000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10708000 - 10808000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10927951 - 10934000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	10934000 - 10942619	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11071000 - 11108000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11121351 - 11135000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11135000 - 11165000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11218051 - 11265000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11314751 - 11365000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11411451 - 11465000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11465000 - 11500000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11508151 - 11565000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11565000 - 11630000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84233000 - 84270000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20510744 - 20530001	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	83991810 - 84012000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	84021352 - 84036998	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	188853 - 190000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	198128 - 200000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	222205 - 226000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84082354 - 84101999	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17470000 - 17475000	7.80	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17502348 - 17575000	7.80	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17575000 - 17675000	7.80	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17700522 - 17712305	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	17737000 - 17775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19300339 - 19375000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19393339 - 19475000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19546000 - 19575000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19672341 - 19675000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19765342 - 19775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19858342 - 19875000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	19875000 - 19975000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20044343 - 20075000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20131898 - 20175000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20270000 - 20275000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20283000 - 20285000	8.07	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20291967 - 20343000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20343000 - 20372000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83953364 - 83970000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	84310019 - 84317000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20336000 - 20367000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4505	1000 - 15000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
938__|4501	126000 - 138000	--	--	Absoluut	False		Geen

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|	b:1039993579|042__|T:8.050000	0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4505		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4503	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4505	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	5.480	8.380
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
938__|4507	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-89	-89	-89	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-72	-72	-72	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-55	-55	-55	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	60	60	60	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	67	67	67	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
155_d|4437	5.480	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4361	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
938__|4501	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.310	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4501	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-45	-45	-45	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
938__|4507	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-72	-72	-72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	63	63	63	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	164.250	251.250
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4361	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
938__|4501	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4501	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
511_a|435|	0.200	0.000	-62	-62	-62	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-80	-80	-80	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-94	-94	-94	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-100	-100	-100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-100	-100	-100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	164.750	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4361	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
938__|4501	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	9.380	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4501	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
511_a|435|	0.200	0.000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.49
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.83
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	56.87
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.57
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.88
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.62
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.22
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	59.95
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	58.95
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.89
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.64
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.96
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.24
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.61
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.63
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.97
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.83
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.33
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.29
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.42
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.29
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.16
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.97
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.76
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.55
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.33
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.03
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.71
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.37
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.37
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.37
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	68.39
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
511_a|435|	74.27	90.80	98.60	92.07	88.75	83.10	75.65	59.68
511_a|435|	75.50	91.22	99.23	94.59	91.62	86.03	78.35	59.34
511_a|435|	79.29	92.03	100.66	98.61	96.51	91.64	84.19	60.09
511_a|435|	69.90	88.55	97.94	101.42	103.47	98.80	92.04	52.61
511_a|435|	78.29	91.03	95.66	96.61	95.51	90.64	83.19	59.40
511_a|435|	78.29	91.03	95.66	96.61	95.51	90.64	83.19	59.40
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
042__|323|	79.18	91.93	100.57	98.52	96.41	91.53	84.06	59.99
042__|323|	78.12	91.72	100.22	97.53	95.20	90.15	82.62	59.78
042__|323|	76.42	91.35	99.59	95.75	93.03	87.66	80.03	59.36
042__|323|	74.76	90.96	98.91	93.34	90.06	84.85	77.25	59.30
042__|323|	73.85	90.58	98.28	91.19	87.84	81.90	74.52	59.79
042__|323|	72.85	89.58	93.28	89.19	86.84	80.90	73.52	59.55
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.90
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.86
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.86
042__|323|	79.93	94.95	100.97	94.12	89.78	85.19	78.72	59.60
042__|323|	80.43	95.18	101.33	95.34	91.06	86.85	80.25	59.40
042__|323|	80.88	95.30	101.46	96.22	92.18	87.54	80.83	59.33
042__|323|	81.19	95.37	101.60	96.63	92.67	88.10	81.42	59.35
042__|323|	81.59	95.46	101.79	97.14	93.30	88.82	82.16	59.41
042__|323|	82.10	95.57	102.00	97.75	94.03	89.66	83.03	59.50
155_d|4437	90.80	107.69	111.78	113.84	112.41	107.22	94.00	75.62
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4361	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4501	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
155_d|4431	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
511_a|435|	75.50	91.22	99.23	94.59	91.62	86.03	78.35	59.34
511_a|435|	77.33	91.62	99.99	96.73	94.21	89.01	81.44	59.64
511_a|435|	78.72	91.92	100.47	98.09	95.87	90.91	83.43	60.03
511_a|435|	79.29	92.03	100.66	98.61	96.51	91.64	84.19	60.21
511_a|435|	78.29	91.03	95.66	96.61	95.51	90.64	83.19	59.54
511_a|435|	78.29	91.03	95.66	96.61	95.51	90.64	83.19	59.40
511_a|435|	77.91	90.96	95.54	96.27	95.09	90.16	82.69	59.30
511_a|435|	77.72	90.92	95.47	96.09	94.87	89.91	82.43	59.25
511_a|435|	77.52	90.88	95.41	95.91	94.65	89.66	82.16	59.20
511_a|435|	77.23	90.81	95.31	95.63	94.31	89.26	81.75	59.13
511_a|435|	76.93	90.75	95.21	95.34	93.95	88.86	81.33	59.07
511_a|435|	76.63	90.69	95.10	95.04	93.59	88.44	80.89	59.02
511_a|435|	76.33	90.62	94.99	94.73	93.21	88.01	80.44	58.96
511_a|435|	75.93	90.54	94.83	94.30	92.69	87.40	79.82	58.91
511_a|435|	75.52	90.45	94.67	93.85	92.14	86.77	79.16	58.87
511_a|435|	75.11	90.36	94.50	93.36	91.56	86.10	78.46	58.84
511_a|435|	75.11	90.36	94.50	93.36	91.56	86.10	78.46	58.84
511_a|435|	76.11	91.36	99.50	95.36	92.56	87.10	79.46	59.32
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4435	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
511_a|435|	75.10	89.47	93.64	87.38	90.47	80.23	71.71	--
511_a|435|	74.95	90.17	94.54	89.81	92.53	83.77	74.95	--
511_a|435|	78.95	93.44	96.09	95.13	95.32	91.05	81.95	--
511_a|435|	70.31	90.80	95.43	98.94	102.97	98.94	90.40	--
511_a|435|	78.70	93.28	93.15	94.13	95.01	90.78	81.55	--
511_a|435|	78.70	93.28	93.15	94.13	95.01	90.78	81.55	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
042__|323|	78.82	93.31	95.99	95.02	95.19	90.92	81.81	--
042__|323|	77.84	92.49	95.65	93.70	94.51	89.14	80.12	--
042__|323|	76.04	91.02	94.94	91.30	93.25	85.89	76.98	--
042__|323|	74.46	89.44	94.24	88.52	92.03	82.35	73.63	--
042__|323|	75.31	89.31	93.16	86.55	89.36	78.80	70.39	--
042__|323|	75.15	88.99	89.61	85.19	89.20	78.32	69.76	--
042__|323|	77.03	91.22	95.22	88.10	89.55	79.94	72.55	--
042__|323|	77.01	91.18	95.19	88.03	89.53	79.87	72.49	--
042__|323|	77.01	91.18	95.19	88.03	89.53	79.87	72.49	--
042__|323|	76.88	91.27	95.57	88.90	90.68	81.37	73.82	--
042__|323|	76.80	91.40	96.10	90.05	92.18	83.30	75.54	--
042__|323|	77.05	91.71	96.21	90.90	92.40	84.09	76.21	--
042__|323|	77.40	91.93	96.36	91.38	92.68	84.78	76.87	--
042__|323|	77.86	92.23	96.56	91.99	93.04	85.66	77.71	--
042__|323|	78.42	92.59	96.79	92.72	93.47	86.70	78.70	--
155_d|4437	90.92	107.80	111.80	113.83	112.45	107.24	93.90	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4361	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4501	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
155_d|4431	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
511_a|435|	74.95	90.17	94.54	89.81	92.53	83.77	74.95	--
511_a|435|	77.05	91.87	95.39	92.58	94.00	87.63	78.66	--
511_a|435|	78.45	93.02	95.93	94.46	94.98	90.13	81.08	--
511_a|435|	79.00	93.47	96.14	95.21	95.37	91.10	82.02	--
511_a|435|	78.75	93.31	93.25	94.22	95.07	90.84	81.63	--
511_a|435|	78.70	93.28	93.15	94.13	95.01	90.78	81.55	--
511_a|435|	78.34	92.97	93.00	93.59	94.77	90.13	80.92	--
511_a|435|	78.15	92.81	92.92	93.31	94.64	89.79	80.59	--
511_a|435|	77.97	92.64	92.84	93.03	94.51	89.45	80.26	--
511_a|435|	77.68	92.39	92.71	92.60	94.32	88.92	79.75	--
511_a|435|	77.38	92.14	92.59	92.16	94.12	88.38	79.23	--
511_a|435|	77.07	91.87	92.45	91.71	93.92	87.82	78.68	--
511_a|435|	76.76	91.61	92.32	91.26	93.71	87.24	78.12	--
511_a|435|	76.32	91.23	92.13	90.63	93.42	86.44	77.35	--
511_a|435|	75.87	90.85	91.93	89.98	93.12	85.60	76.54	--
511_a|435|	75.39	90.45	91.71	89.31	92.80	84.71	75.68	--
511_a|435|	75.39	90.45	91.71	89.31	92.80	84.71	75.68	--
511_a|435|	75.65	90.72	94.79	90.69	93.01	85.09	76.19	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4435	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	74.58
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.49
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.82
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.64
511_a|435|	89.45	101.97	105.74	105.69	96.70	71.88	44.31	55.84
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	67.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.56
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.86
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.61
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.22
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.96
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.96
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.90
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.95
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.23
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.02
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	77.44
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	74.46
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.43
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.35
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.46
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.82
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.40
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.14
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.95
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.74
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.01
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.69
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.36
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.36
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.36
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	69.85
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	67.68

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
511_a|435|	73.28	89.81	97.63	91.26	87.98	82.35	74.66	58.66
511_a|435|	74.49	90.23	98.24	93.68	90.72	85.13	77.32	58.34
511_a|435|	78.25	91.03	99.66	97.62	95.52	90.63	83.14	59.09
511_a|435|	68.87	87.60	96.95	100.45	102.51	97.81	91.00	51.59
511_a|435|	77.25	90.03	94.66	95.62	94.52	89.63	82.14	58.39
511_a|435|	77.25	90.03	94.66	95.62	94.52	89.63	82.14	58.39
938__|4507	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
042__|323|	78.21	90.94	99.56	97.52	95.42	90.56	83.12	59.00
042__|323|	77.14	90.72	99.21	96.53	94.22	89.18	81.67	58.79
042__|323|	75.43	90.35	98.57	94.75	92.05	86.68	79.08	58.38
042__|323|	73.75	89.95	97.90	92.33	89.09	83.87	76.30	58.34
042__|323|	72.84	89.56	97.27	90.20	86.88	80.92	73.56	58.84
042__|323|	71.84	88.56	92.27	88.20	85.88	79.92	72.56	58.60
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.95
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.90
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.90
042__|323|	78.92	93.94	99.96	93.12	88.81	84.21	77.76	58.64
042__|323|	79.43	94.17	100.31	94.33	90.09	85.87	79.30	58.44
042__|323|	79.88	94.29	100.44	95.21	91.21	86.55	79.87	58.36
042__|323|	80.19	94.36	100.58	95.63	91.70	87.12	80.46	58.38
042__|323|	80.60	94.46	100.77	96.14	92.32	87.84	81.20	58.43
042__|323|	81.11	94.57	100.98	96.75	93.05	88.68	82.08	58.52
155_d|4437	92.60	109.49	113.59	115.65	114.23	109.03	95.82	77.43
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4361	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
938__|4501	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4501	82.32	99.25	102.73	104.15	102.44	97.77	84.85	66.45
938__|4501	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
155_d|4431	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
511_a|435|	74.49	90.23	98.24	93.68	90.72	85.13	77.32	58.34
511_a|435|	76.31	90.63	99.00	95.77	93.25	88.03	80.40	58.64
511_a|435|	77.68	90.91	99.48	97.11	94.88	89.91	82.37	59.02
511_a|435|	78.25	91.03	99.66	97.62	95.52	90.63	83.14	59.21
511_a|435|	77.25	90.03	94.66	95.62	94.52	89.63	82.14	58.53
511_a|435|	77.25	90.03	94.66	95.62	94.52	89.63	82.14	58.39
511_a|435|	76.87	89.95	94.54	95.28	94.10	89.15	81.63	58.29
511_a|435|	76.68	89.91	94.48	95.11	93.88	88.91	81.37	58.24
511_a|435|	76.49	89.87	94.41	94.93	93.66	88.66	81.11	58.19
511_a|435|	76.19	89.81	94.31	94.65	93.32	88.27	80.70	58.13
511_a|435|	75.90	89.75	94.21	94.37	92.98	87.87	80.28	58.06
511_a|435|	75.60	89.69	94.11	94.08	92.62	87.46	79.85	58.01
511_a|435|	75.31	89.63	94.00	93.77	92.25	87.03	79.40	57.95
511_a|435|	74.91	89.54	93.84	93.35	91.73	86.44	78.77	57.90
511_a|435|	74.50	89.45	93.68	92.90	91.19	85.82	78.12	57.85
511_a|435|	74.10	89.36	93.52	92.43	90.63	85.17	77.43	57.83
511_a|435|	74.10	89.36	93.52	92.43	90.63	85.17	77.43	57.83
511_a|435|	75.10	90.36	98.52	94.43	91.63	86.17	78.43	58.31
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4435	85.35	102.26	106.08	107.82	106.26	101.32	88.25	69.85
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
511_a|435|	74.07	88.48	92.78	86.97	89.60	79.73	70.82	--
511_a|435|	73.92	89.17	93.64	89.14	91.59	82.97	73.97	--
511_a|435|	77.90	92.40	95.15	94.19	94.32	90.03	80.90	--
511_a|435|	69.26	89.80	94.45	97.99	101.99	97.94	89.36	--
511_a|435|	77.64	92.23	92.16	93.16	94.00	89.76	80.50	--
511_a|435|	77.64	92.23	92.16	93.16	94.00	89.76	80.50	--
938__|4507	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
042__|323|	77.87	92.37	95.00	94.05	94.24	89.97	80.87	--
042__|323|	76.89	91.54	94.65	92.72	93.56	88.20	79.18	--
042__|323|	75.09	90.07	93.94	90.31	92.30	84.94	76.04	--
042__|323|	73.50	88.48	93.24	87.53	91.09	81.40	72.69	--
042__|323|	74.36	88.34	92.16	85.57	88.42	77.84	69.44	--
042__|323|	74.20	88.04	88.63	84.21	88.26	77.36	68.82	--
042__|323|	76.06	90.24	94.22	87.11	88.61	78.98	71.60	--
042__|323|	76.04	90.20	94.18	87.04	88.58	78.91	71.53	--
042__|323|	76.04	90.20	94.18	87.04	88.58	78.91	71.53	--
042__|323|	75.91	90.29	94.57	87.91	89.74	80.40	72.87	--
042__|323|	75.82	90.43	95.10	89.05	91.24	82.34	74.59	--
042__|323|	76.08	90.73	95.20	89.91	91.46	83.12	75.26	--
042__|323|	76.43	90.96	95.36	90.39	91.74	83.82	75.92	--
042__|323|	76.89	91.25	95.56	91.00	92.09	84.70	76.76	--
042__|323|	77.45	91.62	95.79	91.73	92.52	85.75	77.75	--
155_d|4437	92.73	109.61	113.61	115.64	114.27	109.05	95.71	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4361	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
938__|4501	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4501	82.42	99.33	102.75	104.14	102.50	97.78	84.75	--
938__|4501	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
155_d|4431	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
511_a|435|	73.92	89.17	93.64	89.14	91.59	82.97	73.97	--
511_a|435|	76.01	90.84	94.47	91.73	93.02	86.67	77.63	--
511_a|435|	77.40	91.98	95.00	93.54	93.99	89.12	80.03	--
511_a|435|	77.94	92.43	95.20	94.27	94.38	90.08	80.97	--
511_a|435|	77.69	92.27	92.26	93.26	94.06	89.81	80.58	--
511_a|435|	77.64	92.23	92.16	93.16	94.00	89.76	80.50	--
511_a|435|	77.29	91.92	92.01	92.63	93.76	89.11	79.87	--
511_a|435|	77.10	91.76	91.93	92.36	93.64	88.78	79.54	--
511_a|435|	76.91	91.60	91.85	92.09	93.51	88.44	79.21	--
511_a|435|	76.62	91.35	91.73	91.67	93.32	87.92	78.71	--
511_a|435|	76.33	91.10	91.61	91.25	93.12	87.39	78.18	--
511_a|435|	76.02	90.84	91.48	90.82	92.92	86.84	77.64	--
511_a|435|	75.71	90.57	91.34	90.38	92.71	86.27	77.09	--
511_a|435|	75.28	90.21	91.16	89.78	92.43	85.49	76.32	--
511_a|435|	74.83	89.82	90.96	89.16	92.14	84.67	75.52	--
511_a|435|	74.35	89.43	90.75	88.52	91.83	83.82	74.67	--
511_a|435|	74.35	89.43	90.75	88.52	91.83	83.82	74.67	--
511_a|435|	74.62	89.71	93.89	89.95	92.05	84.22	75.19	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4435	85.46	102.36	106.10	107.81	106.30	101.34	88.14	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	73.56
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.69
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.00
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.97
511_a|435|	88.41	100.99	104.76	104.73	95.73	70.89	43.27	49.14
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.97
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.97
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	66.22
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.01
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.31
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.04
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.25
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	52.25
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.66
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.66
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.78
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.36
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.72
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.14
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	75.64
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	72.67
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	64.97
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	64.89
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.67
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.00
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.41
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.77
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.77
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.77
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.41
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.28
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.09
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.89
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.17
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.86
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.53
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	68.39
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.22

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.08
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.08
511_a|435|	66.53	83.08	90.93	85.12	82.01	76.41	67.97	51.87
511_a|435|	67.69	83.47	91.52	87.22	84.32	78.75	70.51	51.57
511_a|435|	71.88	84.59	93.08	91.19	89.15	84.32	76.88	52.66
511_a|435|	62.45	81.09	90.32	94.00	96.13	91.49	84.73	45.15
511_a|435|	70.88	83.59	88.08	89.19	88.15	83.32	75.88	51.98
511_a|435|	70.88	83.59	88.08	89.19	88.15	83.32	75.88	51.98
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
042__|323|	72.30	85.23	94.01	91.85	89.66	84.70	77.04	53.28
042__|323|	71.29	85.03	93.67	90.87	88.43	83.33	75.61	53.03
042__|323|	69.69	84.70	93.04	89.09	86.23	80.87	73.04	52.54
042__|323|	68.14	84.35	92.36	86.69	83.24	78.07	70.29	52.38
042__|323|	67.26	84.02	91.71	84.50	80.93	75.10	67.55	52.78
042__|323|	66.26	83.02	86.71	82.50	79.93	74.10	66.55	52.52
042__|323|	72.94	88.24	94.13	86.50	81.93	77.10	70.55	52.90
042__|323|	72.94	88.24	94.13	86.50	81.93	77.10	70.55	52.85
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.30
042__|323|	73.05	88.06	94.06	87.31	83.13	78.48	72.14	53.02
042__|323|	73.58	88.31	94.41	88.50	84.37	80.13	73.67	52.78
042__|323|	74.05	88.44	94.53	89.39	85.49	80.80	74.24	52.68
042__|323|	74.37	88.52	94.67	89.80	85.98	81.38	74.84	52.69
042__|323|	74.80	88.62	94.86	90.32	86.59	82.10	75.59	52.73
042__|323|	75.33	88.74	95.08	90.93	87.32	82.95	76.47	52.80
155_d|4437	90.81	107.70	111.80	113.85	112.43	107.23	94.02	75.63
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4361	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4501	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
155_d|4431	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
511_a|435|	67.69	83.47	91.52	87.22	84.32	78.75	70.51	51.57
511_a|435|	69.45	83.85	92.24	89.14	86.61	81.38	73.50	51.86
511_a|435|	70.79	84.13	92.70	90.39	88.16	83.15	75.45	52.24
511_a|435|	71.35	84.24	92.88	90.88	88.76	83.84	76.20	52.42
511_a|435|	70.35	83.24	87.88	88.88	87.76	82.84	75.20	51.73
511_a|435|	70.35	83.24	87.88	88.88	87.76	82.84	75.20	51.59
511_a|435|	69.97	83.16	87.76	88.56	87.36	82.39	74.70	51.49
511_a|435|	69.79	83.13	87.70	88.39	87.16	82.15	74.45	51.44
511_a|435|	69.60	83.09	87.64	88.22	86.95	81.91	74.18	51.40
511_a|435|	69.31	83.03	87.55	87.96	86.63	81.54	73.78	51.33
511_a|435|	69.03	82.97	87.45	87.70	86.30	81.17	73.37	51.27
511_a|435|	68.74	82.91	87.35	87.42	85.96	80.78	72.94	51.21
511_a|435|	68.45	82.85	87.24	87.14	85.61	80.38	72.50	51.16
511_a|435|	68.06	82.77	87.09	86.74	85.14	79.83	71.89	51.11
511_a|435|	67.67	82.69	86.94	86.33	84.64	79.26	71.25	51.06
511_a|435|	67.28	82.60	86.78	85.90	84.13	78.67	70.58	51.04
511_a|435|	67.28	82.60	86.78	85.90	84.13	78.67	70.58	51.04
511_a|435|	68.28	83.60	91.78	87.90	85.13	79.67	71.58	51.55
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4435	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
511_a|435|	67.57	81.74	86.19	81.52	82.55	73.75	63.54	--
511_a|435|	67.57	81.74	86.19	81.52	82.55	73.75	63.54	--
511_a|435|	67.24	81.78	86.50	81.91	83.33	74.48	64.49	--
511_a|435|	67.11	82.43	87.25	83.43	85.07	76.90	67.32	--
511_a|435|	71.69	86.23	88.94	88.14	88.22	83.92	74.72	--
511_a|435|	63.01	83.55	88.19	91.89	95.87	91.80	83.17	--
511_a|435|	71.44	86.05	85.95	87.08	87.89	83.63	74.32	--
511_a|435|	71.44	86.05	85.95	87.08	87.89	83.63	74.32	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
042__|323|	71.76	86.26	89.28	88.15	88.19	83.87	74.73	--
042__|323|	70.80	85.46	88.94	86.86	87.50	82.12	73.05	--
042__|323|	69.03	84.03	88.25	84.51	86.20	78.90	69.93	--
042__|323|	67.47	82.51	87.55	81.78	84.95	75.39	66.60	--
042__|323|	68.28	82.38	86.50	79.76	82.27	71.85	63.37	--
042__|323|	68.10	82.04	82.83	78.35	82.10	71.35	62.74	--
042__|323|	70.15	84.43	88.59	81.33	82.47	73.02	65.56	--
042__|323|	70.12	84.39	88.56	81.26	82.44	72.95	65.49	--
042__|323|	70.36	84.47	88.34	81.29	83.03	73.25	65.93	--
042__|323|	70.21	84.56	88.72	82.15	84.18	74.75	67.26	--
042__|323|	70.11	84.70	89.26	83.27	85.67	76.69	68.99	--
042__|323|	70.37	85.02	89.36	84.13	85.89	77.48	69.66	--
042__|323|	70.73	85.26	89.51	84.62	86.16	78.18	70.32	--
042__|323|	71.20	85.57	89.71	85.23	86.52	79.07	71.17	--
042__|323|	71.78	85.94	89.95	85.97	86.94	80.12	72.16	--
155_d|4437	90.93	107.81	111.81	113.84	112.47	107.25	93.91	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4361	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4501	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
155_d|4431	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
511_a|435|	67.11	82.43	87.25	83.43	85.07	76.90	67.32	--
511_a|435|	69.13	84.02	87.98	85.50	86.38	80.10	70.80	--
511_a|435|	70.49	85.12	88.46	87.07	87.28	82.38	73.13	--
511_a|435|	71.02	85.56	88.65	87.73	87.65	83.29	74.05	--
511_a|435|	70.76	85.37	85.55	86.63	87.30	82.99	73.65	--
511_a|435|	70.71	85.34	85.45	86.54	87.24	82.94	73.57	--
511_a|435|	70.36	85.04	85.31	86.06	87.01	82.32	72.95	--
511_a|435|	70.18	84.88	85.24	85.81	86.89	82.00	72.63	--
511_a|435|	69.99	84.73	85.17	85.56	86.77	81.68	72.31	--
511_a|435|	69.71	84.49	85.05	85.19	86.59	81.19	71.81	--
511_a|435|	69.42	84.24	84.93	84.81	86.41	80.69	71.30	--
511_a|435|	69.12	83.99	84.81	84.43	86.22	80.17	70.78	--
511_a|435|	68.81	83.73	84.69	84.05	86.02	79.65	70.24	--
511_a|435|	68.39	83.37	84.51	83.54	85.76	78.93	69.49	--
511_a|435|	67.95	83.01	84.33	83.02	85.48	78.20	68.72	--
511_a|435|	67.49	82.63	84.14	82.51	85.20	77.45	67.92	--
511_a|435|	67.49	82.63	84.14	82.51	85.20	77.45	67.92	--
511_a|435|	67.77	82.94	87.47	84.05	85.49	77.93	68.46	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4435	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66.93
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	82.08	94.64	98.26	98.41	89.47	64.66	37.03	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
155_d|4435	84166000 - 84179000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	79794634 - 79800000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	80905752 - 80969997	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84086928 - 84129000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84129000 - 84140000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84181466 - 84206000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84206000 - 84207000	8.87	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	86354788 - 86397000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	86421743 - 86424000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11630000 - 11665000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11701552 - 11765000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11779715 - 11800000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11857879 - 11865000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	11936042 - 11965000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12035674 - 12065000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12135306 - 12165000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12234939 - 12265000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12334571 - 12365000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12391819 - 12465000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12482666 - 12565000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	12664360 - 12665000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13453000 - 13465000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13533639 - 13565000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13659895 - 13665000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13742434 - 13765000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13849649 - 13865000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	13955390 - 13965000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14026012 - 14065000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14152434 - 14165000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14165000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14247103 - 14265000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14353000 - 14365000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14436441 - 14465000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	14518000 - 14539999	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20353000 - 20367000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11655144 - 11657000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11708813 - 11757000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	12996278 - 13057000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13144470 - 13157000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13250849 - 13257000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13350642 - 13357000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13435870 - 13457000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13547641 - 13557000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13655110 - 13657000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13748005 - 13757000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13837231 - 13857000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	13952841 - 13957000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14015333 - 14055000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14146289 - 14157000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14194186 - 14199000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14213861 - 14257000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14313708 - 14357000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14423406 - 14457000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14550128 - 14557000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	14557000 - 14560000	7.58	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	240299 - 241000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	570253 - 600000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	680166 - 700000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	860126 - 900000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	972905 - 1000000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	1167690 - 1181000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17485128 - 17531000	7.80	7.80	Absoluut	False		Geen

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.430	3.750
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	4.850	7.500
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	4.850	7.500
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4431	1.620	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4431	2.430	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	4.850	7.500
155_d|4431	4.850	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	145.500	225.000
155_d|4439	4.850	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	145.500	225.000
042__|323|	0.280	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	75	75	75	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	77	77	77	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	93	93	93	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	98	98	98	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	99	99	99	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-96	-96	-96	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-82	-82	-82	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-77	-77	-77	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-71	-71	-71	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-64	-64	-64	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-58	-58	-58	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-50	-50	-50	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-43	-43	-43	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
938__|4511	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.420	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|323|	0.280	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4431	1.620	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4431	4.850	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	72.750	112.500
155_d|4431	146.000	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	146.000	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-88	-88	-88	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-98	-98	-98	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	97	97	97	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	95	95	95	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	93	93	93	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	85	85	85	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	79	79	79	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	67	67	67	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	64	64	64	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	61	61	61	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|323|	0.240	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4431	48.670	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4431	73.000	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	145.500	225.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	12.500	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	48.670	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	146.000	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(P4) 14</th><th>Trein 15</th><th>Profiel15</th><th>Aantal(D) 15</th><th>Aantal(A) 15</th><th>Aantal(N) 15</th><th>Aantal(P4) 15</th><th>V(D) 15</th><th>V(A) 15</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(N) 15</th><th>V(P4) 15</th><th>Trein 16</th><th>Profiel16</th><th>Aantal(D) 16</th><th>Aantal(A) 16</th><th>Aantal(N) 16</th><th>Aantal(P4) 16</th><th>V(D) 16</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Profiel22</th><th>Aantal(D) 22</th><th>Aantal(A) 22</th><th>Aantal(N) 22</th><th>Aantal(P4) 22</th><th>V(D) 22</th><th>V(A) 22</th><th>V(N) 22</th><th>V(P4) 22</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Trein 23</th><th>Profiel23</th><th>Aantal(D) 23</th><th>Aantal(A) 23</th><th>Aantal(N) 23</th><th>Aantal(P4) 23</th><th>V(D) 23</th><th>V(A) 23</th><th>V(N) 23</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.91
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.91
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	76.43
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	74.67
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	74.67
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.27
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.43
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.88
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.09
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.29
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.42
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.55
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.74
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.87
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.93
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.99
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.74
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.49
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.16
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.80
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.43
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.95
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.61
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.34
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.87
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.23
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.63
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.37
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.86
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.90
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.54
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.48
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.35
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.23
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.10
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.90
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.69
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.55
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.26
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.71
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.28
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.01
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.73
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.31
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.58
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	60.05
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.13
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.05
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.97
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.88
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.80
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.69

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
155_d|4435	88.04	104.93	109.06	111.14	109.73	104.52	91.28	72.90
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4431	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4431	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4431	88.04	104.93	109.06	111.14	109.73	104.52	91.28	72.90
155_d|4431	91.56	108.45	112.58	114.66	113.26	108.04	94.81	76.42
155_d|4431	89.80	106.69	110.82	112.90	111.50	106.28	93.05	74.66
155_d|4439	89.80	106.69	110.82	112.90	111.50	106.28	93.05	74.66
042__|323|	82.10	95.57	102.00	97.75	94.03	89.66	83.03	59.50
042__|323|	82.40	95.64	102.12	98.09	94.44	90.14	83.53	59.56
042__|323|	82.60	95.68	102.20	98.31	94.71	90.45	83.85	59.61
042__|323|	82.91	95.75	102.32	98.64	95.10	90.90	84.32	59.69
042__|323|	83.20	95.81	102.43	98.95	95.48	91.33	84.77	59.77
042__|323|	83.50	95.87	102.53	99.25	95.85	91.75	85.20	59.85
042__|323|	83.80	95.93	102.64	99.53	96.20	92.15	85.62	59.94
042__|323|	83.99	95.97	102.70	99.72	96.43	92.41	85.90	60.00
042__|323|	84.19	96.01	102.77	99.90	96.66	92.67	86.17	60.07
042__|323|	84.47	96.07	102.86	100.17	96.99	93.05	86.56	60.16
042__|323|	84.67	96.11	102.93	100.35	97.20	93.29	86.81	60.23
042__|323|	84.76	96.13	102.96	100.43	97.30	93.41	86.94	60.26
042__|323|	84.85	96.15	102.99	100.52	97.41	93.53	87.06	60.29
042__|323|	84.47	96.07	102.86	100.17	96.99	93.05	86.56	60.27
042__|323|	84.09	95.99	102.74	99.81	96.54	92.54	86.03	60.14
042__|323|	83.60	95.89	102.57	99.34	95.97	91.88	85.35	59.99
042__|323|	83.10	95.79	102.39	98.84	95.36	91.19	84.62	59.84
042__|323|	82.60	95.68	102.20	98.31	94.71	90.45	83.85	59.70
042__|323|	82.00	95.55	101.96	97.63	93.88	89.50	82.86	59.56
042__|323|	81.59	95.46	101.79	97.14	93.30	88.82	82.16	59.49
042__|323|	81.29	95.39	101.65	96.76	92.83	88.29	81.61	59.44
042__|323|	80.59	95.25	101.43	95.70	91.46	87.34	80.71	59.44
042__|323|	80.16	95.05	101.14	94.68	90.37	85.96	79.43	59.55
042__|323|	79.74	94.88	100.84	93.67	89.32	84.57	78.14	59.76
042__|323|	79.53	94.80	100.70	93.19	88.84	83.90	77.52	59.90
042__|323|	76.72	91.42	99.71	96.09	93.44	88.14	80.53	59.42
511_a|435|	78.13	91.79	100.27	97.54	95.19	90.13	82.61	59.85
511_a|435|	79.10	92.00	100.60	98.44	96.30	91.40	83.94	60.15
511_a|435|	79.29	92.03	100.66	98.61	96.51	91.64	84.19	60.09
511_a|435|	79.00	91.98	100.57	98.36	96.20	91.28	83.82	60.00
511_a|435|	78.81	91.94	100.51	98.18	95.98	91.04	83.56	59.94
511_a|435|	78.62	91.90	100.44	98.00	95.76	90.78	83.29	59.88
511_a|435|	78.42	91.86	100.38	97.82	95.54	90.53	83.03	59.82
511_a|435|	78.13	91.79	100.27	97.54	95.19	90.13	82.61	59.74
511_a|435|	77.83	91.73	100.17	97.24	94.83	89.72	82.19	59.66
511_a|435|	77.63	91.69	100.10	97.04	94.59	89.44	81.89	59.61
511_a|435|	77.23	91.60	99.95	96.63	94.08	88.86	81.29	59.52
511_a|435|	76.93	91.54	99.83	96.30	93.69	88.40	80.82	59.45
511_a|435|	76.52	91.45	99.67	95.85	93.14	87.77	80.16	59.38
511_a|435|	76.01	91.34	99.46	95.24	92.41	86.93	79.28	59.31
511_a|435|	75.71	91.27	99.32	94.85	91.94	86.39	78.73	59.28
511_a|435|	75.40	91.20	99.18	94.45	91.46	85.84	78.15	59.26
511_a|435|	74.85	91.05	99.00	93.43	90.17	84.96	77.38	59.35
511_a|435|	74.34	90.82	98.64	92.22	88.90	83.30	75.84	59.59
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.87
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4511	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4511	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4511	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4511	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|323|	81.69	95.48	101.83	97.27	93.45	88.99	82.34	59.42

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
155_d|4435	88.17	105.05	109.08	111.14	109.77	104.54	91.18	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4431	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4431	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4431	88.17	105.05	109.08	111.14	109.77	104.54	91.18	--
155_d|4431	91.69	108.57	112.60	114.66	113.30	108.06	94.70	--
155_d|4431	89.93	106.81	110.84	112.90	111.53	106.30	92.94	--
155_d|4439	89.93	106.81	110.84	112.90	111.53	106.30	92.94	--
042__|323|	78.42	92.59	96.79	92.72	93.47	86.70	78.70	--
042__|323|	78.74	92.80	96.92	93.14	93.72	87.30	79.26	--
042__|323|	78.95	92.94	97.01	93.41	93.88	87.69	79.63	--
042__|323|	79.27	93.15	97.13	93.81	94.11	88.25	80.16	--
042__|323|	79.58	93.35	97.25	94.20	94.34	88.80	80.68	--
042__|323|	79.88	93.55	97.36	94.58	94.57	89.32	81.18	--
042__|323|	80.17	93.75	97.48	94.95	94.79	89.84	81.67	--
042__|323|	80.37	93.88	97.55	95.20	94.93	90.17	81.98	--
042__|323|	80.56	94.01	97.62	95.44	95.07	90.50	82.29	--
042__|323|	80.84	94.20	97.72	95.79	95.28	90.98	82.75	--
042__|323|	81.03	94.33	97.79	96.02	95.41	91.29	83.04	--
042__|323|	81.12	94.39	97.82	96.14	95.48	91.44	83.19	--
042__|323|	81.21	94.45	97.86	96.25	95.55	91.60	83.34	--
042__|323|	80.87	94.23	97.75	95.85	95.33	91.02	82.80	--
042__|323|	80.49	93.97	97.62	95.38	95.05	90.38	82.19	--
042__|323|	80.00	93.65	97.43	94.77	94.69	89.54	81.40	--
042__|323|	79.50	93.31	97.24	94.14	94.31	88.66	80.57	--
042__|323|	78.98	92.97	97.04	93.48	93.92	87.74	79.69	--
042__|323|	78.33	92.55	96.78	92.65	93.42	86.56	78.56	--
042__|323|	77.89	92.26	96.59	92.06	93.08	85.72	77.77	--
042__|323|	77.55	92.04	96.45	91.61	92.81	85.06	77.14	--
042__|323|	76.82	91.49	96.30	90.47	92.66	83.94	76.13	--
042__|323|	76.85	91.37	95.85	89.50	91.40	82.33	74.69	--
042__|323|	76.95	91.26	95.42	88.55	90.15	80.71	73.24	--
042__|323|	77.03	91.22	95.22	88.10	89.55	79.94	72.55	--
042__|323|	76.38	91.30	95.07	91.74	93.48	86.51	77.58	--
511_a|435|	77.87	92.54	95.71	93.67	94.57	89.10	80.09	--
511_a|435|	78.82	93.32	96.07	94.96	95.25	90.78	81.71	--
511_a|435|	78.95	93.44	96.09	95.13	95.32	91.05	81.95	--
511_a|435|	78.68	93.22	95.99	94.76	95.12	90.57	81.48	--
511_a|435|	78.49	93.06	95.92	94.51	94.99	90.24	81.17	--
511_a|435|	78.31	92.91	95.84	94.25	94.86	89.91	80.84	--
511_a|435|	78.12	92.75	95.77	93.99	94.73	89.57	80.51	--
511_a|435|	77.83	92.50	95.66	93.59	94.52	89.04	80.01	--
511_a|435|	77.52	92.25	95.54	93.18	94.31	88.50	79.49	--
511_a|435|	77.32	92.08	95.46	92.91	94.17	88.13	79.13	--
511_a|435|	76.90	91.74	95.29	92.34	93.88	87.37	78.39	--
511_a|435|	76.57	91.47	95.16	91.91	93.65	86.78	77.82	--
511_a|435|	76.12	91.10	94.98	91.31	93.34	85.95	77.02	--
511_a|435|	75.53	90.62	94.74	90.53	92.93	84.86	75.97	--
511_a|435|	75.15	90.32	94.59	90.04	92.67	84.18	75.31	--
511_a|435|	74.77	90.02	94.43	89.54	92.41	83.46	74.62	--
511_a|435|	74.53	89.50	94.29	88.52	92.14	82.40	73.66	--
511_a|435|	75.00	89.42	93.65	87.41	90.63	80.39	71.82	--
511_a|435|	75.41	89.37	93.20	86.56	89.46	78.84	70.40	--
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4511	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4511	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4511	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4511	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|323|	77.97	92.30	96.61	92.14	93.13	85.88	77.91	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	74.80
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.80
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	78.32
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	76.56
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	76.56
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.02
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.26
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.42
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.86
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.07
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.28
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.41
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.54
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.73
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.85
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.91
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.97
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.73
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.48
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.79
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.42
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.94
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.33
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.86
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.23
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.64
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.37
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.85
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.88
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.52
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.46
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.34
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.21
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63.08
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.88
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.67
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.24
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.01
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.69
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.00
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.72
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.31
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.57
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.59
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.51
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.43
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.34
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.26
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.68

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
155_d|4435	89.93	106.82	110.95	113.04	111.63	106.41	93.18	74.79
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4431	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4431	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4431	89.93	106.82	110.95	113.04	111.63	106.41	93.18	74.79
155_d|4431	93.46	110.34	114.47	116.56	115.15	109.93	96.70	78.32
155_d|4431	91.70	108.58	112.71	114.80	113.39	108.17	94.94	76.56
155_d|4439	91.70	108.58	112.71	114.80	113.39	108.17	94.94	76.56
042__|323|	81.11	94.57	100.98	96.75	93.05	88.68	82.08	58.52
042__|323|	81.42	94.64	101.11	97.09	93.46	89.16	82.58	58.58
042__|323|	81.62	94.68	101.18	97.32	93.73	89.47	82.90	58.63
042__|323|	81.92	94.75	101.30	97.64	94.12	89.92	83.36	58.70
042__|323|	82.22	94.81	101.41	97.95	94.50	90.35	83.82	58.78
042__|323|	82.52	94.88	101.52	98.25	94.86	90.77	84.25	58.87
042__|323|	82.82	94.94	101.62	98.53	95.22	91.18	84.67	58.95
042__|323|	83.02	94.98	101.69	98.72	95.45	91.44	84.95	59.01
042__|323|	83.21	95.02	101.75	98.91	95.67	91.70	85.22	59.08
042__|323|	83.50	95.08	101.85	99.17	96.00	92.07	85.61	59.17
042__|323|	83.69	95.12	101.91	99.35	96.21	92.32	85.86	59.23
042__|323|	83.79	95.14	101.94	99.43	96.32	92.44	85.99	59.27
042__|323|	83.89	95.16	101.97	99.52	96.42	92.56	86.12	59.30
042__|323|	83.50	95.08	101.85	99.17	96.00	92.07	85.61	59.28
042__|323|	83.11	95.00	101.72	98.81	95.56	91.57	85.08	59.15
042__|323|	82.62	94.90	101.55	98.34	94.98	90.91	84.39	59.00
042__|323|	82.12	94.79	101.37	97.85	94.37	90.21	83.67	58.85
042__|323|	81.62	94.68	101.18	97.32	93.73	89.47	82.90	58.72
042__|323|	81.01	94.55	100.94	96.63	92.91	88.52	81.91	58.59
042__|323|	80.60	94.46	100.77	96.14	92.32	87.84	81.20	58.51
042__|323|	80.29	94.39	100.63	95.76	91.86	87.30	80.65	58.47
042__|323|	79.58	94.24	100.42	94.70	90.49	86.36	79.75	58.47
042__|323|	79.15	94.04	100.12	93.68	89.39	84.98	78.48	58.59
042__|323|	78.73	93.86	99.82	92.67	88.36	83.59	77.18	58.81
042__|323|	78.52	93.78	99.68	92.20	87.88	82.92	76.56	58.95
042__|323|	75.74	90.42	98.69	95.09	92.46	87.16	79.58	58.44
511_a|435|	77.10	90.79	99.28	96.56	94.21	89.14	81.56	58.85
511_a|435|	78.06	90.99	99.60	97.45	95.31	90.40	82.89	59.15
511_a|435|	78.25	91.03	99.66	97.62	95.52	90.63	83.14	59.09
511_a|435|	77.97	90.97	99.57	97.37	95.20	90.28	82.76	59.00
511_a|435|	77.77	90.93	99.51	97.20	94.99	90.03	82.50	58.94
511_a|435|	77.58	90.89	99.45	97.02	94.77	89.78	82.24	58.88
511_a|435|	77.39	90.85	99.38	96.84	94.55	89.53	81.98	58.82
511_a|435|	77.10	90.79	99.28	96.56	94.21	89.14	81.56	58.74
511_a|435|	76.80	90.73	99.18	96.27	93.86	88.74	81.14	58.66
511_a|435|	76.60	90.69	99.11	96.08	93.62	88.46	80.85	58.61
511_a|435|	76.21	90.60	98.96	95.67	93.12	87.89	80.25	58.51
511_a|435|	75.91	90.54	98.84	95.35	92.73	87.44	79.77	58.45
511_a|435|	75.50	90.45	98.68	94.90	92.19	86.82	79.12	58.37
511_a|435|	75.00	90.34	98.47	94.31	91.48	86.01	78.25	58.30
511_a|435|	74.70	90.27	98.34	93.94	91.03	85.49	77.70	58.27
511_a|435|	74.39	90.20	98.20	93.54	90.56	84.95	77.13	58.26
511_a|435|	73.85	90.06	98.02	92.56	89.33	84.10	76.37	58.34
511_a|435|	73.34	89.84	97.67	91.40	88.12	82.54	74.85	58.57
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.85
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
938__|4511	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4511	83.56	100.49	103.91	105.27	103.54	98.91	86.02	67.61
938__|4511	83.55	100.49	103.84	105.14	103.39	98.80	85.94	67.53
938__|4511	83.55	100.49	103.77	105.02	103.25	98.69	85.86	67.45
938__|4511	83.55	100.49	103.70	104.89	103.11	98.59	85.78	67.37
938__|4511	83.54	100.49	103.63	104.77	102.98	98.48	85.70	67.29
042__|323|	80.70	94.48	100.81	96.27	92.47	88.01	81.38	58.45

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
155_d|4435	90.06	106.94	110.97	113.03	111.67	106.43	93.07	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4431	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4431	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4431	90.06	106.94	110.97	113.03	111.67	106.43	93.07	--
155_d|4431	93.58	110.46	114.49	116.55	115.19	109.95	96.59	--
155_d|4431	91.82	108.70	112.73	114.79	113.43	108.19	94.83	--
155_d|4439	91.82	108.70	112.73	114.79	113.43	108.19	94.83	--
042__|323|	77.45	91.62	95.79	91.73	92.52	85.75	77.75	--
042__|323|	77.78	91.83	95.92	92.15	92.77	86.34	78.32	--
042__|323|	77.99	91.97	96.00	92.43	92.93	86.73	78.68	--
042__|323|	78.31	92.18	96.13	92.83	93.16	87.30	79.22	--
042__|323|	78.61	92.39	96.25	93.22	93.39	87.84	79.73	--
042__|323|	78.92	92.59	96.36	93.60	93.62	88.37	80.24	--
042__|323|	79.22	92.79	96.47	93.97	93.83	88.88	80.72	--
042__|323|	79.41	92.92	96.55	94.22	93.98	89.22	81.04	--
042__|323|	79.60	93.05	96.62	94.46	94.12	89.55	81.35	--
042__|323|	79.89	93.24	96.72	94.81	94.32	90.03	81.80	--
042__|323|	80.07	93.37	96.79	95.05	94.46	90.34	82.10	--
042__|323|	80.17	93.43	96.82	95.16	94.53	90.49	82.25	--
042__|323|	80.26	93.50	96.86	95.28	94.59	90.65	82.39	--
042__|323|	79.91	93.27	96.75	94.87	94.38	90.07	81.86	--
042__|323|	79.53	93.01	96.62	94.40	94.10	89.43	81.25	--
042__|323|	79.04	92.69	96.43	93.79	93.74	88.59	80.45	--
042__|323|	78.54	92.35	96.24	93.15	93.36	87.71	79.62	--
042__|323|	78.02	92.01	96.04	92.49	92.97	86.78	78.74	--
042__|323|	77.37	91.58	95.78	91.66	92.48	85.60	77.61	--
042__|323|	76.92	91.29	95.59	91.07	92.13	84.76	76.82	--
042__|323|	76.57	91.07	95.44	90.62	91.86	84.10	76.19	--
042__|323|	75.85	90.51	95.30	89.47	91.71	82.98	75.18	--
042__|323|	75.88	90.39	94.84	88.51	90.46	81.37	73.73	--
042__|323|	75.98	90.28	94.41	87.56	89.21	79.75	72.29	--
042__|323|	76.06	90.24	94.22	87.11	88.61	78.98	71.60	--
042__|323|	75.43	90.34	94.08	90.76	92.54	85.56	76.64	--
511_a|435|	76.83	91.51	94.78	92.78	93.59	88.11	79.04	--
511_a|435|	77.77	92.29	95.13	94.03	94.25	89.77	80.66	--
511_a|435|	77.90	92.40	95.15	94.19	94.32	90.03	80.90	--
511_a|435|	77.63	92.18	95.05	93.83	94.13	89.56	80.43	--
511_a|435|	77.45	92.03	94.98	93.58	94.00	89.23	80.12	--
511_a|435|	77.26	91.87	94.91	93.33	93.87	88.90	79.80	--
511_a|435|	77.07	91.71	94.84	93.08	93.74	88.57	79.47	--
511_a|435|	76.78	91.47	94.73	92.70	93.54	88.06	78.97	--
511_a|435|	76.48	91.23	94.62	92.31	93.33	87.53	78.45	--
511_a|435|	76.28	91.06	94.54	92.04	93.19	87.17	78.10	--
511_a|435|	75.86	90.71	94.38	91.51	92.90	86.42	77.37	--
511_a|435|	75.53	90.45	94.25	91.09	92.68	85.85	76.80	--
511_a|435|	75.08	90.08	94.08	90.53	92.37	85.05	76.01	--
511_a|435|	74.50	89.61	93.84	89.80	91.97	84.00	74.97	--
511_a|435|	74.13	89.32	93.70	89.35	91.72	83.35	74.32	--
511_a|435|	73.75	89.02	93.54	88.89	91.47	82.67	73.64	--
511_a|435|	73.52	88.51	93.40	87.97	91.20	81.69	72.71	--
511_a|435|	73.97	88.43	92.80	87.00	89.75	79.87	70.93	--
511_a|435|	74.38	88.38	92.36	86.27	88.64	78.53	69.58	--
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
938__|4511	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4511	83.66	100.58	103.93	105.25	103.60	98.92	85.92	--
938__|4511	83.66	100.57	103.86	105.13	103.45	98.81	85.84	--
938__|4511	83.65	100.57	103.79	105.00	103.31	98.70	85.76	--
938__|4511	83.65	100.57	103.72	104.88	103.18	98.60	85.68	--
938__|4511	83.64	100.57	103.65	104.76	103.05	98.49	85.60	--
042__|323|	77.00	91.33	95.60	91.15	92.18	84.92	76.96	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	72.92
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.92
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	76.44
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.68
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	74.68
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.38
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.54
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.76
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.98
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.19
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.39
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.52
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.65
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.84
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.96
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.02
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.84
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.59
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.26
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.91
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.54
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.06
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.72
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.46
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.01
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.40
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.83
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.58
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.97
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.02
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.65
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.77
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.59
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.35
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.22
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.02
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.82
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.39
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.17
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.86
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.44
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.18
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.90
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.50
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.78
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.13
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.05
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.97
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.88
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.80
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.81

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
155_d|4435	88.06	104.94	109.07	111.16	109.75	104.53	91.30	72.92
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4431	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4431	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4431	88.06	104.94	109.07	111.16	109.75	104.53	91.30	72.92
155_d|4431	91.58	108.47	112.59	114.68	113.27	108.05	94.82	76.44
155_d|4431	89.82	106.70	110.83	112.92	111.51	106.29	93.06	74.68
155_d|4439	89.82	106.70	110.83	112.92	111.51	106.29	93.06	74.68
042__|323|	75.33	88.74	95.08	90.93	87.32	82.95	76.47	52.80
042__|323|	75.65	88.81	95.20	91.27	87.73	83.43	76.97	52.85
042__|323|	75.86	88.86	95.28	91.49	87.99	83.74	77.29	52.89
042__|323|	76.18	88.93	95.40	91.82	88.38	84.19	77.76	52.96
042__|323|	76.49	89.00	95.51	92.13	88.75	84.63	78.21	53.03
042__|323|	76.80	89.07	95.62	92.43	89.12	85.05	78.65	53.10
042__|323|	77.11	89.13	95.72	92.71	89.47	85.46	79.08	53.18
042__|323|	77.31	89.18	95.79	92.90	89.69	85.72	79.35	53.24
042__|323|	77.51	89.22	95.86	93.09	89.92	85.98	79.62	53.30
042__|323|	77.81	89.28	95.95	93.35	90.24	86.36	80.02	53.38
042__|323|	78.01	89.33	96.02	93.53	90.45	86.61	80.27	53.44
042__|323|	78.11	89.35	96.05	93.61	90.56	86.73	80.40	53.47
042__|323|	78.20	89.37	96.08	93.70	90.66	86.85	80.52	53.50
042__|323|	77.81	89.28	95.95	93.35	90.24	86.36	80.02	53.49
042__|323|	77.41	89.20	95.82	92.99	89.80	85.85	79.49	53.37
042__|323|	76.90	89.09	95.65	92.52	89.23	85.19	78.80	53.23
042__|323|	76.38	88.98	95.47	92.02	88.63	84.48	78.06	53.10
042__|323|	75.86	88.86	95.28	91.49	87.99	83.74	77.29	52.98
042__|323|	75.22	88.72	95.03	90.81	87.18	82.78	76.29	52.86
042__|323|	74.80	88.62	94.86	90.32	86.59	82.10	75.59	52.81
042__|323|	74.47	88.54	94.72	89.93	86.14	81.56	75.03	52.77
042__|323|	73.73	88.39	94.51	88.85	84.76	80.62	74.13	52.80
042__|323|	73.30	88.17	94.22	87.86	83.70	79.25	72.85	52.94
042__|323|	72.86	87.98	93.94	86.86	82.69	77.86	71.56	53.19
042__|323|	72.65	87.89	93.80	86.39	82.23	77.19	70.93	53.35
042__|323|	69.97	84.59	92.79	89.27	86.73	81.43	73.97	52.71
511_a|435|	70.22	84.01	92.51	89.88	87.52	82.42	74.65	52.07
511_a|435|	71.16	84.20	92.82	90.72	88.56	83.62	75.95	52.36
511_a|435|	71.35	84.24	92.88	90.88	88.76	83.84	76.20	52.30
511_a|435|	71.07	84.18	92.79	90.64	88.46	83.50	75.83	52.21
511_a|435|	70.88	84.14	92.73	90.48	88.26	83.27	75.57	52.16
511_a|435|	70.69	84.11	92.67	90.31	88.05	83.03	75.32	52.10
511_a|435|	70.50	84.07	92.61	90.14	87.84	82.79	75.05	52.04
511_a|435|	70.22	84.01	92.51	89.88	87.52	82.42	74.65	51.96
511_a|435|	69.93	83.95	92.41	89.61	87.19	82.04	74.23	51.88
511_a|435|	69.74	83.91	92.35	89.42	86.96	81.78	73.94	51.83
511_a|435|	69.35	83.83	92.20	89.04	86.50	81.25	73.35	51.74
511_a|435|	69.06	83.77	92.09	88.74	86.14	80.83	72.89	51.68
511_a|435|	68.67	83.69	91.94	88.33	85.64	80.26	72.25	51.61
511_a|435|	68.18	83.58	91.74	87.79	85.00	79.52	71.41	51.53
511_a|435|	67.89	83.52	91.61	87.45	84.60	79.06	70.87	51.50
511_a|435|	67.60	83.45	91.47	87.10	84.18	78.59	70.32	51.49
511_a|435|	67.07	83.32	91.30	86.23	83.12	77.86	69.59	51.56
511_a|435|	66.59	83.11	90.97	85.24	82.12	76.56	68.15	51.78
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.04
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.08
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4511	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4511	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4511	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4511	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|323|	74.90	88.64	94.90	90.45	86.74	82.27	75.77	52.74

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
155_d|4435	88.18	105.06	109.09	111.15	109.79	104.55	91.19	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4431	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4431	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4431	88.18	105.06	109.09	111.15	109.79	104.55	91.19	--
155_d|4431	91.70	108.58	112.61	114.67	113.31	108.07	94.72	--
155_d|4431	89.94	106.82	110.85	112.91	111.55	106.31	92.95	--
155_d|4439	89.94	106.82	110.85	112.91	111.55	106.31	92.95	--
042__|323|	71.78	85.94	89.95	85.97	86.94	80.12	72.16	--
042__|323|	72.11	86.17	90.08	86.40	87.18	80.72	72.73	--
042__|323|	72.33	86.31	90.17	86.67	87.34	81.11	73.10	--
042__|323|	72.65	86.53	90.29	87.08	87.57	81.68	73.64	--
042__|323|	72.97	86.74	90.42	87.47	87.79	82.23	74.16	--
042__|323|	73.28	86.95	90.53	87.86	88.01	82.76	74.66	--
042__|323|	73.58	87.15	90.65	88.24	88.23	83.28	75.15	--
042__|323|	73.78	87.29	90.72	88.48	88.37	83.61	75.47	--
042__|323|	73.98	87.42	90.79	88.73	88.51	83.94	75.78	--
042__|323|	74.26	87.62	90.90	89.09	88.71	84.43	76.24	--
042__|323|	74.45	87.74	90.96	89.32	88.85	84.74	76.54	--
042__|323|	74.55	87.81	91.00	89.44	88.91	84.90	76.68	--
042__|323|	74.64	87.87	91.03	89.56	88.98	85.05	76.83	--
042__|323|	74.29	87.64	90.93	89.15	88.76	84.47	76.29	--
042__|323|	73.90	87.38	90.79	88.67	88.49	83.82	75.68	--
042__|323|	73.41	87.04	90.60	88.05	88.13	82.98	74.88	--
042__|323|	72.89	86.70	90.41	87.41	87.76	82.09	74.04	--
042__|323|	72.36	86.34	90.20	86.74	87.38	81.16	73.16	--
042__|323|	71.69	85.90	89.94	85.89	86.89	79.97	72.03	--
042__|323|	71.23	85.60	89.75	85.30	86.55	79.12	71.23	--
042__|323|	70.88	85.37	89.60	84.84	86.28	78.46	70.60	--
042__|323|	70.13	84.79	89.46	83.68	86.15	77.33	69.58	--
042__|323|	70.18	84.66	89.00	82.74	84.90	75.71	68.13	--
042__|323|	70.30	84.55	88.57	81.80	83.65	74.09	66.68	--
042__|323|	70.38	84.50	88.37	81.36	83.06	73.32	65.99	--
042__|323|	69.84	84.74	88.27	85.03	86.96	79.96	71.07	--
511_a|435|	69.93	84.67	88.26	86.41	86.91	81.43	72.17	--
511_a|435|	70.85	85.42	88.59	87.51	87.53	82.99	73.75	--
511_a|435|	70.98	85.53	88.60	87.66	87.60	83.24	73.98	--
511_a|435|	70.71	85.31	88.51	87.33	87.42	82.79	73.52	--
511_a|435|	70.53	85.17	88.45	87.11	87.30	82.48	73.22	--
511_a|435|	70.35	85.02	88.38	86.89	87.17	82.17	72.90	--
511_a|435|	70.16	84.86	88.32	86.67	87.05	81.86	72.58	--
511_a|435|	69.88	84.63	88.22	86.33	86.86	81.38	72.09	--
511_a|435|	69.59	84.39	88.12	86.00	86.67	80.89	71.59	--
511_a|435|	69.39	84.23	88.05	85.77	86.54	80.55	71.24	--
511_a|435|	68.98	83.90	87.90	85.31	86.27	79.88	70.54	--
511_a|435|	68.66	83.64	87.79	84.97	86.06	79.36	69.99	--
511_a|435|	68.23	83.30	87.63	84.51	85.78	78.65	69.24	--
511_a|435|	67.66	82.85	87.43	83.94	85.42	77.75	68.26	--
511_a|435|	67.30	82.57	87.30	83.59	85.19	77.21	67.64	--
511_a|435|	66.93	82.28	87.16	83.24	84.96	76.66	67.02	--
511_a|435|	66.71	81.81	87.04	82.59	84.72	75.88	66.17	--
511_a|435|	67.15	81.74	86.51	81.92	83.45	74.57	64.59	--
511_a|435|	67.54	81.69	86.15	81.47	82.53	73.71	63.45	--
511_a|435|	67.57	81.74	86.19	81.52	82.55	73.75	63.54	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4511	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4511	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4511	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4511	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|323|	71.32	85.64	89.76	85.38	86.60	79.28	71.37	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(N)1.0 125</th><th>LE(N)1.0 250</th><th>LE(N)1.0 500</th><th>LE(N)1.0 1k</th><th>LE(N)1.0 2k</th><th>LE(N)1.0 4k</th><th>LE(N)1.0 8k</th><th>LE(N)2.0 63</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(N)2.0 125</th><th>LE(N)2.0 250</th><th>LE(N)2.0 500</th><th>LE(N)2.0 1k</th><th>LE(N)2.0 2k</th><th>LE(N)2.0 4k</th><th>LE(N)2.0 8k</th><th>LE(N)5.0 63</th></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4431</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>938__|4511</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

```
Model:   Lden railverkeerslawaai
         Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--


```
Model:   Lden railverkeerslawaai
         Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```


Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
155_d|4435	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
042__|323|	17553000 - 17631000	7.80	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17720909 - 17731000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17799503 - 17831000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	17876705 - 17931000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18028054 - 18031000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18104051 - 18131000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18212859 - 18231000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18293186 - 18331000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18426988 - 18431000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18523555 - 18531000	7.62	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	18607028 - 18631000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	19886342 - 19931000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	19969096 - 20031000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20031000 - 20131000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20182000 - 20201023	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20218257 - 20231000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20320116 - 20331000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20331000 - 20336000	8.25	--	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20633558 - 20657000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	70995978 - 71000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	71393595 - 71400000	6.85	--	Absoluut	False		Geen
042__|903|	20949497 - 20958000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82986748 - 83046000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	83103537 - 83140000	8.55	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	74181428 - 74248998	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	79788574 - 79800000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	80909237 - 80969997	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	74992024 - 75000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	75111384 - 75120000	7.80	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	84047671 - 84102000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20367000 - 20372000	8.15	--	Absoluut	False		Geen
042__|902|	20686000 - 20699000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4503	167000 - 174000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20177000 - 20271000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	80970000 - 81000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	84322000 - 84323000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	82486943 - 82500000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	82486943 - 82500000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	82486943 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	82486943 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	82486943 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	83008549 - 83019000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739B	20574743 - 20596000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	79501321 - 79599999	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	72967124 - 73021999 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	72967124 - 73021999	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	72987000 - 73022000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	8712655 - 8730000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
042__|323|	8712655 - 8730000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	8712655 - 8730000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|902|	21010044 - 21020999	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	240223 - 241000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	589669 - 600000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	671748 - 700000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	877907 - 900000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	996121 - 1000000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	1145169 - 1166000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20298000 - 20309000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	79504601 - 79600000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20372000 - 20375000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20375000 - 20385000	--	--	Absoluut	False		Geen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|903|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|902|		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739B		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|323|	b:1039993579|042__|T:8.050000	0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|902|		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|903|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|902|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4503	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739B	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|902|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
042__|903|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
042__|739B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|902|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
042__|323|	0.280	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	89	89	89	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	98	98	98	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	99	99	99	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-96	-96	-96	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-90	-90	-90	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-85	-85	-85	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-79	-79	-79	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4439	1.250	0.000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.420	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4511	0.420	0.000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
042__|323|	0.240	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	1.250	0.000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	37.500	0.000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	12.500	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4511	12.500	0.000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	68	68	68	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	37.500	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.03
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.35
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.66
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	63.88
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.09
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.29
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.42
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.62
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.74
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.87
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.93
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.99
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.74
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.36
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.02
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.60
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.17
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.86
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	68.00
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	56.78
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.57
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.57
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.13
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.05
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.97
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.88
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.80
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	62.37
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	61.92

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
042__|323|	82.10	95.57	102.00	97.75	94.03	89.66	83.03	59.50
042__|323|	82.50	95.66	102.16	98.20	94.58	90.29	83.69	59.58
042__|323|	82.91	95.75	102.32	98.64	95.10	90.90	84.32	59.69
042__|323|	83.20	95.81	102.43	98.95	95.48	91.33	84.77	59.77
042__|323|	83.50	95.87	102.53	99.25	95.85	91.75	85.20	59.85
042__|323|	83.80	95.93	102.64	99.53	96.20	92.15	85.62	59.94
042__|323|	83.99	95.97	102.70	99.72	96.43	92.41	85.90	60.00
042__|323|	84.28	96.03	102.80	99.99	96.77	92.80	86.30	60.10
042__|323|	84.47	96.07	102.86	100.17	96.99	93.05	86.56	60.16
042__|323|	84.67	96.11	102.93	100.35	97.20	93.29	86.81	60.23
042__|323|	84.76	96.13	102.96	100.43	97.30	93.41	86.94	60.26
042__|323|	84.85	96.15	102.99	100.52	97.41	93.53	87.06	60.29
042__|323|	84.47	96.07	102.86	100.17	96.99	93.05	86.56	60.27
042__|323|	83.89	95.95	102.67	99.63	96.32	92.28	85.76	60.08
042__|323|	83.40	95.85	102.50	99.15	95.73	91.61	85.06	59.93
042__|323|	76.72	90.63	95.08	95.15	93.73	88.61	81.06	59.07
042__|323|	76.13	90.51	94.86	94.53	92.97	87.75	80.16	58.95
042__|323|	75.72	90.42	94.71	94.09	92.44	87.14	79.53	58.89
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_b|4315	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4421	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4439	87.79	104.78	109.04	103.87	99.57	97.84	86.73	68.18
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	69.79	88.47	97.85	101.34	103.39	98.69	91.91	52.50
042__|323|	79.18	91.93	100.57	98.52	96.41	91.53	84.06	59.99
042__|323|	79.18	91.93	100.57	98.52	96.41	91.53	84.06	59.99
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4511	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4511	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4511	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4511	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
511_a|435|	76.11	91.36	99.50	95.36	92.56	87.10	79.46	59.32
511_a|435|	75.60	91.24	99.27	94.72	91.78	86.21	78.54	59.27

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
042__|323|	78.42	92.59	96.79	92.72	93.47	86.70	78.70	--
042__|323|	78.85	92.87	96.97	93.27	93.80	87.49	79.45	--
042__|323|	79.27	93.15	97.13	93.81	94.11	88.25	80.16	--
042__|323|	79.58	93.35	97.25	94.20	94.34	88.80	80.68	--
042__|323|	79.88	93.55	97.36	94.58	94.57	89.32	81.18	--
042__|323|	80.17	93.75	97.48	94.95	94.79	89.84	81.67	--
042__|323|	80.37	93.88	97.55	95.20	94.93	90.17	81.98	--
042__|323|	80.65	94.08	97.65	95.56	95.14	90.66	82.45	--
042__|323|	80.84	94.20	97.72	95.79	95.28	90.98	82.75	--
042__|323|	81.03	94.33	97.79	96.02	95.41	91.29	83.04	--
042__|323|	81.12	94.39	97.82	96.14	95.48	91.44	83.19	--
042__|323|	81.21	94.45	97.86	96.25	95.55	91.60	83.34	--
042__|323|	80.87	94.23	97.75	95.85	95.33	91.02	82.80	--
042__|323|	80.30	93.84	97.54	95.14	94.91	90.05	81.88	--
042__|323|	79.80	93.51	97.36	94.52	94.54	89.20	81.07	--
042__|323|	77.20	91.96	92.53	92.01	93.97	88.13	79.00	--
042__|323|	76.57	91.43	92.26	91.11	93.55	86.98	77.89	--
042__|323|	76.13	91.06	92.06	90.48	93.26	86.17	77.11	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_b|4315	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4421	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4439	87.90	104.82	109.01	103.83	99.69	97.82	86.64	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	70.18	90.69	95.32	98.83	102.86	98.81	90.27	--
042__|323|	78.82	93.31	95.99	95.02	95.19	90.92	81.81	--
042__|323|	78.82	93.31	95.99	95.02	95.19	90.92	81.81	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4511	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4511	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4511	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4511	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
511_a|435|	75.65	90.72	94.79	90.69	93.01	85.09	76.19	--
511_a|435|	75.03	90.22	94.54	89.87	92.58	83.94	75.08	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	74.49
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.02
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.34
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	62.86
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.07
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.28
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.41
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.60
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.73
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.85
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.91
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.97
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.73
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.34
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.00
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.59
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.16
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.85
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	77.47
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	74.46
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	67.68
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	69.46
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	89.33	101.87	105.65	105.60	96.60	71.76	44.18	55.77
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.56
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	63.56
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.59
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.51
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.43
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.34
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	67.26
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.36
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.91

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
042__|323|	81.11	94.57	100.98	96.75	93.05	88.68	82.08	58.52
042__|323|	81.52	94.66	101.14	97.21	93.60	89.31	82.74	58.60
042__|323|	81.92	94.75	101.30	97.64	94.12	89.92	83.36	58.70
042__|323|	82.22	94.81	101.41	97.95	94.50	90.35	83.82	58.78
042__|323|	82.52	94.88	101.52	98.25	94.86	90.77	84.25	58.87
042__|323|	82.82	94.94	101.62	98.53	95.22	91.18	84.67	58.95
042__|323|	83.02	94.98	101.69	98.72	95.45	91.44	84.95	59.01
042__|323|	83.31	95.04	101.79	99.00	95.78	91.82	85.35	59.11
042__|323|	83.50	95.08	101.85	99.17	96.00	92.07	85.61	59.17
042__|323|	83.69	95.12	101.91	99.35	96.21	92.32	85.86	59.23
042__|323|	83.79	95.14	101.94	99.43	96.32	92.44	85.99	59.27
042__|323|	83.89	95.16	101.97	99.52	96.42	92.56	86.12	59.30
042__|323|	83.50	95.08	101.85	99.17	96.00	92.07	85.61	59.28
042__|323|	82.92	94.96	101.65	98.63	95.33	91.31	84.81	59.09
042__|323|	82.42	94.85	101.48	98.15	94.74	90.63	84.11	58.94
042__|323|	75.74	89.64	94.07	94.15	92.74	87.63	80.11	58.09
042__|323|	75.14	89.51	93.85	93.53	91.99	86.77	79.21	57.98
042__|323|	74.74	89.42	93.69	93.09	91.46	86.16	78.58	57.92
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_b|4315	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4421	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4439	89.25	106.24	110.50	105.33	101.03	99.30	88.19	69.64
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	68.82	87.45	96.83	100.32	102.38	97.71	90.97	51.51
042__|323|	78.21	90.94	99.56	97.52	95.42	90.56	83.12	59.00
042__|323|	78.21	90.94	99.56	97.52	95.42	90.56	83.12	59.00
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4511	83.56	100.49	103.91	105.27	103.54	98.91	86.02	67.61
938__|4511	83.55	100.49	103.84	105.14	103.39	98.80	85.94	67.53
938__|4511	83.55	100.49	103.77	105.02	103.25	98.69	85.86	67.45
938__|4511	83.55	100.49	103.70	104.89	103.11	98.59	85.78	67.37
938__|4511	83.54	100.49	103.63	104.77	102.98	98.48	85.70	67.29
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
511_a|435|	75.10	90.36	98.52	94.43	91.63	86.17	78.43	58.31
511_a|435|	74.59	90.25	98.29	93.81	90.88	85.31	77.52	58.27

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
042__|323|	77.45	91.62	95.79	91.73	92.52	85.75	77.75	--
042__|323|	77.88	91.90	95.96	92.29	92.85	86.54	78.50	--
042__|323|	78.31	92.18	96.13	92.83	93.16	87.30	79.22	--
042__|323|	78.61	92.39	96.25	93.22	93.39	87.84	79.73	--
042__|323|	78.92	92.59	96.36	93.60	93.62	88.37	80.24	--
042__|323|	79.22	92.79	96.47	93.97	93.83	88.88	80.72	--
042__|323|	79.41	92.92	96.55	94.22	93.98	89.22	81.04	--
042__|323|	79.70	93.12	96.65	94.58	94.19	89.71	81.50	--
042__|323|	79.89	93.24	96.72	94.81	94.32	90.03	81.80	--
042__|323|	80.07	93.37	96.79	95.05	94.46	90.34	82.10	--
042__|323|	80.17	93.43	96.82	95.16	94.53	90.49	82.25	--
042__|323|	80.26	93.50	96.86	95.28	94.59	90.65	82.39	--
042__|323|	79.91	93.27	96.75	94.87	94.38	90.07	81.86	--
042__|323|	79.34	92.88	96.54	94.16	93.95	89.10	80.94	--
042__|323|	78.84	92.55	96.36	93.54	93.59	88.24	80.13	--
042__|323|	76.25	91.01	91.55	91.04	93.03	87.18	78.06	--
042__|323|	75.62	90.48	91.28	90.14	92.61	86.03	76.95	--
042__|323|	75.18	90.11	91.09	89.51	92.31	85.22	76.17	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_b|4315	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4421	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4439	89.36	106.28	110.47	105.30	101.16	99.28	88.10	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	69.23	89.71	94.34	97.85	101.89	97.86	89.33	--
042__|323|	77.87	92.37	95.00	94.05	94.24	89.97	80.87	--
042__|323|	77.87	92.37	95.00	94.05	94.24	89.97	80.87	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4511	83.66	100.58	103.93	105.25	103.60	98.92	85.92	--
938__|4511	83.66	100.57	103.86	105.13	103.45	98.81	85.84	--
938__|4511	83.65	100.57	103.79	105.00	103.31	98.70	85.76	--
938__|4511	83.65	100.57	103.72	104.88	103.18	98.60	85.68	--
938__|4511	83.64	100.57	103.65	104.76	103.05	98.49	85.60	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
511_a|435|	74.62	89.71	93.89	89.95	92.05	84.22	75.19	--
511_a|435|	74.00	89.22	93.65	89.20	91.64	83.13	74.10	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	73.48
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.14
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.46
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.76
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	56.98
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.19
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.39
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.52
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.71
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.84
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.96
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.02
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.08
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.84
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.46
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	57.12
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.71
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.27
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.97
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	75.68
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	72.67
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	66.22
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	68.00
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	88.37	100.88	104.64	104.60	95.61	70.80	43.24	50.26
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.01
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.01
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.13
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.05
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.97
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.88
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	65.80
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.09

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
042__|323|	75.33	88.74	95.08	90.93	87.32	82.95	76.47	52.80
042__|323|	75.75	88.84	95.24	91.38	87.86	83.58	77.13	52.87
042__|323|	76.18	88.93	95.40	91.82	88.38	84.19	77.76	52.96
042__|323|	76.49	89.00	95.51	92.13	88.75	84.63	78.21	53.03
042__|323|	76.80	89.07	95.62	92.43	89.12	85.05	78.65	53.10
042__|323|	77.11	89.13	95.72	92.71	89.47	85.46	79.08	53.18
042__|323|	77.31	89.18	95.79	92.90	89.69	85.72	79.35	53.24
042__|323|	77.61	89.24	95.89	93.18	90.02	86.11	79.76	53.33
042__|323|	77.81	89.28	95.95	93.35	90.24	86.36	80.02	53.38
042__|323|	78.01	89.33	96.02	93.53	90.45	86.61	80.27	53.44
042__|323|	78.11	89.35	96.05	93.61	90.56	86.73	80.40	53.47
042__|323|	78.20	89.37	96.08	93.70	90.66	86.85	80.52	53.50
042__|323|	77.81	89.28	95.95	93.35	90.24	86.36	80.02	53.49
042__|323|	77.21	89.15	95.76	92.81	89.58	85.59	79.22	53.32
042__|323|	76.70	89.04	95.58	92.33	89.00	84.91	78.51	53.18
042__|323|	70.02	83.83	88.17	88.33	87.00	81.91	74.51	52.35
042__|323|	69.39	83.69	87.95	87.71	86.25	81.04	73.60	52.26
042__|323|	68.97	83.59	87.79	87.27	85.73	80.43	72.97	52.21
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_b|4315	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4421	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4439	87.79	104.78	109.04	103.87	99.57	97.84	86.73	68.18
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	63.00	81.96	91.39	94.74	96.74	91.96	84.92	45.80
042__|323|	72.30	85.23	94.01	91.85	89.66	84.70	77.04	53.28
042__|323|	72.30	85.23	94.01	91.85	89.66	84.70	77.04	53.28
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4511	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4511	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4511	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4511	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
511_a|435|	68.28	83.60	91.78	87.90	85.13	79.67	71.58	51.55
511_a|435|	67.79	83.50	91.56	87.33	84.46	78.90	70.69	51.50

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
042__|323|	71.78	85.94	89.95	85.97	86.94	80.12	72.16	--
042__|323|	72.22	86.24	90.13	86.53	87.26	80.92	72.92	--
042__|323|	72.65	86.53	90.29	87.08	87.57	81.68	73.64	--
042__|323|	72.97	86.74	90.42	87.47	87.79	82.23	74.16	--
042__|323|	73.28	86.95	90.53	87.86	88.01	82.76	74.66	--
042__|323|	73.58	87.15	90.65	88.24	88.23	83.28	75.15	--
042__|323|	73.78	87.29	90.72	88.48	88.37	83.61	75.47	--
042__|323|	74.07	87.49	90.83	88.85	88.58	84.10	75.93	--
042__|323|	74.26	87.62	90.90	89.09	88.71	84.43	76.24	--
042__|323|	74.45	87.74	90.96	89.32	88.85	84.74	76.54	--
042__|323|	74.55	87.81	91.00	89.44	88.91	84.90	76.68	--
042__|323|	74.64	87.87	91.03	89.56	88.98	85.05	76.83	--
042__|323|	74.29	87.64	90.93	89.15	88.76	84.47	76.29	--
042__|323|	73.71	87.24	90.71	88.42	88.35	83.49	75.36	--
042__|323|	73.20	86.90	90.53	87.79	87.99	82.63	74.55	--
042__|323|	70.68	85.43	85.86	85.36	87.45	81.60	72.50	--
042__|323|	70.04	84.89	85.58	84.44	87.03	80.44	71.39	--
042__|323|	69.60	84.52	85.39	83.80	86.74	79.63	70.60	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_b|4315	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4421	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4439	87.90	104.82	109.01	103.83	99.69	97.82	86.64	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	63.20	83.81	88.55	91.98	95.94	91.85	83.21	--
042__|323|	71.76	86.26	89.28	88.15	88.19	83.87	74.73	--
042__|323|	71.76	86.26	89.28	88.15	88.19	83.87	74.73	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4511	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4511	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4511	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4511	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
511_a|435|	67.77	82.94	87.47	84.05	85.49	77.93	68.46	--
511_a|435|	67.18	82.47	87.25	83.47	85.11	77.02	67.44	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	67.92
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	82.44	95.13	99.08	98.92	89.83	64.92	37.16	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
511_a|435|	20385000 - 20404000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4515	216793 - 226000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20442239 - 20443000	8.25	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20456495 - 20475000	8.25	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20484734 - 20485000	8.25	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20485000 - 20500000	8.25	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20560725 - 20573000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20640489 - 20653000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20653000 - 20674000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20763000 - 20775000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	20973532 - 20975000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	9564862 - 9609000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	9654930 - 9709000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	9744997 - 9809000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	9809000 - 9909000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	9909000 - 10009000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10056804 - 10109000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10109000 - 10209000	8.33	8.33	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10209000 - 10300000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10300000 - 10409000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10424934 - 10509000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10509000 - 10609000	8.33	8.33	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10688104 - 10709000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10709000 - 10809000	8.33	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10846000 - 10909000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10909000 - 10942000	8.32	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	10949347 - 11009000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11101786 - 11109000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11109000 - 11135000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11260638 - 11357000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11359265 - 11457000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11457891 - 11500000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11500000 - 11557000	--	--	Absoluut	False		Geen
511_a|435|	11557000 - 11650000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84155000 - 84180000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4423	84100730 - 84113000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	166000 - 174000	9.61	--	Absoluut	False		Geen
042__|913|	20766672 - 20785998	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20434788 - 20443000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20448511 - 20450000	8.19	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20492252 - 20500000	8.19	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20519405 - 20531000	8.19	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20531518 - 20573000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20598436 - 20631000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20631000 - 20647000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20647000 - 20674000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20708687 - 20709000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20732182 - 20763000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|323|	20804229 - 20831000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	76384028 - 76400000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4505	126930 - 134001	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	0 - 6000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	89037 - 97000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|903|	20957363 - 20959000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	76386588 - 76400000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	110642 - 112000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	126703 - 133999	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20417533 - 20427000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82497679 - 82500000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82497679 - 82500000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82497679 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82497679 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
938__|4515		0.20	Intensiteit	True	-3.0
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
511_a|435|		0.20	Intensiteit	True	1.5
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4423		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|913|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
042__|323|		0.20	Intensiteit	True	1.5
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4505		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|903|		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
511_a|435|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|913|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|323|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4505	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|903|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
938__|4515	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
511_a|435|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	GOEDEREN	Doorgaand	0.000	0.010
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4423	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
042__|323|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	DM'90	Stoppend	1.240	1.000
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
938__|4505	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
042__|903|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
938__|4515	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
511_a|435|	0.010	0.000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	1.280	1.000
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.280	0.000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-73	-73	-73	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-70	-70	-70	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-63	-63	-63	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-59	-59	-59	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-56	-56	-56	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-56	-56	-56	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-47	-47	-47	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
042__|323|	0.280	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.220	0.960
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	1.250	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4435	0.630	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4439	0.630	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4439	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
938__|4515	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	61	61	61	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	59	59	59	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	59	59	59	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	48	48	48	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	42	42	42	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	98	98	98	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	95	95	95	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	93	93	93	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	91	91	91	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	86	86	86	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	83	83	83	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	80	80	80	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	76	76	76	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	72	72	72	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	67	67	67	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	62	62	62	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	46	46	46	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	40	40	40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-53	-53	-53	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-66	-66	-66	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
511_a|435|	0.200	0.000	-88	-88	-88	0	LINT	Stoppend	1.240	0.980
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.240	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	1.250	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4439	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
511_a|435|	0.200	0.000	63	63	63	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	59	59	59	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	59	59	59	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-75	-75	-75	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.200	0.000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	37.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4435	18.750	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	18.750	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4439	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	37.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(A) 16</th><th>V(N) 16</th><th>V(P4) 16</th><th>Trein 17</th><th>Profiel17</th><th>Aantal(D) 17</th><th>Aantal(A) 17</th><th>Aantal(N) 17</th><th>Aantal(P4) 17</th></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4515</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4437</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4423</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4507</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|913|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4505</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|903|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|739A</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
</table>

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(D) 17</th><th>V(A) 17</th><th>V(N) 17</th><th>V(P4) 17</th><th>Trein 18</th><th>Profiel18</th><th>Aantal(D) 18</th><th>Aantal(A) 18</th><th>Aantal(N) 18</th></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4515</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4437</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4423</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4507</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|913|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>938__|4505</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|903|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>042__|739A</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
511_a|435|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|323|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
511_a|435|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|323|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511_a|435|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|323|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
511_a|435|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|323|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
511_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|323|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
511_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|323|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
511_a|435|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|323|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
511_a|435|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|323|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(A) 29</th><th>Aantal(N) 29</th><th>Aantal(P4) 29</th><th>V(D) 29</th><th>V(A) 29</th><th>V(N) 29</th><th>V(P4) 29</th><th>Trein 30</th><th>Profiel30</th></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>938__|4515</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4437</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4423</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>938__|4507</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|913|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>938__|4505</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|903|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>042__|739A</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(D) 30</th><th>Aantal(A) 30</th><th>Aantal(N) 30</th><th>Aantal(P4) 30</th><th>V(D) 30</th><th>V(A) 30</th><th>V(N) 30</th><th>V(P4) 30</th><th>LE(D)0.0 63</th></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.92</td></tr>
<tr><td>938__|4515</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>64.89</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.33</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.14</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.04</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.04</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.73</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.16</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.64</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.47</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.47</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.66</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.54</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.35</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.23</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.10</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.90</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.76</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.55</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.33</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.03</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.71</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.28</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.83</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.31</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>59.58</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.58</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.05</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.05</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.05</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.16</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.19</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.95</td></tr>
<tr><td>511_a|435|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>63.90</td></tr>
<tr><td>155_d|4437</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>74.33</td></tr>
<tr><td>155_d|4423</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>72.65</td></tr>
<tr><td>938__|4507</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|913|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>--</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.86</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.70</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.45</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>62.19</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.83</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.53</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.30</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>61.30</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>60.57</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>59.95</td></tr>
<tr><td>042__|323|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>59.95</td></tr>
<tr><td>155_d|4363</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
<tr><td>938__|4505</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>70.99</td></tr>
<tr><td>155_d|4435</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>67.98</td></tr>
<tr><td>042__|903|</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>67.98</td></tr>
<tr><td>155_d|4439</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>66.22</td></tr>
<tr><td>042__|739A</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>--</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
<tr><td>155_d|4361</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>78.66</td></tr>
</table>

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
511_a|435|	75.60	91.24	99.27	94.72	91.78	86.21	78.54	59.27
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
511_a|435|	81.28	95.46	101.69	96.72	92.78	88.21	81.54	59.47
511_a|435|	81.08	95.41	101.59	96.45	92.46	87.84	81.15	59.45
511_a|435|	80.73	95.37	101.55	95.91	91.71	87.61	80.98	59.48
511_a|435|	80.73	95.37	101.55	95.91	91.71	87.61	80.98	59.48
511_a|435|	80.53	95.27	101.41	95.43	91.17	86.96	80.38	59.52
511_a|435|	80.14	95.09	101.14	94.50	90.19	85.69	79.21	59.66
511_a|435|	79.76	94.94	100.88	93.61	89.28	84.46	78.06	59.88
511_a|435|	79.62	94.88	100.79	93.29	88.96	84.01	77.64	59.98
511_a|435|	79.62	94.88	100.79	93.29	88.96	84.01	77.64	60.03
511_a|435|	78.29	91.03	95.66	96.61	95.51	90.64	83.19	59.40
511_a|435|	78.10	91.00	95.60	96.44	95.30	90.40	82.94	59.34
511_a|435|	77.81	90.94	95.51	96.18	94.98	90.04	82.56	59.27
511_a|435|	77.62	90.90	95.44	96.00	94.76	89.78	82.29	59.22
511_a|435|	77.42	90.86	95.38	95.82	94.54	89.53	82.03	59.18
511_a|435|	77.13	90.79	95.27	95.54	94.19	89.13	81.61	59.11
511_a|435|	76.93	90.75	95.21	95.34	93.95	88.86	81.33	59.07
511_a|435|	76.63	90.69	95.10	95.04	93.59	88.44	80.89	59.02
511_a|435|	76.33	90.62	94.99	94.73	93.21	88.01	80.44	58.96
511_a|435|	75.93	90.54	94.83	94.30	92.69	87.40	79.82	58.91
511_a|435|	75.52	90.45	94.67	93.85	92.14	86.77	79.16	58.87
511_a|435|	75.01	90.34	94.46	93.24	91.41	85.93	78.28	58.84
511_a|435|	74.50	90.22	94.23	92.59	90.62	85.03	77.35	58.84
511_a|435|	73.85	90.05	94.00	91.43	89.17	83.96	76.38	58.98
511_a|435|	73.34	89.82	93.64	90.22	87.90	82.30	74.84	59.30
511_a|435|	74.34	90.82	98.64	92.22	88.90	83.30	75.84	59.59
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.87
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
511_a|435|	73.94	90.67	98.37	91.29	87.96	82.01	74.64	59.92
511_a|435|	74.74	91.00	98.92	93.18	89.90	84.61	77.06	59.45
511_a|435|	75.91	91.31	99.41	95.11	92.25	86.75	79.10	59.38
511_a|435|	76.83	91.52	99.79	96.19	93.55	88.25	80.65	59.53
511_a|435|	78.13	91.79	100.27	97.54	95.19	90.13	82.61	59.85
155_d|4437	89.46	106.35	110.48	112.56	111.15	105.94	92.70	74.32
155_d|4423	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	76.72	91.42	99.71	96.09	93.44	88.14	80.53	59.42
042__|323|	76.52	91.38	99.63	95.87	93.17	87.82	80.20	59.38
042__|323|	76.22	91.31	99.50	95.51	92.74	87.33	79.69	59.32
042__|323|	75.91	91.24	99.37	95.14	92.30	86.82	79.16	59.28
042__|323|	75.51	91.15	99.19	94.63	91.67	86.10	78.42	59.24
042__|323|	74.96	91.06	99.06	93.82	90.60	85.50	77.86	59.25
042__|323|	74.81	90.98	98.95	93.46	90.20	85.01	77.41	59.28
042__|323|	74.81	90.98	98.95	93.46	90.20	85.01	77.41	59.28
042__|323|	74.31	90.76	98.60	92.27	88.93	83.39	75.90	59.48
042__|323|	73.85	90.58	98.28	91.19	87.84	81.90	74.52	59.79
042__|323|	73.85	90.58	98.28	91.19	87.84	81.90	74.52	59.74
155_d|4363	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	86.87	103.80	107.29	108.70	107.00	102.33	89.41	71.00
155_d|4435	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4439	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
155_d|4439	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
511_a|435|	75.03	90.22	94.54	89.87	92.58	83.94	75.08	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
511_a|435|	77.52	92.04	96.46	91.48	92.81	84.90	77.00	--
511_a|435|	77.28	91.89	96.35	91.17	92.63	84.44	76.56	--
511_a|435|	76.91	91.57	96.42	90.60	92.91	84.19	76.36	--
511_a|435|	76.91	91.57	96.42	90.60	92.91	84.19	76.36	--
511_a|435|	76.91	91.51	96.20	90.15	92.31	83.42	75.67	--
511_a|435|	76.96	91.41	95.79	89.28	91.17	81.94	74.35	--
511_a|435|	77.07	91.32	95.41	88.44	90.06	80.51	73.08	--
511_a|435|	77.12	91.29	95.28	88.13	89.66	79.99	72.61	--
511_a|435|	77.14	91.33	95.32	88.20	89.69	80.06	72.68	--
511_a|435|	78.70	93.28	93.15	94.13	95.01	90.78	81.55	--
511_a|435|	78.52	93.12	93.07	93.86	94.89	90.46	81.24	--
511_a|435|	78.25	92.89	92.96	93.45	94.70	89.96	80.76	--
511_a|435|	78.06	92.72	92.88	93.17	94.58	89.62	80.43	--
511_a|435|	77.87	92.56	92.80	92.89	94.45	89.28	80.09	--
511_a|435|	77.58	92.31	92.67	92.45	94.25	88.74	79.58	--
511_a|435|	77.38	92.14	92.59	92.16	94.12	88.38	79.23	--
511_a|435|	77.07	91.87	92.45	91.71	93.92	87.82	78.68	--
511_a|435|	76.76	91.61	92.32	91.26	93.71	87.24	78.12	--
511_a|435|	76.32	91.23	92.13	90.63	93.42	86.44	77.35	--
511_a|435|	75.87	90.85	91.93	89.98	93.12	85.60	76.54	--
511_a|435|	75.27	90.35	91.66	89.13	92.72	84.49	75.46	--
511_a|435|	74.63	89.82	91.37	88.25	92.31	83.30	74.32	--
511_a|435|	74.29	89.17	91.20	87.05	91.99	81.97	73.10	--
511_a|435|	74.80	89.10	90.26	85.98	90.48	79.93	71.21	--
511_a|435|	75.00	89.42	93.65	87.41	90.63	80.39	71.82	--
511_a|435|	75.41	89.37	93.20	86.56	89.46	78.84	70.40	--
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
511_a|435|	75.44	89.43	93.26	86.66	89.49	78.92	70.52	--
511_a|435|	74.67	89.55	94.20	88.39	91.85	82.06	73.38	--
511_a|435|	75.45	90.57	94.74	90.47	92.88	84.71	75.85	--
511_a|435|	76.51	91.42	95.17	91.85	93.62	86.64	77.71	--
511_a|435|	77.87	92.54	95.71	93.67	94.57	89.10	80.09	--
155_d|4437	89.58	106.46	110.50	112.56	111.19	105.96	92.60	--
155_d|4423	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	76.38	91.30	95.07	91.74	93.48	86.51	77.58	--
042__|323|	76.15	91.11	94.98	91.45	93.33	86.10	77.18	--
042__|323|	75.81	90.83	94.84	90.99	93.08	85.47	76.57	--
042__|323|	75.45	90.55	94.70	90.52	92.83	84.81	75.93	--
042__|323|	74.95	90.15	94.49	89.87	92.49	83.89	75.05	--
042__|323|	74.30	89.48	94.50	88.97	92.63	83.15	74.36	--
042__|323|	74.41	89.45	94.31	88.63	92.18	82.56	73.82	--
042__|323|	74.41	89.45	94.31	88.63	92.18	82.56	73.82	--
042__|323|	74.85	89.37	93.68	87.54	90.70	80.59	72.02	--
042__|323|	75.31	89.31	93.16	86.55	89.36	78.80	70.39	--
042__|323|	75.28	89.25	93.11	86.45	89.33	78.71	70.27	--
155_d|4363	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	86.98	103.89	107.31	108.69	107.06	102.34	89.31	--
155_d|4435	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4439	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
155_d|4439	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--

```
Model:   Lden railverkeerslawaai
         Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--


```
Model:   Lden railverkeerslawaai
         Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.91
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	66.35
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.14
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.03
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.03
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.72
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.15
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.46
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.46
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.64
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.52
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.34
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.21
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.08
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.88
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.74
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.53
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.01
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.69
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.82
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.31
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	58.57
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.57
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	59.05
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	60.15
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.18
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	61.93
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	62.88
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	76.10
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	74.46
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.85
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.69
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.44
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	61.18
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.82
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.52
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.29
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	60.29
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	59.57
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.96
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	58.96
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	80.47
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	72.45
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	69.44
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	69.44
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	67.68
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
511_a|435|	74.59	90.25	98.29	93.81	90.88	85.31	77.52	58.27
938__|4515	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
511_a|435|	80.27	94.47	100.71	95.81	91.88	87.31	80.52	58.47
511_a|435|	80.07	94.42	100.61	95.54	91.56	86.95	80.13	58.45
511_a|435|	79.73	94.38	100.57	95.02	90.84	86.73	79.96	58.48
511_a|435|	79.73	94.38	100.57	95.02	90.84	86.73	79.96	58.48
511_a|435|	79.53	94.28	100.43	94.56	90.33	86.10	79.37	58.51
511_a|435|	79.14	94.11	100.16	93.67	89.40	84.91	78.21	58.65
511_a|435|	78.77	93.96	99.91	92.82	88.55	83.75	77.08	58.87
511_a|435|	78.64	93.90	99.81	92.52	88.25	83.34	76.67	58.96
511_a|435|	78.64	93.90	99.81	92.52	88.25	83.34	76.67	59.01
511_a|435|	77.25	90.03	94.66	95.62	94.52	89.63	82.14	58.39
511_a|435|	77.06	89.99	94.60	95.45	94.31	89.40	81.89	58.34
511_a|435|	76.77	89.93	94.51	95.20	93.99	89.03	81.50	58.26
511_a|435|	76.58	89.89	94.45	95.02	93.77	88.78	81.24	58.21
511_a|435|	76.39	89.85	94.38	94.84	93.55	88.53	80.98	58.17
511_a|435|	76.10	89.79	94.28	94.56	93.21	88.14	80.56	58.10
511_a|435|	75.90	89.75	94.21	94.37	92.98	87.87	80.28	58.06
511_a|435|	75.60	89.69	94.11	94.08	92.62	87.46	79.85	58.01
511_a|435|	75.31	89.63	94.00	93.77	92.25	87.03	79.40	57.95
511_a|435|	74.91	89.54	93.84	93.35	91.73	86.44	78.77	57.90
511_a|435|	74.50	89.45	93.68	92.90	91.19	85.82	78.12	57.85
511_a|435|	74.00	89.34	93.47	92.31	90.48	85.01	77.25	57.83
511_a|435|	73.49	89.23	93.24	91.68	89.72	84.13	76.32	57.83
511_a|435|	72.85	89.06	93.02	90.56	88.33	83.10	75.37	57.96
511_a|435|	72.34	88.84	92.67	89.40	87.12	81.54	73.85	58.27
511_a|435|	73.34	89.84	97.67	91.40	88.12	82.54	74.85	58.57
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.85
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
511_a|435|	72.96	89.68	97.40	90.52	87.25	81.34	73.67	58.89
511_a|435|	73.74	90.01	97.95	92.31	89.07	83.78	76.05	58.44
511_a|435|	74.90	90.32	98.43	94.19	91.33	85.84	78.07	58.37
511_a|435|	75.81	90.52	98.81	95.24	92.60	87.29	79.61	58.52
511_a|435|	77.10	90.79	99.28	96.56	94.21	89.14	81.56	58.85
155_d|4437	91.24	108.13	112.25	114.34	112.93	107.71	94.48	76.10
155_d|4423	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	75.74	90.42	98.69	95.09	92.46	87.16	79.58	58.44
042__|323|	75.53	90.37	98.61	94.87	92.19	86.84	79.25	58.40
042__|323|	75.22	90.31	98.48	94.51	91.76	86.35	78.74	58.35
042__|323|	74.92	90.24	98.35	94.14	91.32	85.84	78.20	58.31
042__|323|	74.51	90.14	98.17	93.63	90.70	85.12	77.46	58.27
042__|323|	73.95	90.05	98.04	92.81	89.62	84.52	76.90	58.29
042__|323|	73.80	89.98	97.93	92.46	89.22	84.03	76.45	58.32
042__|323|	73.80	89.98	97.93	92.46	89.22	84.03	76.45	58.32
042__|323|	73.30	89.75	97.58	91.27	87.96	82.41	74.95	58.53
042__|323|	72.84	89.56	97.27	90.20	86.88	80.92	73.56	58.84
042__|323|	72.84	89.56	97.27	90.20	86.88	80.92	73.56	58.79
155_d|4363	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	88.33	105.27	108.75	110.17	108.46	103.79	90.87	72.46
155_d|4435	85.32	102.26	105.74	107.16	105.45	100.78	87.86	69.45
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4439	85.32	102.26	105.74	107.16	105.45	100.78	87.86	69.45
155_d|4439	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
511_a|435|	74.00	89.22	93.65	89.20	91.64	83.13	74.10	--
938__|4515	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
511_a|435|	76.54	91.09	95.59	90.84	91.89	84.16	76.04	--
511_a|435|	76.31	90.95	95.49	90.56	91.71	83.73	75.61	--
511_a|435|	75.95	90.63	95.55	90.05	91.98	83.49	75.42	--
511_a|435|	75.95	90.63	95.55	90.05	91.98	83.49	75.42	--
511_a|435|	75.95	90.58	95.34	89.65	91.41	82.79	74.75	--
511_a|435|	76.00	90.48	94.94	88.89	90.31	81.48	73.48	--
511_a|435|	76.10	90.39	94.59	88.17	89.26	80.27	72.27	--
511_a|435|	76.15	90.36	94.46	87.92	88.89	79.84	71.84	--
511_a|435|	76.17	90.39	94.49	87.98	88.91	79.89	71.90	--
511_a|435|	77.64	92.23	92.16	93.16	94.00	89.76	80.50	--
511_a|435|	77.47	92.08	92.09	92.90	93.88	89.44	80.19	--
511_a|435|	77.19	91.84	91.97	92.50	93.70	88.95	79.71	--
511_a|435|	77.01	91.68	91.89	92.23	93.57	88.61	79.38	--
511_a|435|	76.82	91.52	91.81	91.95	93.45	88.27	79.05	--
511_a|435|	76.53	91.27	91.69	91.53	93.25	87.75	78.53	--
511_a|435|	76.33	91.10	91.61	91.25	93.12	87.39	78.18	--
511_a|435|	76.02	90.84	91.48	90.82	92.92	86.84	77.64	--
511_a|435|	75.71	90.57	91.34	90.38	92.71	86.27	77.09	--
511_a|435|	75.28	90.21	91.16	89.78	92.43	85.49	76.32	--
511_a|435|	74.83	89.82	90.96	89.16	92.14	84.67	75.52	--
511_a|435|	74.23	89.33	90.70	88.36	91.75	83.60	74.46	--
511_a|435|	73.60	88.81	90.42	87.54	91.34	82.47	73.33	--
511_a|435|	73.26	88.17	90.25	86.45	91.03	81.22	72.14	--
511_a|435|	73.77	88.10	89.34	85.49	89.56	79.35	70.31	--
511_a|435|	73.97	88.43	92.80	87.00	89.75	79.87	70.93	--
511_a|435|	74.38	88.38	92.36	86.27	88.64	78.53	69.58	--
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
511_a|435|	74.41	88.44	92.42	86.36	88.67	78.61	69.69	--
511_a|435|	73.65	88.55	93.32	87.86	90.93	81.38	72.44	--
511_a|435|	74.42	89.56	93.84	89.75	91.93	83.85	74.85	--
511_a|435|	75.47	90.40	94.26	91.04	92.65	85.71	76.69	--
511_a|435|	76.83	91.51	94.78	92.78	93.59	88.11	79.04	--
155_d|4437	91.36	108.24	112.27	114.33	112.97	107.73	94.38	--
155_d|4423	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	75.43	90.34	94.08	90.76	92.54	85.56	76.64	--
042__|323|	75.20	90.16	93.99	90.47	92.38	85.15	76.24	--
042__|323|	74.86	89.88	93.85	90.01	92.14	84.51	75.63	--
042__|323|	74.50	89.59	93.70	89.54	91.89	83.85	74.99	--
042__|323|	74.00	89.19	93.49	88.89	91.54	82.93	74.10	--
042__|323|	73.34	88.52	93.51	87.98	91.69	82.19	73.42	--
042__|323|	73.46	88.49	93.31	87.65	91.24	81.60	72.87	--
042__|323|	73.46	88.49	93.31	87.65	91.24	81.60	72.87	--
042__|323|	73.90	88.41	92.69	86.55	89.76	79.63	71.07	--
042__|323|	74.36	88.34	92.16	85.57	88.42	77.84	69.44	--
042__|323|	74.33	88.29	92.11	85.47	88.39	77.75	69.32	--
155_d|4363	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	88.44	105.35	108.77	110.15	108.52	103.80	90.77	--
155_d|4435	85.43	102.34	105.76	107.14	105.51	100.79	87.76	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4439	85.43	102.34	105.76	107.14	105.51	100.79	87.76	--
155_d|4439	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.09
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	64.89
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.50
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.32
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.21
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.21
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.91
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.36
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.85
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.97
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.86
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.55
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.43
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.23
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.10
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.89
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.68
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.39
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.08
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.67
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.23
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.76
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.09
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.09
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.62
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.62
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	52.27
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	53.34
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	54.35
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	55.09
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	56.02
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	74.34
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	72.67
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.97
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.81
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.57
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	55.31
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.95
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.67
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.44
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	54.44
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.75
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.17
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	53.17
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	78.68
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	70.99
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	67.98
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	67.98
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	66.22
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
511_a|435|	67.79	83.50	91.56	87.33	84.46	78.90	70.69	51.50
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
511_a|435|	73.47	87.71	93.98	89.33	85.46	80.90	73.69	51.71
511_a|435|	73.28	87.67	93.89	89.10	85.18	80.59	73.32	51.69
511_a|435|	72.95	87.63	93.85	88.64	84.56	80.39	73.16	51.71
511_a|435|	72.95	87.63	93.85	88.64	84.56	80.39	73.16	51.71
511_a|435|	72.75	87.54	93.72	88.23	84.12	79.86	72.59	51.75
511_a|435|	72.38	87.37	93.46	87.47	83.35	78.86	71.49	51.87
511_a|435|	72.03	87.23	93.21	86.76	82.67	77.95	70.43	52.08
511_a|435|	71.90	87.18	93.13	86.51	82.44	77.63	70.05	52.17
511_a|435|	71.90	87.18	93.13	86.51	82.44	77.63	70.05	52.21
511_a|435|	70.88	83.59	88.08	89.19	88.15	83.32	75.88	51.98
511_a|435|	70.69	83.55	88.02	89.03	87.96	83.09	75.64	51.93
511_a|435|	70.39	83.49	87.93	88.78	87.66	82.74	75.25	51.87
511_a|435|	70.19	83.45	87.86	88.61	87.45	82.50	74.99	51.83
511_a|435|	69.99	83.40	87.80	88.44	87.24	82.25	74.72	51.80
511_a|435|	69.69	83.34	87.70	88.18	86.92	81.87	74.31	51.74
511_a|435|	69.49	83.30	87.63	87.99	86.70	81.62	74.03	51.71
511_a|435|	69.18	83.23	87.53	87.72	86.37	81.22	73.60	51.67
511_a|435|	68.88	83.16	87.42	87.43	86.03	80.82	73.15	51.63
511_a|435|	68.46	83.07	87.27	87.03	85.55	80.26	72.54	51.59
511_a|435|	68.04	82.98	87.12	86.62	85.06	79.68	71.89	51.57
511_a|435|	67.52	82.86	86.91	86.07	84.42	78.92	71.03	51.56
511_a|435|	67.00	82.74	86.69	85.49	83.74	78.12	70.12	51.58
511_a|435|	66.33	82.56	86.48	84.48	82.52	77.23	69.19	51.75
511_a|435|	65.83	82.32	86.16	83.50	81.54	75.91	67.74	52.09
511_a|435|	66.83	83.32	91.16	85.50	82.54	76.91	68.74	52.40
511_a|435|	66.45	83.16	90.92	84.78	81.86	75.96	67.62	52.69
511_a|435|	66.45	83.16	90.92	84.78	81.86	75.96	67.62	52.73
511_a|435|	66.22	82.96	90.71	84.51	81.44	75.63	67.05	52.08
511_a|435|	66.97	83.27	91.23	86.02	82.90	77.58	69.28	51.66
511_a|435|	68.08	83.56	91.70	87.68	84.87	79.37	71.23	51.60
511_a|435|	68.96	83.75	92.06	88.64	86.02	80.69	72.73	51.75
511_a|435|	70.22	84.01	92.51	89.88	87.52	82.42	74.65	52.07
155_d|4437	89.47	106.36	110.49	112.57	111.16	105.95	92.71	74.33
155_d|4423	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	69.97	84.59	92.79	89.27	86.73	81.43	73.97	52.71
042__|323|	69.76	84.55	92.71	89.04	86.46	81.11	73.63	52.68
042__|323|	69.44	84.47	92.58	88.69	86.03	80.61	73.12	52.64
042__|323|	69.12	84.40	92.45	88.32	85.59	80.10	72.59	52.61
042__|323|	68.69	84.30	92.26	87.80	84.98	79.38	71.84	52.58
042__|323|	68.10	84.20	92.13	86.97	83.89	78.77	71.28	52.62
042__|323|	67.95	84.12	92.03	86.62	83.50	78.29	70.83	52.66
042__|323|	67.95	84.12	92.03	86.62	83.50	78.29	70.83	52.66
042__|323|	67.44	83.87	91.69	85.45	82.27	76.68	69.32	52.91
042__|323|	66.97	83.67	91.39	84.39	81.23	75.19	67.93	53.24
042__|323|	66.97	83.67	91.39	84.39	81.23	75.19	67.93	53.20
155_d|4363	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	86.87	103.80	107.29	108.70	107.00	102.33	89.41	71.00
155_d|4435	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4439	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
155_d|4439	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
511_a|435|	67.18	82.47	87.25	83.47	85.11	77.02	67.44	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
511_a|435|	69.89	84.51	89.26	85.21	85.45	78.25	69.46	--
511_a|435|	69.68	84.38	89.17	85.00	85.29	77.92	69.08	--
511_a|435|	69.34	84.10	89.22	84.64	85.53	77.74	68.90	--
511_a|435|	69.34	84.10	89.22	84.64	85.53	77.74	68.90	--
511_a|435|	69.34	84.05	89.04	84.36	85.02	77.22	68.31	--
511_a|435|	69.39	83.96	88.70	83.86	84.08	76.31	67.21	--
511_a|435|	69.48	83.88	88.40	83.41	83.22	75.55	66.20	--
511_a|435|	69.53	83.85	88.30	83.26	82.92	75.30	65.85	--
511_a|435|	69.54	83.89	88.32	83.29	82.94	75.33	65.90	--
511_a|435|	71.44	86.05	85.95	87.08	87.89	83.63	74.32	--
511_a|435|	71.26	85.90	85.88	86.83	87.78	83.32	74.01	--
511_a|435|	70.99	85.67	85.77	86.45	87.60	82.84	73.53	--
511_a|435|	70.80	85.51	85.70	86.19	87.49	82.52	73.21	--
511_a|435|	70.61	85.35	85.62	85.94	87.37	82.19	72.88	--
511_a|435|	70.32	85.10	85.50	85.55	87.19	81.68	72.37	--
511_a|435|	70.13	84.93	85.42	85.29	87.07	81.34	72.03	--
511_a|435|	69.82	84.67	85.29	84.89	86.88	80.82	71.50	--
511_a|435|	69.51	84.40	85.17	84.50	86.69	80.28	70.95	--
511_a|435|	69.08	84.04	84.99	83.96	86.42	79.55	70.20	--
511_a|435|	68.63	83.66	84.80	83.42	86.15	78.80	69.41	--
511_a|435|	68.04	83.17	84.55	82.75	85.79	77.83	68.39	--
511_a|435|	67.41	82.65	84.29	82.07	85.42	76.83	67.31	--
511_a|435|	67.08	82.02	84.14	81.22	85.14	75.79	66.19	--
511_a|435|	67.59	81.95	83.28	80.54	83.80	74.32	64.51	--
511_a|435|	67.80	82.29	86.79	82.18	84.08	74.96	65.17	--
511_a|435|	68.21	82.24	86.41	81.71	83.12	74.04	63.99	--
511_a|435|	68.24	82.29	86.45	81.76	83.15	74.09	64.08	--
511_a|435|	67.57	81.74	86.19	81.52	82.55	73.75	63.54	--
511_a|435|	66.84	81.85	86.97	82.51	84.48	75.65	65.92	--
511_a|435|	67.59	82.80	87.43	83.89	85.38	77.63	68.14	--
511_a|435|	68.60	83.60	87.80	84.93	86.03	79.24	69.89	--
511_a|435|	69.93	84.67	88.26	86.41	86.91	81.43	72.17	--
155_d|4437	89.59	106.48	110.51	112.57	111.20	105.97	92.61	--
155_d|4423	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	69.84	84.74	88.27	85.03	86.96	79.96	71.07	--
042__|323|	69.61	84.55	88.18	84.73	86.80	79.54	70.67	--
042__|323|	69.25	84.26	88.04	84.27	86.56	78.90	70.05	--
042__|323|	68.89	83.97	87.89	83.79	86.32	78.24	69.41	--
042__|323|	68.39	83.57	87.68	83.13	85.98	77.31	68.52	--
042__|323|	67.72	82.87	87.71	82.20	86.12	76.57	67.83	--
042__|323|	67.84	82.84	87.51	81.88	85.68	75.98	67.29	--
042__|323|	67.84	82.84	87.51	81.88	85.68	75.98	67.29	--
042__|323|	68.30	82.76	86.87	80.80	84.21	74.00	65.48	--
042__|323|	68.77	82.69	86.34	79.84	82.87	72.21	63.84	--
042__|323|	68.74	82.64	86.29	79.74	82.84	72.12	63.73	--
155_d|4363	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	86.98	103.89	107.31	108.69	107.06	102.34	89.31	--
155_d|4435	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4439	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
155_d|4439	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
511_a|435|	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
511_a|435|	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
042__|323|	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
155_d|4361	82497679 - 82500000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	82719336 - 82749997	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	578488 - 600000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	682096 - 700000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	867900 - 900000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	973728 - 1000000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	1156908 - 1165999	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20372000 - 20404000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	72905430 - 72934000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	72905430 - 72934000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|913|	20912913 - 20937001	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20325000 - 20336000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	74302000 - 74337000	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	76955316 - 77000000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	77744062 - 77779000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	72960500 - 72987000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_b|4315	72934000 - 72960500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	73048500 - 73075000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	73022000 - 73048500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4343	74249000 - 74275500	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	74275500 - 74302000	7.55	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	74275500 - 74302000	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	74337000 - 74363500	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	74363500 - 74390000	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4341	74337000 - 74363500	7.55	7.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4363	83019000 - 83045500	8.55	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83045500 - 83072000	8.55	8.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83045500 - 83072000	8.55	8.55	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	83996500 - 84023000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	83996500 - 84012000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	84012000 - 84023000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83970000 - 83996500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4423	84063500 - 84090000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4361	84037000 - 84063500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	84037000 - 84063500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4403	83986000 - 84012250	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84012250 - 84038000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84012250 - 84039000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4431	84102000 - 84128500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4421	84102000 - 84128500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84128500 - 84140000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84140000 - 84155000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	84139500 - 84166000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	84139500 - 84166000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4423	84113000 - 84129000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4423	84129000 - 84139500	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84180000 - 84206250	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	84179000 - 84206250	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84206250 - 84207000	8.88	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84207000 - 84233000	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	84296250 - 84317000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	84317000 - 84322000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	84296250 - 84323000	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4437	84270000 - 84296250	8.96	8.96	Absoluut	False		Geen
155_d|4435	97000 - 111500	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	111500 - 126000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	111500 - 126000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	138000 - 152500	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4503	152500 - 167000	--	--	Absoluut	False		Geen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|913|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_b|4315		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4343		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4341		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4363		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4423		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4361		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4403		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4431		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4421		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4423		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4423		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4437		0.20	Intensiteit	True	-3.0
155_d|4435		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	-3.0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|913|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_b|4315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4343	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4361	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4421	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4435	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4503	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
042__|913|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_b|4315	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4341	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4363	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	6.100	9.300
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4423	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4361	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4421	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4423	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4423	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	3.050	4.630
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	5.480	8.380
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	4.850	7.500
155_d|4437	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	5.480	8.380
155_d|4435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
938__|4531	0.420	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.420	0.000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.420	0.000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.420	0.000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4531	0.420	0.000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_b|4315	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4341	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4363	6.100	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183.000	277.500
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4361	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4437	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.530	2.330
155_d|4423	2.030	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.030	3.100
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	2.240	3.380
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	1.620	2.500
155_d|4437	3.050	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4437	5.480	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4439	0.630	0.000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4439	1.250	0.000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	1.250	1.750
155_d|4439	4.850	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	145.500	225.000
155_d|4437	5.480	0.000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
155_d|4435	0.630	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.630	0.880
938__|4501	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4503	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	183.500	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4361	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4421	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4437	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4423	1.530	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4423	2.030	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4437	2.240	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4435	1.620	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4437	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	91.500	138.750
155_d|4437	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	164.250	251.250
155_d|4439	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4439	1.250	0.000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4439	146.000	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	164.250	251.250
155_d|4435	0.630	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
938__|4501	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4503	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	12.500	0.000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	12.500	0.000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	12.500	0.000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4531	12.500	0.000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4361	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4437	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	45.750	69.380
155_d|4423	61.170	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	61.000	92.500
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	67.250	101.250
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	48.500	75.000
155_d|4437	91.750	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4437	164.750	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4439	18.750	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4439	37.500	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	37.500	52.500
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	164.750	0.000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
155_d|4435	18.750	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	18.750	26.250
938__|4501	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4503	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	45.880	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	61.170	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	67.420	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	48.670	0.000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	37.500	0.000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	18.750	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4341	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4363	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4361	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4403	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4431	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4421	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4423	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4437	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4435	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4341	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4363	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4361	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4403	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4431	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4421	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4423	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4437	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4435	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4341	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4363	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4361	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4403	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4431	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4421	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4423	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4437	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4435	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4341	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4363	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4361	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4403	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4431	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4421	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4423	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4437	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4435	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4341	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4363	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4361	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4403	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4421	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4423	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4437	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_b|4315	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4343	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4341	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4363	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4361	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4403	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4431	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4421	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4423	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4437	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4435	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_b|4315	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4343	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4341	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4363	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4361	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4403	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4431	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4421	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4423	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4437	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4435	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.13
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.05
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.97
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.88
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	65.80
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	78.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_b|4315	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4343	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4341	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4363	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.66
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4361	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4403	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4431	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4421	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	74.33
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	68.39
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.91
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.65
155_d|4423	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.90
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	74.33
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	72.91
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	73.40
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.63
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	68.39
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	69.73
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	74.67
155_d|4437	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	75.63
155_d|4435	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	67.98
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
938__|4531	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4531	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4531	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4531	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4531	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_b|4315	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_b|4315	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.80	110.69	114.81	116.90	115.49	110.27	97.04	78.66
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_b|4315	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4341	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4363	90.80	107.69	111.81	113.90	112.49	107.27	94.04	75.66
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4421	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4423	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4361	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4431	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4431	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4431	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4421	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4437	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4437	89.46	106.35	110.48	112.56	111.15	105.94	92.70	74.32
155_d|4435	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
155_d|4435	88.04	104.93	109.06	111.14	109.73	104.52	91.28	72.90
155_d|4423	87.79	104.68	108.80	110.89	109.48	104.26	91.03	72.65
155_d|4423	89.04	105.92	110.05	112.14	110.73	105.51	92.28	73.90
155_d|4437	89.46	106.35	110.48	112.56	111.15	105.94	92.70	74.32
155_d|4435	88.04	104.93	109.06	111.14	109.73	104.52	91.28	72.90
155_d|4437	88.59	105.48	109.56	111.59	110.16	104.99	91.78	73.39
155_d|4437	90.80	107.69	111.78	113.84	112.41	107.22	94.00	75.62
155_d|4439	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
155_d|4439	86.84	103.79	106.19	107.07	105.28	100.83	88.22	69.81
155_d|4439	89.80	106.69	110.82	112.90	111.50	106.28	93.05	74.66
155_d|4437	90.80	107.69	111.78	113.84	112.41	107.22	94.00	75.62
155_d|4435	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
938__|4531	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4531	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4531	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4531	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4531	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_b|4315	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_b|4315	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.92	110.80	114.83	116.89	115.53	110.29	96.94	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_b|4315	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4341	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4363	90.92	107.80	111.83	113.89	112.53	107.29	93.94	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4421	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4423	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4361	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4431	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4431	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4431	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4421	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4437	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4437	89.58	106.46	110.50	112.56	111.19	105.96	92.60	--
155_d|4435	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
155_d|4435	88.17	105.05	109.08	111.14	109.77	104.54	91.18	--
155_d|4423	87.91	104.79	108.82	110.88	109.52	104.28	90.93	--
155_d|4423	89.16	106.04	110.07	112.13	110.77	105.53	92.17	--
155_d|4437	89.58	106.46	110.50	112.56	111.19	105.96	92.60	--
155_d|4435	88.17	105.05	109.08	111.14	109.77	104.54	91.18	--
155_d|4437	88.72	105.60	109.58	111.59	110.20	105.01	91.67	--
155_d|4437	90.92	107.80	111.80	113.83	112.45	107.24	93.90	--
155_d|4439	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
155_d|4439	86.97	103.87	106.20	107.06	105.35	100.84	88.12	--
155_d|4439	89.93	106.81	110.84	112.90	111.53	106.30	92.94	--
155_d|4437	90.92	107.80	111.80	113.83	112.45	107.24	93.90	--
155_d|4435	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.59
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.51
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.43
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.34
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.26
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	77.47
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	80.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	77.47
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	76.10
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	69.85
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	74.80
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	74.46
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	75.71
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	76.10
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	74.80
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	75.15
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	77.44
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	69.85
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	71.20
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	76.56
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	77.44
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	69.44
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	67.68

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
938__|4531	83.56	100.49	103.91	105.27	103.54	98.91	86.02	67.61
938__|4531	83.55	100.49	103.84	105.14	103.39	98.80	85.94	67.53
938__|4531	83.55	100.49	103.77	105.02	103.25	98.69	85.86	67.45
938__|4531	83.55	100.49	103.70	104.89	103.11	98.59	85.78	67.37
938__|4531	83.54	100.49	103.63	104.77	102.98	98.48	85.70	67.29
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_b|4315	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_b|4315	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.61	112.49	116.62	118.71	117.30	112.08	98.85	80.47
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_b|4315	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4341	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4363	92.61	109.49	113.62	115.71	114.30	109.08	95.85	77.47
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4421	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4423	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4361	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4431	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4431	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4431	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4421	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4437	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4437	91.24	108.13	112.25	114.34	112.93	107.71	94.48	76.10
155_d|4435	85.35	102.26	106.08	107.82	106.26	101.32	88.25	69.85
155_d|4435	89.93	106.82	110.95	113.04	111.63	106.41	93.18	74.79
155_d|4423	89.60	106.48	110.61	112.70	111.29	106.07	92.84	74.46
155_d|4423	90.85	107.73	111.86	113.95	112.54	107.32	94.09	75.71
155_d|4437	91.24	108.13	112.25	114.34	112.93	107.71	94.48	76.10
155_d|4435	89.93	106.82	110.95	113.04	111.63	106.41	93.18	74.79
155_d|4437	90.34	107.24	111.32	113.35	111.92	106.74	93.53	75.15
155_d|4437	92.60	109.49	113.59	115.65	114.23	109.03	95.82	77.43
155_d|4439	85.35	102.26	106.08	107.82	106.26	101.32	88.25	69.85
155_d|4439	88.30	105.26	107.66	108.53	106.74	102.29	89.68	71.27
155_d|4439	91.70	108.58	112.71	114.80	113.39	108.17	94.94	76.56
155_d|4437	92.60	109.49	113.59	115.65	114.23	109.03	95.82	77.43
155_d|4435	85.32	102.26	105.74	107.16	105.45	100.78	87.86	69.45
938__|4501	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4501	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4501	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4503	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
938__|4531	83.66	100.58	103.93	105.25	103.60	98.92	85.92	--
938__|4531	83.66	100.57	103.86	105.13	103.45	98.81	85.84	--
938__|4531	83.65	100.57	103.79	105.00	103.31	98.70	85.76	--
938__|4531	83.65	100.57	103.72	104.88	103.18	98.60	85.68	--
938__|4531	83.64	100.57	103.65	104.76	103.05	98.49	85.60	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_b|4315	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_b|4315	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	95.73	112.61	116.64	118.70	117.34	112.10	98.75	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_b|4315	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4341	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4363	92.73	109.61	113.64	115.70	114.34	109.10	95.75	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4421	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4423	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4361	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4431	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4431	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4431	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4421	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4437	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4437	91.36	108.24	112.27	114.33	112.97	107.73	94.38	--
155_d|4435	85.46	102.36	106.10	107.81	106.30	101.34	88.14	--
155_d|4435	90.06	106.94	110.97	113.03	111.67	106.43	93.07	--
155_d|4423	89.72	106.60	110.63	112.69	111.33	106.09	92.74	--
155_d|4423	90.97	107.85	111.88	113.94	112.58	107.34	93.98	--
155_d|4437	91.36	108.24	112.27	114.33	112.97	107.73	94.38	--
155_d|4435	90.06	106.94	110.97	113.03	111.67	106.43	93.07	--
155_d|4437	90.47	107.35	111.34	113.34	111.96	106.76	93.43	--
155_d|4437	92.73	109.61	113.61	115.64	114.27	109.05	95.71	--
155_d|4439	85.46	102.36	106.10	107.81	106.30	101.34	88.14	--
155_d|4439	88.44	105.33	107.67	108.52	106.81	102.30	89.58	--
155_d|4439	91.82	108.70	112.73	114.79	113.43	108.19	94.83	--
155_d|4437	92.73	109.61	113.61	115.64	114.27	109.05	95.71	--
155_d|4435	85.43	102.34	105.76	107.14	105.51	100.79	87.76	--
938__|4501	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4501	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4501	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4503	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	66.13
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	66.05
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	65.97
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	65.88
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	65.80
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	75.68
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	78.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	75.68
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	74.34
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	68.39
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	72.92
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	72.67
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	73.91
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	74.34
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	72.92
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	73.41
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	75.64
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	68.39
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	69.73
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	74.68
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	75.64
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	67.98
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	66.22

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
938__|4531	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4531	82.09	99.03	102.38	103.68	101.93	97.34	84.48	66.07
938__|4531	82.09	99.03	102.31	103.55	101.79	97.23	84.40	65.99
938__|4531	82.09	99.03	102.24	103.43	101.65	97.13	84.32	65.91
938__|4531	82.08	99.03	102.17	103.31	101.52	97.02	84.24	65.83
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_b|4315	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_b|4315	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.81	110.70	114.83	116.91	115.50	110.29	97.05	78.67
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_b|4315	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4341	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4363	90.81	107.70	111.83	113.91	112.50	107.29	94.05	75.67
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4421	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4423	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4361	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4431	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4431	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4431	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4421	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4437	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4437	89.47	106.36	110.49	112.57	111.16	105.95	92.71	74.33
155_d|4435	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
155_d|4435	88.06	104.94	109.07	111.16	109.75	104.53	91.30	72.92
155_d|4423	87.80	104.69	108.82	110.90	109.49	104.28	91.04	72.66
155_d|4423	89.05	105.94	110.07	112.15	110.74	105.53	92.29	73.91
155_d|4437	89.47	106.36	110.49	112.57	111.16	105.95	92.71	74.33
155_d|4435	88.06	104.94	109.07	111.16	109.75	104.53	91.30	72.92
155_d|4437	88.60	105.49	109.57	111.60	110.17	105.00	91.79	73.40
155_d|4437	90.81	107.70	111.80	113.85	112.43	107.23	94.02	75.63
155_d|4439	83.89	100.80	104.62	106.36	104.79	99.86	86.79	68.39
155_d|4439	86.84	103.79	106.19	107.07	105.28	100.83	88.22	69.81
155_d|4439	89.82	106.70	110.83	112.92	111.51	106.29	93.06	74.68
155_d|4437	90.81	107.70	111.80	113.85	112.43	107.23	94.02	75.63
155_d|4435	83.86	100.79	104.28	105.69	103.99	99.32	86.40	67.99
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4501	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
938__|4531	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4531	82.20	99.12	102.40	103.67	101.99	97.35	84.38	--
938__|4531	82.19	99.11	102.33	103.54	101.85	97.24	84.30	--
938__|4531	82.19	99.11	102.26	103.42	101.72	97.14	84.22	--
938__|4531	82.18	99.11	102.19	103.30	101.59	97.03	84.15	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_b|4315	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_b|4315	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	93.93	110.81	114.85	116.90	115.54	110.31	96.95	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_b|4315	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4341	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4363	90.93	107.81	111.85	113.90	112.54	107.31	93.95	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4421	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4423	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4361	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4431	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4431	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4431	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4421	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4437	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4437	89.59	106.48	110.51	112.57	111.20	105.97	92.61	--
155_d|4435	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
155_d|4435	88.18	105.06	109.09	111.15	109.79	104.55	91.19	--
155_d|4423	87.92	104.80	108.84	110.89	109.53	104.30	90.94	--
155_d|4423	89.17	106.05	110.08	112.14	110.78	105.54	92.19	--
155_d|4437	89.59	106.48	110.51	112.57	111.20	105.97	92.61	--
155_d|4435	88.18	105.06	109.09	111.15	109.79	104.55	91.19	--
155_d|4437	88.72	105.61	109.59	111.60	110.21	105.02	91.68	--
155_d|4437	90.93	107.81	111.81	113.84	112.47	107.25	93.91	--
155_d|4439	84.00	100.90	104.63	106.35	104.84	99.88	86.68	--
155_d|4439	86.97	103.87	106.20	107.06	105.35	100.84	88.12	--
155_d|4439	89.94	106.82	110.85	112.91	111.55	106.31	92.95	--
155_d|4437	90.93	107.81	111.81	113.84	112.47	107.25	93.91	--
155_d|4435	83.97	100.88	104.30	105.68	104.05	99.33	86.30	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4501	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4341	--	--	--	--	--
155_d|4363	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--
155_d|4361	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4403	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4431	--	--	--	--	--
155_d|4421	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--
155_d|4423	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
155_d|4437	--	--	--	--	--
155_d|4435	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
938__|4503	152500 - 167000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4505	141863 - 149773	--	--	Absoluut	False		Geen
155_d|4439	141863 - 149773	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	157911 - 166000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	157911 - 166000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	182675 - 190398	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4503	182675 - 190398	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	198221 - 200000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	200000 - 206000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	198221 - 200000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4511	200000 - 206000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4507	174000 - 188500	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4515	188500 - 190000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4515	190000 - 200000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4515	200000 - 203000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4503	174000 - 188500	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4515	226000 - 240500	9.49	--	Absoluut	False		Geen
938__|4531	240500 - 255000	--	--	Absoluut	False		Geen
938__|4501	226000 - 240500	9.49	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20298000 - 20311500	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20311500 - 20325000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20311500 - 20325000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739B	20442000 - 20457000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20427000 - 20442000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739B	20427000 - 20442000	8.31	--	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20611000 - 20626000	8.32	8.32	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20611000 - 20626000	8.32	8.32	Absoluut	False		Geen
042__|739B	20596000 - 20611000	8.32	8.32	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20657000 - 20671500	8.33	--	Absoluut	False		Geen
042__|902|	20671500 - 20686000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|902|	20671500 - 20686000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|901|	20626000 - 20641000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|903|	20641000 - 20656000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|903|	20641000 - 20656000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20284500 - 20298000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20284500 - 20298000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|910|	20271000 - 20284500	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|913|	20542000 - 20554000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|913|	20542000 - 20554000	--	--	Absoluut	False		Geen
042__|739A	20530000 - 20542000	--	--	Absoluut	False		Geen

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4505		0.20	Intensiteit	True	0.0
155_d|4439		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4511		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4507		0.20	Intensiteit	True	0.0
938__|4515		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4515		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4515		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4503		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4515		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4531		0.20	Intensiteit	True	-3.0
938__|4501		0.20	Intensiteit	True	-3.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739B		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739B		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739B		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|902|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|902|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|901|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|903|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|903|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|910|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|913|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|913|		0.20	Intensiteit	True	0.0
042__|739A		0.20	Intensiteit	True	0.0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
938__|4503	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4505	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
155_d|4439	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4503	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4511	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0.0	0.0
938__|4507	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4503	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4515	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4531	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
938__|4501	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|739B	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739B	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|739B	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|902|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|902|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|901|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|903|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|903|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|910|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0.0	0.0
042__|913|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0.0	0.0
042__|913|	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0.0	0.0
042__|739A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0.0	0.0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4515	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4515	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4503	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4515	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4507	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.310	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.310	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4511	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4515	0.310	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4515	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4503	0.420	0.000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4515	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
938__|4531	0.420	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.420	0.580
938__|4501	0.310	0.000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0.310	0.440
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4507	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4515	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4515	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4503	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4515	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4531	0.420	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	0.310	0.000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4507	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	9.380	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4511	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4515	9.380	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4515	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4503	12.500	0.000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4515	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
938__|4531	12.500	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	12.500	17.500
938__|4501	9.380	0.000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	9.380	13.130
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	12.500	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	9.380	0.000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4505	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
155_d|4439	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4511	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4507	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4503	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4515	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4531	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
938__|4501	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739B	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|902|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|901|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|903|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|910|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|913|	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
042__|739A	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4505	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155_d|4439	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4511	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4507	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4503	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4515	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4531	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
938__|4501	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739B	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|902|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|901|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|903|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|910|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|913|	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
042__|739A	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4505	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
155_d|4439	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4511	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4507	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4503	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4515	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4531	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
938__|4501	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739B	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|902|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|901|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|903|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|910|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|913|	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
042__|739A	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4505	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
155_d|4439	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4511	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4507	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4503	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4515	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4531	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
938__|4501	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739B	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|902|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|901|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|903|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|910|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|913|	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
042__|739A	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4505	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
155_d|4439	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4511	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4507	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4503	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4515	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4531	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
938__|4501	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|902|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|901|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|903|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|910|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|913|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
042__|739A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4505	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
155_d|4439	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4511	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4507	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4503	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4515	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4531	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
938__|4501	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739B	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|902|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|901|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|903|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|910|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|913|	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
042__|739A	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4505	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
155_d|4439	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4511	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4507	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4503	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4515	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4531	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
938__|4501	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739B	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|902|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|901|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|903|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|910|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|913|	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
042__|739A	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4505	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
155_d|4439	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.97
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.97
938__|4511	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4507	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.97
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4503	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.22
938__|4515	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
938__|4531	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	66.13
938__|4501	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	64.89
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739B	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|902|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|901|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|903|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|910|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|913|	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--
042__|739A	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4515	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4531	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4501	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4515	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4531	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4501	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.43
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.43
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	66.43
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	67.68
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	66.35
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	67.59
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	66.35
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4507	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	82.32	99.25	102.73	104.15	102.44	97.77	84.85	66.45
938__|4511	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4511	82.32	99.25	102.73	104.15	102.44	97.77	84.85	66.45
938__|4511	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4515	82.32	99.25	102.73	104.15	102.44	97.77	84.85	66.45
938__|4515	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4503	83.56	100.49	103.98	105.39	103.69	99.02	86.09	67.69
938__|4515	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
938__|4531	83.56	100.49	103.91	105.27	103.54	98.91	86.02	67.61
938__|4501	82.31	99.25	102.67	104.02	102.29	97.66	84.77	66.37
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4507	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	82.42	99.33	102.75	104.14	102.50	97.78	84.75	--
938__|4511	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4511	82.42	99.33	102.75	104.14	102.50	97.78	84.75	--
938__|4511	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4515	82.42	99.33	102.75	104.14	102.50	97.78	84.75	--
938__|4515	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4503	83.67	100.58	104.00	105.38	103.75	99.03	86.00	--
938__|4515	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
938__|4531	83.66	100.58	103.93	105.25	103.60	98.92	85.92	--
938__|4501	82.42	99.33	102.69	104.01	102.35	97.67	84.67	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.97
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.97
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	64.97
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	66.22
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	64.89
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	66.13
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	64.89
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4507	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4511	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4511	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4515	80.85	97.79	101.27	102.69	100.98	96.31	83.38	64.98
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4503	82.10	99.03	102.52	103.93	102.23	97.55	84.64	66.23
938__|4515	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
938__|4531	82.10	99.03	102.45	103.81	102.08	97.45	84.56	66.15
938__|4501	80.85	97.79	101.20	102.56	100.83	96.20	83.31	64.90
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4507	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4511	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4511	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4515	80.96	97.87	101.29	102.67	101.04	96.32	83.29	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4503	82.21	99.12	102.54	103.92	102.29	97.57	84.54	--
938__|4515	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
938__|4531	82.21	99.12	102.47	103.79	102.14	97.46	84.46	--
938__|4501	80.95	97.87	101.22	102.55	100.89	96.21	83.21	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
938__|4503	--	--	--	--	--
938__|4505	--	--	--	--	--
155_d|4439	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4511	--	--	--	--	--
938__|4507	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--
938__|4503	--	--	--	--	--
938__|4515	--	--	--	--	--
938__|4531	--	--	--	--	--
938__|4501	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
042__|739B	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--
042__|902|	--	--	--	--	--
042__|901|	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--
042__|903|	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
042__|910|	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--
042__|913|	--	--	--	--	--
042__|739A	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W01	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W01	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W02	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W02	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W02	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W03	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W03	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W03	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W04	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W04	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W04	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W04	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W05	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W05	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W05	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W05	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W06	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W06	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W06	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W06	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W07	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W07	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W07	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W07	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W08	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W08	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W08	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W10	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W10	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W10	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W10	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W12	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W12	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W12	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W12	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W13	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W13	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W13	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W13	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W14	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W14	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W14	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W14	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W15	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W15	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W15	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W15	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W16	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W16	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W16	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W16	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W17	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W17	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W17	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W17	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W18	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W18	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W18	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W18	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W01	--	Ja
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W02	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W03	--	Ja
W03	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W04	--	Ja
W04	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W05	--	Ja
W05	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W06	--	Ja
W06	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W07	--	Ja
W07	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W08	--	Ja
W08	--	Ja
W08	--	Ja
W10	--	Ja
W10	--	Ja
W10	--	Ja
W10	--	Ja
W12	--	Ja
W12	--	Ja
W12	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W13	--	Ja
W13	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W14	--	Ja
W14	--	Ja
W14	--	Ja
W15	--	Ja
W15	--	Ja
W15	--	Ja
W15	--	Ja
W16	--	Ja
W16	--	Ja
W16	--	Ja
W16	--	Ja
W17	--	Ja
W17	--	Ja
W17	--	Ja
W17	--	Ja
W18	--	Ja
W18	--	Ja
W18	--	Ja
W18	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W19	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W20	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W21	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W22	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W23	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--
W24	Woning 3 lagen -- 0.10m (Buiten)	8.00	Eigen waarde	2.00	5.00	7.50	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
W19	--		Ja
W19	--		Ja
W19	--		Ja
W19	--		Ja
W20	--		Ja
W20	--		Ja
W20	--		Ja
W20	--		Ja
W21	--		Ja
W21	--		Ja
W21	--		Ja
W21	--		Ja
W22	--		Ja
W22	--		Ja
W22	--		Ja
W22	--		Ja
W23	--		Ja
W23	--		Ja
W23	--		Ja
W23	--		Ja
W24	--		Ja
W24	--		Ja
W24	--		Ja
W24	--		Ja

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Z01	Zacht gebied	1.00
Z02	Zacht gebied	1.00
Z03	Zacht gebied	1.00
H01	Hard gebied	0.00
Z04	Zacht gebied	1.00
H02	Hard gebied	0.00
Z05	Zacht gebied	1.00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
O1	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O2	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O3	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O4	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O5	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O6	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O7	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O8	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O9	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O10	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O11	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O12	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O13	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O14	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O15	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O16	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O17	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O18	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O19	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O20	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O21	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O22	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O23	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O24	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O25	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O26	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O27	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O28	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O29	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O30	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O31	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O32	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O33	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O34	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O35	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O36	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O37	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O38	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O39	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O40	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O41	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O42	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O43	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O44	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O45	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O46	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O47	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O48	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O49	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O50	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O51	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O52	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O53	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O54	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O55	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O56	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O57	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O58	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O59	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O60	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O61	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O62	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O1	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O6	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O7	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O8	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O9	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O12	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O15	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O16	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O17	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O18	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O19	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O20	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O21	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O22	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O23	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O24	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O25	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O26	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O27	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O28	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O29	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O30	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O31	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O32	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O33	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O34	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O35	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O36	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O37	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O38	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O39	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O40	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O41	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O42	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O43	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O44	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O45	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O46	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O47	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O48	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O49	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O50	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O51	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O52	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O53	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O54	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O55	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O56	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O57	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O58	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O59	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O60	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O61	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O62	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
O63	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O64	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O65	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O66	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O67	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O68	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O69	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O70	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O71	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O72	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O73	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O74	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O75	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O76	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O77	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O78	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O79	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O80	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O81	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O82	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O83	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O84	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O85	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O86	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O87	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O88	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O89	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O90	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O91	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O92	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O93	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O94	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O95	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O96	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O97	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O98	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O99	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O100	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O101	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O102	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O103	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O104	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O105	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O106	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O107	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O108	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O109	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O110	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O111	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O112	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O113	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O114	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O115	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O116	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O117	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O118	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O119	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O120	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O121	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O122	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O123	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O124	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O63	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O64	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O65	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O66	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O67	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O68	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O69	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O70	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O71	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O72	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O73	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O74	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O75	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O76	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O77	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O78	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O79	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O80	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O81	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O82	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O83	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O84	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O85	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O86	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O87	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O88	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O89	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O90	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O91	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O92	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O93	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O94	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O95	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O96	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O97	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O98	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O99	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O100	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O101	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O102	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O115	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O118	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O119	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O120	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O123	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O124	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
O125	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O126	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O127	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O128	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O129	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O130	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O131	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O132	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O133	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O134	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O135	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O136	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O137	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O138	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O139	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O140	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O141	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O142	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O143	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O144	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O145	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O146	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O147	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O148	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O149	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O150	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O151	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O152	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O153	Omliggende bebouwing	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O154	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O155	Omliggende bebouwing	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O156	Omliggende bebouwing	8.30	8.00	Eigen waarde					0	0
O157	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O158	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O159	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O160	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O161	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O162	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O163	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O164	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O165	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O166	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O167	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O168	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
O169	Omliggende bebouwing	6.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W01	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W02	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W03	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W04	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W05	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W06	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W07	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W08	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W10	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W11	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W13	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W14	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W15	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W16	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W17	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W18	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W19	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O125	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O126	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O127	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O128	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O129	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O130	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O142	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O143	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O144	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O145	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O146	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O147	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O148	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O149	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O150	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O151	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O152	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O153	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O154	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O155	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O156	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O157	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O158	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O159	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O160	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O161	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O162	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O163	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O164	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O165	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O166	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O167	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O168	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O169	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W06	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W07	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W08	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W15	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W16	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W17	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W18	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W19	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
W20	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W21	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W22	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W23	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W24	Woning 3 lagen	8.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W25	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W26	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W28	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W31	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W32	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W33	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W34	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W35	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W36	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W37	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W38	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W39	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W41	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W42	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W43	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W44	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W45	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0
W46	Garage	3.00	8.00	Eigen waarde					0	0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W20	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W21	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W22	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W23	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W24	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W25	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W26	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W28	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W31	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W32	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W33	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W34	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W35	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W36	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W37	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W38	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W39	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W41	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W42	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W43	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W44	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W45	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W46	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
s:10349100	s:1034910016	1.71	9.48	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349100	s:1034910017	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687308	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687310	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687311	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687312	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687313	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687314	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687317	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687318	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687319	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687320	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687322	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687323	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687325	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687326	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687327	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687328	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687329	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687330	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687331	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687332	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687333	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687334	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687335	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687336	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687337	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687338	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687339	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687340	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687353	1.79	11.85	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687355	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687356	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687357	2.66	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687358	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687359	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10396873	s:1039687360	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:21000002	s:2100000249	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:21000002	s:2100000250	--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993885	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993886	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993887	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993888	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993889	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993890	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993891	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993892	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993893	1.00	7.93	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993894	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993895	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993896	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399938	p:1039993897	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993900	1.00	8.92	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993901	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993902	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993903	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993904	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993905	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p:10399939	p:1039993906	1.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
s:10349100	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349100	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:21000002	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:21000002	0.0	0.0	0.0	0 dB	Ja	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.0	0.0	0.0	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
s:10349100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
s:21000002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:21000002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:10349100	0.00	0.00
s:10349100	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	0.00	0.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	1.00	1.00
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:10396873	0.50	0.50
s:21000002	0.00	0.00
s:21000002	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399938	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00
p:10399939	0.00	0.00

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
042__|739B		--
155_d|4343		--
042__|323|		--
042__|323|		--
042__|901|		--
155_d|4361		--
511_a|435|		--
511_a|435|		--
511_a|435|		--
511_a|435|		--
938__|4507		--
155_d|4363		--
938__|4503		--
155_d|4363		--
155_d|4421		--
155_d|4341		--
155_d|4403		--
042__|323|		--
155_d|4437		--
042__|739A		--
155_d|4361		--
938__|4501		--
155_d|4431		--
511_a|435|		--
155_d|4403		--
155_d|4435		--
042__|739A		--
938__|4505		8.96
938__|4501		--
155_d|4435		--
155_d|4363		--
155_d|4431		--
155_d|4439		--
042__|323|		--
042__|323|		--
511_a|435|		--
938__|4511		--
042__|323|		--
042__|901|		--
155_b|4315		--
042__|903|		--
155_d|4361		--
155_d|4343		--
155_d|4361		--
155_d|4363		--
155_d|4421		--
042__|739A		8.15
042__|902|		--
938__|4503		--
042__|910|		--
155_d|4361		--
155_d|4439		8.96
155_d|4363		--
155_d|4363		--
155_d|4363		--
042__|739B		--
155_d|4363		--
155_d|4343		--
155_d|4343		--
155_d|4341		--
042__|323|		--
042__|323|		--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
042__|902|		--
938__|4511		--
042__|910|		--
155_d|4361		--
511_a|435|		--
938__|4515		--
511_a|435|		--
511_a|435|		--
155_d|4437		--
155_d|4423		--
938__|4507		9.61
042__|913|		--
042__|323|		--
155_d|4363		--
938__|4505		--
155_d|4435		--
042__|903|		--
155_d|4361		--
155_d|4439		--
042__|739A		--
155_d|4361		--
155_d|4361		--
155_d|4361		--
938__|4531		--
042__|739A		--
155_b|4315		--
155_b|4315		--
042__|913|		--
042__|739A		--
155_d|4361		7.55
155_d|4361		--
155_d|4341		--
155_d|4341		--
155_b|4315		--
155_d|4343		--
155_d|4343		--
155_d|4341		--
155_d|4343		7.55
155_d|4361		7.55
155_d|4361		7.55
155_d|4361		7.55
155_d|4363		7.55
155_d|4341		7.55
155_d|4363		8.55
155_d|4403		8.55
155_d|4403		8.55
155_d|4421		--
155_d|4421		--
155_d|4403		--
155_d|4423		--
155_d|4361		--
155_d|4421		--
155_d|4403		--
155_d|4431		--
155_d|4431		--
155_d|4431		--
155_d|4421		--
155_d|4437		--
155_d|4435		--
155_d|4435		--
155_d|4423		--
155_d|4437		--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
155_d|4435		--
155_d|4437		--
155_d|4439		8.96
155_d|4439		8.96
155_d|4437		8.96
155_d|4435		--
938__|4501		--
938__|4501		--
938__|4501		--
938__|4503		--
938__|4503		--
938__|4505		--
155_d|4439		--
938__|4507		--
938__|4507		--
938__|4507		--
938__|4503		--
938__|4511		--
938__|4511		--
938__|4507		--
938__|4515		--
938__|4503		--
938__|4515		9.49
938__|4531		--
938__|4501		9.49
042__|910|		--
042__|739A		--
042__|739A		--
042__|739B		--
042__|739A		--
042__|739B		8.31
042__|901|		8.32
042__|901|		8.32
042__|739B		8.32
042__|901|		8.33
042__|902|		--
042__|902|		--
042__|901|		--
042__|903|		--
042__|903|		--
042__|910|		--
042__|910|		--
042__|910|		--
042__|913|		--
042__|913|		--
042__|739A		--

Bijlage 2

Model: Lden railverkeerslawaai
Versie 02 van 22.091.01 Zetten - 22.091.01 Zetten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
b:10448382	b:1044838256	--	--	Absoluut
b:10448382	b:1044838259	--	--	Absoluut
b:10399935	b:1039993574	--	--	Absoluut
b:10448382	b:1044838260	--	--	Absoluut
b:10399935	b:1039993579	--	--	Absoluut

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 14-6-2023 15:29:29