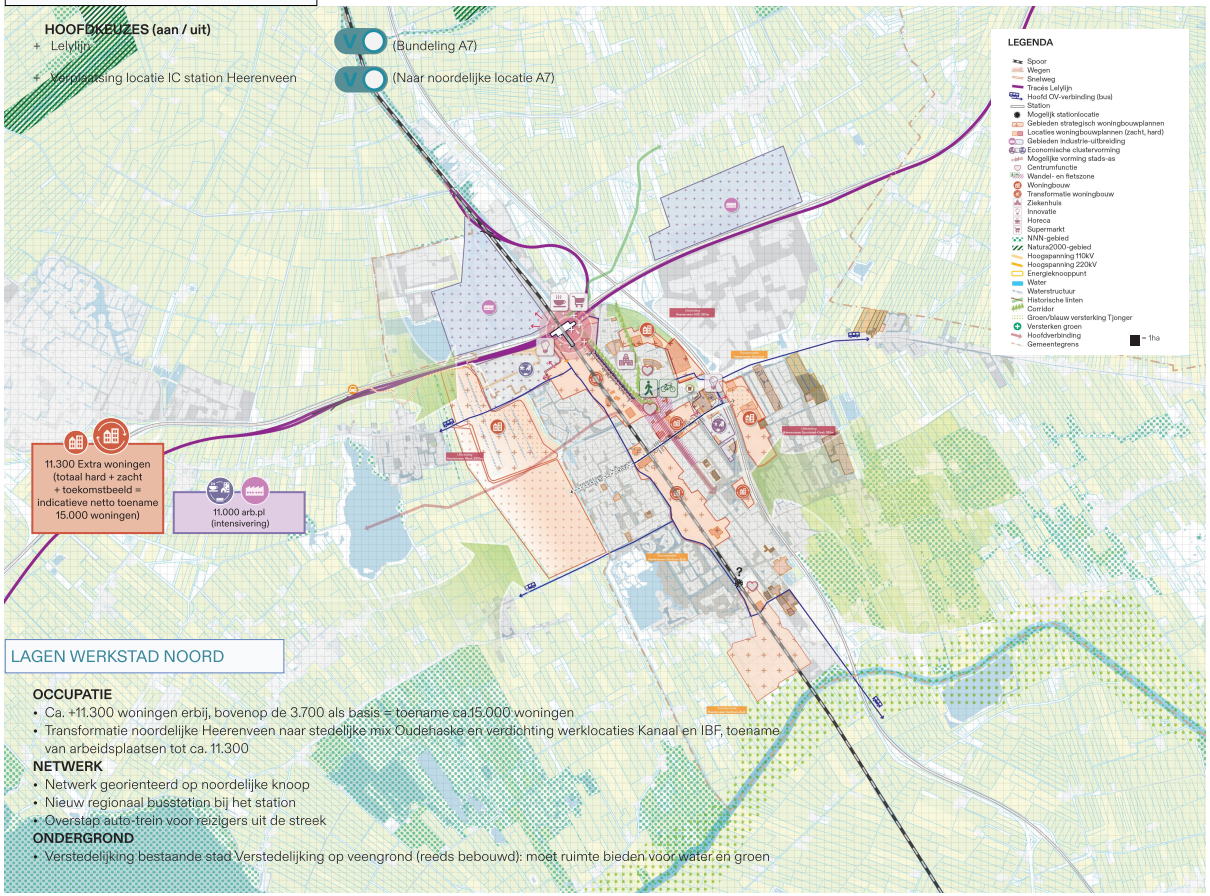
Toekomstbeeld

1. WERKSTAD NOORD

SCENARIO WERKSTAD HEERENVEEN



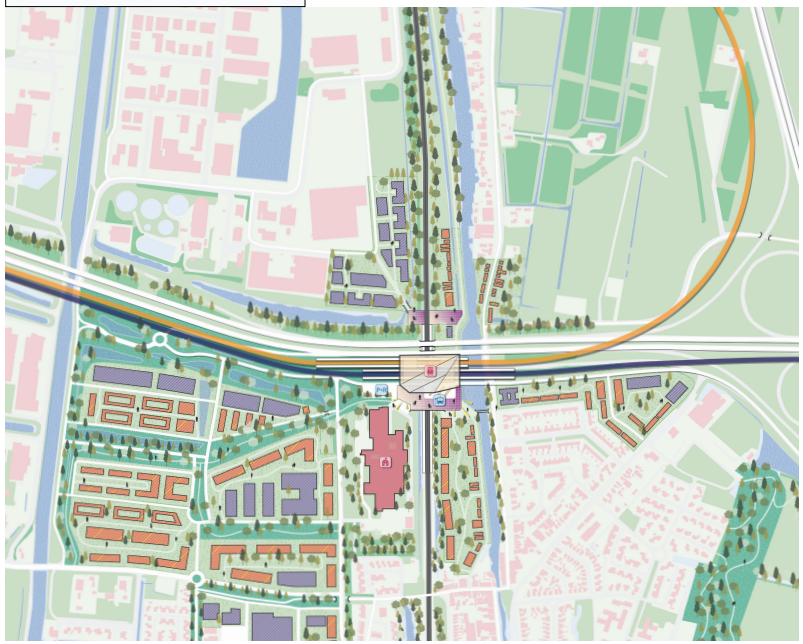
LAGEN WERKSTAD NOORD

OCCUPATIE
- Ca. +11.300 woningen erbij, bovenop de 3.700 als basis = toename ca.15.000 woningen
- Transformatie noordelijke Heerenveen naar stedelijke mix Oudehaske en verdichting werklocaties Kanaal en IBF, toename van arbeidsplaatsen tot ca. 11.300

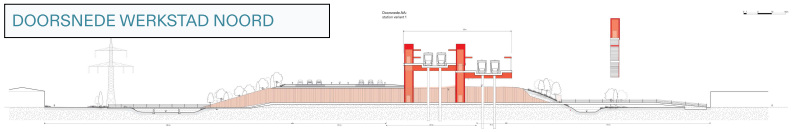
NETWERK
- Netwerk georienteerd op noordelijke knoop
- Nieuw regionaal busstation bij het station
- Overstap auto-trein voor reizigers uit de streek

ONDERGROND
- Verstedelijking bestaande stad Verstedelijking op veengrond (reeds bebouwd): moet ruimte bieden voor water en groen

HOTSPOT WERKSTAD HEERENVEEN



DOORSNEDE WERKSTAD NOORD

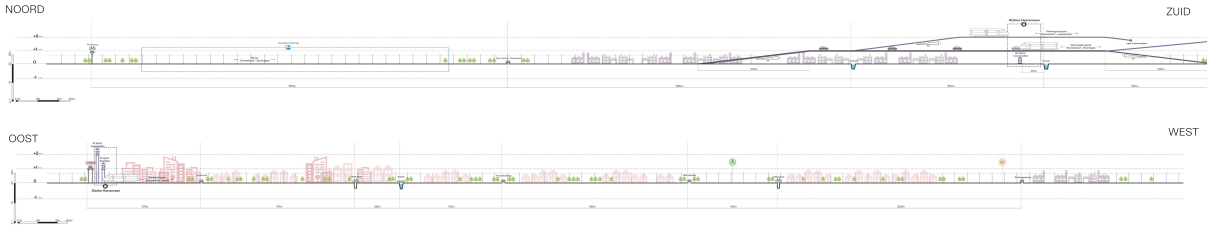


Doorsnede Lelylijn westelijk van station



Doorsnede Lelylijn ter hoogte van het kruisstation

LENGTEPROFIEL WERKSTAD NOORD



Lengteprofielen, vertikale schaal = 10x horizontale schaal
Nieuwe Lelylijn (boven) en bestaande lijn (onder)

PRINCIPES WERKSTAD NOORD



P3 Stedelijke mix in flinke dichtheid in Venlo



P4 Station Castricum, kapgebaar creëert ruimte en herkenning

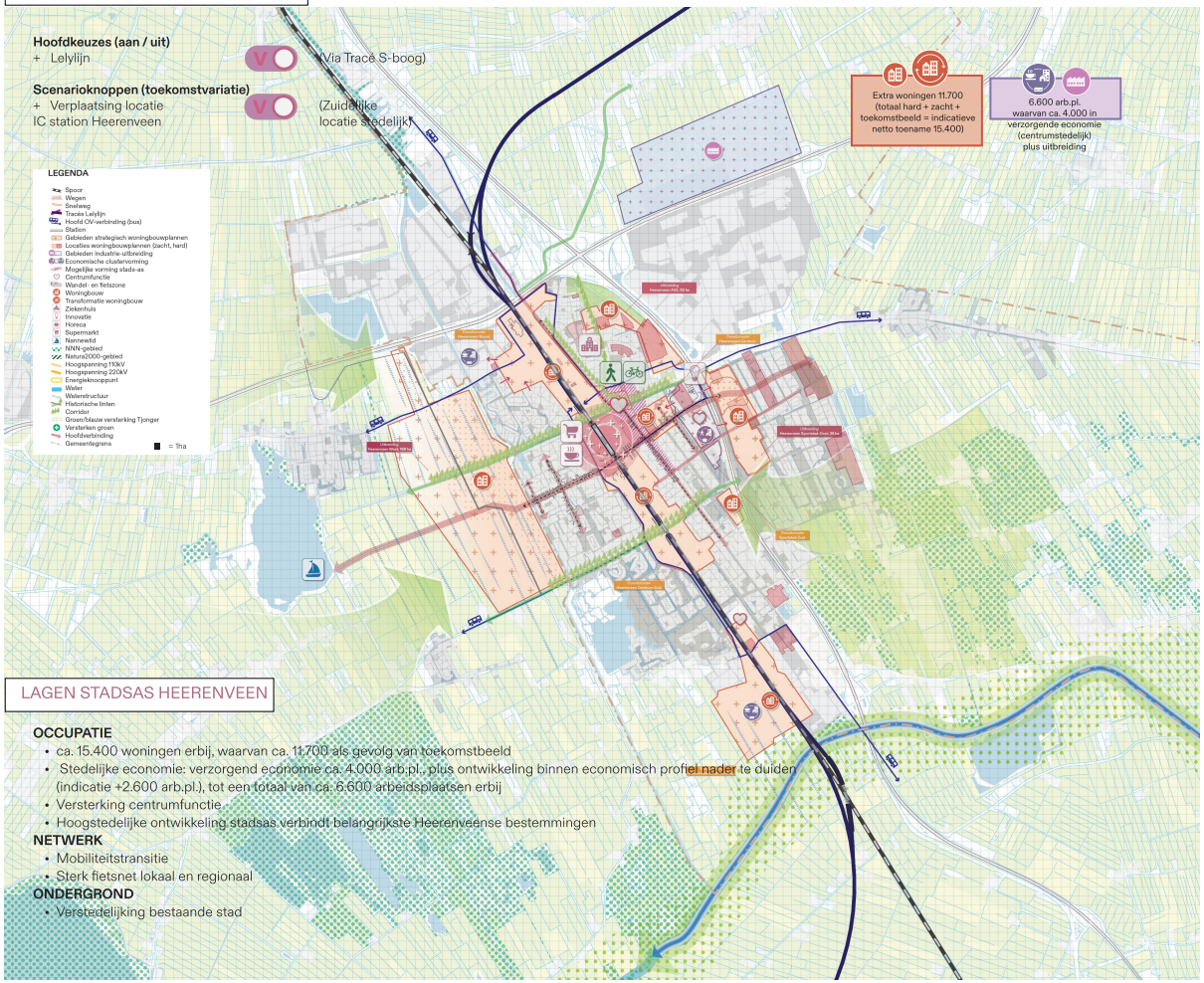


P5 Station Breda, zicht op busstation bij de hellingbaan voor menselijke maat

Toekomstbeeld

2. STADSAS HEERENVEEN

SCENARIO STADSAS HEERENVEEN



LAGEN STADSAS HEERENVEEN

OCCUPATIE

- ca. 15.400 woningen erbij, waarvan ca. 11.700 als gevolg van toekomstbeeld
- Stedelijke economie: verzorgend economie ca. 4.000 arb.pl., plus ontwikkeling binnen economisch profiel nader te duiden (indicatie +2.600 arb.pl.), tot een totaal van ca. 6.600 arbeidsplaatsen erbij
- Versterking centrumfunctie
- Hoogstedelijke ontwikkeling stadsas verbindt belangrijkste Heerenveense bestemmingen

NETWERK

- Mobiliteitstransitie
- Sterk fietsnet lokaal en regionaal

ONDERGROND

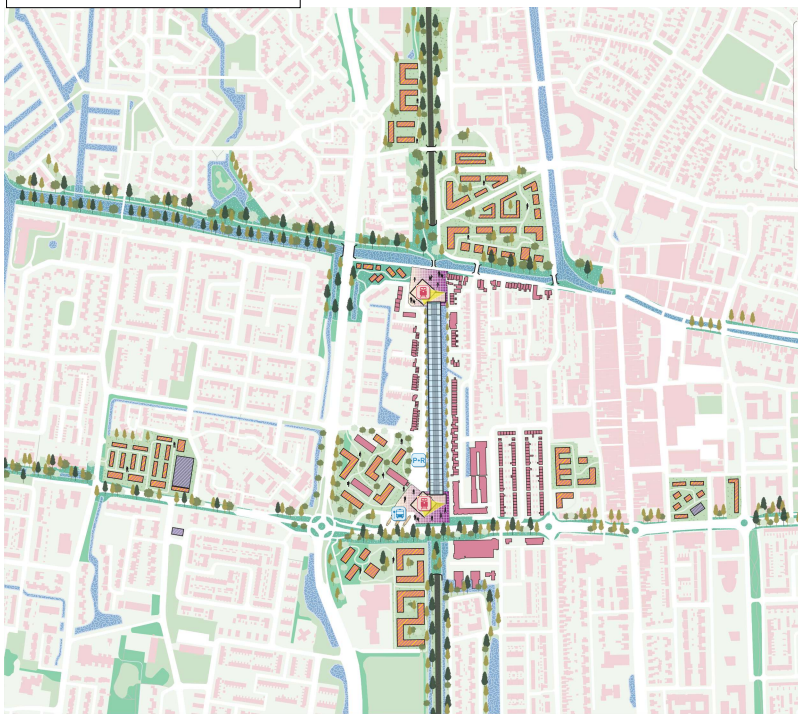
- Verstedelijking bestaande stad

LENGTEPROFIEL STADSAS HEERENVEEN

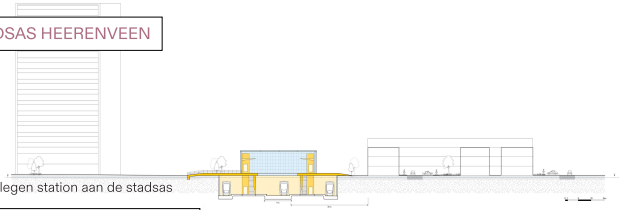


Lengteprofiel, vertikale schaal = 10x horizontale schaal
4-sporig tracé verdiept gelegen in het centrale deel van Heerenveen

HOTSPOT STADSAS HEERENVEEN



DOORSNEDE STADSAS HEERENVEEN



Doorsnede verdiept gelegen station aan de stadsas

PRINCIPES STADSAS HEERENVEEN WEST



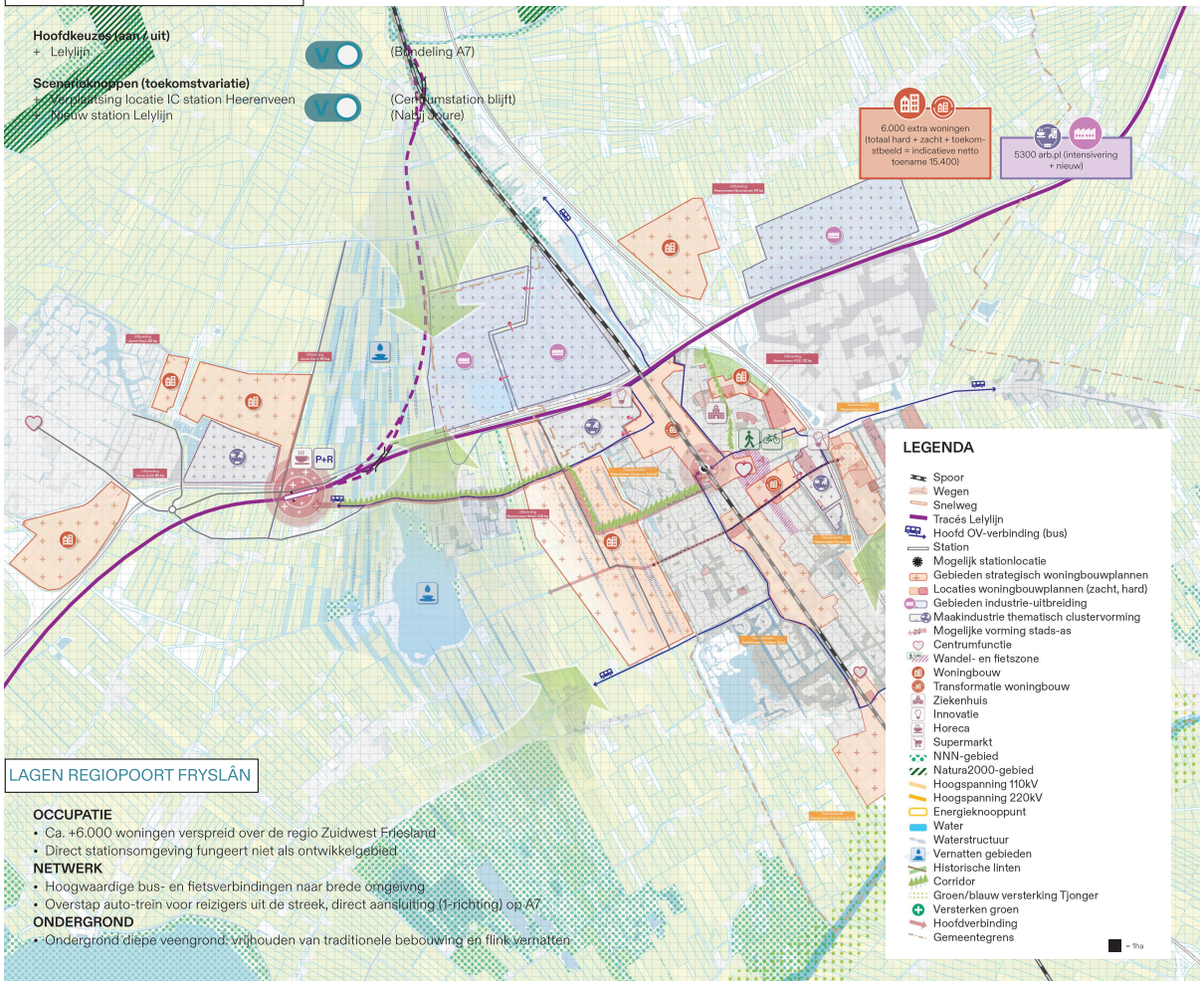
P1 **Karakteristiek** staion Delft aan de gracht



P3 Bestemmingen in een **levendige stadsstraat** met functies in de plint

Toekomstbeeld 3 REGIOPOORT FRYSLÂN

SCENARIO REGIOPOORT FRYSLÂN



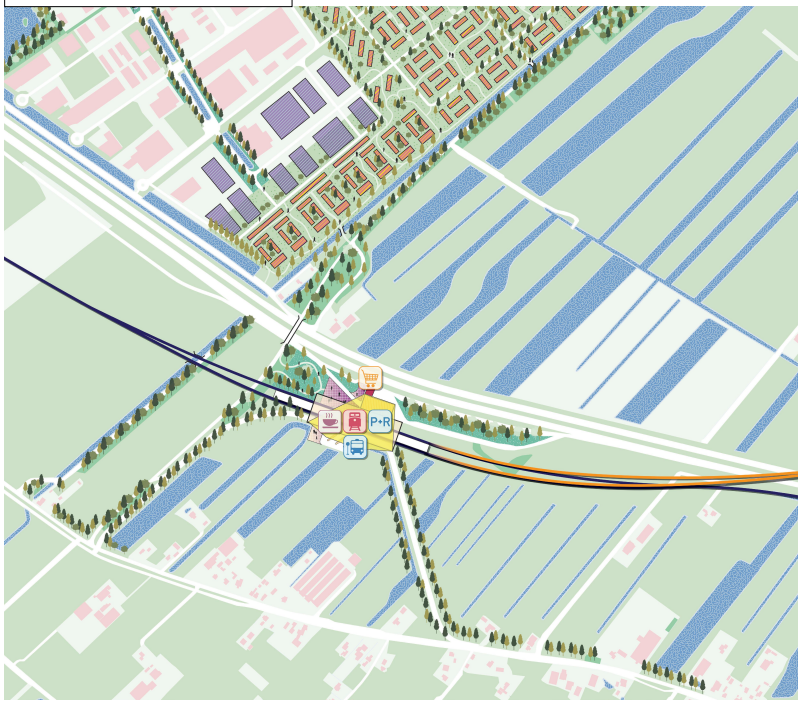
LAGEN REGIOPOORT FRYSLÂN

OCCUPATIE
- Ca. +6.000 woningen verspreid over de regio Zuidwest Friesland
- Direct stationsomgeving fungeert niet als ontwikkelgebied

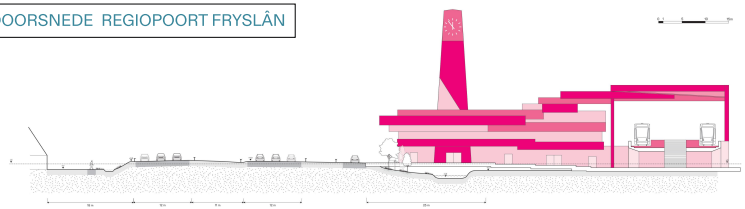
NETWERK
- Hoogwaardige bus- en fietsverbindingen naar brede omgeivng
- Overstap auto-trein voor reizigers uit de streek, direct aansluiting (1-richting) op A7

ONDERGROND
- Ondergrond diepe veengrond: vrijhouden van traditionele bebouwing en flink vernatten

HOTSPOT REGIOPOORT FRYSLAN



DOORSNEDE REGIOPOORT FRYSLÂN



LENGTEPROFIEL REGIOPOORT FRYSLÂN



Lengteprofiel, vertikale schaal = 10x horizontale schaal
Station Lelyijn (links) hooggelegen, boog Leeuwarden hoog over A7.

PRINCIPES REGIOPOORT FRYSLÂN



P1 Landschappelijke karakteristiek: Zicht op lint en **waterrijk laagveen**



P3 Station Barneveld, **knoop met P&R** als een herkenbaar geheel