

Spreektekst cie Omgeving 16 mei HOV Binckhorst Monica Velu

Goedenavond, sommigen kennen mij als oud raadslid; ik spreek hier echter in op persoonlijke titel, omdat het onderwerp mij aan het hart gaat. Het verbaast mij namelijk telkens weer hoe vaak leefbaarheid en verkeersveiligheid in een adem genoemd worden bij de HOV Binckhorst. Ik zal ongetwijfeld iets gemist hebben, maar een oude wijk als Voorburg West heeft geen rekbare wegen en is dus niet gemaakt op een extra ov-verbinding. Zeker de Voorburgse Binckhorstlaan en PM laan hebben die ruimte niet, tenzij je dus juist de leefbaarheid aantast. En een herinrichting is uiteraard heel positief, maar wanneer je je auto niet meer kunt parkeren, er groen verdwijnt en het verkeer eerder ingewikkelder wordt dan eenvoudiger met 12 passerende trams per uur, die de wijk op slot zetten, schiet het zijn doel voorbij.

Beste raadsleden, kom op voor uw inwoners. Hebt u zichzelf wel eens de vraag gesteld wat er eigenlijk voor voordeel aan een HOV verbinding zit voor Voorburg West? Ja, hoor je dan, maar we moeten regionaal denken. Oké, dus halvering van de parkeernorm in Den Haag wil zeggen dat o.a. Voorburg West maar genoeg moet nemen met parkeertoerisme en de bewoners van de Corbulokade nerveus mogen worden over Haagse plannen naar het verkennen van thermische energie voor hun Binckhorst? En dat het gebrek aan voorzieningen in de nieuwe wijk, scholen en gezondheidszorg maar gefaciliteerd moeten worden door Leidschendam-Voorburg? Dat klinkt niet als samenwerking, maar het bedienen van slechts 1 enkele partij!

Weet u nog hoe de Rotterdamsebaan Voorburg West zou ontlasten qua verkeer en nu wordt een HOV verbinding op dezelfde manier verkocht. En die eerste werkt dus niet... Hoe zit het met haltes in Voorburg West (een halve halte voor de Hoekenburglaan die de wijk uitgang blokkeert en een halve halte in Rijswijk). Beter: splits het plan in twee delen. De route naar station Voorburg en de route via Voorburg West. Die laatste zou wegens simpel plaatsgebrek kunnen vervallen. Er zijn trouwens al heel veel OV verbindingen rond en langs het gebied en het is veel duurzamer eerst daar naar te kijken.

Mijn concrete vraag is wat voor escape de raad in gaat bouwen voor het geval de plannen die op papier aardig dichtgetimmerd lijken, in de praktijk toch minder aardig uitvallen. Denk bijvoorbeeld aan minder reizigers in het OV. Sinds corona is het aantal reizigers nog steeds niet op het oude niveau. En vorige week las ik nog de terughoudendheid vanuit het kabinet extra geld in het OV te stoppen omdat het misschien nooit meer rendabel wordt, maar wel steeds duurder door stijgende energiekosten, waardoor reizigers zullen afhaken en kiezen voor fiets of auto. De HTM heeft nu reeds moeite aan de concessie te voldoen. En waarom zou je eerst naar station Voorburg gaan, wanneer je naar het Centraal Station moet en dat op de fiets slechts 10 minuten kost?

U als raad stelt nu bijna 6 miljoen beschikbaar terwijl er nog heel veel open vragen zijn. Zouden die niet eerst beantwoord moeten worden. Bovendien is bekend dat de meeste grote projecten niet binnen het budget of afgesproken tijdspad gerealiseerd konden worden. Aan u de schone de taak het belastinggeld van de inwoners te beheren en beschermen, het zgn rentmeesterschap.

Onze gemeente kan zelf nog wel wat OV gebruiken richting Stompwijk en Leidschendam-Zuid en een tramhalte voor lijn 19 bij het Overgoo, die lijn die ook naar Delft gaat..

Beste raadsleden, zet uw inwoners voorop!