Gemeente Meppel

Agendapunt: 4.2

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Meppel, 15 april 2025

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr. 3373762

Onderwerp

Kadernotitie Elektrisch Laden

Voorgesteld besluit

1. De Kadernotitie Elektrisch Laden ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit vast te stellen

Inleiding

Meppel wil in 2040 CO2-neutraal zijn. We maken de gemeente Meppel CO2-neutraal door de energievraag te verminderen, energie efficiënt te gebruiken en over te stappen op hernieuwbare energie. Dit bekent dat we toe moeten naar andere, duurzame vormen van vervoer. Elektrisch vervoer wordt hierbij de norm.

Deze mobiliteitstransitie vraagt om andere (parkeer)voorzieningen zoals een toegankelijk en dekkend netwerk van laadpunten. In het kader daarvan voorziet de gemeente Meppel sinds 2027 in publieke laadpunten voor inwoners en ondernemers die niet op eigen terrein kunnen parkeren. Er is voor de korte en lange termijn een aanzienlijke opgave voor laadvoorzieningen voor elektrisch vervoer.

De kadernotitie bevat de kaders voor laadvoorzieningen voor elektrisch vervoer ten behoeve van het omgevingsprogramma mobiliteit.

Beoogd (maatschappelijk) effect

Met het stimuleren, faciliteren en realiseren van laadinfra voor de transitie naar elektrisch rijden, dragen we bij aan de klimaatdoelstellingen om de CO2-uitstoot te verminderen en de mobiliteit te verduurzamen. Onze inwoners en ondernemers hebben duidelijkheid over de mogelijkheden tot het (laten) plaatsen van eigen laadpunten en wat zij daarin van de gemeente kunnen verwachten. Dit maakt het makkelijker om een duurzame keuze als elektrisch rijden te maken.

Argumenten

1.1 De Kadernotitie geeft de gemeenteraad invloed op de kaders voor de inhoud van een door het college vast te stellen omgevingsprogramma.

In de omgevingsvisie is het ruimtelijk beleid voor de fysieke leefomgeving op hoofdlijnen opgenomen. Met het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt het beleid nader uitgewerkt. Het college en de gemeenteraad hebben werkafspraken gemaakt over de mate van betrokkenheid van de gemeenteraad bij het opstellen van omgevingsprogramma's. Voor het onderdeel elektrisch laden van het Omgevingsprogramma Mobiliteit is kaderstelling nodig. Daarover staan in de omgevingsvisie namelijk zeer beperkte kaders. In dit geval is een kadernotitie een

geschikt instrument voor de betrokkenheid van de gemeenteraad. Daarmee is sturing vooraf mogelijk.

1.2 De Kadernotitie werkt de opgaves en principes uit de Omgevingsvisie verder uit voor het onderdeel elektrisch laden.

Het Omgevingsprogramma Mobiliteit is een nadere uitwerking van de Meppeler Omgevingsvisie. Elektrisch laden is één van de onderwerpen binnen het Omgevingsprogramma Mobiliteit. Met dit Omgevingsprogramma dragen we bij aan de ambitie om in 2040 CO_2-neutraal te zijn. De energietransitie geeft hier met onder andere elektrisch rijden invulling aan. Specifiek voor laden hebben we in de Omgevingsvisie het doel gesteld dat in 2040 de laadinfrastructuur de verduurzaming van ons mobiliteitssysteem faciliteert. Omdat laadinfrastructuur één van de ruimtevragers en energievragers is, gaan we uit van meervoudig gebruik van de openbare ruimte en een integrale en zorgvuldige benadering van het energievraagstuk.

1.3 De kadernotitie speelt in op de toenemende vraag naar laadpunten voor een groeiende groep verschillende gebruikers.

Vanwege de toename van de elektrificatie van personenvervoer en de groeiende groep verschillende gebruikers is het hanteren van de Provinciale Laadvisie niet meer toereikend. Het komen tot een toekomstbestendig en dekkend laadnetwerk voor onze inwoners en ondernemers vraagt om een andere aanpak en strategie. De elektrificatie van het mobiliteitssysteem vraagt daarom om lokaal en toekomstbestendig beleid, waarbij we nog beter rekening kunnen houden met de signalen uit de samenleving.

1.4 De kadernotitie geeft op hoofdlijnen duidelijkheid aan de samenleving over het te voeren beleid.

Voor een toegankelijk en passend laadnetwerk voor de diverse gebruikers is een belangrijke rol weggelegd voor de gemeente en de samenleving. Het grootste deel van de benodigde laadinfrastructuur wordt gerealiseerd door inwoners en ondernemers. We hanteren hierbij de 'ladder van laden'. Als gemeente realiseren we (reguliere) publieke laadinfrastructuur, stimuleren we semipublieke en private laadpunten en hebben we een regulerende rol als het gaat om de verlengde private aansluiting. We gaan toe van het plaatsen van laadpalen op vraag van inwoners naar plaatsing op basis van gebruik. Waar mogelijk plaatsen we laadpunten geclusterd op de grotere parkeerlocaties. Bij gebiedsontwikkeling en herinrichting wordt rekening gehouden met toekomstige laadvoorzieningen. Betaalbare laadtarieven en efficiënt gebruik van laadpalen hebben onze aandacht, waarbij we laadpaalkleven willen tegengaan. We hebben oog voor de balans tussen parkeerdruk en laadbehoefte.

<u>Kanttekeningen</u>

1.1 Het is niet duidelijk wat de financiële consequenties van de kadernotitie zijn .

De kaders in deze notitie worden uitgewerkt in beleid en maatregelen. Dit kan financiële consequenties hebben. Bij de uitwerking van beleid en maatregelen in het omgevingsprogramma mobiliteit worden de kosten voor uitvoering in beeld gebracht. Benodigde middelen worden via de reguliere planning & control cyclus aangevraagd.

Integrale afstemming

- Ruimte Initiatief: Strategisch adviseur ruimte
- Advies: Juridisch adviseur
- Financiën en Belastingen: Financieel adviseur
- Duurzaam: Programmamanager duurzaam
- Economie en Regio: Strategisch adviseur economie
- Ruimte Verzorgen: Beleidsadviseur groen & spelen
- Ruimte Initiatief: Adviseur stedelijke ontwikkeling
- Ruimte Initiatief: Verkeerskundige
- Ruimte Initiatief: Beleidsadviseur verkeer & mobiliteit

Financiën

De Kadernotitie Elektrisch Laden beschrijft de strategie en uitgangspunten rondom het laadbeleid. Het voorstel heeft geen directe financiële consequenties.

Uitgangspunt in de kadernotitie is dat het grootste deel van de benodigde laadinfrastructuur wordt gerealiseerd door inwoners, ondernemers en bedrijven. De gemeente heeft een faciliterende, stimulerende, informerende en regulerende rol. De gemeente heeft een realiserende rol als het gaat om:

- publieke laadpunten voor inwoners en ondernemers die niet op eigen terrein kunnen laden;
- laadpunten in parkeergarages;
- eigen laadpunten op gemeentelijke locaties (voorbeeldfunctie).

De voorgestelde maatregelen worden nader uitgewerkt in een omgevingsprogramma. Op dat moment worden ook de financiële consequenties van de maatregelen in beeld gebracht. Waar mogelijk worden de maatregelen geïntegreerd en opgepakt in samenhang met overige ontwikkelingen. Een aanvraag van eventuele aanvullende financiële middelen vindt plaats via de reguliere planning & control cyclus. Het opstellen van het omgevingsprogramma wordt bekostigd uit de beschikbare middelen voor het taakveld verkeer & vervoer.

Effecten overige programma's

De kadernotitie is het vertrekpunt voor de totstandkoming van het onderdeel elektrisch laden van het Omgevingsprogramma Mobiliteit. De kadernotitie en het omgevingsprogramma staan niet op zichzelf. In de vast te stellen Omgevingsvisie hebben we ambities en doelen gesteld voor de fysieke leefomgeving vanuit de opgaven die in de toekomst op ons afkomen. Elektrisch laden is niet alleen onderdeel van ons mobiliteitssysteem, maar ook onderdeel van het verduurzamen van onze gemeente. Met de transformatie van ons mobiliteitssysteem geven we meer prioriteit aan duurzame vormen van vervoer. Hiermee is elektrisch laden ook onderdeel van onze grotere energie infrastructuur. We gaan over van het gebruik van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie. Tegelijkertijd verminderen we de energievraag en gaan we energie efficiënter gebruiken. Bovendien zorgt de toename van elektrisch rijden voor een grotere energievraag op het al volle stroomnet.

Het Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt het overkoepelende en integrale programma op het gebied van mobiliteit. Met het opstellen van beleid voor de

verschillende thema's binnen mobiliteit wordt naar dit samenhangende Omgevingsprogramma toegewerkt. Het onderdeel elektrisch laden van het Omgevingsprogramma Mobiliteit hangt nauw samen met de andere thema's die hier deel van uitmaken, zoals het thema parkeren.

Communicatie

Nadat het ontwerp omgevingsprogramma is opgesteld, leggen we deze ter inzage via een officiële publicatie.

Uitvoering

Nadat de Raad deze kadernotitie heeft vastgesteld, wordt het Omgevingsprogramma Mobiliteit onderdeel Elektrisch Laden uitgewerkt. De volgende fasen worden hierbij doorlopen.

1. Uitwerking Ontwerp Programma en beleidsregels;
2. Opstellen plan voor monitoring & evaluatie;
3. Opleveren Ontwerp Programma en beleidsregels in STOP/TPOD;
4. Ontwerp Programma ter inzage (6 weken);
5. Vaststelling Programma door College (Q1 2026).

Effecten op pijlers duurzaamheid

De ambities en doelstellingen van het Programma Duurzaam 2024-2028 zijn medebepalend geweest voor de Omgevingsvisie. Verduurzaming van mobiliteit is onderdeel van de pijler energietransitie in het Programma Duurzaam 2024-2028. Laadinfra faciliteert de transitie van fossiele brandstoffen naar elektrisch aangedreven voertuigen. Elektrisch laden raakt aanpalend beleid en maatregelen in relatie tot de opwek van energie, de Transitievisie Warmte (met warmteplannen) en de Regionale Energiestrategie (RES).

Bijlagen

Bijlage 1: Kadernotitie Elektrisch Laden

Burgemeester en wethouders,

de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein A. Maathuis